

Instrukcja postępowania z litowo-jonowymi „akumulatorami wysokiego napięcia”

Informacje dotyczące konkretnego producenta

Model: ACROSS (355,2 V, 51 Ah)

Informacje dotyczące konkretnego producenta stanowią uzupełnienie wspólnej instrukcji „Bezpieczne postępowanie z podzespołami układu elektrycznego wysokiego napięcia w wycofywanych z użytkowania pojazdach elektrycznych” = informacje dotyczące konkretnego producenta powinny podkreślać wyłącznie ważne pozycje specyficzne dla Suzuki.

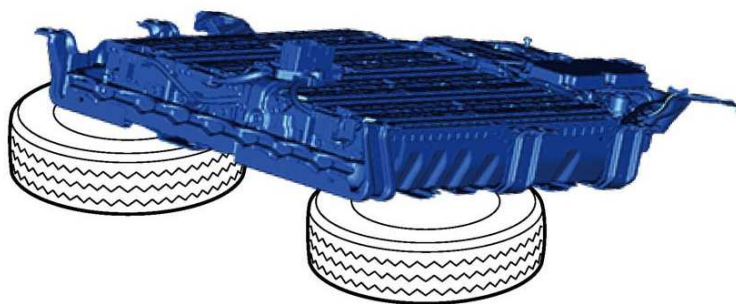
Przed przystąpieniem do prac przy podzespołach elektrycznych układu wysokiego napięcia zawsze zakładać rękawice izolacyjne i okulary ochronne.

A – Sprawdzanie:

Przed przechowywaniem akumulatora wykonać poniższe czynności i określić, czy akumulator jest wadliwy i/lub uszkodzony:

(1) Sprawdzenie wycieków elektrolitu

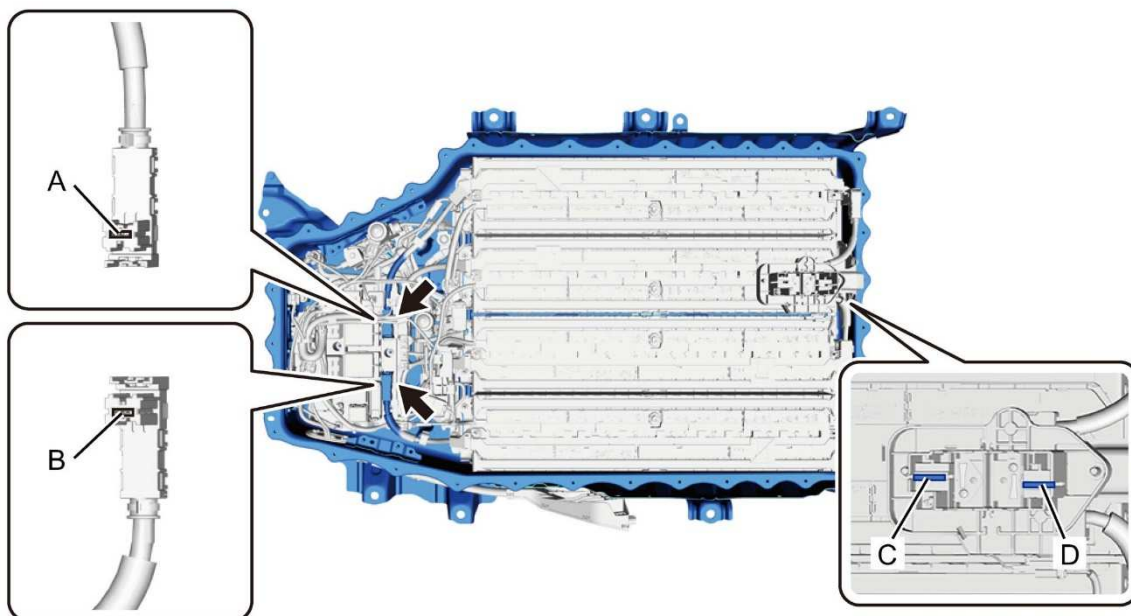
- Ustawić akumulator w sposób pokazany na ilustracji i pozostać na około 5 minut.



