

Lítiumionos „nagyfeszültségű akkumulátor” kezelési útmutatója

Gyártóspecifikus adatok

Modell: SWACE (207,2 V -3,6 Ah)

A gyártóspecifikus adatokat tartalmazó dokumentum kiegészíti a gyártó által kiadott, általános használati útmutatót, amelynek címe: „A termékélelciklus végén járó elektromos járművek nagyfeszültségű elektromos alkatrészeinek biztonságos kezelése”

= a gyártóspecifikus adatok kizárólag a Suzukira vonatkozó fontos tételeket emelik ki.

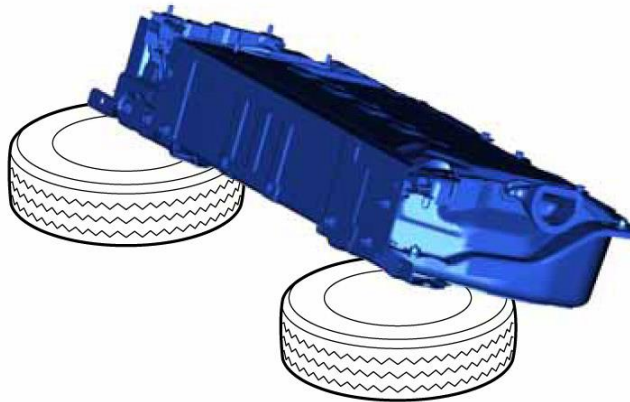
Minden esetben viseljen elektromos védőkesztyűt és védőszemüveget, amikor nagyfeszültségű elektromos alkatrészekkel dolgozik.

A - Felülvizsgálat:

Az akkumulátor eltárolása előtt az alábbi művelet segítségével állapítsa meg, hogy az akkumulátor nem hibás-e és/vagy nem sérült-e:

(1) Az elektrolit szivárgásának felülvizsgálata

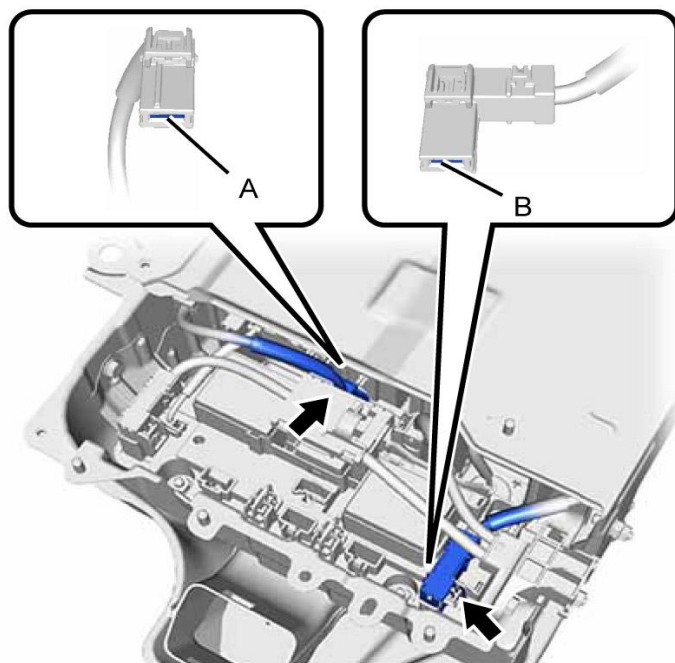
- Helyezze el az ábra szerint az akkumulátort, majd hagyja így 5 percig.



- Ha úgy találja, hogy az elektrolit nem szivárog az akkumulátorból, akkor ugorjon a(z) (2) lépésre
- Amennyiben az elektrolit kifolyik az akkumulátorból, az alábbiak szerint járjon el:
 - vegyen fel védőszemüveget.
 - egy rongydarabbal itassa fel a folyadékot.
 - a helyi szabályoknak megfelelően selejtezze le az így szennyeződött rongydarabot.
 - hívja fel az országában található Suzuki forgalmazót és érdeklődjön az akkumulátor tárolása és lemerítése felől.

(2) Az akkumulátor feszültségének ellenőrzése

- Nagyfeszültség mérésére alkalmas eszközzel az ábra szerint mérje meg a feszültséget.
- Amennyiben bármilyen burkolat fedi a(z) A és/vagy a(z) B csatlakozót, akkor azt a mérés előtt távolítsa el.



