

Manuale per la gestione della “batteria ad alta tensione” agli ioni di litio
usata

Informazioni specifiche del produttore

Modello: SWACE (207,2 V-3,6 Ah)

Le informazioni specifiche per il modello sono complementari rispetto al manuale generale del produttore “Movimentazione sicura di componenti ibridi elettrici a fine vita dei veicoli”.

= le informazioni specifiche del produttore devono evidenziare solo gli elementi importanti specifici del modello Suzuki.

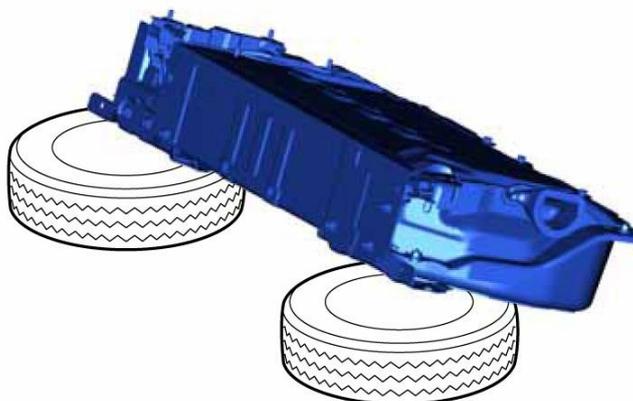
Indossare sempre guanti isolanti e occhiali prima di manipolare componenti elettrici ad alta tensione.

A - Ispezione:

Prima di conservare la batteria, attenersi alla procedura seguente e stabilire se la batteria è difettosa e/o danneggiata:

(1) Ispezione della perdita di elettroliti

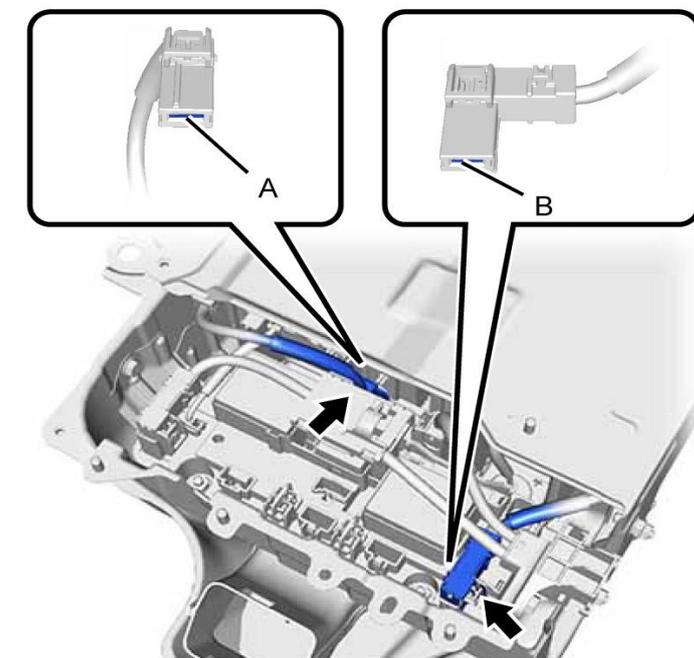
- Posizionare la batteria come illustrato nella figura e lasciarla in tale stato per circa 5 minuti.



- Se non fuoriescono elettroliti dalla batteria, procedere con il passaggio (2)
- Se gli elettroliti fuoriescono dalla batteria, maneggiare la batteria danneggiata nel modo seguente:
 - assicurarsi di indossare occhiali protettivi.
 - assorbire gli elettroliti utilizzando un panno.
 - smaltire il panno contaminato nel rispetto della legislazione locale.
 - contattare il concessionario Suzuki del proprio Paese per conoscere le modalità di conservazione e smaltimento della batteria.

(2) Controllo della tensione della batteria

- Misurare la tensione come illustrato nella figura, utilizzando un misuratore di alta tensione.
- Se è presente una copertura sul raccordo di accoppiamento A e/o B, rimuoverla prima della misurazione.



