

Manuel de maintenance pour les « batteries haute tension » au lithium-ion usagées

Informations spécifiques au fabricant

Modèle : ACROSS (355,2 V-51Ah)

Les informations spécifiques du constructeur complètent le manuel commun des constructeurs intitulé « Manipulation sûre des composants électriques à haute tension dans les véhicules électriques hors d'usage »

= les informations spécifiques du constructeur doivent uniquement mettre en évidence les éléments importants spécifiques à Suzuki.

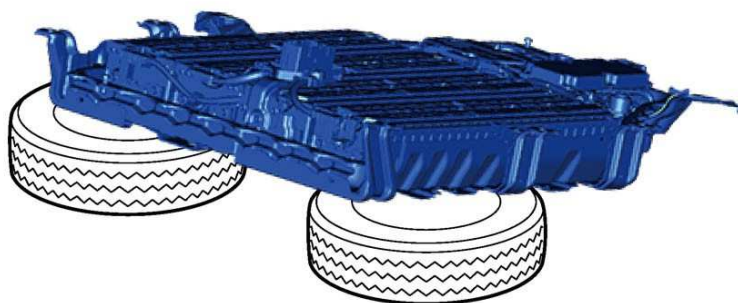
**Portez toujours des gants isolants et des lunettes de protection avant de manipuler des composants électriques à haute tension.**

**A - Inspection :**

Avant de stocker la batterie, suivez la procédure ci-dessous et déterminez si la batterie est défectueuse et/ou endommagée :

**(1) Inspection sur les fuites d'électrolyte**

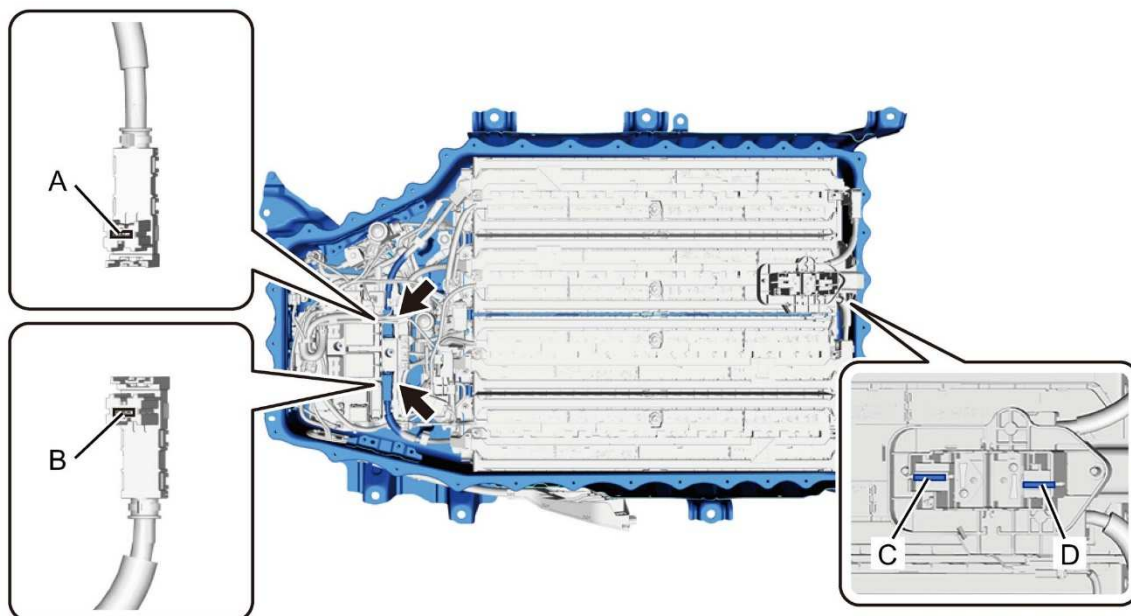
- Positionnez la batterie comme indiqué sur l'illustration et laissez-la en place pendant environ 5 minutes.