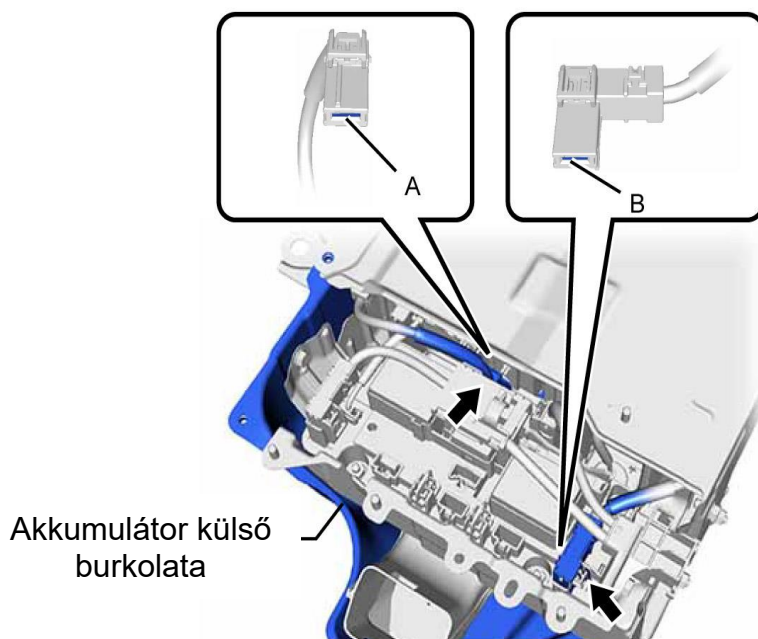
- Amennyiben a feszültség a lenti táblázatban feltüntetett feltételeket nem éri el, ugorjon a(z) (3) lépésre.

Tesztelő csatlakoztatása	Feltétel	Meghatározott feltétel
A – B	mindig	<233,8 V

- Amennyiben a feszültség magasabb vagy egyenlő a fenti táblázatban feltüntetett feltételekkel, ugorjon a(z) (5) lépésre.

(3) Az akkumulátor szigetelési ellenállásának felülvizsgálata

- Az ábra szerint mérje meg a szigetelési ellenállást az erre szolgáló készülékkel (megohmmérő), amelyet 500 V-ra állított be.
- Amennyiben bármilyen burkolat fedi a(z) A és/vagy a(z) B csatlakozót, akkor azt a mérés előtt távolítsa el, majd a mérést követően helyezze vissza.



- Amennyiben az ellenállás egyenlő vagy magasabb a lenti táblázatban feltüntetett feltételeknél, ugorjon a(z) (4) lépésre.

Tesztelő csatlakoztatása	Feltétel	Meghatározott feltétel
A – Akkumulátor külső burkolata	mindig	1 MΩ vagy magasabb
B – Akkumulátor külső burkolata	mindig	1 MΩ vagy magasabb

- Amennyiben az ellenállás a fenti táblázatban feltüntetett feltételeket nem éri el, ugorjon a(z) (5) lépésre.

(4) Az akkumulátor ellenőrzése szemrevételezéssel

- Amennyiben az akkumulátoron szemmel láthatólag nincs sem deformáció, sem pedig elszíneződés, akkor az akkumulátort a dokumentum tárolásról szóló D részében leírtaknak megfelelően tárolja.
- Amennyiben az akkumulátor deformálódott vagy elszíneződött, hívja fel az országában található Suzuki forgalmazót és érdeklődjön a sérült akkumulátor tárolásának és lemerítésének módjáról.

