

Anleitung zum Umgang mit gebrauchten Lithium-Ionen-„Hochvolt-Batterien“

Herstellerspezifische Informationen

Modell: ACROSS (355,2 V-51 Ah)

Die herstellerspezifischen Informationen ergänzen das allgemeine Handbuch des Herstellers „Sichere Handhabung von elektrischen Hochspannungsbauteilen in elektrischen Altfahrzeugen“

= Herstellerspezifische Informationen sollten nur wichtige Suzuki-spezifische Punkte hervorheben.

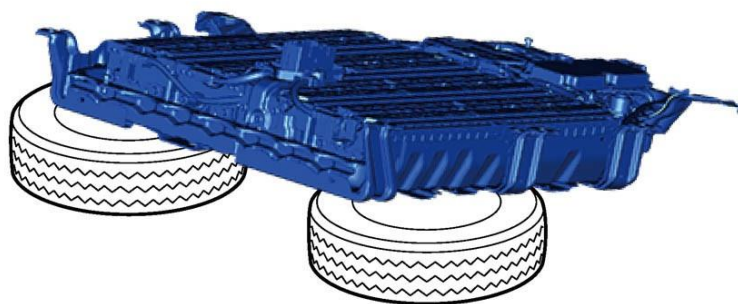
Tragen Sie beim Umgang mit elektrischen Hochvolt-Bauteilen immer Isolierhandschuhe und eine Schutzbrille.

A - Inspektion:

Bevor Sie die Batterie einlagern, gehen Sie folgendermaßen vor, um festzustellen, ob die Batterie defekt bzw. beschädigt ist:

(1) Inspektion auf Elektrolytleckage

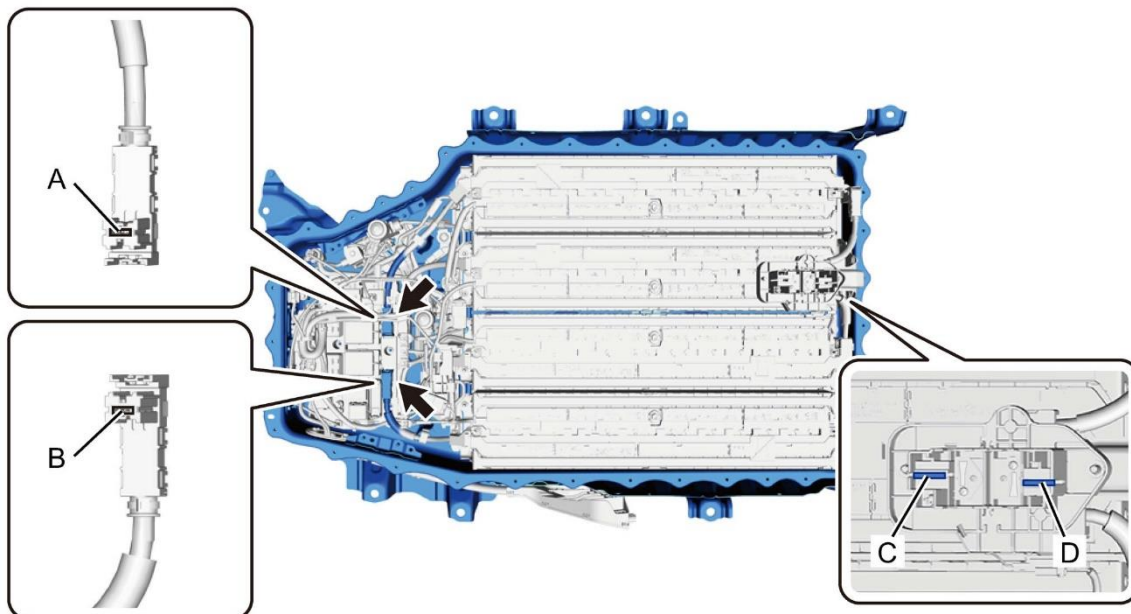
- Positionieren Sie die Batterie wie in der Abbildung gezeigt und lassen Sie sie ca. 5 Minuten so liegen.



