

Gebruiksaanwijzing voor gebruikte lithium-ion-accu's
"Hoogspanningsaccu's"
Fabrikantspecifieke informatie
Model: ACROSS (355,2 V-51 Ah)

De fabrikantspecifieke informatie is een aanvulling op de algemene handleiding van de fabrikant "Veilig omgaan met elektrische hoogspanningsonderdelen in afgedankte elektrische voertuigen"
= fabrikantspecifieke informatie moet alleen belangrijke Suzuki-specifieke punten benadrukken.

Draag altijd isolerende handschoenen en veiligheidsbril voordat u met elektrische hoogspanningsonderdelen omgaat.

A - Inspectie:

Voordat u de accu opbergt, moet u de onderstaande procedure volgen en vaststellen of de accu defect en/of beschadigd is:

(1) Controle op elektrolytlekkage

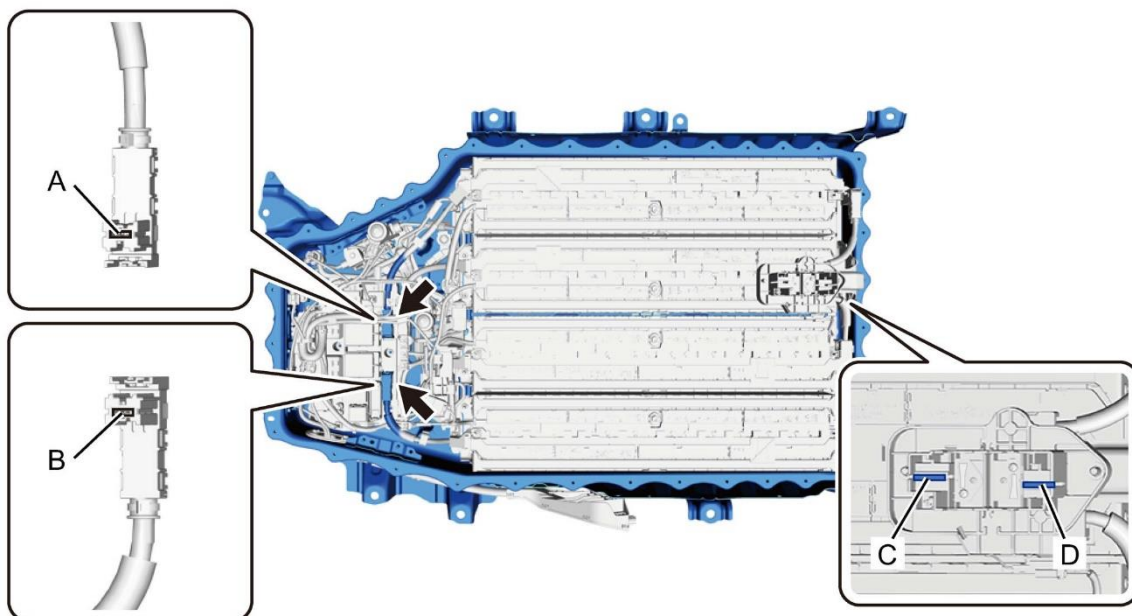
- Plaats de accu zoals aangegeven in de illustratie en laat deze ongeveer 5 minuten op zijn plaats staan.



- Als er geen elektrolyt uit de accu lekt, gaat u verder met stap (2)
- Als er elektrolyt uit de accu lekt, moet u de beschadigde accu als volgt behandelen:
 - zorg ervoor dat u een veiligheidsbril draagt.
 - absorbeer de elektrolyt met behulp van een stuk doek.
 - gooi het bevulde stuk doek weg volgens de plaatselijke wetgeving.
 - neem contact op met de Suzuki-distributeur in uw land over opslag en ontlading van de accu.

(2) Controleer de accuspanning

- Meet de spanning met een hoogspanningsmeter zoals aangegeven in de illustratie.
- Als koppeling A en/of B een afdekking hebben, verwijder deze dan voor de meting.



