

Priručnik za rukovanje iskorištenom litij-ionskom „visokonaponskom baterijom“

Specifični podatci proizvođača
Model: SWACE (207,2 V - 3,6 Ah)

Specifični podatci proizvođača nadopunjuju zajednički priručnik proizvođača „Sigurno rukovanje visokonaponskim električnim komponentama u električnim otpadnim vozilima“

= podatci proizvođača trebali bi istaknuti samo važne stavke specifične za Suzuki.

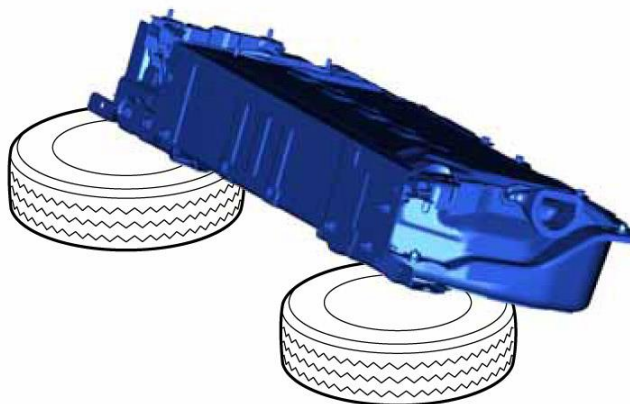
Uvijek nosite izolacijske rukavice i naočale prije rukovanja visokonaponskim električnim komponentama.

A - Inspekcija:

Prije skladištenja baterije slijedite donji postupak i utvrdite je li baterija neispravna i/ili oštećena:

(1) Inspekcija radi curenja elektrolita

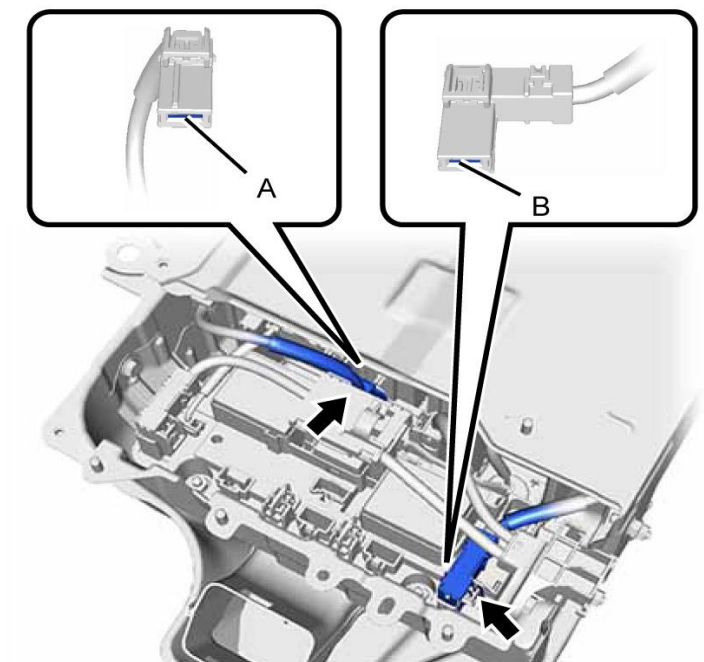
- Postavite bateriju kao što je prikazano na slici i ostavite je oko 5 minuta.



- Ako elektrolit ne curi iz baterije, prijedite na korak (2)
- Ako elektrolit curi iz baterije, s oštećenom baterijom postupajte na sljedeći način:
 - obavezno nosite zaštitne naočale.
 - upijte elektrolit pomoću tkanine.
 - odložite kontaminirani komad tkanine sukladno lokalnom zakonodavstvu.
 - nazovite distributera tvrtke Suzuki u vašoj zemlji o načinu skladištenja i pražnjenja baterije.

(2) Provjerite napon baterije

- Izmjerite napon pomoću visokonaponskog mjerača, kako je prikazano na slici.
- Ako na spojnici A i/ili B postoji poklopac, uklonite ga prije mjerenja.