- Wenn kein Elektrolyt aus der Batterie ausläuft, fahren Sie mit Schritt (2) fort.
- Wenn Elektrolyt aus der Batterie ausläuft, gehen Sie wie folgt vor:
 - Tragen Sie unbedingt eine Schutzbrille.
 - Nehmen Sie das Elektrolyt mit einem Lappen auf.
 - Entsorgen Sie den verschmutzten Lappen entsprechend der örtlichen Gesetzgebung.
 - Wenden Sie sich an den Suzuki-Importeur in Ihrem Land, um zu erfahren, wie die Batterie gelagert und entladen wird.

(2) Prüfen der Batteriespannung

- Messen Sie die Spannung, wie in der Abbildung gezeigt, mit einem Hochspannungsmessgerät.
- Falls an Stecker A bzw. B eine Abdeckung vorhanden ist, entfernen Sie diese vor der Messung.



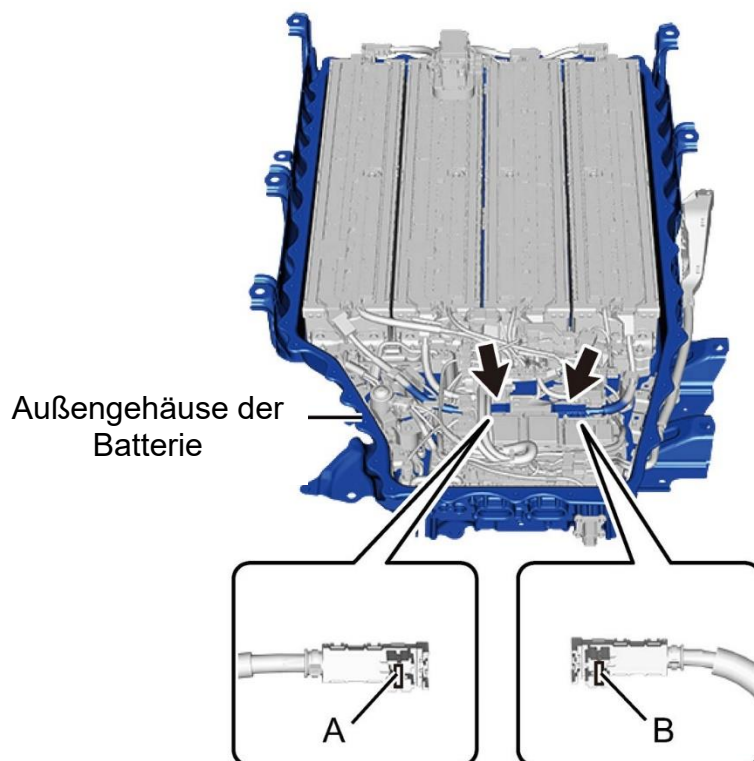
- Wenn die Spannung unter den in der folgenden Tabelle angegebenen Sollwerten liegt, fahren Sie mit Schritt (3) fort.

Messgeräteanschluss	Zustand	Sollwert
A – C	immer	< 201,6 V
B – D	immer	< 201,6 V

- Wenn die Spannung höher oder gleich den in der obigen Tabelle angegebenen Sollwerten ist, fahren Sie mit Schritt (5) fort.

(3) Prüfung des Isolationswiderstandes der Batterie

- Messen Sie den Isolationswiderstand, wie in der Abbildung gezeigt, mit einem auf 500 V eingestellten Isolationsmessgerät.
- Falls an Stecker A und/oder B eine Abdeckung vorhanden ist, entfernen Sie diese bitte vor der Messung und bringen Sie sie nach der Messung wieder an.



- Wenn der Widerstand gleich oder höher den in der folgenden Tabelle angegebenen Sollwerten ist, fahren Sie mit Schritt (4) fort.

Messgeräteanschluss	Zustand	Sollwert
A – Außengehäuse der Batterie	immer	1M Ω oder höher
B – Außengehäuse der Batterie	immer	1M Ω oder höher

- Wenn der Widerstand unter den in der obigen Tabelle angegebenen Sollwerten liegt, fahren Sie mit Schritt (5) fort.