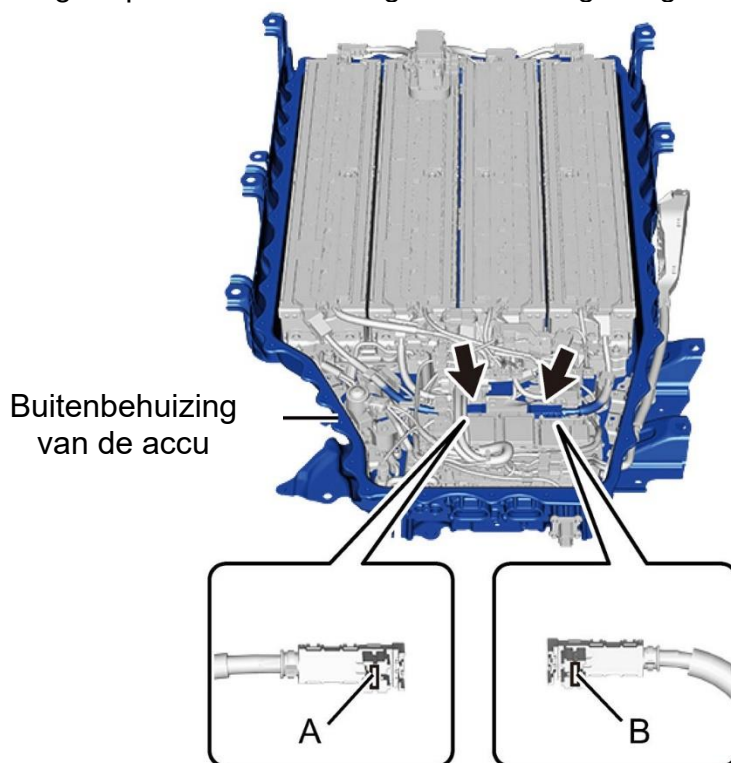
- Als de spanning lager is dan de gespecificeerde voorwaarden in de onderstaande tabel, ga dan verder met stap (3).

Testeraansluiting	Voorwaarde	Gespecificeerde voorwaarde
A - C	altijd	< 201,6 V
B - D	altijd	< 201,6 V

- Als de spanning hoger of gelijk is aan de gespecificeerde voorwaarden in de bovenstaande tabel, ga dan verder met stap (5).

(3) Inspectie van de isolatieweerstand van de accu

- Meet de isolatieweerstand zoals aangegeven in de illustratie, met een Megohmmeter ingesteld op 500 V.
- Als koppeling A en/of B een afdekking hebben, verwijder deze dan voor de meting en plaats de afdekking na de meting terug.



- Als de weerstand gelijk is aan of hoger is dan de gespecificeerde voorwaarden in onderstaande tabel, ga dan verder met stap (4).

Testeraansluiting	Voorwaarde	Gespecificeerde voorwaarde
A - Buitenbehuizing van de accu	altijd	1MΩ of hoger
B - Buitenbehuizing van de accu	altijd	1MΩ of hoger

- Als de weerstand lager is dan de gespecificeerde voorwaarden in de bovenstaande tabel, ga dan verder met stap (5).

(4) Visuele controle van de accu

- Indien geen vervorming of verkleuring van de accu kan worden vastgesteld, bewaart u de accu zoals beschreven in hoofdstuk "D - Opslag" van dit document.
- Neem in geval van vervorming of verkleuring van de accu contact op met de Suzuki-distributeur in uw land over opslag en ontlading van de beschadigde accu.

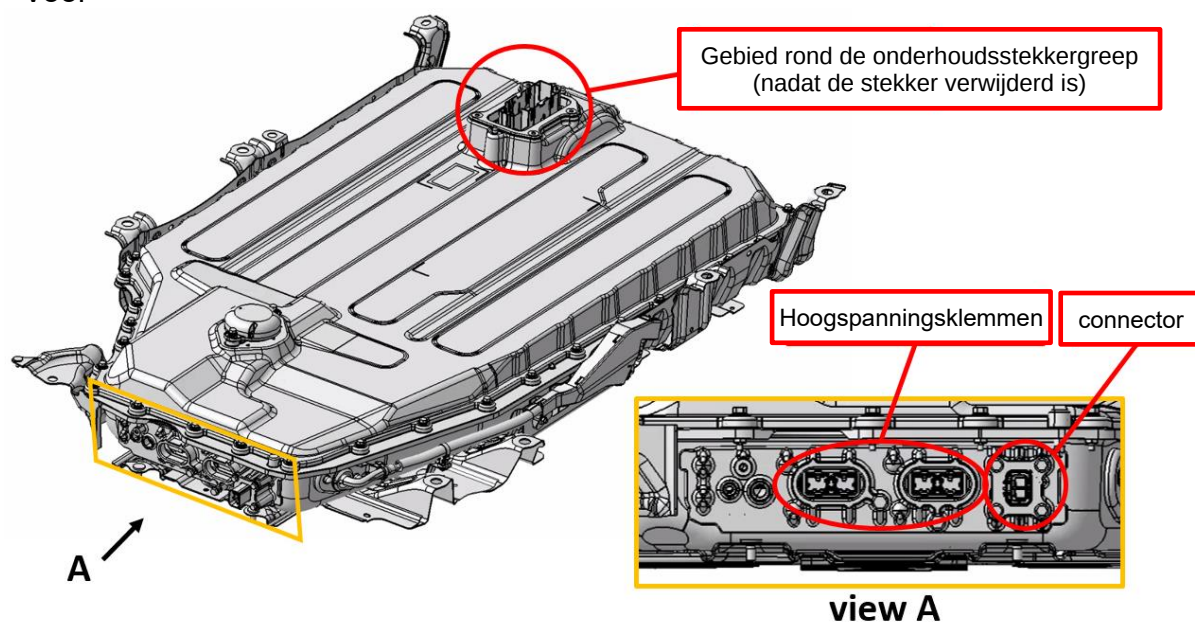
(5) Visuele controle van de accuconnectors

- controleer of er geen vervormingen of afwijkingen zijn in de oranje connectors die op de smart unit van de accu zijn aangesloten.
- neem contact op met de Suzuki-distributeur in uw land over hoe u de beschadigde accu moet bewaren en ontladen.