- En l'absence de fuite d'électrolyte de la batterie, passez à l'étape (2)
- En cas de fuite d'électrolyte de la batterie, traitez la batterie endommagée comme suit :
  - Veillez à porter des lunettes de protection.
  - Absorbent l'électrolyte en utilisant un chiffon.
  - Éliminez le chiffon contaminé conformément à la législation locale.
  - Appelez le distributeur Suzuki de votre pays pour savoir comment stocker et décharger la batterie.

## (2) Vérification de la tension de la batterie

- Mesurez la tension comme indiqué dans l'illustration, en utilisant un voltmètre à haute tension.
- S'il y a un couvercle sur le coupleur A et/ou B, retirez-le avant de procéder à la mesure et installez le couvercle après la mesure.



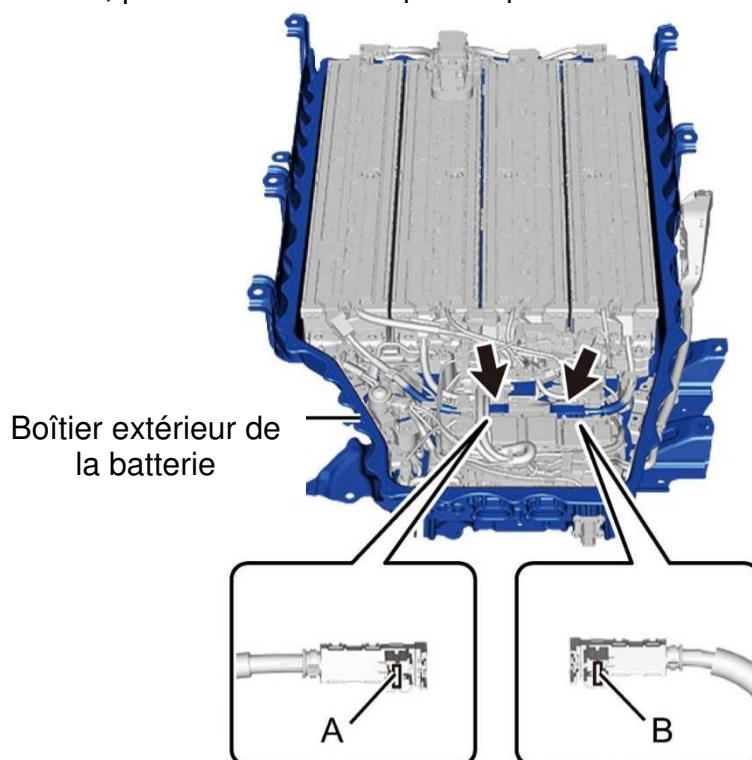
- Si la tension est inférieure aux conditions spécifiées dans le tableau ci-dessous, passez à l'étape (3).

| Connexion du testeur | Condition | Condition spécifiée |
|----------------------|-----------|---------------------|
| A – C                | toujours  | < 201,6 V           |
| B – D                | toujours  | < 201,6 V           |

- Si la tension est supérieure ou égale aux conditions spécifiées dans le tableau ci-dessus, passez à l'étape (5).

### (3) Contrôle de la résistance d'isolement de la batterie

- Mesurez la résistance d'isolement comme indiqué sur l'illustration, en utilisant un mégohmmètre réglé sur 500 V.
- Si le coupleur A et/ou B est recouvert d'un cache, retirez-le avant toute mesure, puis remettez-le en place après la mesure.



- Si la résistance est supérieure ou égale aux conditions spécifiées dans le tableau ci-dessous, passez à l'étape (4).

| Connexion du testeur                 | Condition | Condition spécifiée |
|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| A - Boîtier extérieur de la batterie | toujours  | 1 MΩ ou plus        |
| B - Boîtier extérieur de la batterie | toujours  | 1 MΩ ou plus        |

- Si la résistance est inférieure aux conditions spécifiées dans le tableau ci-dessus, passez à l'étape (5).