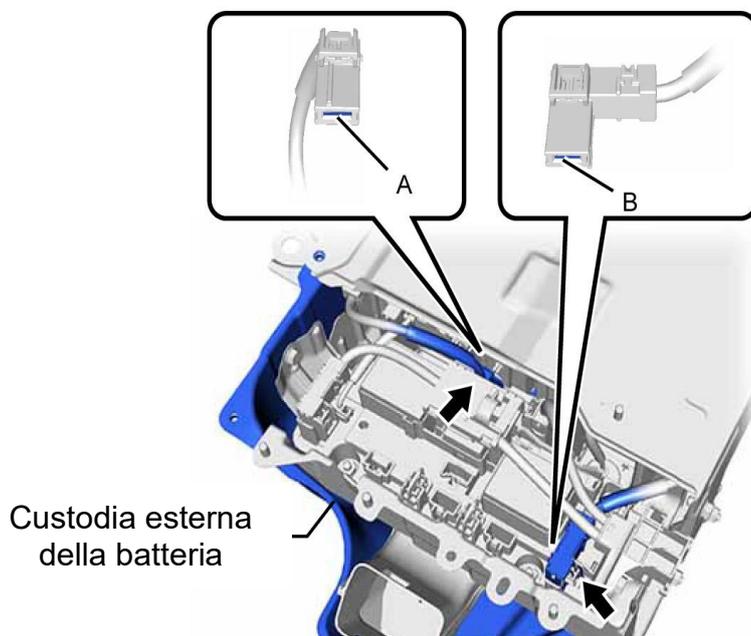
- Se la tensione è inferiore alle condizioni indicate nella tabella sottostante, procedere con il passaggio (3).

Collegamento del tester	Condizione	Condizione indicata
A - B	sempre	<233,8 V

- Se la tensione è superiore o uguale alle condizioni indicate nella tabella precedente, procedere con il passaggio (5).

(3) Ispezione della resistenza di isolamento della batteria

- Misurare la resistenza di isolamento come illustrato nella figura, utilizzando un megaohmmetro impostato su 500 V.
- Se è presente una copertura sul raccordo di accoppiamento A e/o B, rimuoverla prima della misurazione e installarla dopo la misurazione.



- Se la resistenza è uguale o superiore alle condizioni indicate nella tabella sottostante, procedere con il passaggio (4).

Collegamento del tester	Condizione	Condizione indicata
A - Custodia esterna della batteria	sempre	1 M Ω o superiore
B - Custodia esterna della batteria	sempre	1 M Ω o superiore

- Se la resistenza è inferiore alle condizioni indicate nella tabella precedente, procedere con il passaggio (5).

(4) Controllo visivo della batteria

- Se non si osserva deformazione o scolorimento della batteria, conservarla come descritto nella sezione D- Conservazione del presente documento.
- In caso di deformazione o scolorimento della batteria, contattare Suzuki Italia per conoscere le modalità di conservazione e smaltimento della batteria danneggiata.