(4) Sichtprüfung der Batterie

- Wenn keine Verformung oder Verfärbung der Batterie festgestellt wird, lagern Sie die Batterie wie unter „D - Lagerung“ in diesem Dokument beschrieben.
- Sollte die Batterie verformt oder verfärbt sein, wenden Sie sich an den Suzuki-Importeur in Ihrem Land, um zu erfahren, wie die beschädigte Batterie gelagert und entladen wird.

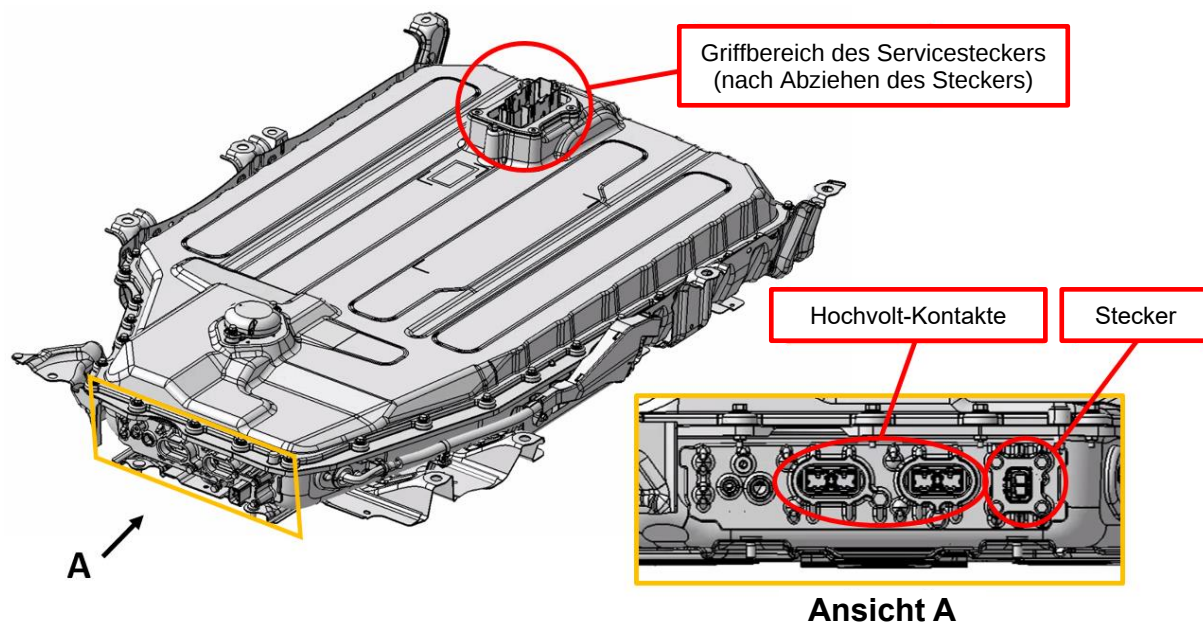
(5) Sichtprüfung der Batterieanschlüsse

- Prüfen Sie, ob an den orangefarbenen Steckern, die an die Smart-Einheit der Batterie angeschlossen sind, keine Verformungen oder Auffälligkeiten vorhanden sind.
- Wenden Sie sich an den Suzuki-Importeur in Ihrem Land, um zu erfahren, wie die beschädigte Batterie gelagert und entladen wird.

B - Verhinderung eines Kurzschlusses;