### (4) Contrôle visuel de la batterie

- En l'absence de déformation ou décoloration de la batterie, stockez la batterie comme décrit dans la section D-Stockage, du présent document.
- En cas de déformation ou de décoloration de la batterie, appelez le distributeur Suzuki de votre pays pour savoir comment stocker et décharger la batterie endommagée.

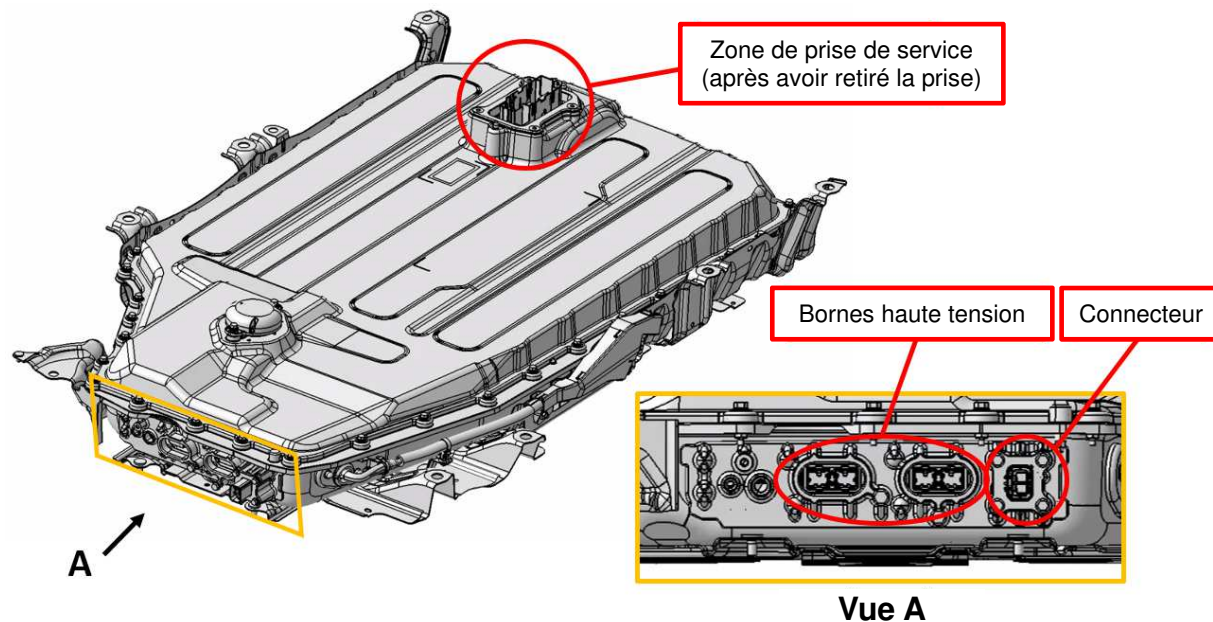
### (5) Contrôle visuel des connecteurs de la batterie

- Vérifiez l'absence de déformations ou d'anomalies au niveau des connecteurs oranges connectés à l'unité intelligente de la batterie.
- Appelez le distributeur Suzuki de votre pays pour savoir comment stocker et décharger la batterie endommagée.

