Français

Manuel de manipulation des batteries lithium-ion usagées (140 V-840Wh)
Informations spécifiques au fabricant

Lorsque la batterie est remplacée ou retirée du véhicule, la batterie usagée nécessite un traitement spécial conformément à la directive UE 2006/66/CE et/ou aux lois en vigueur dans votre région/pays.
Consultez également le manuel d'entretien applicable pour le remplacement.

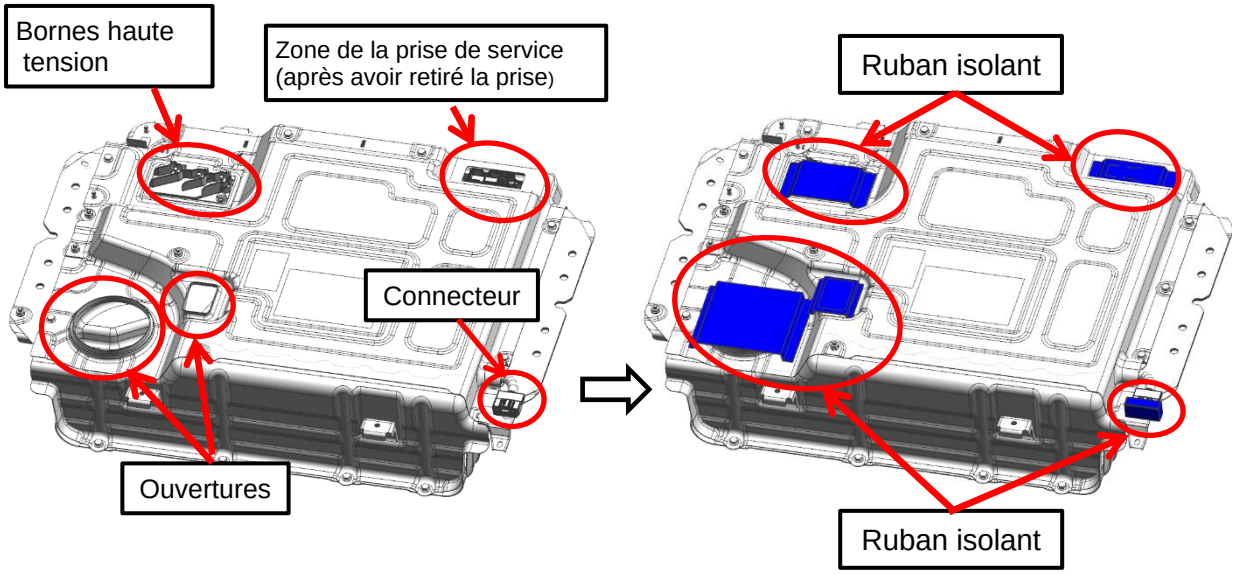
Les informations spécifiques du constructeur complètent le manuel commun des constructeurs intitulé « Manipulation sécurisée des composants électriques à haute tension des véhicules électriques hors d'usage »
= les informations spécifiques du constructeur doivent uniquement mettre en évidence les éléments importants spécifiques à Suzuki.

Portez toujours des gants isolants et des lunettes de protection avant de manipuler des composants électriques à haute tension.

1. Prévention d'un court-circuit:

Afin d'éviter un court-circuit, recouvrez complétement les bornes haute tension, la prise de service, le connecteur et les ouvertures de la batterie usagée avec du ruban isolant, comme indiqué ci-dessous.

<Avant> <Après>



2. Stockage de la batterie usagée:

Vous trouverez ci-dessous des directives relatives au stockage de la batterie usagée après son retrait du véhicule :

	Directives relatives au stockage de la batterie usagée
1	N'empilez pas les batteries. Ne posez rien sur les batteries.
2	Stockez la batterie dans un endroit sec et à l'abri des températures élevées, du feu et de la lumière directe du soleil.
3	Protégez la batterie contre les charges et les dommages mécaniques (perforation ou écrasement).
4	Stockez la batterie à l'abri de l'eau et de la pluie.
5	Ne posez jamais la batterie directement sur le sol. Placez un tapis en caoutchouc isolant haute tension sous la batterie.

6	Stockez toujours la batterie en respectant son orientation haut-bas normale, ne la retournez jamais.
7	Stockez la batterie dans un lieu bien ventilé.
8	Stockez uniquement les batteries qui sont suffisamment isolées contre les courts-circuits.
9	Recouvrez la batterie d'un tapis en caoutchouc isolant haute tension.
10	Apposez un panneau d'avertissement sur le lieu de stockage.