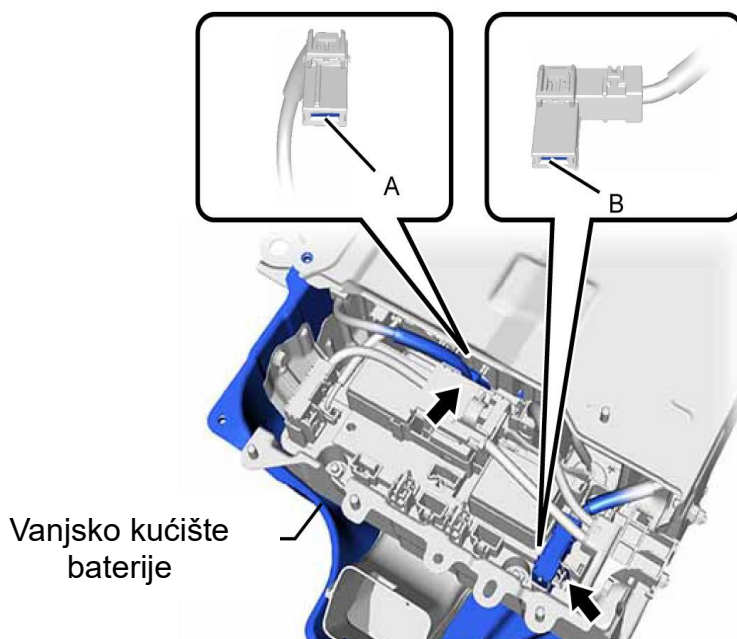
- Ako je napon ispod uvjeta navedenih u donjoj tablici, prijedite na korak (3).

Spajanje testera	Stanje	Navedeno stanje
A – B	uvijek	<233,8 V

- Ako je napon veći ili jednak navedenim uvjetima navedenim u gornjoj tablici, prijedite na korak (5).

(3) Inspekcija izolacijskog otpora baterije

- Izmjerite izolacijski otpor kao što je prikazano na ilustraciji, pomoću voltmetra postavljenog na 500 V.
- Ako na spojnici A i/ili B postoji poklopac, uklonite ga prije mjerenja i ugradite ga nakon mjerenja.



- Ako je otpor jednak ili veći od uvjeta navedenih u donjoj tablici, prijedite na korak (4).

Spajanje testera	Stanje	Navedeno stanje
A – Vanjsko kućište baterije	uvijek	1 MΩ ili više
B – Vanjsko kućište baterije	uvijek	1 MΩ ili više

- Ako je otpor ispod uvjeta navedenih u gornjoj tablici, prijedite na korak (5).

(4) Vizualna provjera baterije

- Ako se ne primijeti nikakva deformacija ili promjena boje baterije, skladištite bateriju kako je opisano u D - „Skladištenje” ovog dokumenta.
- U slučaju deformacije ili promjene boje baterije, obratite se distributeru tvrtke Suzuki u vašoj zemlji o načinu skladištenja i pražnjenja oštećene baterije.