## B - Prévention d'un court-circuit ;

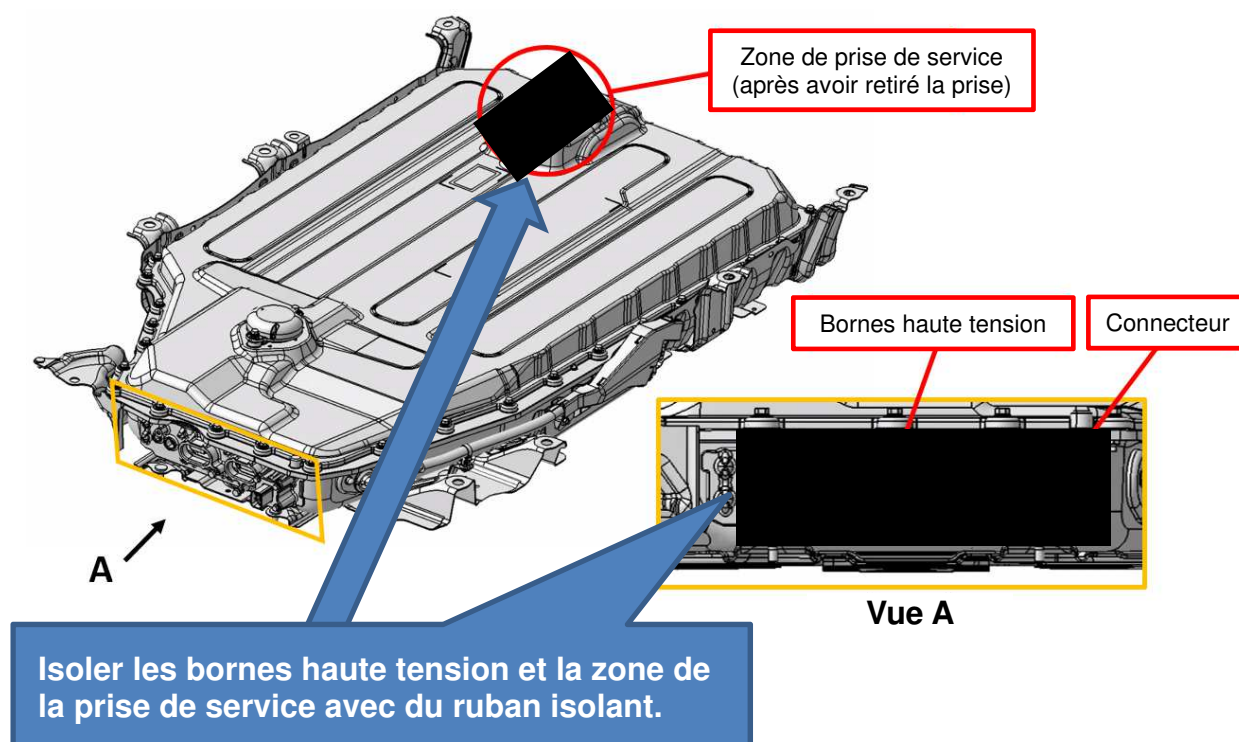
Afin d'éviter un court-circuit, recouvrez solidement les bornes haute tension et la poignée de la prise de service de la batterie avec du ruban isolant, comme indiqué ci-dessous.

<Avant>

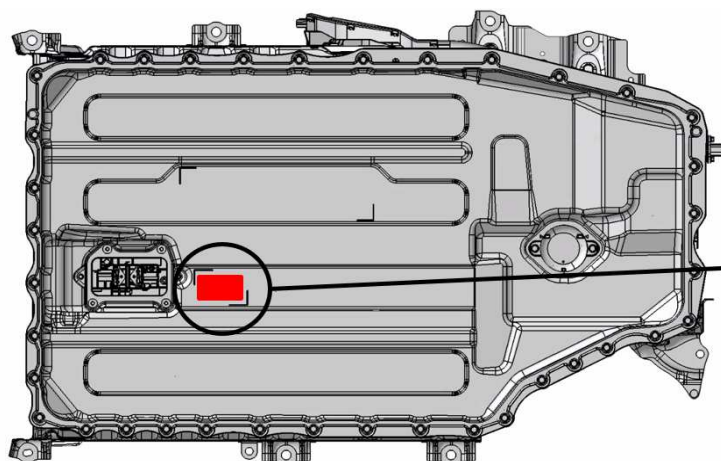


<Après>

• Isolement à l'aide de ruban isolant

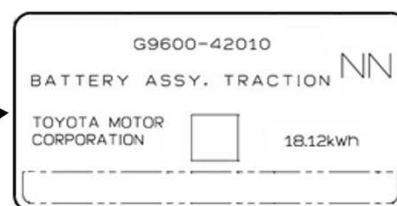


## C - Numéro de série du bloc de batteries



Étiquette du numéro de série  
(Zone rouge)

