

Príručka na manipuláciu použitej lítium-iónovej „vysokonapät'ovej batérie“

Špecifické informácie výrobcu

Model: ACROSS (355,2 V – 51 Ah)

Špecifické informácie výrobcu sú doplnkom k bežnej príručke výrobcu „Bezpečná manipulácia s vysokonapät'ovými elektrickými komponentmi v elektrických vozidlách na konci životnosti“

= špecifické informácie výrobcu majú vyzdvihnúť len dôležité záležitosti špecifické pre Suzuki.

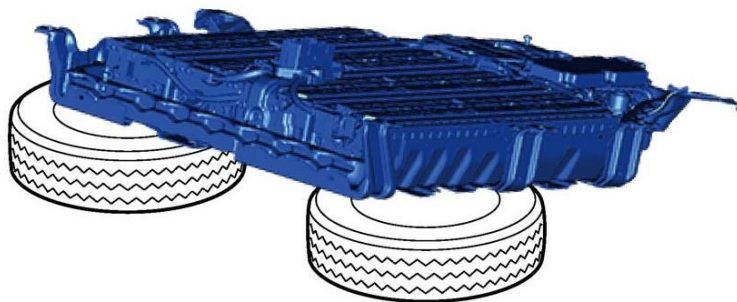
Pred manipuláciou s vysokonapät'ovými elektrickými komponentmi si vždy nasad'te izolačné rukavice a okuliare.

A - Kontrola:

Pred uskladnením batérie vykonajte nasledujúci postup a zistíte, či nie je batéria chybná a/alebo poškodená:

(1) Kontrola unikania elektrolytu

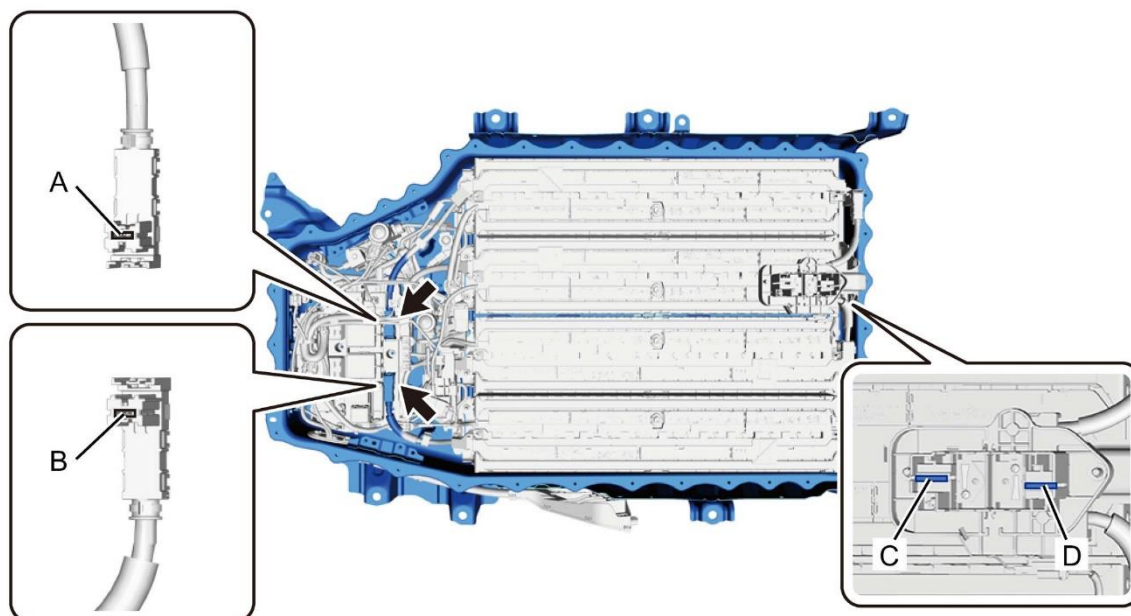
- Batériu umiestnite tak, ako je to znázornené na obrázku a nechajte ju tak približne 5 minút.