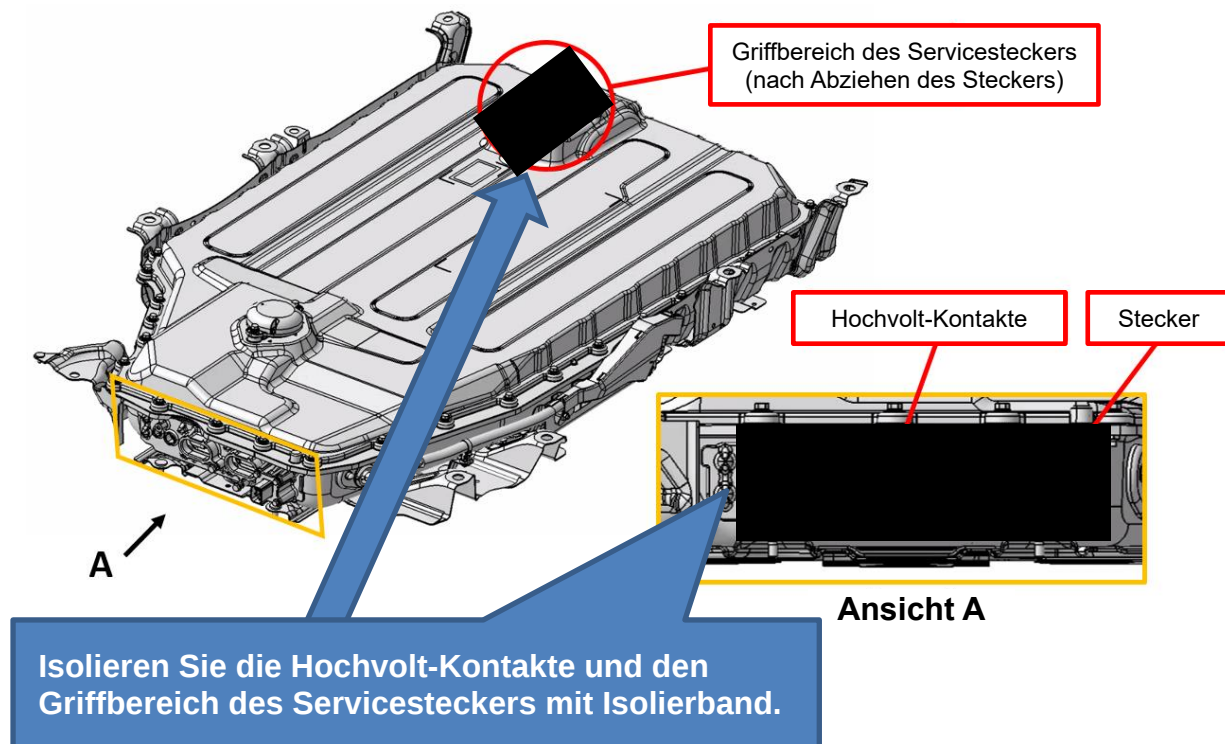
Zum Verhindern eines Kurzschlusses isolieren Sie die Hochspannungsklemmen und den Griffbereich des Servicesteckers des Batteriepakets mit Isolierband wie unten gezeigt.

<Vorher>

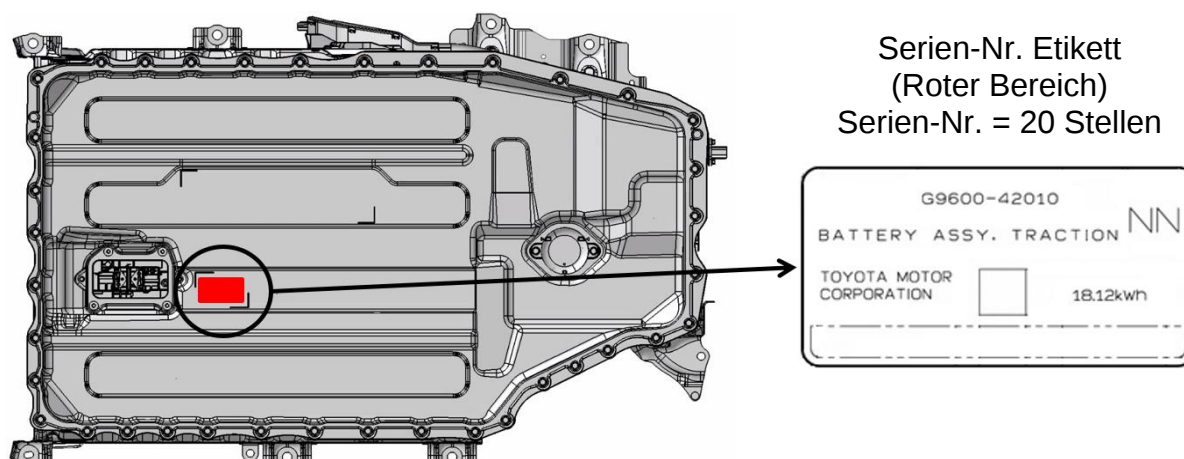


<Nachher>

- Isolierung durch Isolierband



C - Seriennummer des Batteriepakets



- * Bitte füllen Sie **die „Meldung der Seriennr. der Lithium-Ionen-Batterie“** aus und senden Sie sie an den Suzuki-Importeur in Ihrem Land. **(Nur für Händler / Reparaturbetriebe)**

