

Manual de manipulación de “baterías de alto voltaje” de iones de litio usadas

Información específica del fabricante

Modelo: ACROSS (355.2 V - 51 Ah)

La información específica del fabricante es complementaria al manual común del fabricante “Manipulación segura de componentes eléctricos de alta tensión en vehículos eléctricos al final de su vida útil”

= la información específica del fabricante debe destacar sólo los elementos importantes específicos de Suzuki.

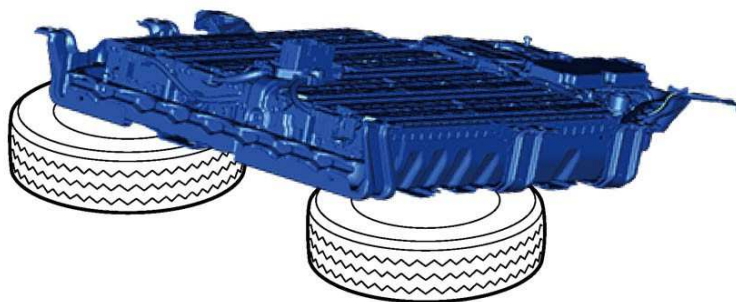
Utilice siempre guantes aislantes y gafas de protección antes de manipular componentes eléctricos de alta tensión.

A - Inspección:

Antes de guardar la batería, siga el procedimiento indicado a continuación y determine si la batería está en mal estado y/o dañada:

(1) Inspección para determinar la existencia de fugas de electrolito

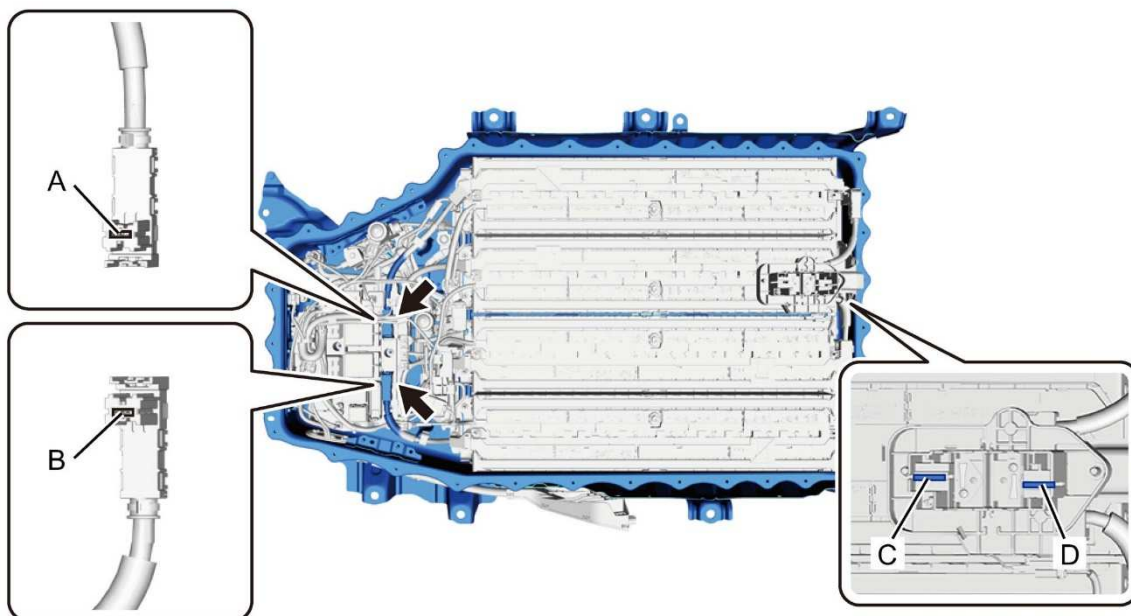
- Coloque la batería como se muestra en la ilustración y déjela durante unos 5 minutos.



- Si no hay fugas de electrolito en la batería, proceda al paso (2).
- Si hay una fuga de electrolito en la batería, manipule la batería dañada como se indica a continuación:
 - Asegúrese de llevar gafas de seguridad.
 - Absorba el electrolito utilizando un trozo de tela.
 - Tire el trozo de tela contaminado de conformidad con la legislación local.
 - llame al distribuidor Suzuki de su país para saber cómo almacenar y descargar la batería.

(2) Comprobación de la tensión de la batería

- Mida la tensión como se muestra en la ilustración, utilizando un medidor de alta tensión.
- Si existe alguna cubierta en el acoplador A o B, retire la cubierta antes de realizar la medición y monte la cubierta después de medir.



