



## Informations sur la manipulation et le stockage d'un bloc de batterie Li-ion usagé chez MSIL

### Bloc de batterie Li-ion Strong Hybrid : 177,6 V-4,3 Ah (poids – 20 kg)

 <b>ATTENTION</b>	<p>De mauvaises manipulations du bloc de batterie Li-ion, telles que des dommages physiques, des courts-circuits, des expositions à des températures élevées, etc., peuvent provoquer un emballement thermique pouvant entraîner de la fumée, un incendie et/ou une explosion entraînant des blessures corporelles et/ou des dommages environnementaux.</p> <p>N'essayez pas de nettoyer le bloc de batterie Li-ion avec de l'eau, un désinfectant ou tout autre agent de nettoyage afin d'éviter un court-circuit ou tout type de dommage physique au bloc de batterie Li-ion.</p>
---	---

Veuillez respecter les points suivants pour manipuler et stocker en toute sécurité le bloc de batterie Li-ion.

**Remarque :** Le bloc de batterie Li-ion pèse 20 kg et, si nécessaire, il doit être transporté par au moins 2 personnes.

#### **(1) Stockage du bloc de batterie Li-ion**

Stockez le bloc de batterie Li-ion conformément aux instructions suivantes jusqu'à son élimination ou son recyclage approprié :

##### **a) Conditions de stockage optimales**

- Stockez le bloc de batterie Li-ion dans un endroit sec et bien ventilé dans une plage de température ambiante de -40 °C à 65 °C à tout moment.
- N'exposez pas le bloc de batterie Li-ion à la lumière directe du soleil, ne le placez pas sur des surfaces chaudes ou dans des endroits chauds.
- Rangez le bloc de batterie Li-ion à l'écart des sources d'eau, des matériaux conducteurs, de toute source d'incendie, d'explosifs, etc. Ne laissez pas le bloc de batterie Li-ion être mouillé par l'eau, de l'eau de mer ou la pluie.

##### **b) Paramètres du bloc de batterie Li-ion**

- Maintenez les bornes et le connecteur du bloc de batterie Li-ion isolés avec du ruban isolant (ruban adhésif ; consultez la section 2b).
- Stockez le bloc de batterie Li-ion dans un état de charge (SOC) supérieur à 30 %.

##### **c) Empilement de blocs de batterie Li-ion**

- N'empilez pas de bloc de batterie Li-ion Strong Hybrid

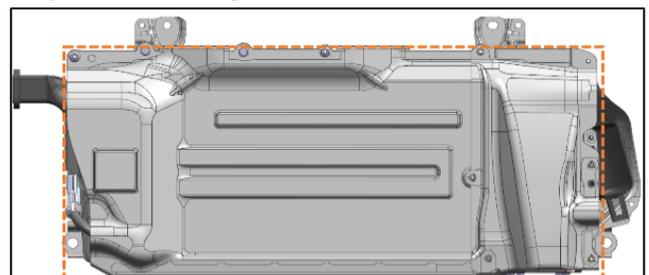
 <b>ATTENTION</b>	<p>Le bloc de batterie Li-ion contient environ 2 000 ml d'électrolyte (logé dans les cellules) qui entre dans la catégorie des matières dangereuses selon la loi sur le pétrole de 1934, classe B (diesel). Tout type d'impact sur le bloc de batterie Li-ion peut entraîner un déversement d'électrolyte.</p> <p>Cet électrolyte est hautement inflammable et l'exposition à l'environnement peut entraîner un risque pour la sécurité, un incendie ou une explosion.</p>
---	--

#### **(2) Manipulation sécurisée du bloc de batterie Li-ion**

Manipulez les batteries Li-ion avec précaution, pour ne pas endommager le boîtier ou les connexions, conformément aux instructions suivantes :

##### **a) Interdiction d'impact**

- Ne percez pas avec un objet pointu, ne tapez pas avec un marteau, ne marchez pas dessus, ne lancez pas et n'appuyez pas sur le bloc de batterie Li-ion. Ne déformez pas le bloc de batterie Li-ion Strong Hybrid comme indiqué sur la figure.



