



Français

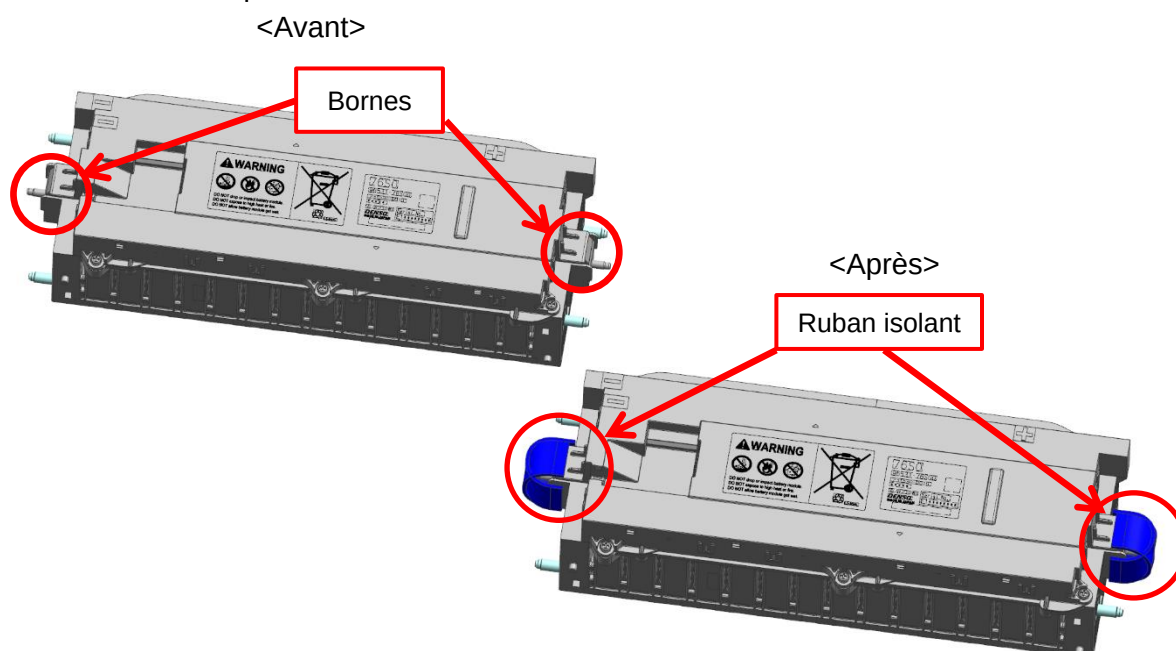
Manuel de manipulation des modules de batteries lithium-ion usagés (35 V-6 A/h)

Lorsque le module de batterie est remplacé ou extrait du véhicule, le module usagé nécessite un traitement spécial, conformément à la directive européenne 2006/66/CE et/ou aux lois en vigueur dans votre région/pays. Veuillez suivre les instructions ci-dessous.

Consultez également le manuel d'entretien applicable pour le remplacement.

1. Prévention d'un court-circuit :

Afin d'éviter un court-circuit, recouvrez solidement les bornes de la batterie usagée avec du ruban isolant, comme indiqué ci-dessous.



2. Stockage du module de batterie usagé :

Vous trouverez ci-dessous des directives relatives au stockage du module de batterie usagé après son retrait du véhicule :

	Directives relatives au stockage du module de batterie usagé
1	N'empilez pas les modules de batteries. Ne posez rien sur les modules de batteries.
2	Stockez le module de batterie dans un endroit sec et à l'abri des températures élevées, du feu et de la lumière directe du soleil.
3	Protégez le module de batterie contre les charges et les dommages mécaniques (perforation ou écrasement).
4	Stockez le module de batterie à l'abri de l'eau et de la pluie.
5	Ne posez jamais la batterie directement sur le sol.
6	Stockez toujours le module de batterie en respectant son orientation haut-bas normale, ne le retournez jamais.
7	Stockez le module de batterie dans un lieu bien ventilé.
8	Stockez uniquement les modules de batteries qui sont suffisamment isolés contre les courts-circuits.

Ce module de batterie contient environ 700 ml de pétrole liquéfié insoluble dans l'eau. Stockez le module de batterie correctement en respectant toutes les lois en vigueur dans votre région/pays en tenant compte de la quantité totale de pétrole.

3. Emballage du module de batterie usagé :

- (1) Dans le cas d'un module de batterie non endommagé, emballez-le conformément à toutes les lois en vigueur dans votre région/pays.
- (2) Dans le cas d'un module de batterie endommagée, veuillez suivre les instructions du distributeur Suzuki de votre pays.
- (3) Veuillez vérifier les éléments suivants du module de batterie usagé avant de l'emballer.

Éléments à vérifier avant l'emballage et l'expédition	
1	Le module de batterie n'est pas mouillé par l'eau. Pas de fuite de liquide à l'intérieur du module de batterie.
2	Pas de fumée, pas d'incendie, pas de température élevée du module de batterie
3	Le module de batterie ne présente pas de dommages, déformation, fissure, décomposition et n'est pas démonté.
4	Les bornes sont isolées par du ruban isolant.
5	Il n'existe pas d'autre anomalie.

4. Transport du module de batterie usagé :

Transportez le module de batterie usagé conformément à toutes les lois en vigueur dans votre région/pays.

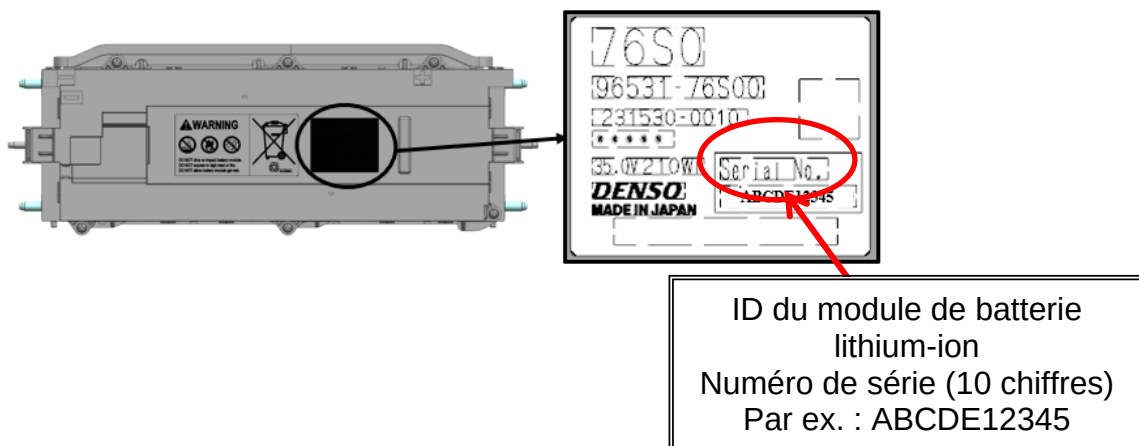
5. Mise au rebut du module de batterie usagé aux fins de recyclage :

Mettez le module de batterie usagé au rebut conformément à toutes les lois en vigueur dans votre région/pays.

Veuillez contacter le distributeur Suzuki de votre pays pour toute question ou pour demander la mise au rebut du module de batterie usagé aux fins de recyclage.

6. Caractéristiques du module de batterie lithium-ion :

- Dimensions : environ 430 x 156 x 95 mm
- Poids : environ 6,3 kg
- Tension : 35 V
- Capacité : 210 W/h

7. Numéro de série du module de batterie :

* Veuillez envoyer **le rapport du numéro de série de la batterie lithium-ion** au distributeur Suzuki de votre pays.