- Ak z batérie nevyteká žiadny elektrolyt, pokračujte krokom (2)
- Ak z batérie vyteká elektrolyt, s poškodenou batériou zaobchádzajte nasledovne:
 - nezabudnite si nasadiť ochranné okuliare.
 - absorbujte elektrolyt pomocou kúska látky.
 - znečistenú látku zlikvidujte v súlade s miestnymi predpismi.
 - kontaktujte distribútora Suzuki vo svojej krajine, ktorý vám poskytne informácie ako skladovať a vybíjať batériu.

(2) Skontrolujte napätie batérie

- Napätie odmerajte podľa obrázku pomocou merača vysokého napätia.
- Ak sa na spojke A a/alebo B nachádza nejaký kryt, pred meraním ho odstráňte.



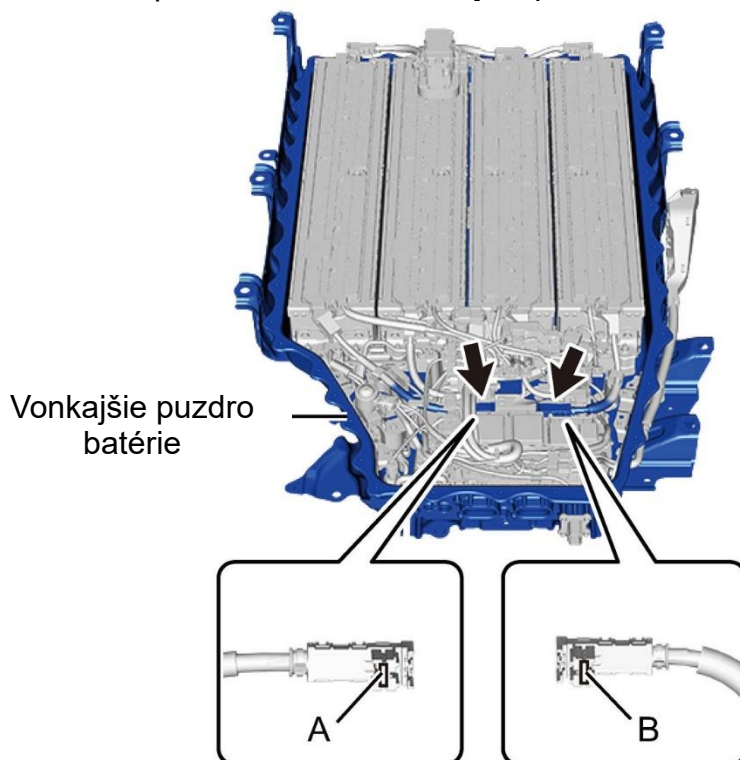
- Ak je napätie nižšie ako špecifikovaný stav uvedený v tabuľke nižšie, pokračujte krokom (3).

Pripojenie testera	Stav	Špecifikovaný stav
A – C	vždy	< 201,6 V
B – D	vždy	< 201,6 V

- Ak je napätie vyššie alebo rovnaké ako špecifikovaný stav uvedený v tabuľke vyššie, pokračujte krokom (5).

(3) Kontrola izolačného odporu batérie

- Izolačný odpor odmerajte podľa obrázku pomocou Megohmmetra nastaveného na 500 V.
- Ak sa na spojke A a/alebo B nachádza nejaký kryt, pred meraním ho odstráňte a po meraní ho namontujte späť.



- Ak je odpor rovnaký alebo vyšší ako špecifikovaný stav uvedený v tabuľke nižšie, pokračujte krokom (4).

Pripojenie testera	Stav	Špecifikovaný stav
A – Vonkajšie puzdro batérie	vždy	1 MΩ alebo viac
B – Vonkajšie puzdro batérie	vždy	1 MΩ alebo viac

- Ak je odpor nižší ako špecifikovaný stav uvedený v tabuľke vyššie, pokračujte krokom (5).

(4) Vizuálna kontrola batérie

- Ak na batérii nezistíte žiadne deformácie alebo zmeny farby, uskladnite batériu tak, ako je to popísané v časti D - Skladovanie v tomto dokumente.
- V prípade deformácie alebo zmeny farby batérie kontaktujte distribútora Suzuki vo svojej krajine, ktorý vám poskytne informácie ako uskladniť a vybiť poškodenú batériu.