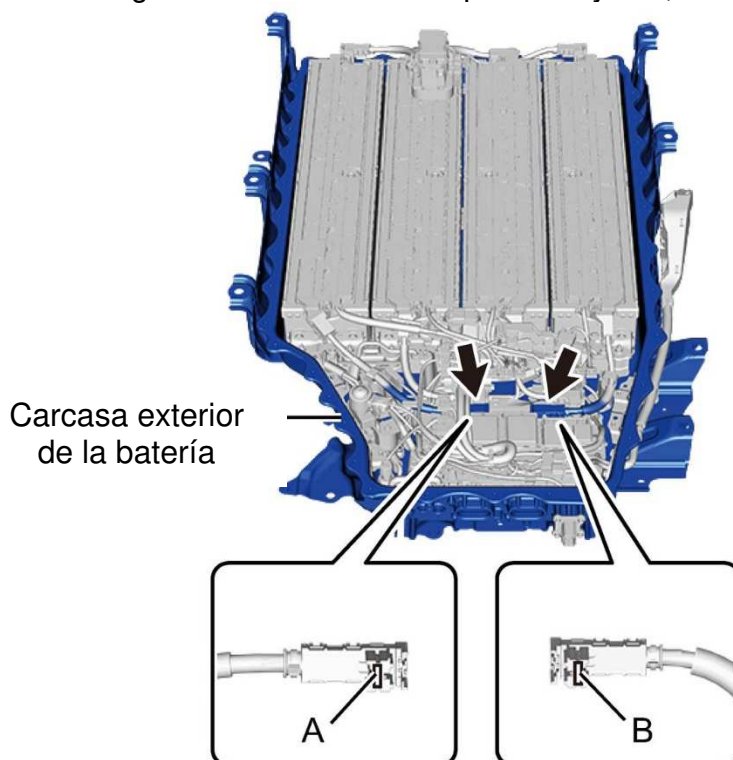
- Si la tensión está por debajo de las condiciones especificadas en la tabla incluida a continuación, proceda al paso (3).

Conexión del comprobador	Condición	Condición especificada
A – C	Siempre	< 201.6 V
B – D	Siempre	< 201.6 V

- Si el voltaje es mayor o igual a las condiciones especificadas en la tabla anterior, proceda al paso (5).

(3) Inspección de la resistencia al aislamiento de la batería

- Mida la resistencia al aislamiento tal como se muestra en la ilustración, utilizando un megóhmetro ajustado a 500 V.
- Si existe alguna cubierta en el acoplador A y/o B, retírela antes de medir.



- Si la resistencia es igual o superior a las condiciones especificadas indicadas en la tabla a continuación, proceda al paso (4).

Conexión del comprobador	Condición	Condición especificada
A – Carcasa exterior de la batería	Siempre	1 MΩ o superior
B – Carcasa exterior de la batería	Siempre	1 MΩ o superior

- Si la resistencia está por debajo de las condiciones especificadas en la tabla anterior, proceda al paso (5).

(4) Comprobación visual de la batería

- Si no se observa ninguna deformación o decoloración de la batería, guárdela como se describe en el apartado D - Almacenamiento de este documento.
- En caso de deformación o decoloración de la batería, llame al distribuidor Suzuki de su país para obtener información acerca de cómo almacenar y descargar la batería dañada.

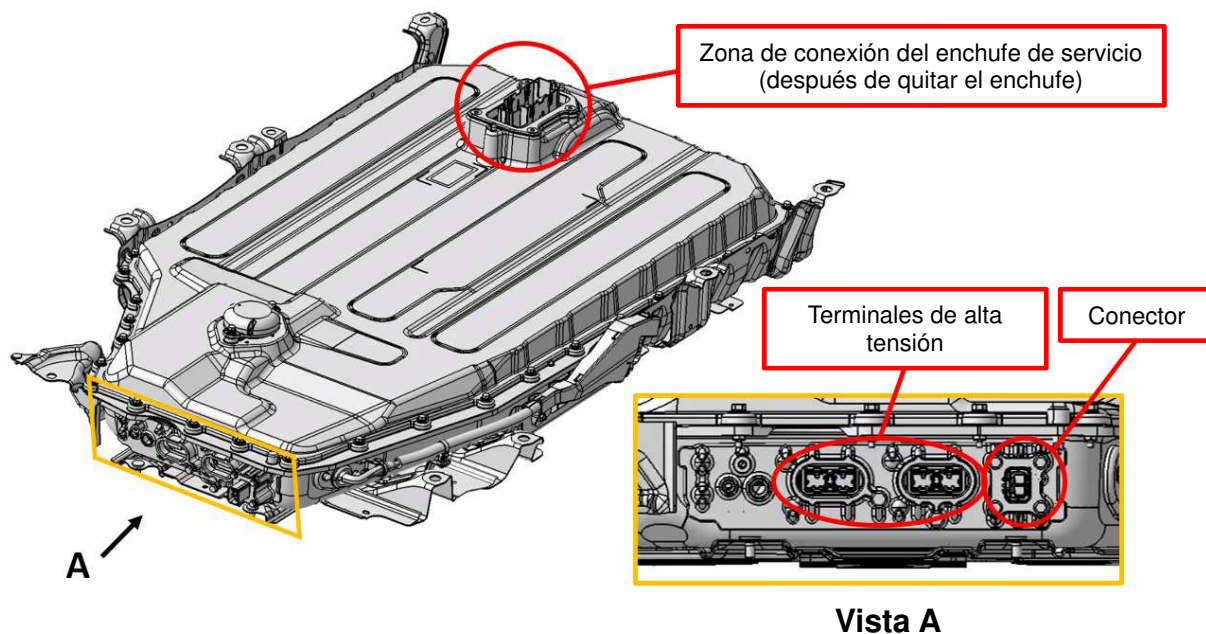
(5) Comprobación visual de los conectores de la batería

