

Manuel de maintenance pour les « batteries haute tension » au lithium-ion usagées Informations spécifiques au fabricant
Modèle : SWACE (207,2V-3.6Ah)

Les informations spécifiques du constructeur complètent le manuel commun des constructeurs intitulé « Manipulation sûre des composants électriques à haute tension dans les véhicules électriques hors d'usage »

= les informations spécifiques du constructeur doivent uniquement mettre en évidence les éléments importants spécifiques à Suzuki.

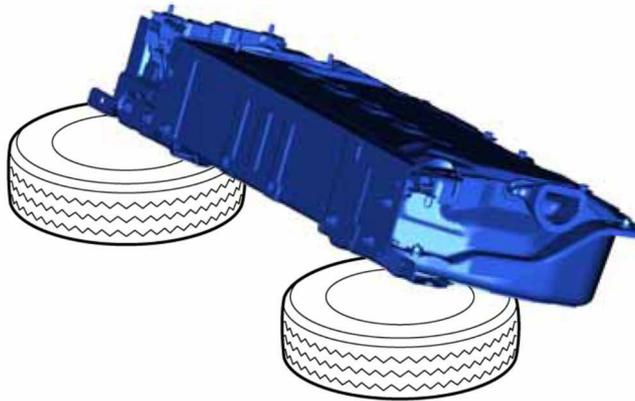
Portez toujours des gants isolants et des lunettes de protection avant de manipuler des composants électriques à haute tension.

A - Inspection :

Avant de stocker la batterie, suivez la procédure ci-dessous et déterminez si la batterie est défectueuse et/ou endommagée :

(1) Inspection sur les fuites d'électrolyte

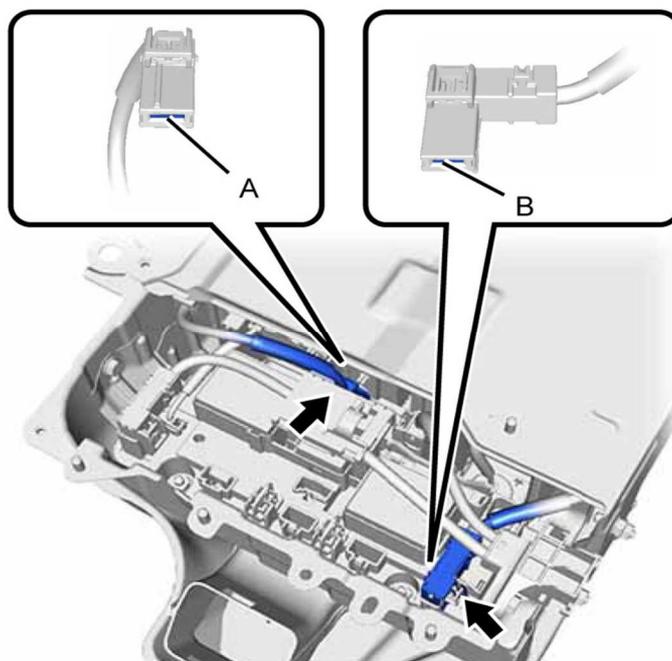
- Positionnez la batterie comme indiqué sur l'illustration et laissez-la en place pendant environ 5 minutes.



- En l'absence de fuite d'électrolyte de la batterie, passez à l'étape (2)
- En cas de fuite d'électrolyte de la batterie, traitez la batterie endommagée comme suit :
 - Veillez à porter des lunettes de protection.
 - Absorbent l'électrolyte en utilisant un chiffon.
 - Éliminez le chiffon contaminé conformément à la législation locale.
 - Appelez le distributeur Suzuki de votre pays pour savoir comment stocker et décharger la batterie.

(2) Vérification de la tension de la batterie

- Mesurez la tension comme indiqué dans l'illustration, en utilisant un voltmètre à haute tension.
- S'il y a un couvercle sur le coupleur A et/ou B, retirez-le avant de procéder à la mesure.