- Jeżeli z akumulatora nie wycieka elektrolit, przejść do kroku (2)
- Jeżeli z akumulatora wycieka elektrolit, postępować z uszkodzonym akumulatorem w następujący sposób:
 - pamiętać o założeniu okularów ochronnych.
 - kawałkiem tkaniny wchłonać elektrolit.
 - zanieczyszczoną tkaninę poddać utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami.
 - zwrócić się do dystrybutora Suzuki w swoim kraju z pytaniem, jak przechowywać i rozładowywać akumulator.

(2) Sprawdzenie napięcia akumulatora

- Za pomocą miernika wysokiego napięcia zmierzyć napięcie w sposób pokazany na ilustracji.
- W przypadku obecności osłon na złączu A i/lub B przed pomiarem należy zdjąć osłony.



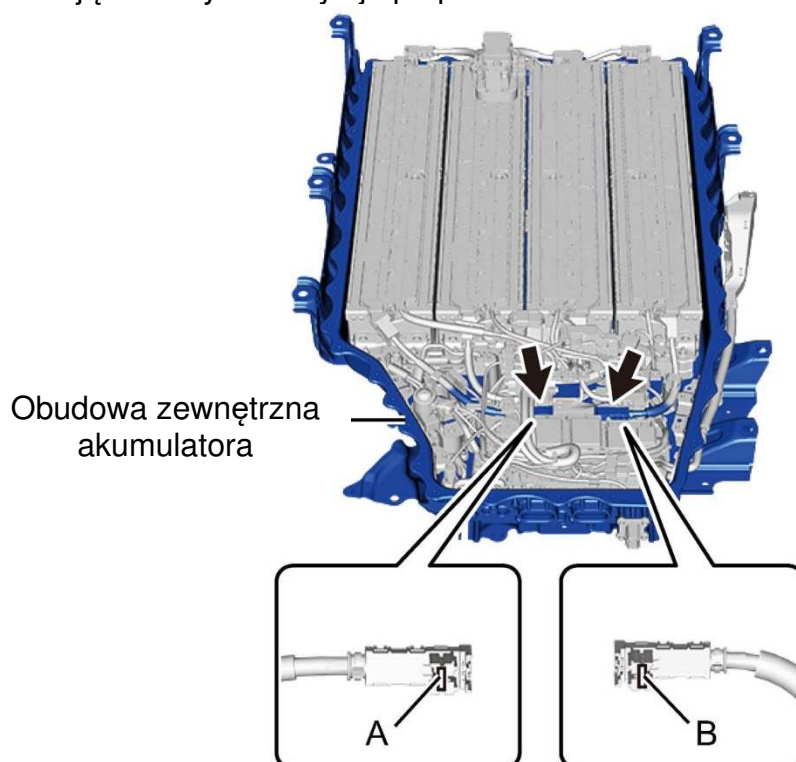
- Jeżeli napięcie jest niższe niż podane w tabeli, przejść do kroku (3).

Podłączenie testera	Warunki	Wymagany warunek
A – C	zawsze	< 201,6 V
B – D	zawsze	< 201,6 V

- Jeżeli napięcie jest równe lub wyższe niż podane w tabeli, przejść do kroku (5).

(3) Sprawdzenie rezystancji izolacji akumulatora

- Za pomocą omomierza o zakresie megaomowym ustawionego na 500 V zmierzyć rezystancję w sposób pokazany na ilustracji.
- W przypadku obecności osłon na złączu A i/lub B przed pomiarem należy zdjąć osłony i założyć je po pomiarze.



- Jeżeli rezystancja jest równa lub wyższa niż podana w poniższej tabeli, przejść do kroku (4).

Podłączenie testera	Warunki	Wymagany warunek
A – Obudowa zewnętrzna akumulatora	zawsze	1 MΩ lub wyższa
B – Obudowa zewnętrzna akumulatora	zawsze	1 MΩ lub wyższa

- Jeżeli rezystancja jest niższa niż podana w powyższej tabeli, przejść do kroku (5).

(4) Sprawdzenie wzrokowe akumulatora

- Jeżeli nie widać żadnych odkształceń ani odbarwień akumulatora, przechowywać akumulator w sposób opisany w punkcie D – Przechowywanie niniejszego dokumentu.
- W przypadku odkształcenia lub odbarwienia zwrócić się do dystrybutora Suzuki w swoim kraju z pytaniem, jak przechowywać i rozładowywać uszkodzony akumulator.