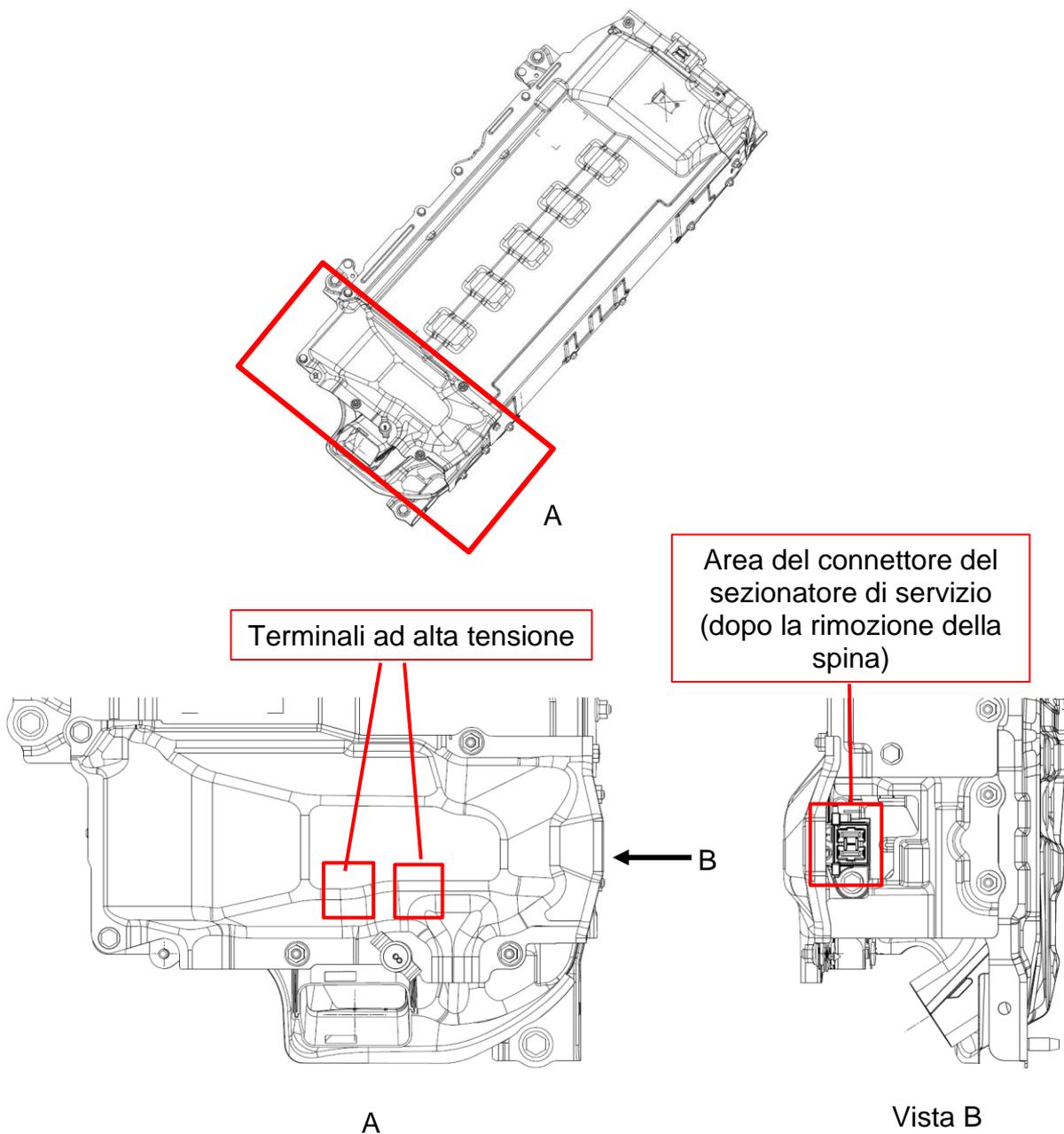
(5) Controllo visivo dei connettori della batteria

- Controllare che non siano presenti deformazioni o anomalie nei connettori arancioni collegati all'unità intelligente della batteria.
- Contattare Suzuki Italia per conoscere le modalità di conservazione e smaltimento della batteria danneggiata.

B - Prevenzione di un cortocircuito;