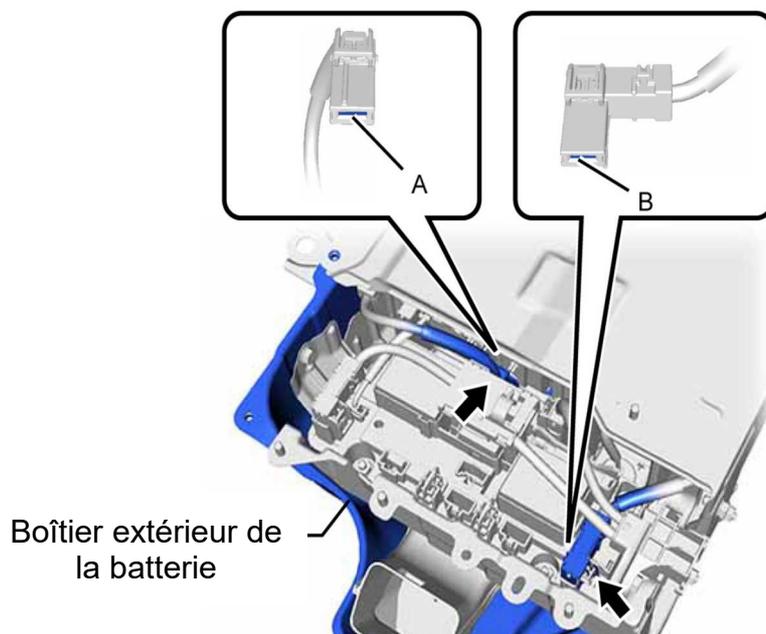
- Si la tension est inférieure aux conditions spécifiées dans le tableau ci-dessous, passez à l'étape (3).

Connexion du testeur	Condition	Condition spécifiée
A – B	toujours	< 233,8V

- Si la tension est supérieure ou égale aux conditions spécifiées dans le tableau ci-dessus, passez à l'étape (5).

(3) Contrôle de la résistance d'isolement de la batterie

- Mesurez la résistance d'isolement comme indiqué sur l'illustration, en utilisant un mégohmmètre réglé sur 500 V.
- Si le coupleur A et/ou B est recouvert d'un cache, retirez-le avant toute mesure, puis remettez-le en place après la mesure.



- Si la résistance est supérieure ou égale aux conditions spécifiées dans le tableau ci-dessous, passez à l'étape (4).

Connexion du testeur	Condition	Condition spécifiée
A - Boîtier extérieur de la batterie	toujours	1 M Ω ou plus
B - Boîtier extérieur de la batterie	toujours	1 M Ω ou plus

- Si la résistance est inférieure aux conditions spécifiées dans le tableau ci-dessus, passez à l'étape (5).

(4) Contrôle visuel de la batterie

- En l'absence de déformation ou décoloration de la batterie, stockez la batterie comme décrit dans la section D-Stockage, du présent document.
- En cas de déformation ou de décoloration de la batterie, appelez le distributeur Suzuki de votre pays pour savoir comment stocker et décharger la batterie endommagée.

