



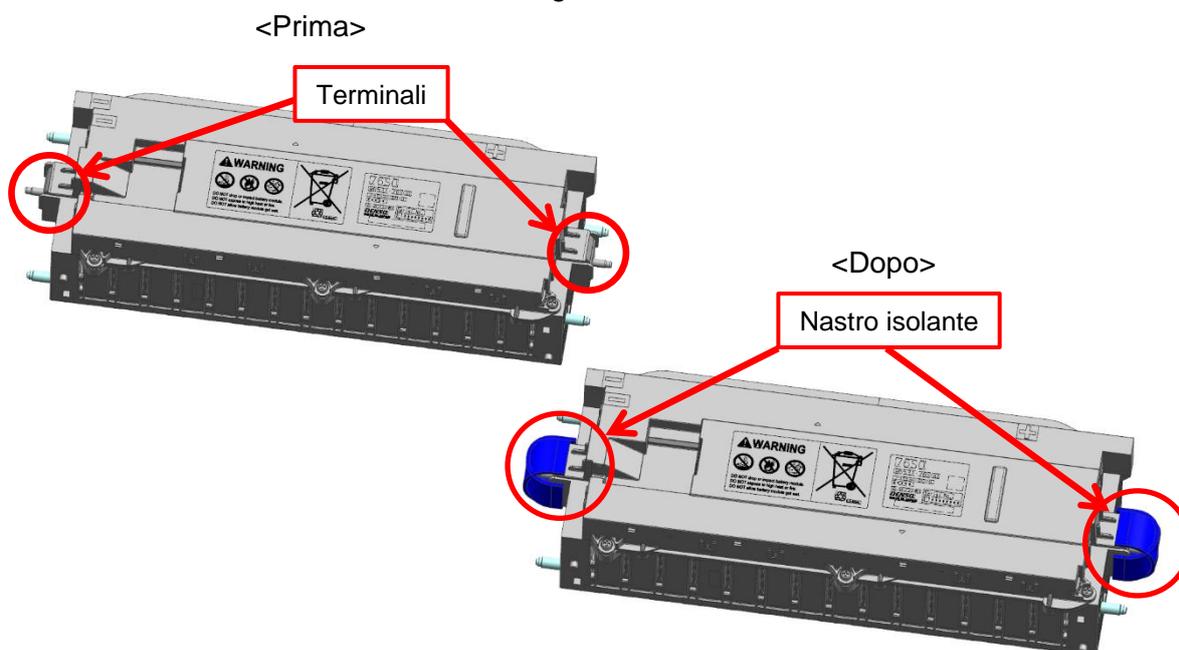
Italiano

## Manuale per la gestione del modulo usato della batteria agli ioni di litio (35 V-6 Ah)

Quando il modulo della batteria viene sostituito o rimosso dal veicolo, il modulo della batteria usato richiede un trattamento speciale in conformità alla Direttiva 2006/66/CE dell'UE e/o alle leggi vigenti nella propria regione/nel proprio Paese. Attenersi alle seguenti istruzioni. Inoltre, consultare il manuale di manutenzione applicabile per la sostituzione.

### 1. Prevenzione di un cortocircuito :

Per evitare un cortocircuito, coprire i terminali del modulo della batteria usato con del nastro isolante in modo sicuro come illustrato di seguito.



### 2. Conservazione del modulo della batteria usato:

La seguente sezione illustra le linee guida per la conservazione del modulo della batteria usato dopo la rimozione dal veicolo:

Linee guida per la conservazione del modulo della batteria usato	
1	Non impilare i moduli di batterie. Non posizionare nulla sul modulo della batteria.
2	Conservare il modulo della batteria in un luogo asciutto e non esposto alle alte temperature, al fuoco e alla luce solare diretta.
3	Proteggere il modulo della batteria dai carichi meccanici e dai danni (foratura o schiacciamento).
4	Tenere il modulo della batteria lontano dall'acqua e dalla pioggia.
5	Non posizionare mai direttamente sul pavimento.
6	Conservare il modulo della batteria sempre attenendosi al suo normale orientamento di installazione senza mai invertirla.
7	Conservare il modulo della batteria in aree ben ventilate.
8	Conservare solo moduli di batterie sufficientemente isolati dai cortocircuiti.

Questo modulo della batteria contiene circa 700 ml di liquido idrosolubile appartenente alla classe del petrolio. Conservare correttamente il modulo della batteria nel rispetto di tutte le leggi applicabili nella propria regione/nel proprio Paese sulla base della quantità totale di petrolio.

**3. Imballaggio del modulo della batteria usato:**

- (1) Nel caso di un modulo della batteria non danneggiato, imballarlo nel rispetto di tutte le leggi applicabili nella propria regione/nel proprio Paese.
- (2) Nel caso di un modulo della batteria danneggiato, attenersi alle istruzioni fornite da Suzuki Italia.
- (3) Controllare i seguenti elementi del modulo della batteria usato prima dell'imballaggio.

Elementi da controllare prima dell'imballaggio e della spedizione	
1	Il modulo della batteria non è stato bagnato dall'acqua. Non si è verificata alcuna perdita di liquido all'interno del modulo della batteria.
2	Assenza di fumo, fuoco, surriscaldamento del modulo della batteria
3	Il modulo della batteria non ha subito danni, deformazioni, crepe, danneggiamenti e non è stato smontato.
4	I terminali sono stati isolati con del nastro isolante.
5	Assenza di altre anomalie.

**4. Trasporto del modulo della batteria usato:**

Trasportare il modulo della batteria usato nel rispetto di tutte le leggi applicabili nella propria regione/nel proprio Paese.

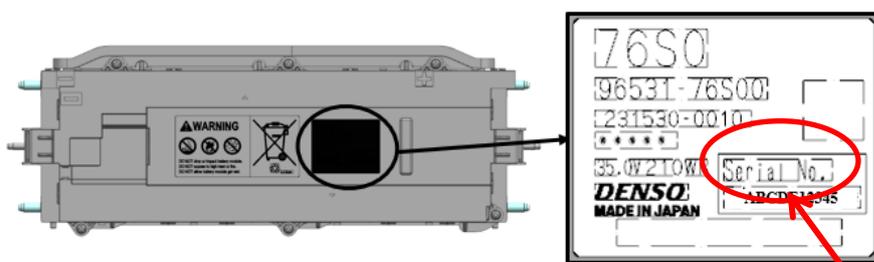
**5. Smaltimento del modulo della batteria usato per riciclarlo:**

Smaltire correttamente il modulo della batteria usato nel rispetto di tutte le leggi applicabili nella propria regione/nel proprio Paese.

Contattare Suzuki Italia per domande o per richiedere lo smaltimento del modulo della batteria usato per il riciclo.

**6. Specifiche del modulo della batteria agli ioni di litio :**

- Dimensioni: circa 430 x circa 156 x circa 95 mm
- Peso: circa 6,3 kg
- Tensione: 35 V
- Potenza massima: 210 Wh

**7. Numero di serie del modulo della batteria :**

ID modulo della batteria agli ioni di litio  
 Numero di serie (10 cifre)  
 Ad esempio: ABCDE12345

\* Inviare il modulo con il numero di serie della batteria agli ioni di litio a Suzuki Italia.