- Compruebe que no haya deformaciones o anomalías en los conectores naranja conectados a la unidad inteligente de la batería.
- Llame al distribuidor Suzuki de su país para saber cómo almacenar y descargar la batería dañada.

B - Prevención de un cortocircuito;

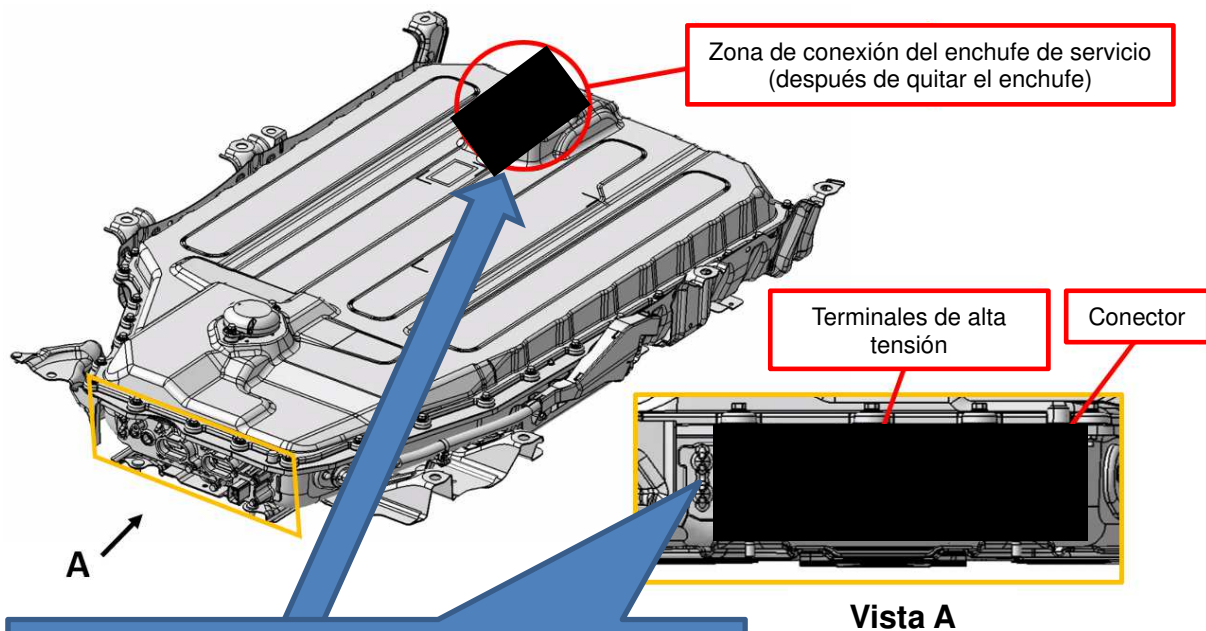
Para evitar un cortocircuito, cubra las terminales de alta tensión y la zona de la empuñadura del tapón de servicio de la batería con cinta aislante de forma segura, como se muestra a continuación.

