



Deutsch

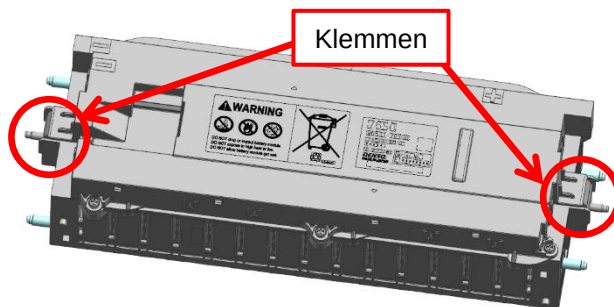
Handbuch für den Umgang mit gebrauchten Lithium-Ionen-Batteriemodulen (35 V – 6 Ah)

Wenn das Batteriemodul ersetzt oder aus dem Fahrzeug entfernt wird, muss das gebrauchte Batteriemodul gemäß der EU-Richtlinie 2006/66/EG und/oder den Gesetzen in Ihrer Region/Ihrem Land besonders behandelt werden. Bitte befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen. Ziehen Sie für den Austausch auch das entsprechende Werkstatthandbuch zu Rate.

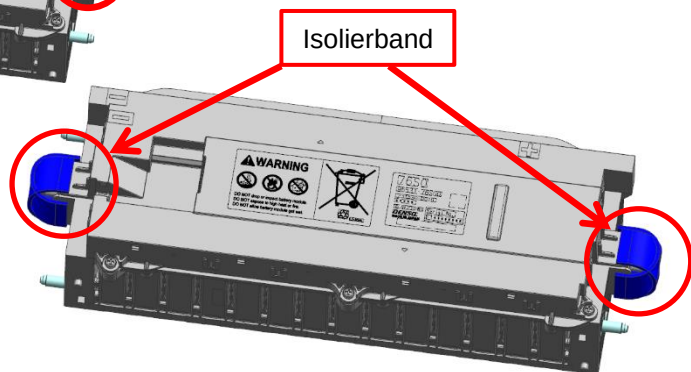
1. Verhindern eines Kurzschlusses:

Zum Verhindern eines Kurzschlusses isolieren Sie die Klemmen des verwendeten Batteriemoduls wie unten gezeigt mit Isolierband.

<Vorher>



<Nachher>



2. Lagerung gebrauchter Batteriemodule:

Im Folgenden finden Sie Richtlinien für die Aufbewahrung des gebrauchten Batteriemoduls nach der Entnahme aus dem Batteriepaket:

	Richtlinien für die Lagerung des gebrauchten Batteriemoduls
1	Stapeln Sie Batteriemodule nicht. Legen Sie keine Gegenstände auf das Batteriemodul.
2	Bewahren Sie das Batteriemodul an einem trockenen Ort auf, an dem es weder hohen Temperaturen noch Feuer oder direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt ist.
3	Schützen Sie das Batteriemodul vor mechanischer Belastung und Beschädigung (Durchstechen oder Quetschen).
4	Halten Sie das Batteriemodul von Wasser und Regen fern.
5	Stellen Sie das Batteriemodul niemals direkt auf den Boden.
6	Lagern Sie das Batteriemodul immer in seiner normalen Einbaulage, niemals umgekehrt.
7	Lagern Sie das Batteriemodul an einem gut belüfteten Ort.
8	Lagern Sie nur Batteriemodule, die ausreichend gegen Kurzschluss isoliert sind.

Dieses Batteriemodul enthält etwa 700 ml einer nicht wasserlöslichen Flüssigkeit der Petroleumklasse. Lagern Sie das Batteriemodul ordnungsgemäß gemäß allen den in Ihrer Region/Ihrem Land geltenden Gesetzen auf der Grundlage der Gesamtmenge der Flüssigkeit der Petroleumklasse.