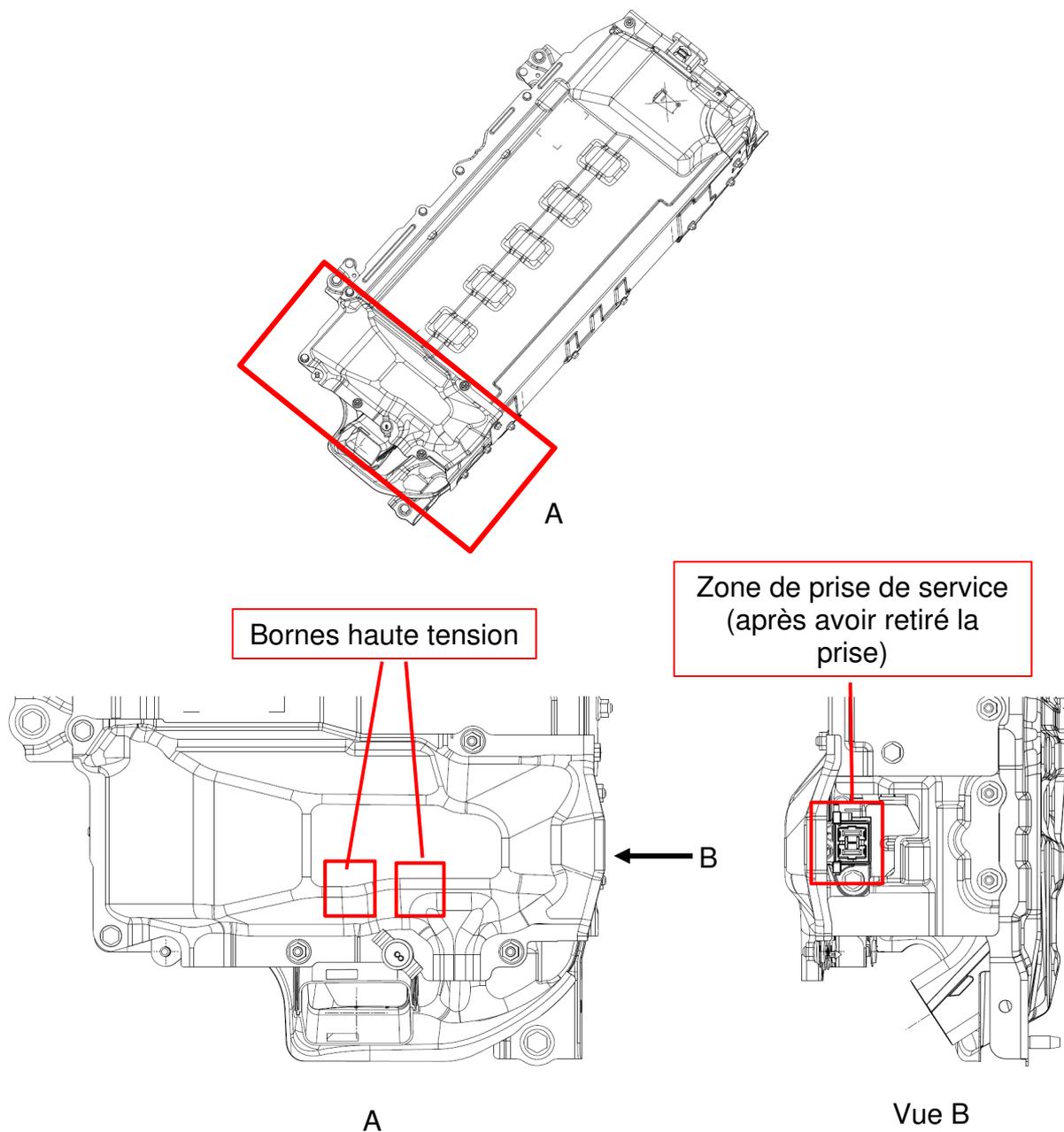
(5) Contrôle visuel des connecteurs de la batterie

- Vérifiez l'absence de déformations ou d'anomalies au niveau des connecteurs oranges connectés à l'unité intelligente de la batterie.
- Appelez le distributeur Suzuki de votre pays pour savoir comment stocker et décharger la batterie endommagée.

B - Prévention d'un court-circuit ;