<Antes>



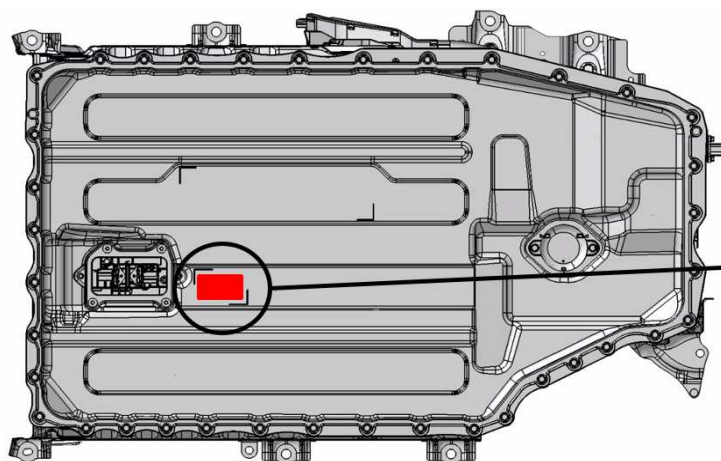
<Después>

- Aislamiento con cinta aislante



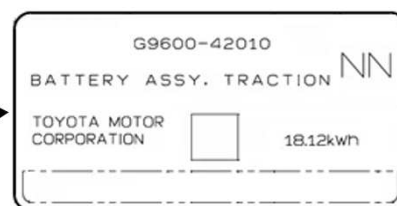
Aísle los terminales de alta tensión y la zona de agarre de los enchufes de servicio con cinta aislante.

C - Número de serie de la batería



Etiqueta del número de serie
(Zona roja)

Número de serie = 20 dígitos



- * Envíe **el informe del número de serie de la batería de iones de litio** al distribuidor Suzuki de su país después de cumplimentar la información. **(Solo concesionarios/empresas de reparación)**

D - Almacenamiento de la batería

A continuación se indican las pautas para almacenar la batería después de retirarla del vehículo:

	Guía para guardar la batería
1	No apile las baterías. No coloque ningún objeto sobre la batería.
2	Guarde la batería en un lugar seco y no expuesto a altas temperaturas, a fuego o a la luz solar directa.
3	Proteja la batería contra cargas mecánicas y daños (perforación o aplastamiento).
4	Mantenga la batería alejada del agua y la lluvia.
5	Nunca coloque la batería directamente en el suelo. Coloque una alfombra aislante de goma para alta tensión debajo de la batería.
6	Guarde siempre la batería en su orientación normal de instalación, sin invertirla nunca.
7	Guarde la batería en lugares bien ventilados
8	Almacene únicamente las baterías que estén suficientemente aisladas contra los cortocircuitos.
9	Cubra la batería con una alfombra aislante de goma para alta tensión.
10	Marque el lugar de almacenamiento con una señal de advertencia.

Recomendaciones adicionales en caso de baterías dañadas; es decir, con daños visibles, carcasas considerablemente deformadas y/o con fugas o ventilación.

- Las baterías de alta tensión defectuosas y dañadas deben almacenarse en cuarentena en un lugar especial de las instalaciones, vigilado y marcado como "BATERÍAS DAÑADAS/DEFECTUOSAS"
- Póngase en contacto con el distribuidor Suzuki de su país para obtener más instrucciones.

E - Embalaje:

- (1) En caso de que la batería no esté dañada, embálela de acuerdo con todas las leyes aplicables en su región/país.
- (2) En caso de que la batería esté dañada, siga las instrucciones del distribuidor Suzuki de su país.
- (3) Compruebe los siguientes elementos de la batería usada antes de embalarla.

	Aspectos que hay que comprobar antes del embalaje y el envío.
1	La batería no se ha mojado con agua. No hay fugas de electrolito en la batería.
2	No hay humo ni hay fuego en la batería, ni está sobrecalentada.
3	La batería no presenta daños, deformaciones, grietas, destrucción y no está desmontada.
4	La batería está correctamente aislada.
5	La zona de conexión del enchufe de servicio se ha quitado.
6	La zona de conexión del enchufe de servicio está suficientemente aislada con cinta aislante.
7	Los terminales y conectores están suficientemente aislados con cinta aislante.
8	Los orificios, como el de ventilación, están sellados con cinta adhesiva.
9	No hay ninguna otra anomalía.

F - Transporte:

Transporte la batería de acuerdo con todas las leyes aplicables en su región/país.

G - Eliminación de la batería para su reciclaje

- (1) Deseche la batería usada conforme a todas las leyes aplicables en su región/país.
- (2) Póngase en contacto con el distribuidor Suzuki de su país para realizar consultas o solicitar el desecho de la batería usada para su reciclaje.
- (3) No se permite la reutilización de la batería para ningún otro uso que el previsto para el vehículo.
- (4) La eliminación inadecuada de esta unidad puede provocar lesiones graves o daños medioambientales.