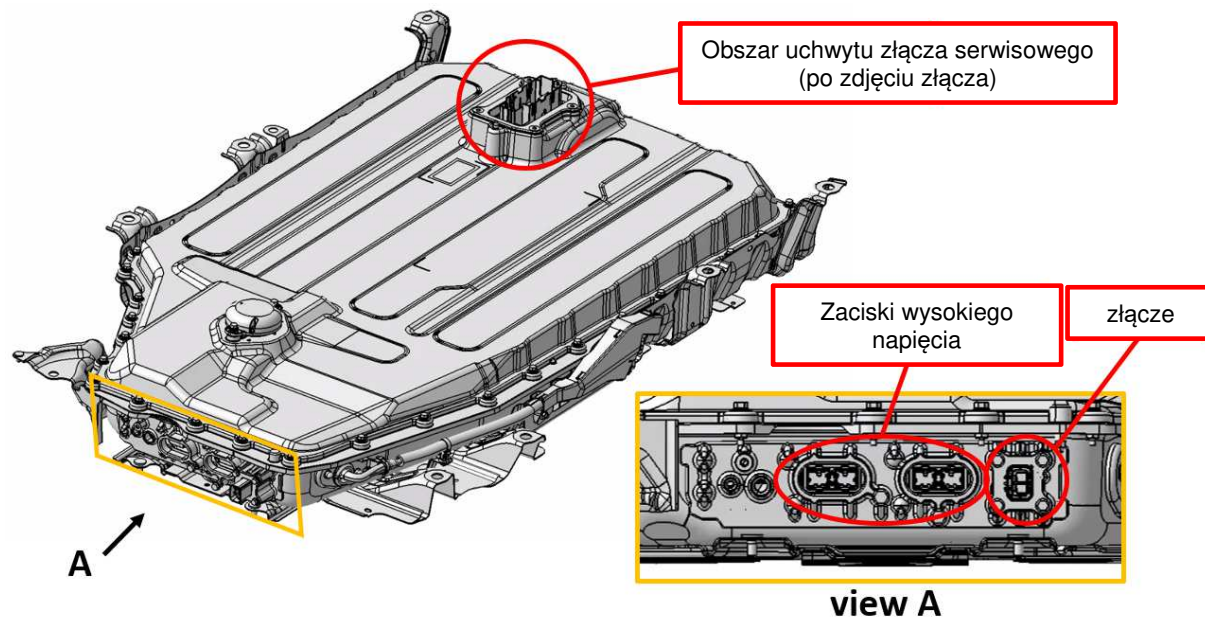
(5) Sprawdzenie wzrokowe złączy akumulatora

- Sprawdzić, czy pomarańczowe złącza podłączone do jednostki smart akumulatora nie są odkształcone ani uszkodzone.
- Zwrócić się do dystrybutora Suzuki w swoim kraju z pytaniem, jak przechowywać i rozładowywać uszkodzony akumulator.

B – Zapobieganie zwarciom ;