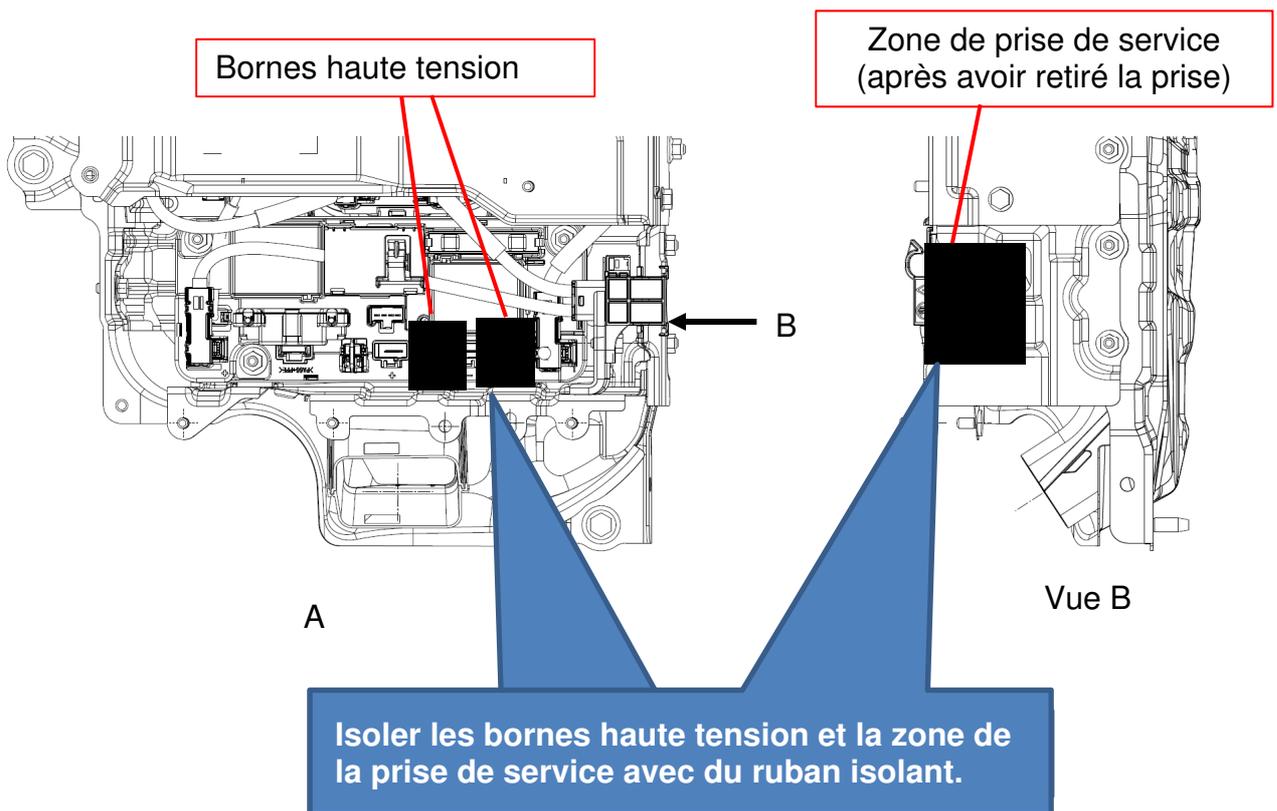
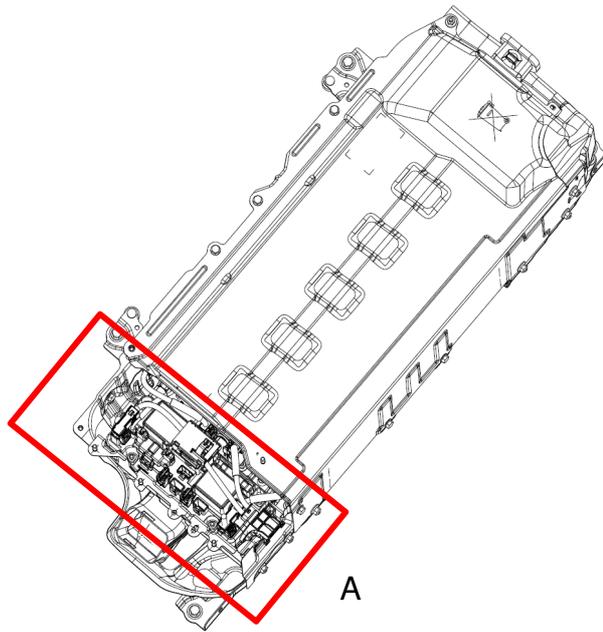
Afin d'éviter un court-circuit, recouvrez solidement les bornes haute tension et la poignée de la prise de service de la batterie avec du ruban isolant, comme indiqué ci-dessous.