D - Lagerung der Batterie

Im Folgenden finden Sie Richtlinien für die Lagerung der Batterie nach dem Ausbau aus dem Fahrzeug:

	Richtlinien für die Lagerung der Batterie
1	Stapeln Sie die Batterien nicht. Legen Sie keine Gegenstände auf die Batterie.
2	Lagern Sie die Batterie an einem trockenen Ort, an dem sie weder hohen Temperaturen noch Feuer oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist.
3	Schützen Sie die Batterie vor mechanischer Belastung und Beschädigung (punktuelle oder flächige Druckbelastung).
4	Vermeiden Sie, dass die Batterie mit Regenwasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommt.
5	Stellen Sie die Batterie niemals direkt auf dem Boden ab. Legen Sie eine Hochspannungs-Isoliermatte aus Gummi unter die Batterie.
6	Lagern Sie die Batterie immer in der normalen Einbaulage, niemals auf dem Kopf.
7	Lagern Sie die Batterie an einem gut belüfteten Ort
8	Lagern Sie nur Batterien, die ausreichend gegen Kurzschluss isoliert sind.
9	Decken Sie die Batterie mit einer Hochspannungs-Isoliermatte aus Gummi ab.
10	Kennzeichnen Sie den Lagergegenstand mit einem Warnschild.

Zusätzliche Empfehlungen bei beschädigter Batterie, d. h. Batterie mit sichtbaren Schäden, stark verformtem Gehäuse bzw. Medienaustritt:

- Defekte und beschädigte Hochvolt-Batterien müssen unter Quarantänebedingungen an einem speziellen Ort auf dem Gelände gelagert, überwacht und als „BESCHÄDIGTE/DEFEKTE BATTERIEN“ gekennzeichnet werden.
- Wenden Sie sich für weitere Anweisungen an den Suzuki-Importeur in Ihrem Land.

E - Verpackung:

- (1) Wenn die Batterie nicht beschädigt ist, verpacken Sie sie gemäß allen den in Ihrer Region/Ihrem Land geltenden Gesetzen.
- (2) Im Fall einer beschädigten Batterie befolgen Sie bitte die Anweisungen des Suzuki-Importeurs in Ihrem Land.
- (3) Überprüfen Sie vor dem Verpacken der gebrauchten Batterie folgende Punkte:

	Zu prüfende Punkte vor Verpackung und Versand
1	Kein Wasserniederschlag auf der Batterie. Kein Auslaufen von Elektrolyt aus der Batterie.
2	Kein austretender Qualm, keine Überhitzung, kein Feuer an der Batterie.
3	Keine Beschädigung, Verformung, Risse an der Batterie. Sie wurde nicht manipuliert oder geöffnet.
4	Die Batterie ist ordnungsgemäß isoliert.
5	Der Servicesteckergriff wurde entfernt.
6	Der Griffbereich des Servicesteckers wurde ausreichend mit Isolierband isoliert.
7	Die Klemmen und Stecker wurden ausreichend mit Isolierband isoliert.
8	Löcher, wie z. B. Lüftungslöcher wurden mit Klebeband verschlossen.
9	Es gibt keine weiteren Auffälligkeiten.

F - Transport:

Bitte transportieren Sie die Batterie gemäß allen den in Ihrer Region/Ihrem Land geltenden Gesetzen

G - Entsorgung und Recycling der Batterie

- (1) Entsorgen Sie das gebrauchte Batteriepaket gemäß allen den in Ihrer Region/Ihrem Land geltenden Gesetzen.
- (2) Wenden Sie sich bitte an den Suzuki-Importeur in Ihrem Land, wenn Sie Fragen haben, oder bitten Sie um die Entsorgung des gebrauchten Batteriepakets.
- (3) Die Wiederverwendung der Batterie in einer anderen Anwendung als der bestimmungsgemäßen Verwendung im Fahrzeug ist nicht zulässig.
- (4) Die unsachgemäße Entsorgung dieses Geräts kann zu Umweltschäden oder schweren Verletzungen führen.