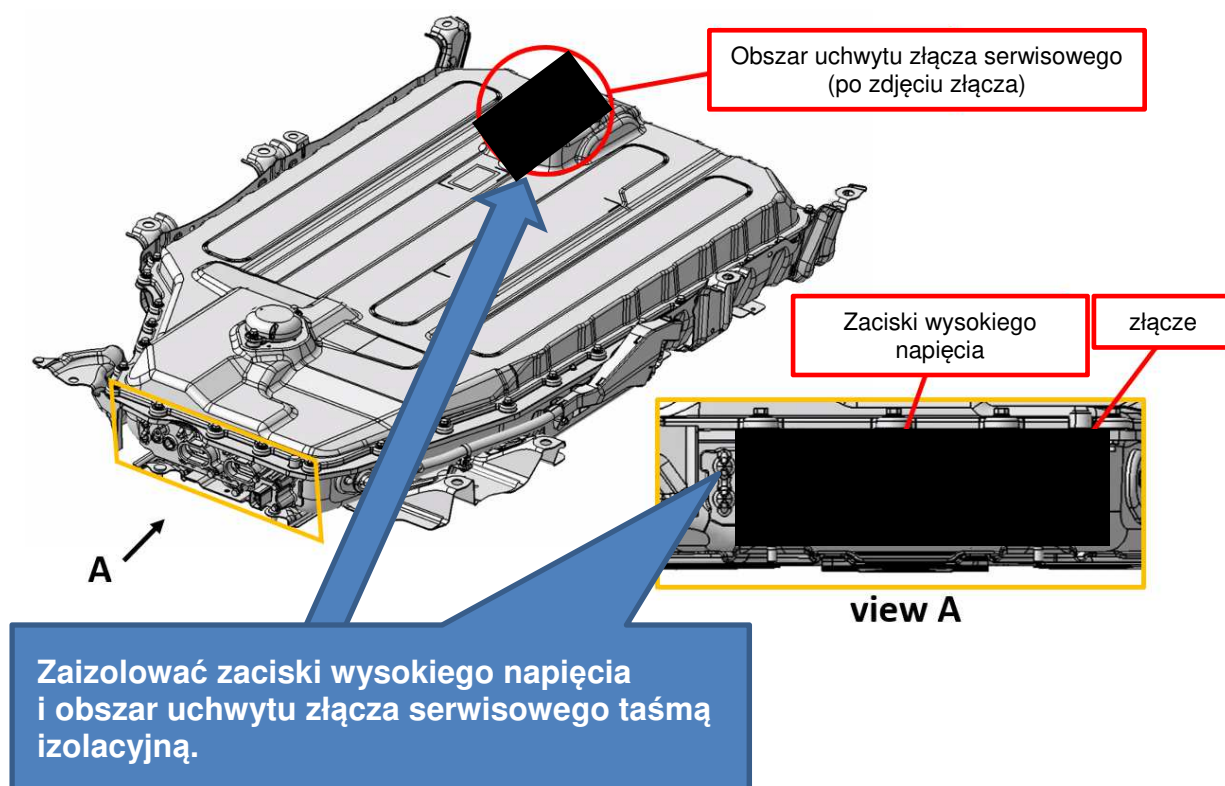
Aby zapobiec zwarciom, pewnie pokryć zaciski wysokiego napięcia i obszar uchwytu serwisowego zestawu akumulatorów taśmą izolacyjną, jak pokazano poniżej.

<Przed>

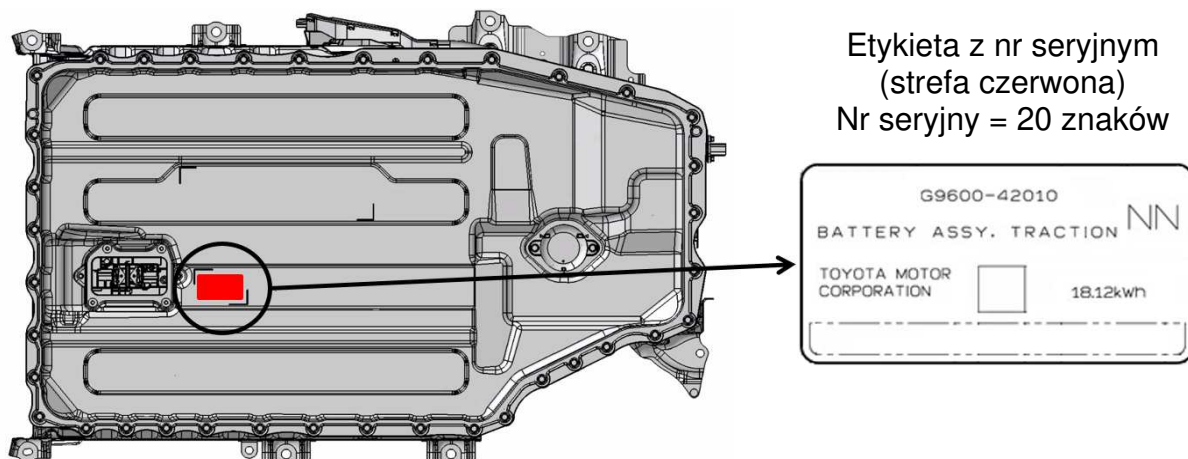


<Po>

- izolacja za pomocą taśmy izolacyjnej



C – Nr seryjny zestawu akumulatorów



- * Wpisać informacje i wysłać **raport nr seryjnego akumulatora litowo-jonowego** do dystrybutora Suzuki w swoim kraju. **(tylko dealerzy/warsztaty naprawcze)**