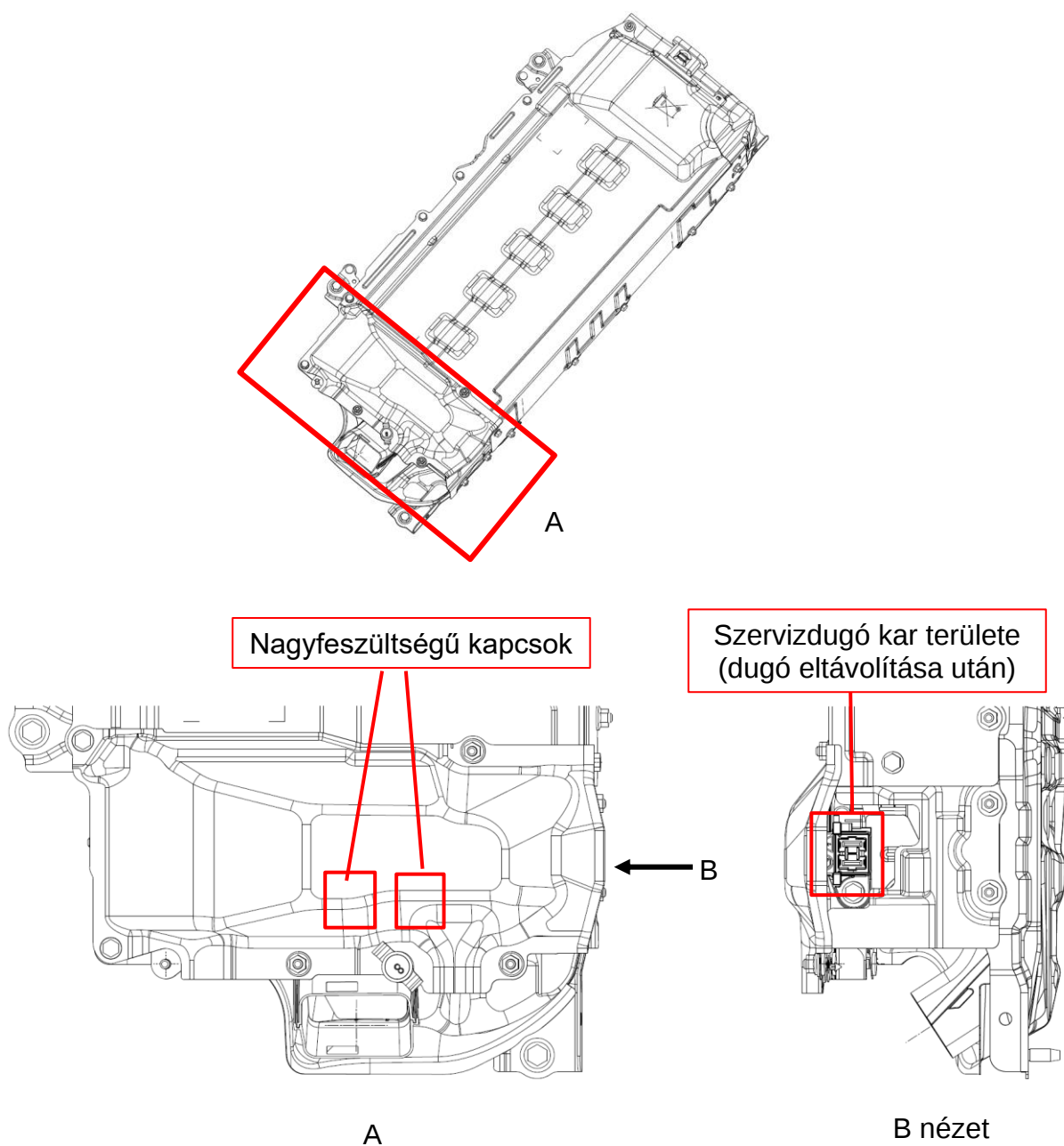
(5) Az akkumulátor csatlakozóinak ellenőrzése szemrevételezéssel

- ellenőrizze, nem deformálódtak-e el vagy nem látható-e egyéb rendellenesség az akkumulátor okosegységéhez kötött narancssárga csatlakozóin.
- hívja fel az országában található Suzuki forgalmazót és érdeklődjön a sérült akkumulátor tárolása és lemerítése felől.

B - Egy esetleges rövidzárlat elkerüléséhez;