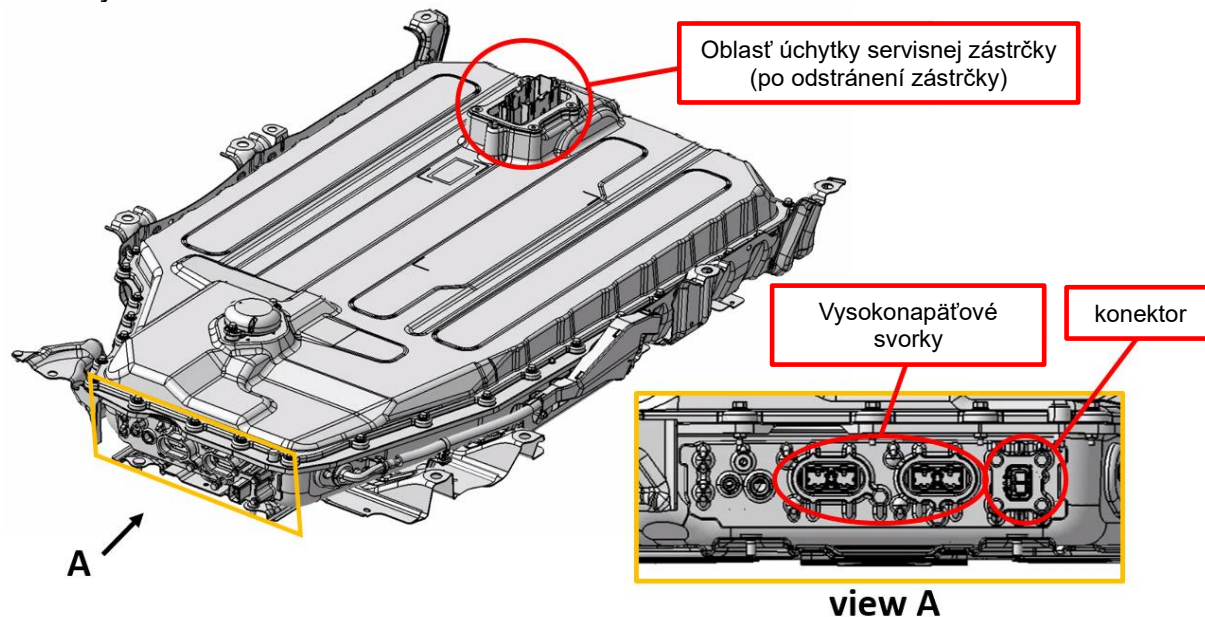
(5) Vizuálna kontrola konektorov batérie

- skontrolujte, či na oranžových konektoroch pripojených k inteligentnej jednotke batérie nenachádzajú žiadne deformácie alebo abnormality.
- kontaktujte distribútora Suzuki vo svojej krajine, ktorý vám poskytne informácie ako uskladniť a vybiť poškodenú batériu.

B - Prevencia skratu;