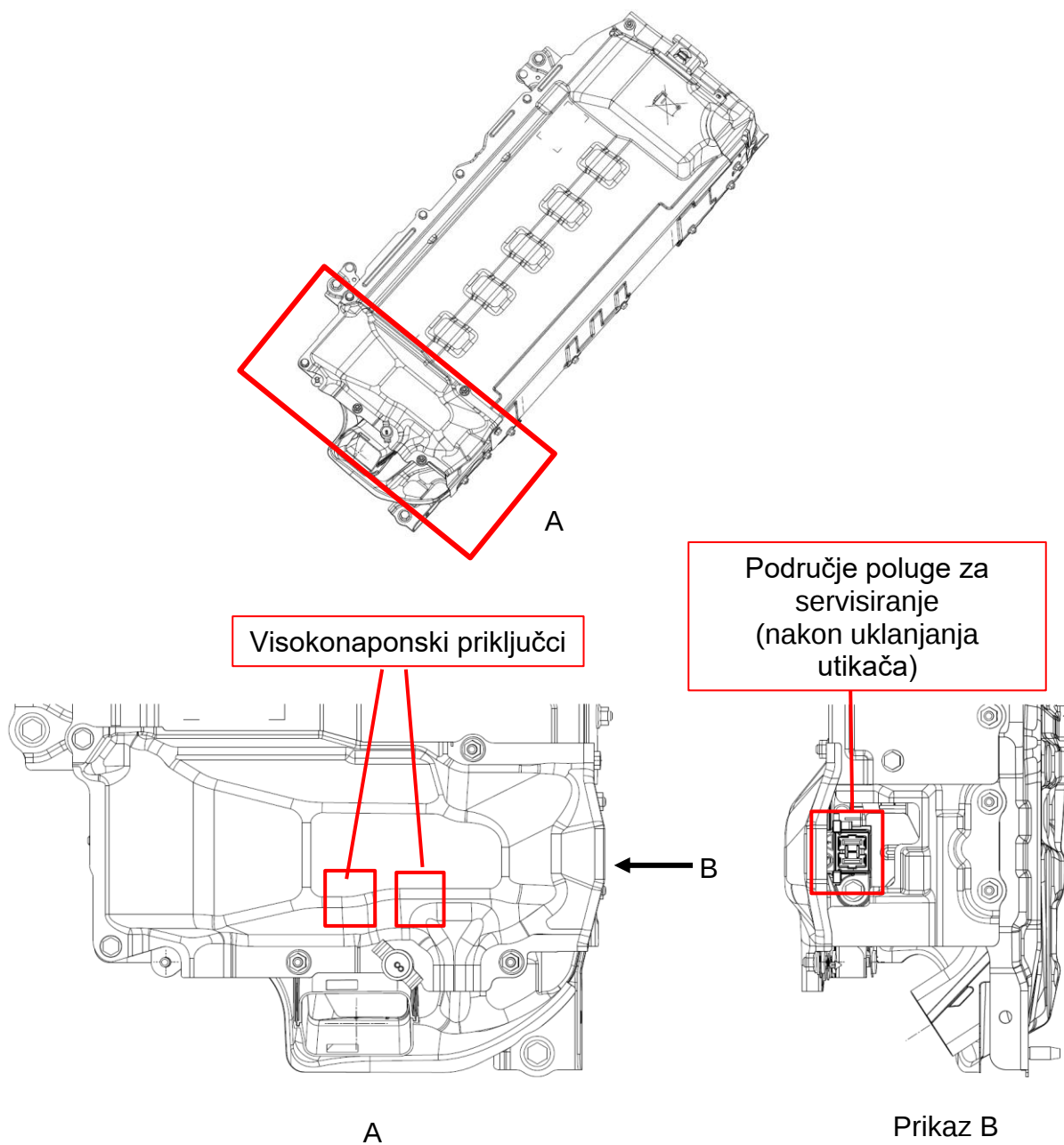
(5) Vizualna provjera konektora baterije

- provjerite da li ima deformacija ili abnormalnosti u narančastim konektorima spojenim na pametnu jedinicu baterije.
- obratite se distributeru tvrtke Suzuki u vašoj zemlji o načinu skladištenja i pražnjenja oštećene baterije.

B - Sprječavanje kratkog spoja ;