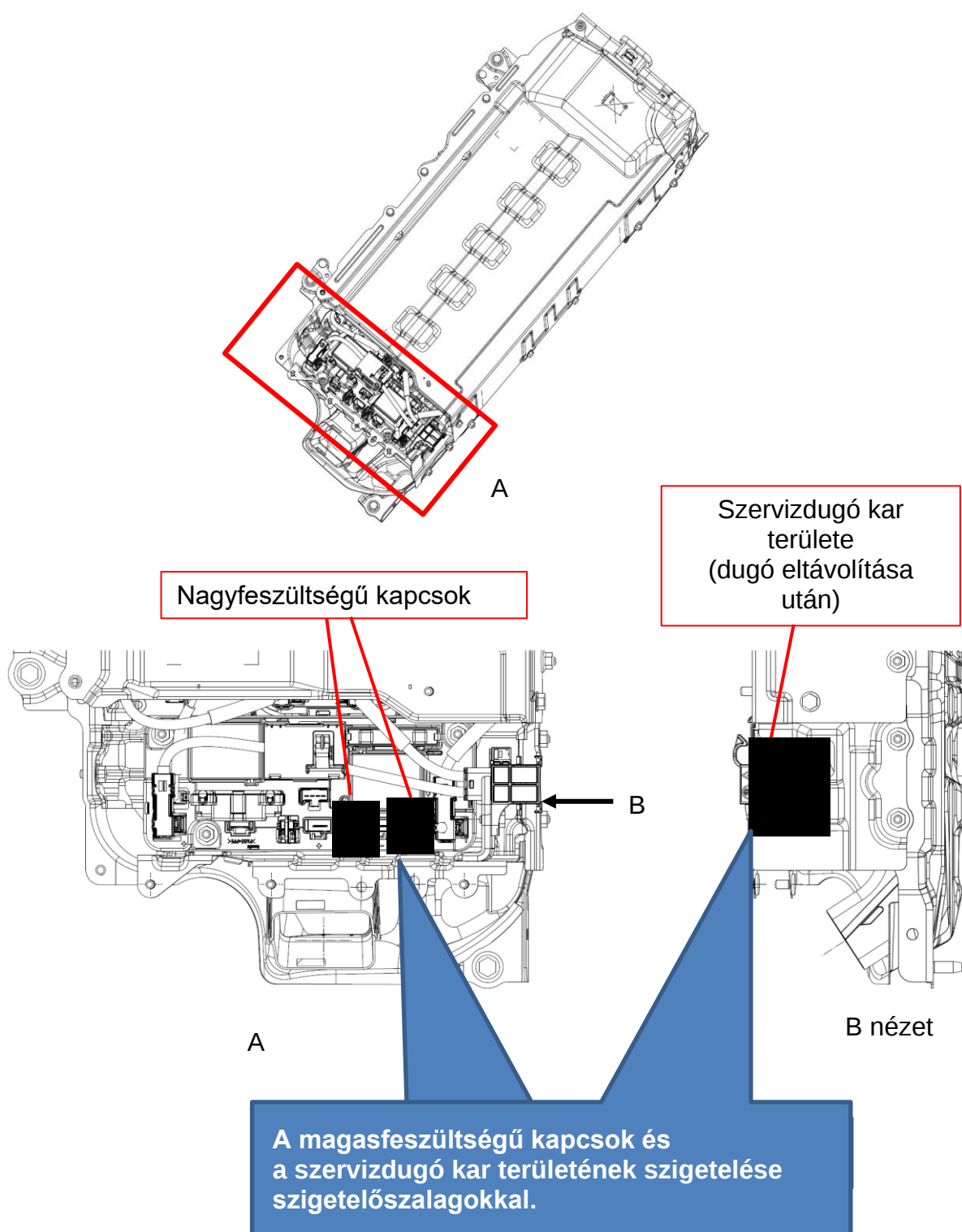
Rövidzárlat elkerülésére az alábbiakban bemutatottak szerint fedje le szigetelőszalaggal az akkumulátorcsomag nagyfeszültségű kapcsait és a szervizdugó kar területét.