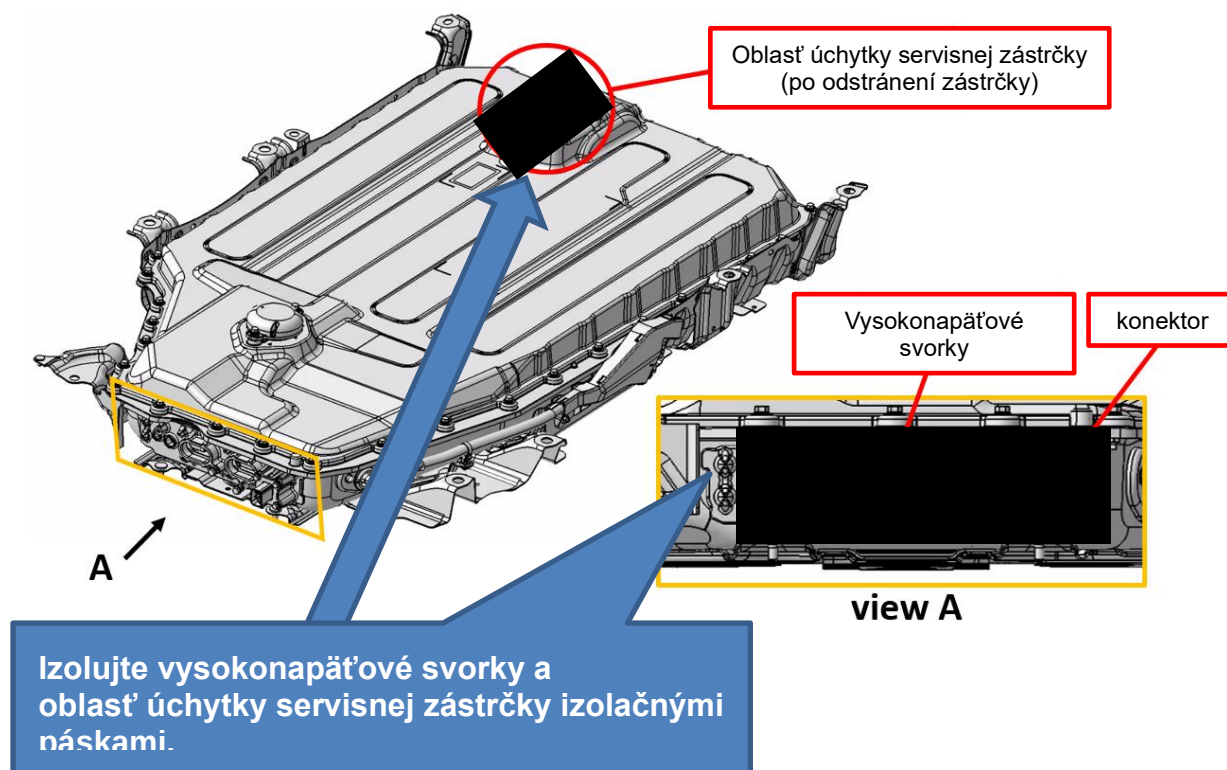
Aby ste predišli skratu, zakryte vysokonapäťové svorky a oblasť úchytky servisnej zástrčky jednotky batérie izolačnou páskou, ako je to znázornené nižšie.

<Predtým>

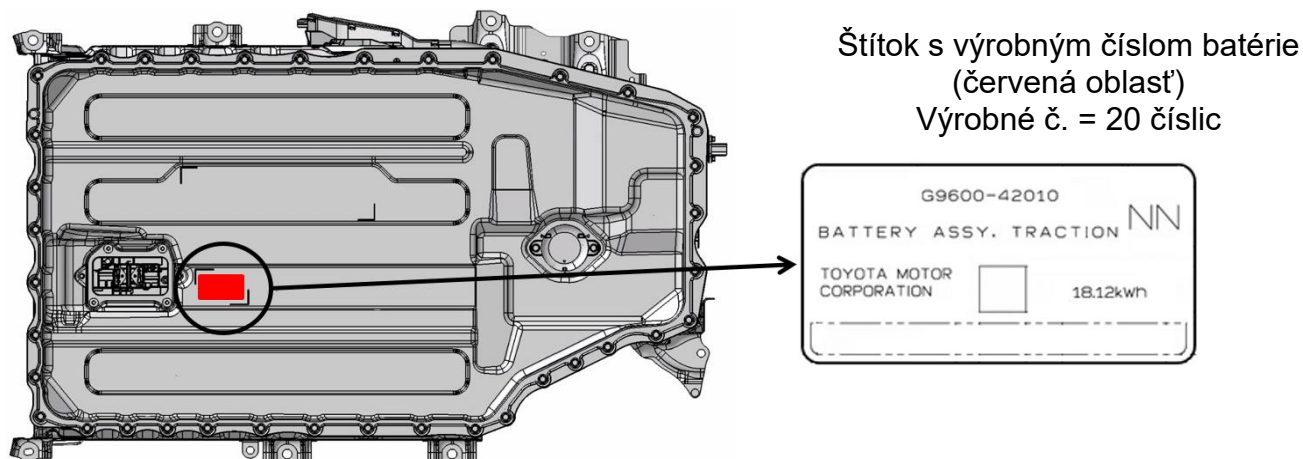


<Potom>

- izolácia izolačnou páskou



C - Výrobné číslo jednotky batérie



- * Po vyplnení informácií pošlite **správu o výrobnom čísle lítium-iónovej batérie** distribútorovi Suzuki vo svojej krajine. (iba predajcovia/opravovne)