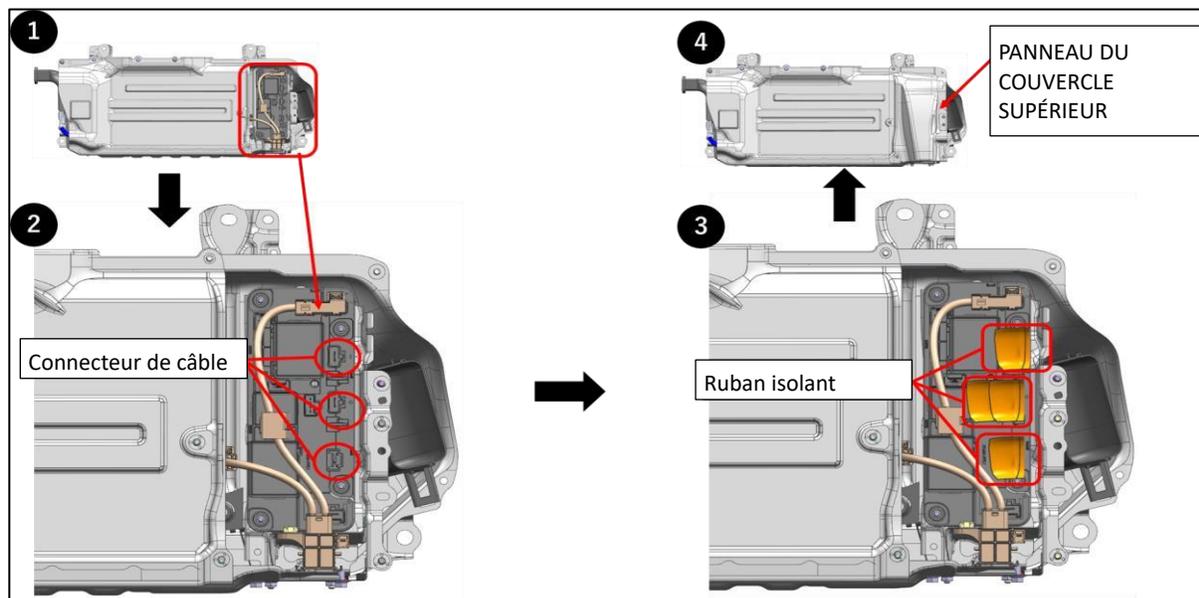
Ne déformez pas cette partie ! →

- Ne retirez pas le bloc de batterie Li-ion quand il est monté sur le véhicule avec des équipements pointus ou lourds tels que des grignoteuses, etc., et ne le soulevez pas directement avec un chariot élévateur.
- Maintenez le bloc de batterie Li-ion à l'écart des objets pointus. Ne placez aucun objet pointu ou lourd sur le bloc de batterie Li-ion pour éviter tout dommage.
- En aucun cas, le bloc de batterie Li-ion ne doit tomber d'une hauteur élevée. Il existe un risque de déformation ou de rupture du bloc de batterie Li-ion entraînant une fuite d'électrolyte.
- Assurez-vous d'avoir un revêtement de sol doux et rembourré pour garantir un minimum de dommages au bloc de batterie Li-ion en cas de chute lors du montage.
- En cas d'infiltration d'électrolyte provenant du bloc de batterie Li-ion, celui-ci doit être isolé dans un conteneur/fût séparé (consultez la section 3).