Numéro de série = 20 chiffres



- \* Envoyez **le rapport du numéro de série de la batterie lithium-ion** au distributeur Suzuki de votre pays après avoir fourni les informations demandées.  
**(Concessionnaires/Entreprises de réparation uniquement)**

## D - Stockage de la batterie

Vous trouverez ci-après les directives relatives au stockage de la batterie après son retrait du véhicule :

|    | Directives relatives au stockage de la batterie                                                                           |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | N'empilez pas les batteries.<br>Ne posez rien sur les batteries.                                                          |
| 2  | Stockez la batterie dans un endroit sec, à l'abri des températures élevées, du feu et de la lumière directe du soleil.    |
| 3  | Protégez la batterie contre les charges et les dommages mécaniques (perforation ou écrasement).                           |
| 4  | Gardez la batterie à l'abri de l'eau et de la pluie.                                                                      |
| 5  | Ne posez jamais la batterie directement sur le sol. Placez un tapis isolant en caoutchouc haute tension sous la batterie. |
| 6  | Stockez toujours la batterie dans le sens d'installation normal, n'inversez jamais sa position.                           |
| 7  | Stockez la batterie dans un lieu bien ventilé                                                                             |
| 8  | Stockez uniquement des batteries qui sont dûment isolées contre les courts-circuits.                                      |
| 9  | Couvrez la batterie avec un tapis isolant en caoutchouc haute tension.                                                    |
| 10 | Apposez un panneau d'avertissement sur le lieu de stockage.                                                               |

Recommandations supplémentaires en cas de batterie endommagée, c.-à-d., batterie présentant des dommages visibles, boîtier fortement déformé et/ou fuites ou aérations.

- Les batteries haute tension défectueuses et endommagées doivent être stockées en quarantaine dans un lieu spécial, contrôlé et marqué d'un panneau « BATTERIES ENDOMMAGÉES/DÉFECTUEUSES »
- Contactez le distributeur Suzuki de votre pays pour obtenir des instructions supplémentaires.

## **E - Emballage :**

- (1) Dans le cas d'une batterie non endommagée, emballez-la conformément à toutes les lois en vigueur dans votre région/pays.
- (2) Dans le cas d'une batterie endommagée, veuillez suivre les instructions du distributeur Suzuki de votre pays.
- (3) Vérifiez les éléments suivants sur la batterie usagée avant de l'emballer.

|   | Éléments à vérifier avant l'emballage et l'expédition                                                            |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | La batterie n'est pas mouillée par de l'eau. La batterie ne présente pas de fuite d'électrolyte.                 |
| 2 | La batterie ne présente pas de fumée, de feu, de surchauffe.                                                     |
| 3 | La batterie ne présente pas de dommages, de déformations, de fissures, d'altérations et elle n'est pas démontée. |
| 4 | La batterie est correctement isolée.                                                                             |
| 5 | La prise de service est retirée.                                                                                 |
| 6 | La zone de la prise de service est suffisamment isolée par du ruban isolant.                                     |
| 7 | Les bornes et les connecteurs sont suffisamment isolés par du ruban isolant.                                     |
| 8 | Les orifices, comme l'orifice d'aération, sont colmatés avec du ruban adhésif.                                   |
| 9 | La batterie ne présente pas d'autres anomalies.                                                                  |

## **F - Transport :**

Veuillez transporter la batterie conformément à toutes les lois en vigueur dans votre région/pays

## **G – Mise au rebut de la batterie aux fins de recyclage**

- (1) Mettez la batterie usagée au rebut conformément à toutes les lois en vigueur dans votre région/pays.
- (2) Veuillez contacter le distributeur Suzuki de votre pays pour toute question ou pour demander la mise au rebut de la batterie usagée aux fins de recyclage.
- (3) La réutilisation de la batterie dans toute autre application que son utilisation prévue dans le véhicule n'est pas autorisée.
- (4) Une élimination incorrecte de cette batterie peut entraîner des dommages environnementaux ou des blessures graves.