D - Skladovanie batérie

Nasledujúce body poskytujú pokyny na uskladnenie batérie po vybratí z vozidla:

	Pokyny na skladovanie batérie
1	Batérie neukladajte na seba. Na batériu nič neukladajte.
2	Batériu skladujte na suchom mieste, ktoré nie je vystavené vysokým teplotám, ohňu a priamemu slnečnému žiareniu.
3	Batériu chráňte pred mechanickým zaťažením a poškodením (prepichnutím alebo rozdrvením).
4	Batériu chráňte pred vodou a dažďom.
5	Nikdy ju neukladajte priamo na podlahu. Pod batériu umiestnite vysokonapäťovú gumenú izolačnú podložku.
6	Batériu vždy skladujte otočenú tak, ako keď je normálne nainštalovaná, nikdy ju neobracajte.
7	Batériu skladujte v dobre vetraných priestoroch
8	Skladujte iba batérie, ktoré sú dostatočne izolované proti skratu.
9	Batériu prikryte vysokonapäťovou gumenou izolačnou podložkou.
10	Úložisko označte výstražnou značkou.

Ďalšie odporúčania v prípade poškodenej batérie, t. j. batérie s viditeľným poškodením, značne zdeformovaným puzdrom a/alebo netesnosťami alebo odvetrávaním.

- Chybné a poškodené vysokonapäťové batérie musia byť skladované izolovane na špeciálnom mieste v priestoroch, monitorované a označené ako „POŠKODENÉ/CHYBNÉ BATÉRIE“
- Kontaktujte distribútora Suzuki vo svojej krajine, ktorý vám poskytne ďalšie pokyny.

E - Balenie:

- (1) V prípade nepoškodenej batérie zabaľte batériu podľa všetkých príslušných zákonov vo vašej oblasti/krajine.
- (2) V prípade poškodenej batérie postupujte podľa pokynov distribútora Suzuki vo svojej krajine.
- (3) Pred zabalením použitej batérie skontrolujte nasledujúce body.

	Položky, ktoré je potrebné skontrolovať pred zabalením a odoslaním
1	Batéria nie je mokrá od vody. Z batérie neuniká elektrolyt.
2	Batéria nevykazuje žiadny dym, iskrenie ani nie je horúca.
3	Batéria nie je poškodená, deformovaná, prasknutá alebo zničená a nie je rozobraná.
4	Batéria je správne izolovaná.
5	Úchytka servisnej zástrčky je odstránená.
6	Oblasť úchytky servisnej zástrčky je dostatočne izolovaná izolačnou páskou.
7	Svorky a konektory sú dostatočne izolované izolačnou páskou.
8	Otvory, ako napríklad ventilačný otvor, sú uzavreté páskou.
9	Nevyskytuje sa žiadna ďalšia abnormalita.

F - Preprava:

Batériu prepravujte podľa všetkých príslušných zákonov vo vašej oblasti/krajine.

G - Likvidácia batérie za účelom recyklácie

- (1) Použitú jednotku batérie likvidujte podľa všetkých príslušných zákonov vo vašej oblasti/krajine.
- (2) Kontaktujte distribútora Suzuki vo svojej krajine a požiadajte ho o likvidáciu použitej batérie za účelom recyklácie.
- (3) Opätovné použitie batérie v akejkoľvek inej aplikácii, než na akú je určená vo vozidle, nie je dovolené.
- (4) Nesprávna likvidácia tejto jednotky môže viesť k poškodeniu životného prostredia alebo vážnemu zraneniu.