Cette batterie contient environ 2,800 ml de pétrole liquéfié insoluble dans l'eau. Stockez la batterie correctement en respectant toutes les lois en vigueur dans votre région/pays en tenant compte de la quantité totale de pétrole.

Recommandations supplémentaires dans le cas d'une batterie endommagée, c'est-à-dire une batterie qui présente des dommages visibles, des fuites, des émanations et/ou qui est considérablement déformée.

a) Les batteries haute tension défectueuses et endommagées doivent être stockées en quarantaine dans un lieu dédié, surveillé et libellé de la mention « BATTERIE ENDOMMAGÉE/DÉFECTUEUSE ».
b) Contactez le distributeur Suzuki de votre pays pour obtenir des instructions supplémentaires.

3. Emballage de la batterie usagée:

(1) Dans le cas d'une batterie non endommagée, emballez-la conformément à toutes les lois en vigueur dans votre région/pays.
(2) Dans le cas d'une batterie endommagée, veuillez suivre les instructions du distributeur Suzuki de votre pays.
(3) Veuillez vérifier les éléments suivants de la batterie usagée avant de l'emballer.

	Éléments à vérifier avant l'emballage et l'expédition
1	La batterie n'est pas mouillée par l'eau. Pas de fuite de liquide à l'intérieur de la batterie.
2	Pas de fumée, pas d'incendie, pas de température élevée de la batterie.
3	La batterie ne présente pas de dommages, déformation, fissure, décomposition et n'est pas démontée.
4	La prise de service est retirée.
5	La zone de la prise de service est isolée par du ruban isolant.
6	Les bornes et les connecteurs sont suffisamment isolés par du ruban isolant.
7	Les orifices, comme l'orifice d'aération, sont colmatés avec du ruban adhésif.
8	La batterie ne présente pas d'autres anomalies.

4. Transport de la batterie usagée:

Veuillez transporter la batterie usagée conformément à toutes les lois en vigueur dans votre région/pays.

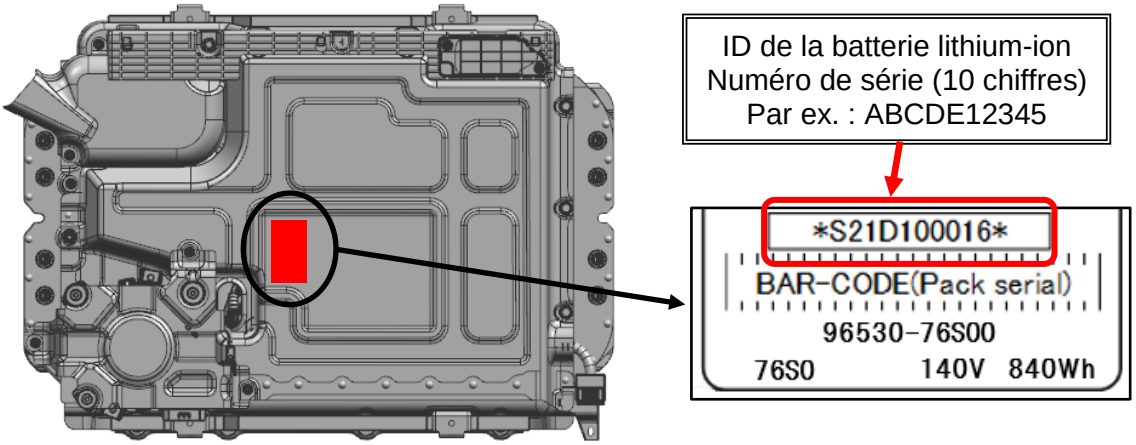
5. Mise au rebut des batteries usagées aux fins de recyclage :

Mettez la batterie usagée au rebut conformément à toutes les lois en vigueur dans votre région/pays.
Veuillez contacter le distributeur Suzuki de votre pays pour toute question ou pour demander la mise au rebut de la batterie usagée aux fins de recyclage.

6. Caractéristiques de la batterie lithium-ion:

– Dimensions : environ 810 x environ 595 x environ 235 mm
– Poids : environ 51 kg
– Tension : 140 V
– Capacité : 840 Wh

7. Numéro de série de la batterie:



* Veuillez envoyer **le rapport du numéro de série de la batterie lithium-ion** au distributeur Suzuki de votre pays.