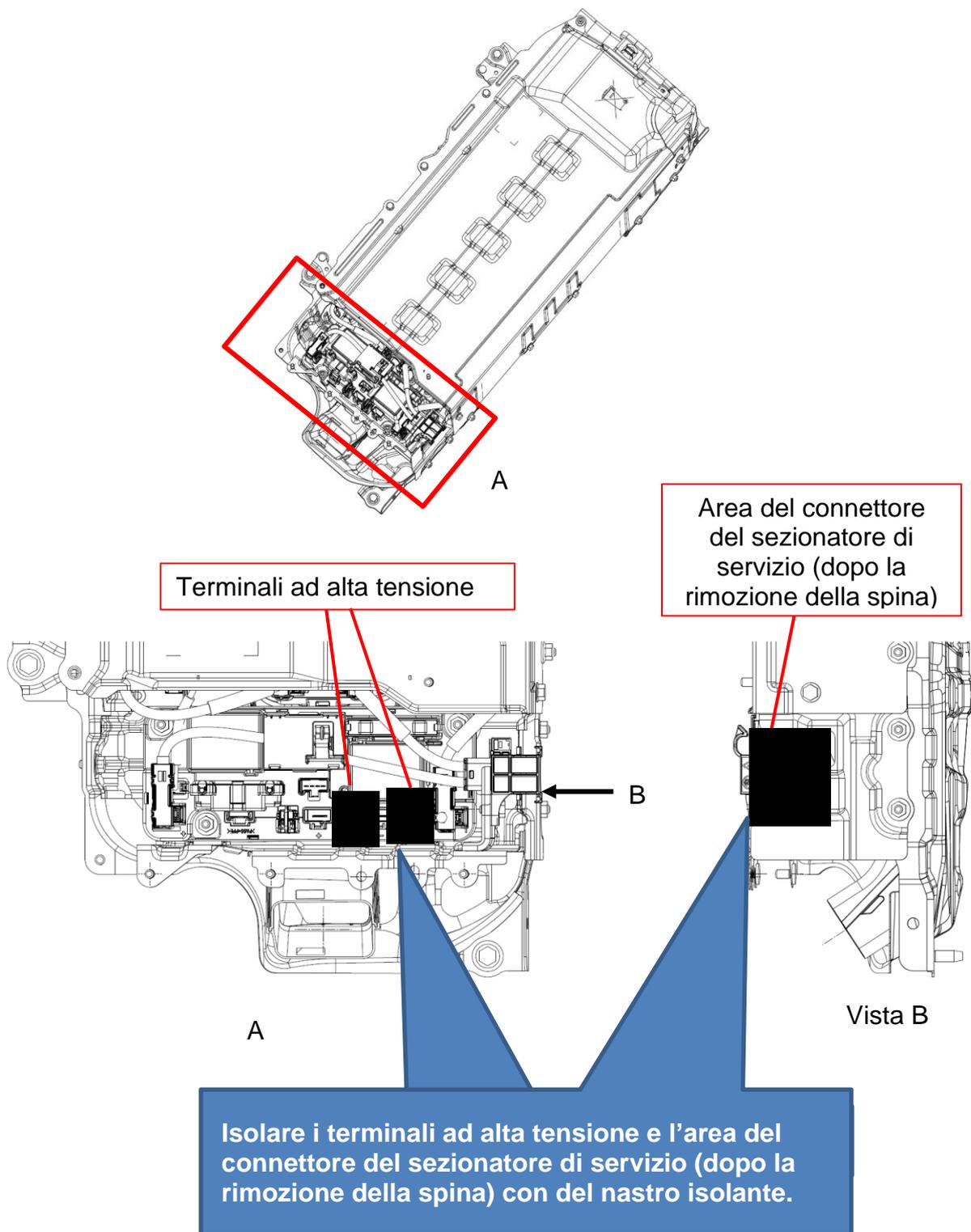
Per evitare un cortocircuito, coprire i terminali ad alta tensione e l'area del connettore del sezionatore di servizio del pacco batterie con del nastro isolante in modo sicuro come illustrato di seguito.