B - Voorkomen van kortsluiting ;

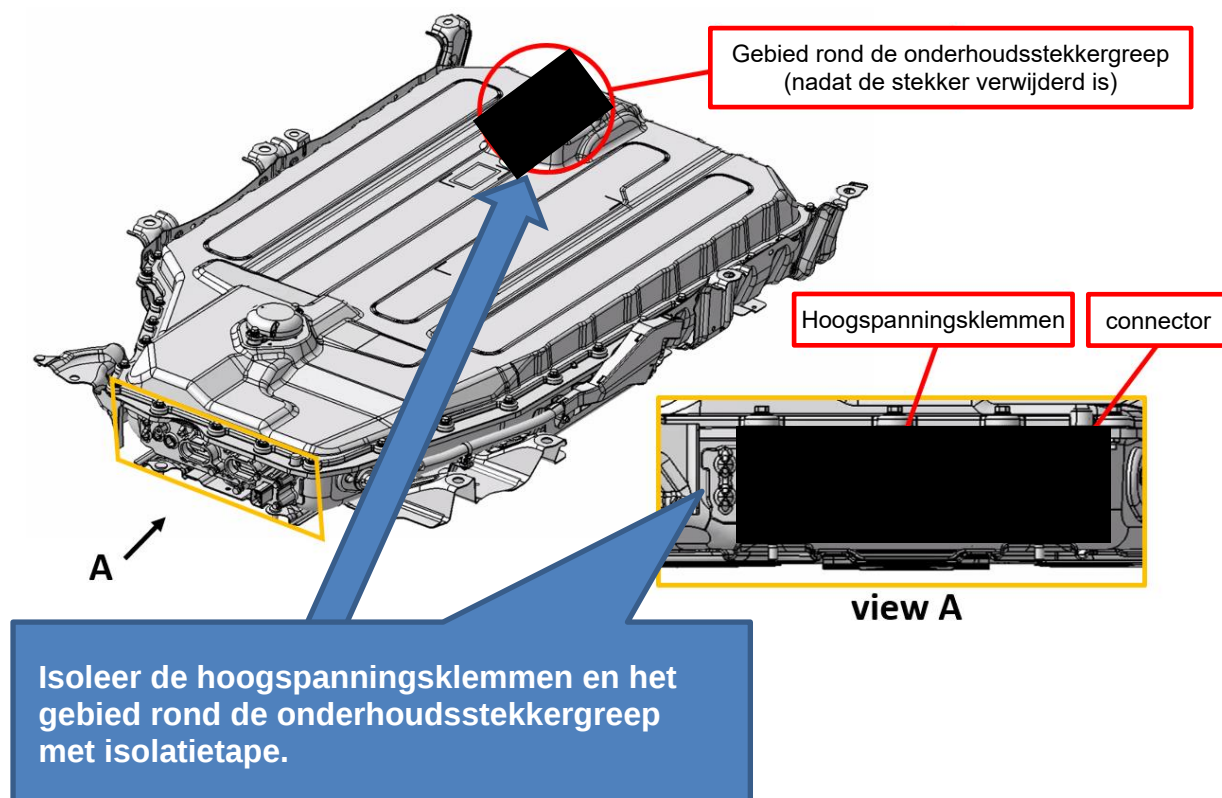
Om kortsluiting te voorkomen, moet u de hoogspanningsklemmen en het gebied rond de onderhoudstekkergreep van de accupack zorgvuldig afplakken met isolatietape, zoals hieronder is aangegeven.