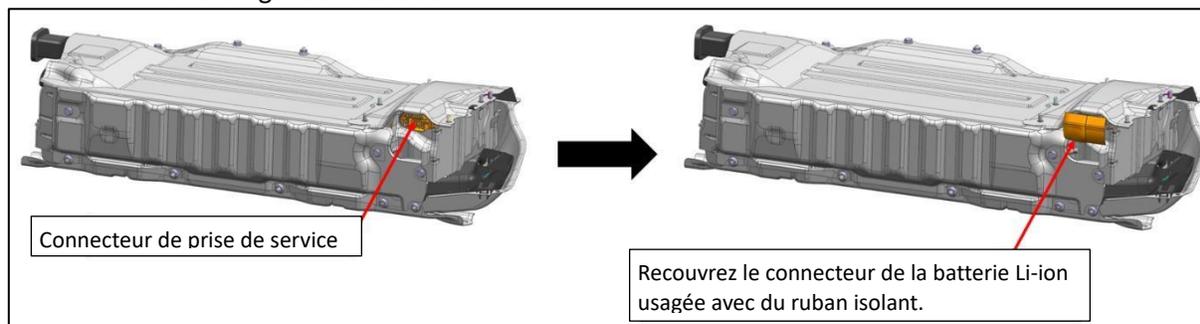
**b) Attention aux courts-circuits**

- Retirez les objets métalliques tels que les montres et les colliers et portez des gants de protection.
- Ne provoquez pas de courts-circuits en mettant un matériau conducteur en contact avec les bornes et les connecteurs du bloc de batterie Li-ion.
- Afin d'éviter les courts-circuits, recouvrez les connecteurs du bloc de batterie Li-ion comme expliqué ci-dessous :

- 1) Après avoir retiré le câble à haute tension, recouvrez soigneusement les **connecteurs haute tension** du bloc de batterie Li-ion avec du ruban isolant et fixez le panneau du couvercle supérieur comme indiqué dans la figure ci-dessous.



- 2) Recouvrez le **connecteur de la prise de service** avec du ruban isolant (ruban adhésif) comme indiqué dans la figure ci-dessous.



c) **Ne pas démonter**

- Ne démontez/désassemblez pas le bloc de batterie Li-ion.
- Ne modifiez pas le bloc de batterie Li-ion.

(3) **Gestion des cas d'urgence**

**Remarque** : En cas d'anomalie au niveau du bloc de batterie Li-ion ou en cas de doute, informez immédiatement le concessionnaire Suzuki de votre pays.

a) **En cas de bloc de batterie Li-ion endommagé**

- Un bloc de batterie Li-ion doit être considéré comme endommagé si le boîtier en plastique est endommagé, si des composants électriques sont exposés ou s'il y a des signes de gonflement, de chauffage ou des odeurs inhabituelles provenant du bloc de batterie Li-ion.
- Un bloc de batterie Li-ion doit être considéré comme gravement endommagé s'il est entièrement/partiellement brûlé, s'il y a des signes de fumée/d'incendie ou en cas de fuite visible d'électrolyte.
- En cas de dommage physique, NE PAS RÉUTILISER ni tenter de démonter le bloc de batterie Li-ion. Un bloc de batterie Li-ion endommagé peut présenter des fissures visibles, etc., en raison d'un impact violent, d'un engorgement d'eau, etc. OU, dans le pire des cas, l'électrolyte peut fuir.

b) **En cas de combustion d'un bloc de batterie Li-ion**

- Le bloc de batterie Li-ion brûlé doit être immédiatement isolé des autres batteries et tout type d'incendie doit être éteint (consultez la section 3d).
- Stockez et transportez ce bloc de batterie Li-ion dans des boîtiers en acier/aluminium/autres métaux approuvés par l'ONU (spécifications : 50A, 50B, 50N, 50H et 50D) une fois l'incendie complètement éteint.

c) **En cas de déversement d'électrolyte**

Si l'électrolyte fuit : -

- Les fuites d'électrolyte peuvent être détectées grâce à la « forte odeur fruitée » dégagée.
- Isolez et ventilez la zone.
- Portez des EPI (Équipements de Protection Individuelle) appropriés : lunettes, gants isolants, tablier, etc.
- Gardez un extincteur approprié à portée de main.

Pour nettoyer le déversement d'électrolyte : -

- Utilisez des absorbants inertes et sans cellulose pour nettoyer l'électrolyte déversé.
- Placez les absorbants et les EPI usagés dans un sac scellé et contactez votre responsable de l'environnement ou du transport pour une élimination appropriée du bloc de batterie Li-ion et des absorbants.

