

Manuale per la gestione del pacco batterie agli ioni di litio usato (140 V-840Wh) Informazioni specifiche del produttore

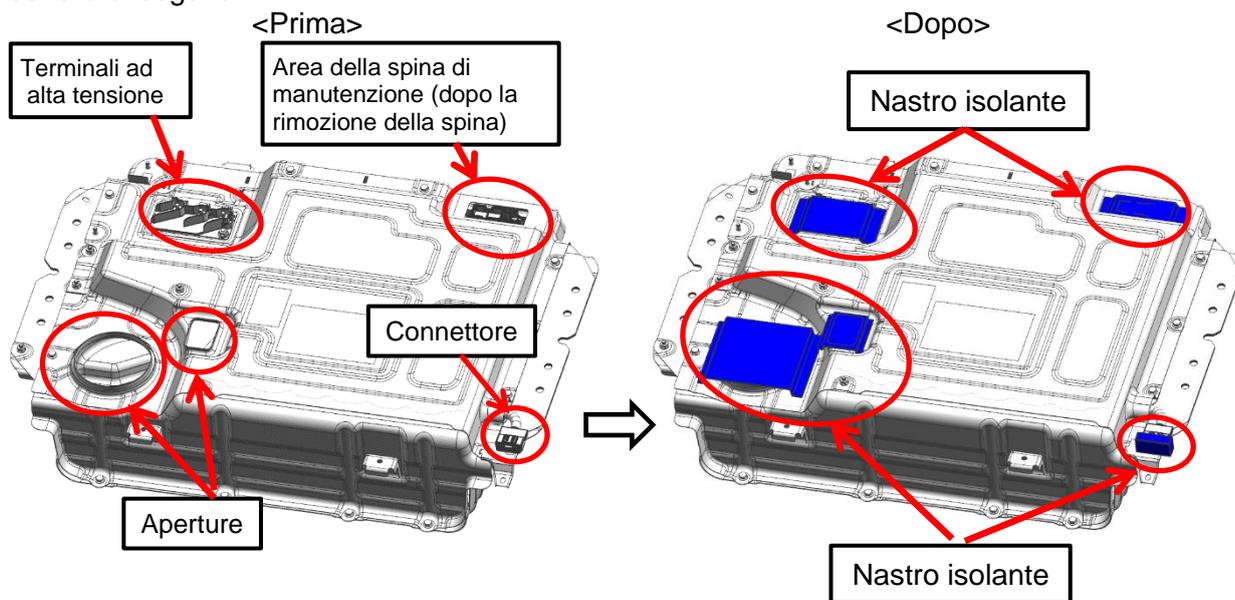
Quando il pacco batterie viene sostituito o rimosso dal veicolo, il pacco batterie usato richiede un trattamento speciale in conformità alla Direttiva 2006/66/CE dell'UE e/o alle leggi vigenti nella propria regione/nel proprio Paese. Attenersi alle seguenti istruzioni. Inoltre, consultare il manuale di officina applicabile per la sostituzione.

Le informazioni specifiche per il modello sono complementari rispetto al manuale generale del produttore "Movimentazione sicura di componenti ibridi elettrici a fine vita dei veicoli" = le informazioni specifiche del produttore devono evidenziare solo gli elementi importanti e specifici del modello Suzuki.

Indossare sempre guanti isolanti e occhiali prima di manipolare componenti elettrici ad alta tensione.

1. Prevenzione di un cortocircuito:

Per evitare un cortocircuito, coprire i terminali ad alta tensione, la spina di manutenzione, il connettore e le aperture del pacco batterie usato con del nastro isolante in modo sicuro come illustrato di seguito.



2. Conservazione del pacco batterie usato:

La seguente sezione illustra le linee guida per la conservazione del pacco batterie usato dopo la rimozione dal veicolo:

| Linee guida per la conservazione del pacco batterie usato | |
|---|---|
| 1 | Non impilare i pacchi batterie. Non posizionare nulla sul pacco batterie. |
| 2 | Conservare il pacco batterie in un luogo asciutto e non esposto alle alte temperature, al fuoco e alla luce solare diretta. |
| 3 | Proteggere il pacco batterie dai carichi meccanici e dai danni (foratura o schiacciamento). |
| 4 | Tenere il pacco batterie lontano dall'acqua e dalla pioggia. |
| 5 | Non posizionare mai direttamente sul pavimento. Posizionare un tappetino isolante in gomma per l'alta tensione sotto il pacco batterie. |

| | |
|----|--|
| 6 | Conservare il pacco batterie sempre attenendosi al suo normale orientamento di installazione senza mai invertirla. |
| 7 | Conservare il pacco batterie in aree ben ventilate. |
| 8 | Conservare solo pacchi batterie sufficientemente isolati dai cortocircuiti. |
| 9 | Coprire il pacco batterie con un tappetino isolante in gomma per l'alta tensione. |
| 10 | Contrassegnare il deposito con un cartello di avvertimento. |

Questo pacco batterie contiene circa 2.800 ml di liquido idrosolubile appartenente alla classe del petrolio. Conservare correttamente il pacco batterie nel rispetto di tutte le leggi applicabili nella propria regione/nel proprio Paese sulla base della quantità totale di petrolio.