<Avant>

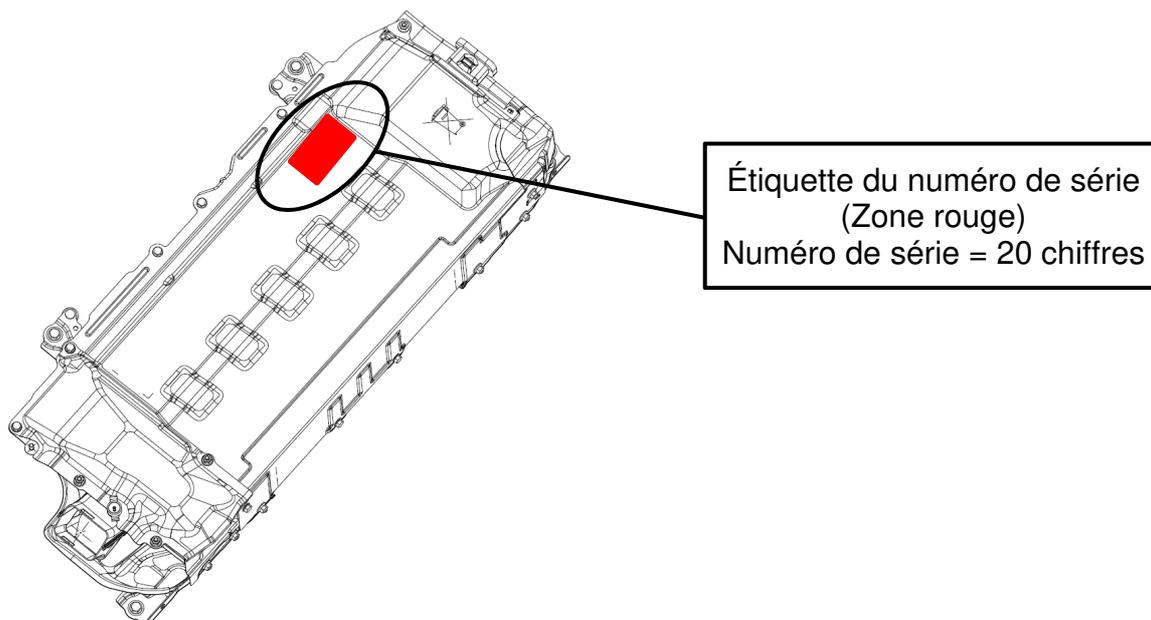


<Après>

• Isolement à l'aide de ruban isolant



C - Numéro de série du bloc de batteries



- * Envoyez **le rapport du numéro de série de la batterie lithium-ion** au distributeur Suzuki de votre pays après avoir fourni les informations demandées.
(Concessionnaires/Entreprises de réparation uniquement)

D - Stockage de la batterie

Vous trouverez ci-après les directives relatives au stockage de la batterie après son retrait du véhicule :

Directives relatives au stockage de la batterie	
1	N'empilez pas les batteries. Ne posez rien sur les batteries.
2	Stockez la batterie dans un endroit sec, à l'abri des températures élevées, du feu et de la lumière directe du soleil.
3	Protégez la batterie contre les charges et les dommages mécaniques (perforation ou écrasement).
4	Gardez la batterie à l'abri de l'eau et de la pluie.
5	Ne posez jamais la batterie directement sur le sol. Placez un tapis isolant en caoutchouc haute tension sous la batterie.
6	Stockez toujours la batterie dans le sens d'installation normal, n'inversez jamais sa position.
7	Stockez la batterie dans un lieu bien ventilé
8	Stockez uniquement des batteries qui sont dûment isolées contre les courts-circuits.
9	Couvrez la batterie avec un tapis isolant en caoutchouc haute tension.
10	Appelez un panneau d'avertissement sur le lieu de stockage.

Recommandations supplémentaires en cas de batterie endommagée, c.-à-d., batterie présentant des dommages visibles, boîtier fortement déformé et/ou fuites ou aérations.

- Les batteries haute tension défectueuses et endommagées doivent être stockées en quarantaine dans un lieu spécial, contrôlé et marqué d'un panneau « BATTERIES ENDOMMAGÉES/DÉFECTUEUSES »
- Contactez le distributeur Suzuki de votre pays pour obtenir des instructions supplémentaires.

E - Emballage :

- (1) Dans le cas d'une batterie non endommagée, emballez-la conformément à toutes les lois en vigueur dans votre région/pays.
- (2) Dans le cas d'une batterie endommagée, veuillez suivre les instructions du distributeur Suzuki de votre pays.
- (3) Vérifiez les éléments suivants sur la batterie usagée avant de l'emballer.

Éléments à vérifier avant l'emballage et l'expédition	
1	La batterie n'est pas mouillée par de l'eau. La batterie ne présente pas de fuite d'électrolyte.
2	La batterie ne présente pas de fumée, de feu, de surchauffe.
3	La batterie ne présente pas de dommages, de déformations, de fissures, d'altérations et elle n'est pas démontée.
4	La batterie est correctement isolée.
5	La prise de service est retirée.
6	La zone de la prise de service est suffisamment isolée par du ruban isolant.
7	Les bornes et les connecteurs sont suffisamment isolés par du ruban isolant.
8	Les orifices, comme l'orifice d'aération, sont colmatés avec du ruban adhésif.
9	La batterie ne présente pas d'autres anomalies.

F - Transport :

Veuillez transporter la batterie conformément à toutes les lois en vigueur dans votre région/pays.

G - Mise au rebut de la batterie aux fins de recyclage

- (1) Mettez la batterie usagée au rebut conformément à toutes les lois en vigueur dans votre région/pays.
- (2) Veuillez contacter le distributeur Suzuki de votre pays pour toute question ou pour demander la mise au rebut de la batterie usagée aux fins de recyclage.
- (3) La réutilisation de la batterie dans toute autre application que son utilisation prévue dans le véhicule n'est pas autorisée.
- (4) Une élimination incorrecte de cette batterie peut entraîner des dommages environnementaux ou des blessures graves.