<Előtte>

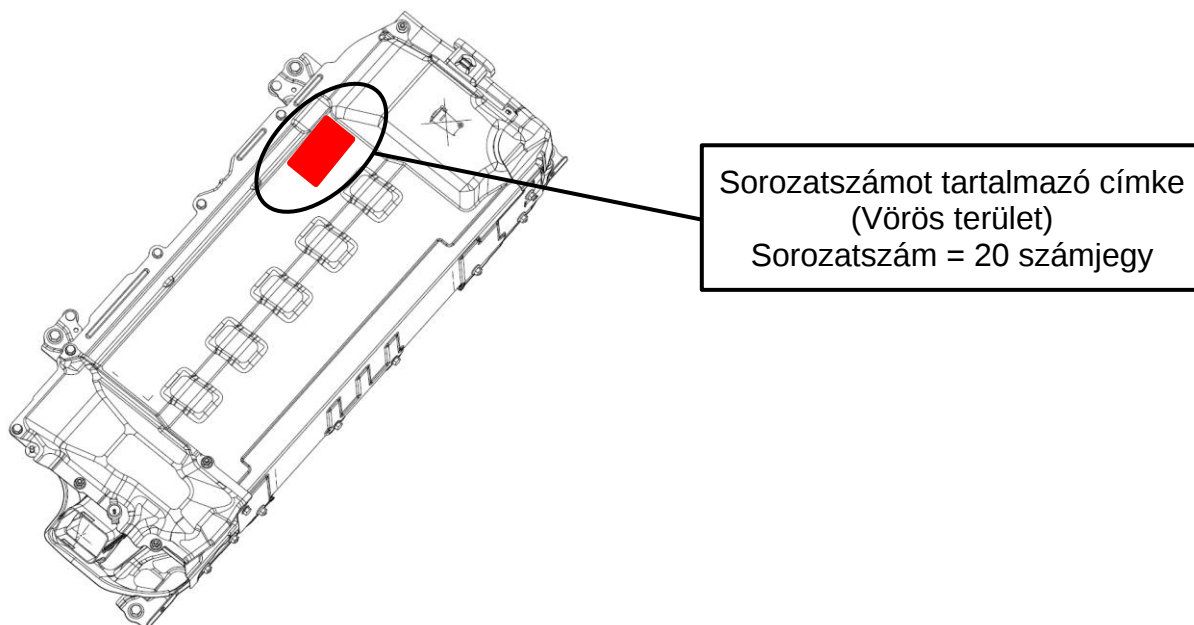


<Utána>

- szigetelés szigetelőszalaggal



C - Az akkumulátorcsomag sorozatszáma



* Az adatok kitöltését követően küldje el az Ön országában illetékes Suzuki forgalmazónak a(z) **lítiumionos akkumulátor sorozatszámának jelentését.** (Kizárólag kereskedő/javítást végző vállalatok számára)

D - Az akkumulátor tárolása

Az alábbiak szolgálnak útmutatóul a járműből eltávolított akkumulátor tárolásához:

	Útmutató az akkumulátor tárolásához
1	Az akkumulátorokat ne helyezze egymásra. Az akkumulátorra semmit ne tegyen.
2	Az akkumulátort száraz helyen tárolja, ahol nem éri túl magas hőmérséklet, tűz vagy közvetlen napfény.
3	A mechanikus terheléstől és egyéb sérülésektől óvja meg az akkumulátort (átszűrődés, zúzódás).
4	Az akkumulátort víztől és esőtől tartsa távol.
5	Soha ne helyezze közvetlenül a talajra/padlóra. Helyezzen az akkumulátor alá magasfeszültség szigetelésére alkalmas szigetelő gumiszőnyeget.
6	Az akkumulátort minden esetben annak normális telepítési helyzetében tárolja, soha ne fordítsa fejjel lefelé.
7	Az akkumulátort tárolja jól szellőző helyen.
8	Kizárólag olyan akkumulátort tároljon, amelyet megfelelően leszigetelt egy esetleges rövidzárlat ellen.
9	Fedje le az akkumulátort magasfeszültség ellen szigetelő gumiszőnyeggel.
10	A tárolt elemet jelölje meg figyelmeztető jellel.

További tanácsok sérült akkumulátor esetén, pl. ha láthatóan sérült, komolyabban deformálódott és/vagy szivárog vagy ereszt.

- A hibás és sérült magasfeszültségű akkumulátorokat karanténban kell tárolni az adott terület speciális helyén, meg kell figyelni és a „SÉRÜLT/HIBÁS AKKUMULÁTOR” felirattal kell ellátni
- További útmutatásért keresse fel az Ön országa szerinti Suzuki forgalmazót

E - Csomagolás:

- (1) Sérülésmentes akkumulátor esetében az akkumulátort az Ön területére/országára vonatkozó, érvényben lévő minden jogszabályok szerint csomagolja be.
- (2) Sérült akkumulátor esetén kövesse az Ön országában illetékes Suzuki forgalmazó utasításait.
- (3) A csomagolás előtt ellenőrizze a használt akkumulátor alábbi elemeit.

A csomagolás és szállítás előtt ellenőrizendő tételek	
1	Az akkumulátort nem érte víz. Az elektrolit nem folyik az akkumulátorból.
2	Az akkumulátor nem füstöl, nem lángol, nem rendellenes hőmérsékletű.
3	Az akkumulátor nem sérült, nem deformálódott, nincs rajta repedés, nem romlott el, nincsen szétszedve.
4	Az akkumulátort a megfelelő módon szigetelték.
5	Szervizdugó kart eltávolították.
6	A szervizdugó kar területét megfelelően leszigetelték a szigetelőszalaggal.
7	A kapcsokat és a csatlakozókat megfelelően leszigetelték a szigetelőszalaggal.
8	Az egyes lyukakat, például szellőztetőlyukakat leragasztották.
9	Egyéb rendellenesség nem észlelhető.

F - Szállítás:

Az akkumulátort az Ön területére/országára vonatkozó, érvényben lévő minden jogszabályok szerint szállítsa.

G – Az akkumulátor leselejtezése újrahasznosítás céljából

- (1) A használt akkumulátorcsomagot az Ön területére/országára vonatkozó érvényben lévő minden jogszabályok szerint selejtezze le.
- (2) További tudnivalóért vagy a használt akkumulátorcsomag újrahasznosítására vonatkozó információért vegye fel a kapcsolatot az Ön országában illetékes Suzuki forgalmazóval.
- (3) Az akkumulátoroknak a célzott felhasználáson kívüli egyéb módon történő újbóli használata tilos.
- (4) Az egység helytelen leselejtezése környezeti károkat vagy súlyos sérüléseket okozhat.