<Prima>

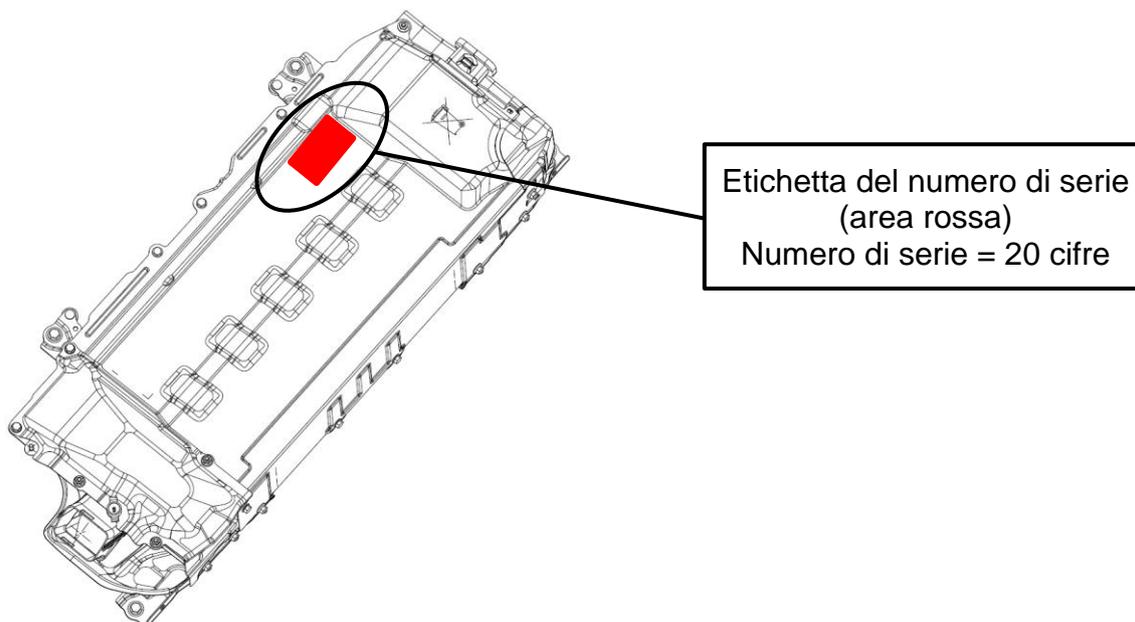


<Dopo>

- isolamento mediante nastro isolante



C - Numero di serie del pacco batterie



*Inviare il modulo con il numero di serie della batteria agli ioni di litio a Suzuki Italia dopo aver compilato le informazioni. **(Solo concessionari/officine autorizzate)**

D - Conservazione della batteria

La seguente sezione illustra le linee guida per la conservazione della batteria dopo la rimozione dal veicolo:

Linee guida per la conservazione della batteria	
1	Non impilare le batterie. Non posizionare nulla sulla batteria.
2	Conservare la batteria in un luogo asciutto e non esposto alle alte temperature, al fuoco e alla luce solare diretta.
3	Proteggere la batteria dai carichi meccanici e dai danni (foratura o schiacciamento).
4	Tenere la batteria lontana dall'acqua e dalla pioggia.
5	Non posizionare mai direttamente sul pavimento. Posizionare un tappetino isolante in gomma per l'alta tensione sotto la batteria.
6	Conservare la batteria sempre attenendosi al suo normale orientamento di installazione senza mai invertirla.
7	Conservare la batteria in aree ben ventilate.
8	Conservare solo batterie sufficientemente isolate dai cortocircuiti.
9	Coprire la batteria con un tappetino isolante in gomma per l'alta tensione.
10	Contrassegnare il deposito con un cartello di avvertimento.

Raccomandazioni aggiuntive in caso di batteria danneggiata, ovvero, batteria con danni visibili, custodie deformate notevolmente e/o perdite o sfiati.

- a) Le batterie ad alta tensione difettose e danneggiate devono essere conservate in quarantena in un luogo speciale all'interno della sede, monitorate e contrassegnate come "BATTERIE DANNEGGIATE/DIFETTOSE"
- b) Contattare Suzuki Italia per ulteriori istruzioni.

E - Imballaggio:

- (1) Nel caso di una batteria non danneggiata, imballarla nel rispetto di tutte le leggi applicabili nella propria regione/nel proprio Paese.
- (2) Nel caso di una batteria danneggiata, attenersi alle istruzioni fornite da Suzuki Italia.
- (3) Controllare i seguenti elementi della batteria usata prima dell'imballaggio.

Elementi da controllare prima dell'imballaggio e della spedizione	
1	La batteria non è stata bagnata dall'acqua. Nessuna perdita di elettroliti dalla batteria.
2	Assenza di fumo, fuoco, surriscaldamento della batteria.
3	La batteria non ha subito danni, deformazioni, crepe, danneggiamenti e non è stata smontata.
4	La batteria è stata correttamente isolata.
5	L'impugnatura della spina di manutenzione è stata rimossa.
6	L'area dell'impugnatura della spina di manutenzione è stata sufficientemente isolata con del nastro isolante.
7	I terminali e i connettori sono stati sufficientemente isolati con del nastro isolante.
8	I fori come quello di ventilazione sono stati chiusi con del nastro adesivo.
9	Assenza di altre anomalie.

F - Trasporto:

Trasportare la batteria nel rispetto di tutte le leggi applicabili nella propria regione/nel proprio Paese.

G - Smaltimento della batteria per riciclarla

- (1) Smaltire il pacco batterie usato nel rispetto di tutte le leggi applicabili nella propria regione/nel proprio Paese.
- (2) Contattare Suzuki Italia per domande o per richiedere lo smaltimento del pacco batterie usato per riciclarlo.
- (3) Non è consentito riutilizzare la batteria in qualsiasi applicazione diversa dal suo uso previsto nel veicolo.
- (4) Lo smaltimento non corretto di questa unità può provocare danni ambientali o lesioni gravi.