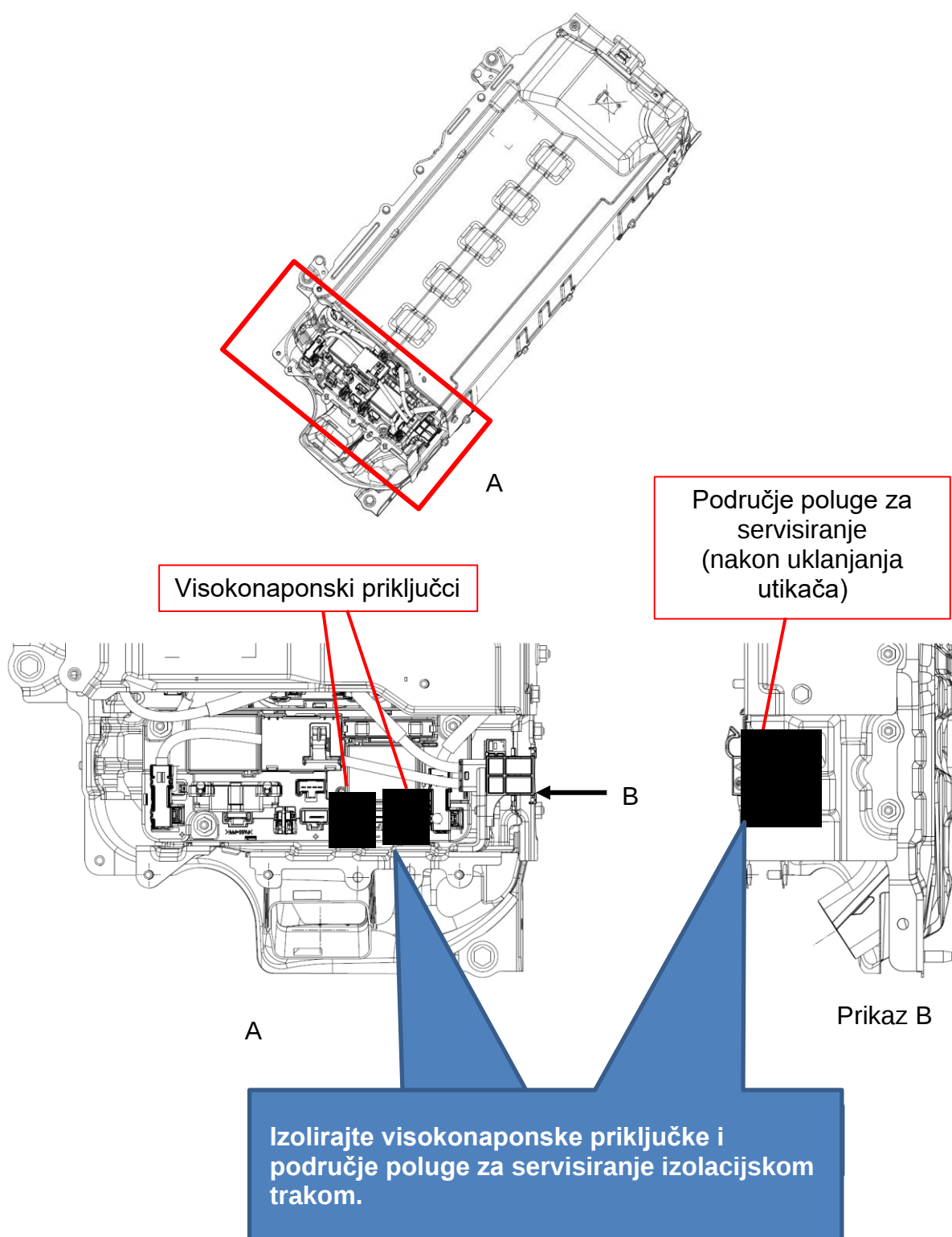
Kako biste spriječili kratki spoj, dobro pokrijte izolacijskom trakom visokonaponske priključke i područje poluge za servisiranje baterije, kao što je prikazano u nastavku.