3. Verpacken gebrauchter Batteriemodule:

- (1) Wenn das Batteriemodul nicht beschädigt ist, verpacken Sie es gemäß allen den in Ihrer Region/Ihrem Land geltenden Gesetzen.
- (2) Im Fall eines beschädigten Batteriemoduls befolgen Sie bitte die Anweisungen des Suzuki-Importeurs in Ihrem Land.
- (3) Bitte überprüfen Sie vor dem Verpacken die folgenden Punkte bezüglich des gebrauchten Batteriemoduls.

	Vor Verpackung und Versand zu prüfende Punkte
1	Das Batteriemodul ist nicht feucht durch Wasser. Es tritt keine Flüssigkeit aus dem Inneren des Batteriemoduls aus.
2	Es gibt keine Rauch-, Feuer- oder Wärmeentwicklung in dem Batteriemodul
3	Das Batteriemodul weist keine Anzeichen von Beschädigung, Verformung, Rissen oder Zersetzung auf, und es wurde nicht zerlegt.
4	Die Klemmen sind mit Isolierband isoliert.
5	Es gibt keine anderen Anomalien.

4. Transport des gebrauchten Batteriemoduls:

Transportieren Sie das gebrauchte Batteriemodul gemäß allen den in Ihrer Region/Ihrem Land geltenden Gesetzen.

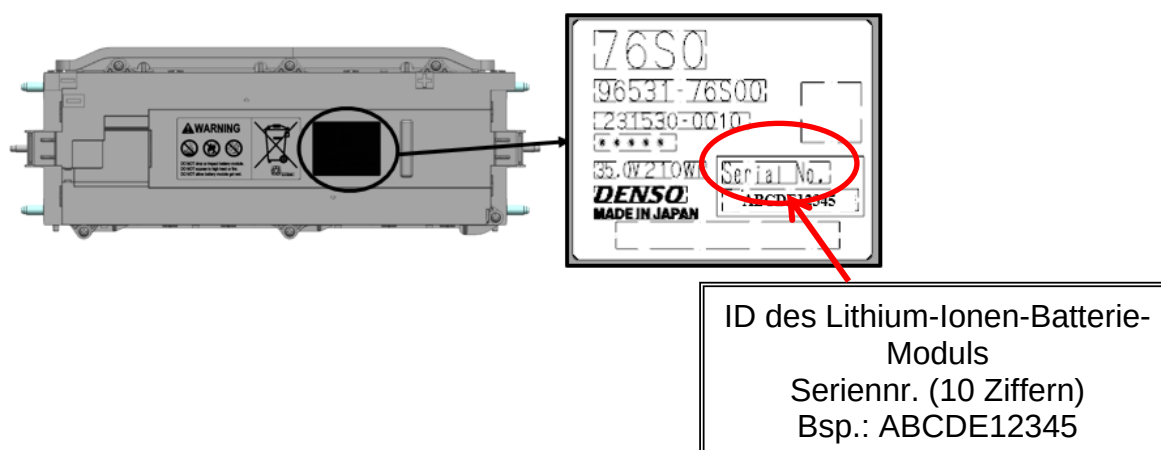
5. Entsorgung für Recycling gebrauchter Batteriemodule:

Entsorgen Sie das gebrauchte Batteriemodul ordnungsgemäß gemäß allen den in Ihrer Region/Ihrem Land geltenden Gesetzen.

Wenden Sie sich bitte an den Suzuki- Importeur in Ihrem Land, wenn Sie Fragen haben, oder bitten Sie ihn um die Veranlassung der Entsorgung des gebrauchten Batteriemoduls.

6. Spezifikationen des Lithium-Ionen-Batteriemoduls:

- Abmessungen: jeweils etwa 430 x etwa 156 x etwa 95 mm
- Gewicht: etwa 6,3 kg
- Spannung: 35 V
- Kapazität: 210 Wh

7. Seriennr. des Batteriemoduls:

- * Bitte senden Sie die **Meldung der Seriennr. der Lithium-Ionen-Batterie** an den Suzuki-Importeur in Ihrem Land.