<Voor>

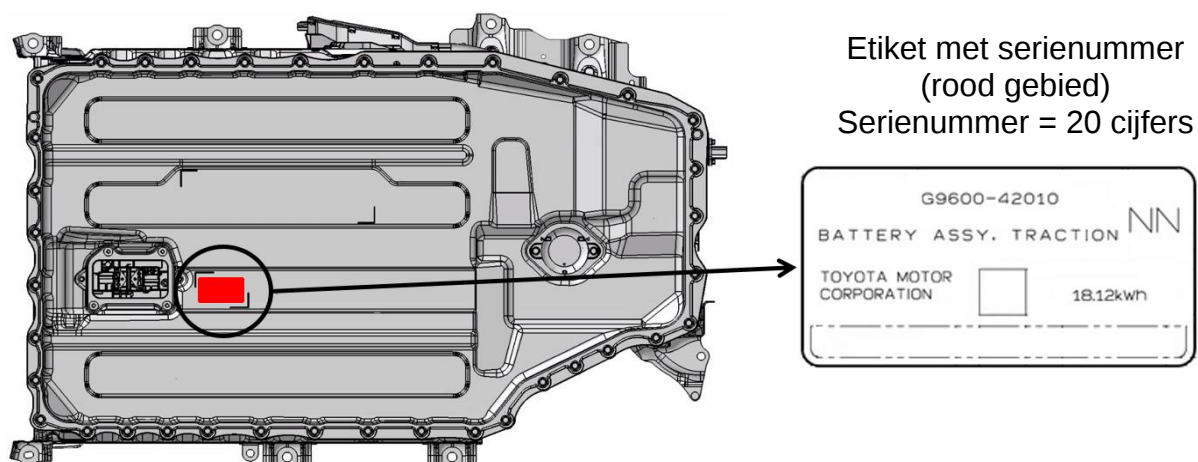


<Na>

- isolatie door isolatietape



C - Serienummer van de accu



- * Stuur **het serienummerrapport van de lithium-ion-accu** naar de Suzuki-distributeur in uw land nadat u de informatie heeft ingevuld. **(Alleen dealers/reparatiebedrijven)**

D - Opslag van de accu

Hieronder vindt u richtlijnen voor de opslag van de accu nadat deze uit het voertuig is verwijderd:

	Richtlijnen voor de opslag van de accu
1	Stapel de accu's niet op elkaar. Plaats niets op de accu.
2	Bewaar de accu op een droge plaats en stel deze niet bloot aan hoge temperaturen, vuur en direct zonlicht.
3	Bescherm de accu tegen mechanische belasting en beschadiging (doorboring of pletten).
4	Houd de accu uit de buurt van water en regen.
5	Nooit direct op de vloer zetten. Plaats een rubberen isolatiemat onder de accu.
6	Bewaar de accu altijd in de normale montagepositie, nooit omgekeerd.
7	Bewaar de accu op een goed geventileerde plaats
8	Bewaar alleen accu's die voldoende zijn geïsoleerd tegen kortsluiting.
9	Dek de accu af met een rubberen isolatiemat voor hoogspanning.
10	Markeer de opslagplaats met een waarschuwingsbord.

Aanvullende aanbevelingen in geval van een beschadigde accu, d.w.z. accu met zichtbare schade, sterk vervormde behuizing en/of lekkende of damp verspreidende accu.

- Defecte en beschadigde hoogspanningsaccu's moeten in quarantaine worden opgeslagen op een speciale plaats in het bedrijf, onder toezicht en met het opschrift "BESCHADIGDE/DEFECTE ACCU'S"
- Neem contact op met de Suzuki-distributeur in uw land voor verdere instructies.

E - Verpakking:

- (1) Als de accu onbeschadigd is, verpakt u deze in overeenstemming met alle toepasselijke wetten in uw regio/land.
- (2) Volg in geval van een beschadigde accu de instructies van de Suzuki-distributeur in uw land.
- (3) Controleer de volgende onderdelen van de gebruikte accu voordat u deze verpakt.

	Punten om te controleren vóór verpakking en verzending
1	Accu is niet nat door water. Er lekken geen elektrolyten uit de accu.
2	Geen dampen, geen vuur, geen warmte afkomstig van de accu.
3	De accu is niet beschadigd, vervormd, gebarsten of beschadigd en is niet uit elkaar gehaald.
4	Accu is goed geïsoleerd.
5	De onderhoudsstekkergreep is verwijderd.
6	Het gebied rond de onderhoudsstekkergreep is voldoende geïsoleerd met isolatietape.
7	Klemmen en connectors zijn voldoende geïsoleerd met isolatietape.
8	Gaten zoals ventilatiegaten zijn met isolatietape dichtgemaakt.
9	Er is geen andere afwijking.

F - Transport:

Vervoer de accu in overeenstemming met alle toepasselijke wetten in uw regio/land.

G - Verwijdering van de accu voor recycling

- (1) Verwijder de gebruikte accu in overeenstemming met alle toepasselijke wetten in uw regio/land.
- (2) Neem contact op met de Suzuki-distributeur in uw land voor meer informatie of vraag om verwijdering van de gebruikte accu voor recycling.
- (3) Het hergebruik van de accu in een andere toepassing dan het beoogde gebruik in het voertuig is niet toegestaan.
- (4) Onjuiste verwijdering van dit onderdeel kan leiden tot schade aan het milieu of ernstig letsel.