<Prije>

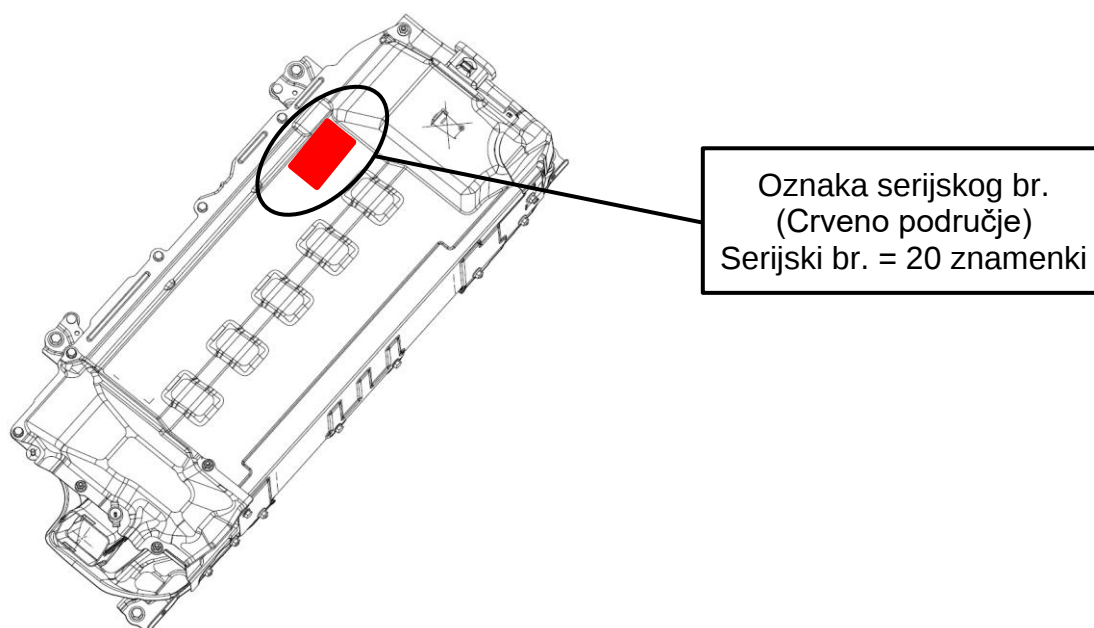


<Poslije>

- izoliranje izolacijskom trakom



C - Serijski br. pakiranja baterije



* Pošaljite izvješće o serijskom br. litij-ionske baterije distributeru tvrtke Suzuki u vašoj zemlji nakon popunjavanja informacija. **(Samo trgovci/servisne tvrtke)**

D - Skladištenje baterije

Slijede smjernice za skladištenje baterije nakon uklanjanja iz vozila:

	Smjernice za skladištenje baterije
1	Nemojte slagati baterije. Nemojte stavljati ništa na bateriju.
2	Bateriju skladištite na suhom mjestu gdje nije izložena visokim temperaturama, vatri i izravnoj sunčevoj svjetlosti.
3	Zaštitite bateriju od mehaničkih opterećenja i oštećenja (bušenja ili drobljenja).
4	Bateriju držite podalje od vode i kiše.
5	Nikada nemojte stavljati izravno na pod. Ispod baterije postavite visokonaponsku gumenu izolacijsku prostirku.
6	Bateriju uvijek skladištite u normalno okrenutom položaju, nikada je nemojte okretati.
7	Skladištite bateriju u dobro prozračenim prostorima.
8	Skladištite samo baterije koje su dovoljno izolirane od kratkog spoja.
9	Pokrijte bateriju visokonaponskom gumenom izolacijskom prostirkom.
10	Obilježite skladište znakom upozorenja.

Dodatne preporuke u slučaju oštećene baterije, tj. baterije s vidljivim oštećenjima, znatno deformiranim kućištima i/ili curenjem ili ozračivanjem.

- Neispravne i oštećene visokonaponske baterije moraju se skladištiti u karanteni na posebnom mjestu u prostorijama, nadzirati i označavati kao „OŠTEĆENE/NEISPRAVNE BATERIJE”
- Obratite se distributeru tvrtke Suzuki u svojoj zemlji za daljnje upute.

E - Pakiranje:

- (1) U slučaju neoštećene baterije, zapakirajte bateriju sukladno svim važećim zakonima u vašoj regiji/zemlji.
- (2) U slučaju oštećene baterije, slijedite upute koje je pruža distributer tvrtke Suzuki u vašoj zemlji.
- (3) Prije pakiranja provjerite sljedeće stavke iskorištene baterije.

	Stavke koje treba provjeriti prije pakiranja i otpreme
1	Baterija nije pokvašena vodom. Nema curenja elektrolita iz baterije.
2	Nema dima, vatre, visoke temperature baterije.
3	Baterija nije oštećena, deformirana, pukla, polomljena i nije rastavljena.
4	Baterija je pravilno izolirana.
5	Poluga za servisiranje je uklonjena.
6	Područje poluge za servisiranje dovoljno je izolirano izolacijskom trakom.
7	Priključci i konektori su dovoljno izolirani izolacijskom trakom.
8	Rupe poput otvora za ventilaciju zatvorene su trakom.
9	Nema drugih abnormalnost.

F - Prijevoz:

Bateriju prevozite sukladno svim važećim zakonima u vašoj regiji/zemlji.

G – Odlaganje baterije za recikliranje

- (1) Iskorišteno pakiranje baterije odložite sukladno svim važećim zakonima u vašoj regiji/zemlji.
- (2) Obratite se distributeru tvrtke Suzuki u vašoj zemlji za upite ili zatražite odlaganje iskorištene baterije za recikliranje.
- (3) Ponovna uporaba baterije u bilo kojoj drugoj primjeni osim one za koju je namijenjena, nije dopuštena.
- (4) Nepravilno odlaganje ovog uređaja može dovesti do oštećenja okoliša ili ozbiljnih ozljeda.