- Ne placez pas le bloc de batterie Li-ion ou les absorbants usagés dans les poubelles ordinaires ou les conteneurs de recyclage.
- Conservez le bloc de batterie Li-ion dans un sac en polymère et scellez-le avec de la chaleur pour créer un vide. Cela empêchera l'électrolyte d'entrer en contact avec l'air. Si nécessaire, utilisez deux couches de sac polymère (en PE ou PP).

#### d) **Mesures d'extinction d'incendie**

- En cas d'incendie, informer immédiatement les pompiers.
- Lors de l'extinction d'un incendie, portez un équipement de protection respiratoire afin de ne pas inhaler de gaz toxiques et lutez contre l'incendie face au vent.
- N'éteignez pas le corps du bloc de batterie Li-ion avec de l'eau. Utilisez un extincteur efficace.
- Si un incendie de batterie Li-ion se produit, utilisez un extincteur à CO<sub>2</sub> (Classe BC) ou à poudre chimique (Classe ABC). Ceux-ci sont communs dans les bâtiments de campus. Comme les batteries Li-ion ne contiennent pas de lithium métallique, n'utilisez pas d'extincteur de classe D.
- S'il n'est pas possible d'éteindre l'incendie par les méthodes précitées, plongez le bloc de batterie Li-ion dans l'eau pour éteindre l'incendie.

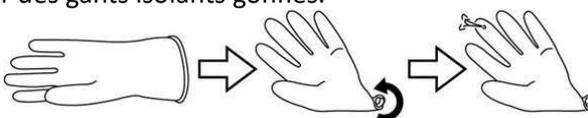
#### (4) **EPI (équipement de protection individuelle) nécessaire lors de la manipulation d'un bloc de batterie Li-ion haute tension.**

##### a) **Protection des mains**

- Gants isolants haute tension certifiés pour la sécurité électrique (inspectez les gants isolants pour détecter tout dommage tel que des fissures, des déchirures et de l'humidité avant de les utiliser comme indiqué ci-dessous. N'utilisez pas de gants isolants présentant ces anomalies.)

**Remarque :** Pour les dommages tels que les fissures et les déchirures, vérifiez comme suit :

1. Placez le côté du pouce vers le bas pour conserver la forme du gant isolant.
2. Roulez les gants isolants jusqu'au poignet pour empêcher l'air à l'intérieur des gants de fuir.
3. Vérifiez les fuites d'air des gants isolants gonflés.



##### b) **Protection générale de la peau/du corps**

- Chaussures de sécurité pour la sécurité électrique
- Chemises à manches longues et pantalons longs pour la sécurité de la peau

##### c) **Protection des yeux**

- Lunettes de sécurité, de préférence avec protections latérales, pour réduire les risques liés aux pièces/matériaux desserrés.

#### (5) **Premiers secours**

- En cas d'inhalation de composants volatils de l'électrolyte, assurez immédiatement une ventilation suffisante et de l'air frais et en cas de malaise, consultez un médecin dès que possible.
- Si l'électrolyte entre en contact avec la peau, essuyez-le immédiatement avec un chiffon, rincez à l'eau et au savon ou rincez soigneusement avec un détergent. En cas d'altérations de la peau telles que des démangeaisons ou des inflammations, ou en cas de douleur et d'irritation, consultez immédiatement un médecin.
- Si de l'électrolyte entre en contact avec vos yeux, lavez-les immédiatement et abondamment à l'eau courante sans vous frotter les yeux. Demandez le diagnostic d'un médecin. Lorsque vous ne pouvez pas atteindre l'eau par vous-même, demandez de l'aide à haute voix.
- Si de l'électrolyte entre dans votre bouche, lavez soigneusement l'intérieur de la bouche avec de l'eau, ne le recrachez pas violemment et consultez immédiatement un médecin pour obtenir un diagnostic.

<b>Version</b>	<b>Date de révision</b>	<b>Raison de la révision</b>
Version actuelle	Février 2023	-