D – Przechowywanie akumulatora

Poniżej przedstawiono wytyczne przechowywania akumulatora po zdjęciu z pojazdu:

	Wytyczne przechowywania akumulatora
1	Nie stawiać akumulatorów jeden na drugim. Nie umieszczać na akumulatorze żadnych przedmiotów.
2	Przechowywać akumulator w miejscu suchym, które nie jest narażone na wysokie temperatury, ogień ani bezpośrednie działanie światła słonecznego.
3	Chronić akumulator przed obciążeniami mechanicznym i uszkodzeniami (przebiecie, zgniecenie).
4	Chronić akumulator przed wodą i deszczem.
5	Nie ustawiać bezpośrednio na podłożu. Pod akumulatorem ułożyć gumową matę izolacyjną przeznaczoną do wysokich napięć.
6	Zawsze przechowywać akumulator w położeniu montażu, nie odwracać spodem do góry.
7	Przechowywać akumulator w miejscu z wydajną wentylacją
8	Podczas przechowywania akumulator musi być wystarczająco zabezpieczony przed zwarcie.
9	Przykryć akumulator gumową matą izolacyjną przeznaczoną do wysokich napięć.
10	Oznakować miejsce przechowywania znakiem ostrzegawczym.

Zalecenia dodatkowe w przypadku akumulatora uszkodzonego, tj. z widocznymi uszkodzeniami, poważnie zdeformowanymi obudowami i/lub nieszczelnego.

- Wadliwe i uszkodzone akumulatory wysokiego napięcia należy przechowywać w specjalnie wydzielonym miejscu, monitorowanym i oznakowanym jako „AKUMULATORY USZKODZONE/WADLIWE”
- Aby uzyskać dalsze instrukcje, należy się skontaktować z dystrybutorem Suzuki w swoim kraju.

E – Pakowanie:

- (1) Jeżeli akumulator nie jest uszkodzony, należy go zapakować zgodnie z przepisami obowiązującymi w swoim kraju.
- (2) Jeżeli akumulator jest uszkodzony, należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez dystrybutora Suzuki w danym kraju.
- (3) Przed zapakowaniem sprawdzić poniższe elementy zużytego akumulatora.

	Pozycje do sprawdzenia przed pakowaniem i wysyłką
1	Akumulator nie jest zamoczony wodą. Z akumulatora nie wycieka elektrolit.
2	Z akumulatora nie wydobywa się dym ani ogień, akumulator nie jest rozgrzany.
3	Akumulator nie jest uszkodzony, zdeformowany, pęknięty, naruszony ani rozmontowany.
4	Akumulator jest prawidłowo zaizolowany.
5	Uchwyt złącza serwisowego jest zdjęty.
6	Obszar uchwytu złącza serwisowego jest wystarczająco zaizolowany taśmą izolacyjną.
7	Zaciski i złącza są wystarczająco zaizolowane taśmą izolacyjną.
8	Otworki, takie jak otworki wentylacyjne, są zakryte taśmą.
9	Nie występują inne nieprawidłowości.

F – Transport:

Akumulator należy przewozić zgodnie z przepisami obowiązującymi w swoim kraju.

G – Utylizacja akumulatora w celu recyklingu

- (1) Zużyty zestaw akumulatorów należy poddawać utylizacji zgodnie z przepisami obowiązującymi w swoim kraju.
- (2) Aby uzyskać informacje lub poprosić o utylizację zużytego zestawu akumulatorów w celu recyklingu, należy się skontaktować z dystrybutorem Suzuki w swoim kraju.
- (3) Ponowne wykorzystanie akumulatora do zastosowań innych niż jego przeznaczenie w pojeździe jest niedozwolone.
- (4) Nieprawidłowa utylizacja urządzenia może spowodować szkody w środowisku lub poważne obrażenia ciała.