Raccomandazioni aggiuntive in caso di pacco batterie danneggiato, ovvero, pacco batterie con danni visibili, custodie deformate notevolmente e/o perdite o sfiati.

- a) I pacchi batterie ad alta tensione difettosi e danneggiati devono essere conservati in quarantena in un luogo speciale all'interno della sede, monitorati e contrassegnati come "BATTERIE DANNEGGIATE/DIFETTOSE".
- b) Contattare Suzuki Italia per ulteriori istruzioni.

3. Imballaggio del pacco batterie usato:

- (1) Nel caso di un pacco batterie non danneggiato, imballarlo nel rispetto di tutte le leggi applicabili nella propria regione/nel proprio Paese.
- (2) Nel caso di un pacco batterie danneggiato, attenersi alle istruzioni fornite da Suzuki Italia.
- (3) Controllare i seguenti elementi del pacco batterie usato prima dell'imballaggio.

| Elementi da controllare prima dell'imballaggio e della spedizione | |
|---|--|
| 1 | Il pacco batterie non è stato bagnato dall'acqua. Nessuna perdita di liquido all'interno del pacco batterie. |
| 2 | Assenza di fumo, fuoco, surriscaldamento del pacco batterie. |
| 3 | Il pacco batterie non ha subito danni, deformazioni, crepe, danneggiamenti e non è stato smontato. |
| 4 | La spina di manutenzione è stata rimossa. |
| 5 | L'area della spina di manutenzione è stata isolata con del nastro isolante. |
| 6 | I terminali e i connettori sono stati sufficientemente isolati con del nastro isolante. |
| 7 | I fori come quello di ventilazione sono stati chiusi con del nastro adesivo. |
| 8 | Assenza di altre anomalie. |

4. Trasporto del pacco batterie usato:

Trasportare il pacco batterie usato nel rispetto di tutte le leggi applicabili nella propria regione/nel proprio Paese.

5. Smaltimento del pacco batterie usato per riciclarlo:

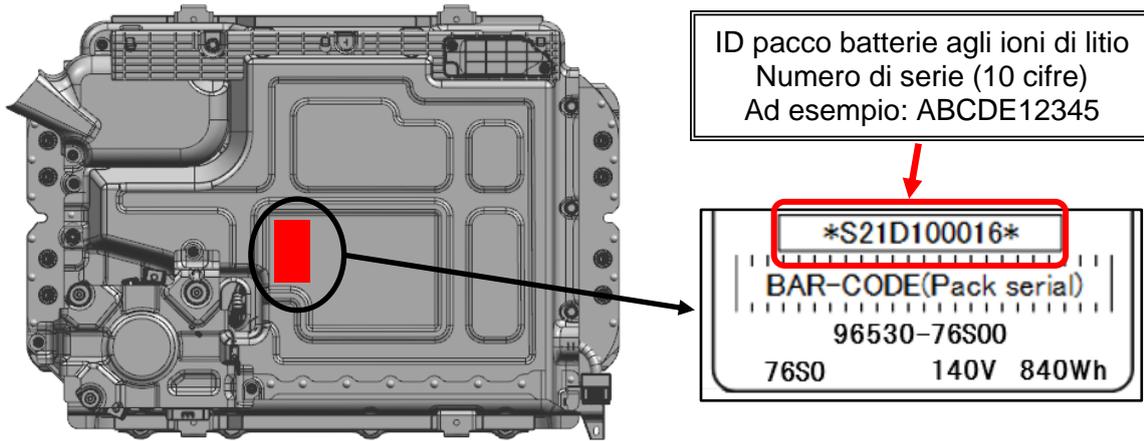
Smaltire correttamente il pacco batterie usato nel rispetto di tutte le leggi applicabili nella propria regione/nel proprio Paese.

Contattare Suzuki Italia per domande o per richiedere lo smaltimento del pacco batterie usato per riciclarlo.

6. Specifiche del pacco batterie agli ioni di litio:

- Dimensioni: circa 810 x circa 595 x circa 235 mm
- Peso: circa 51 kg
- Tensione: 140 V
- Capacità: 840 Wh

7. Numero di serie del pacco batterie:



* Inviare il **modulo con il numero di serie della batteria agli ioni di litio** a Suzuki Italia.