



Italiano

Per addetti allo smontaggio

e VITARA

Batteria agli ioni di litio (Sistema EV)

- Modello 305,3 V-49 kWh
- Modello 381,6 V-61 kWh

Manuale di rimozione

Indice

Norme di sicurezza	3
Componenti della batteria di trazione	8
Rimozione	11
-1. Rimuovere la batteria al piombo-acido	11
-2. Rimuovere il tappo di servizio	12
-3. Ispezione della tensione ESU	14
-4. Rimuovere la copertura inferiore del motore e la copertura del telaio della sospensione	17
-5. Rimuovere il coperchio inferiore del pianale posteriore	18
-6. Rimuovere il paraspruzzi	20
-7. Rimuovere la batteria di trazione	22

Norme di sicurezza

AVVERTENZA/ATTENZIONE/AVVISO/NOTA

Leggere attentamente il presente manuale e seguire scrupolosamente le istruzioni in esso contenute. Per enfatizzare informazioni particolari, le parole AVVERTENZA, ATTENZIONE, AVVISO e NOTA hanno significati speciali. Prestare particolare attenzione ai messaggi evidenziati da queste parole chiave.

⚠️AVVERTENZA:

Indica un potenziale pericolo che potrebbe causare la morte o lesioni gravi.

⚠️ATTENZIONE:

Indica un potenziale pericolo che potrebbe causare lesioni minime o moderate.

AVVISO:

Indica un potenziale pericolo che potrebbe causare danni al veicolo o all'equipaggiamento.

NOTA:

Indica informazioni speciali per facilitare la manutenzione o rendere più chiare le istruzioni.

Norme di sicurezza riguardanti l'intervento sull'impianto elettrico

Prima di intervenire sull'impianto elettrico, staccare il cavo negativo della batteria al piombo-acido, per esempio il connettore.

AVVISO:

Azionando l'impianto elettrico senza scollegare il cavo negativo della batteria al piombo-acido, si possono bruciare cablaggi, connettori, ecc. a causa di un corto circuito nell'impianto stesso. Prima di eseguire un intervento elettrico, staccare sempre il cavo negativo della batteria al piombo-acido.

- Per staccare il cavo negativo della batteria al piombo-acido, eseguire le seguenti operazioni:

Spegnere l'accensione.

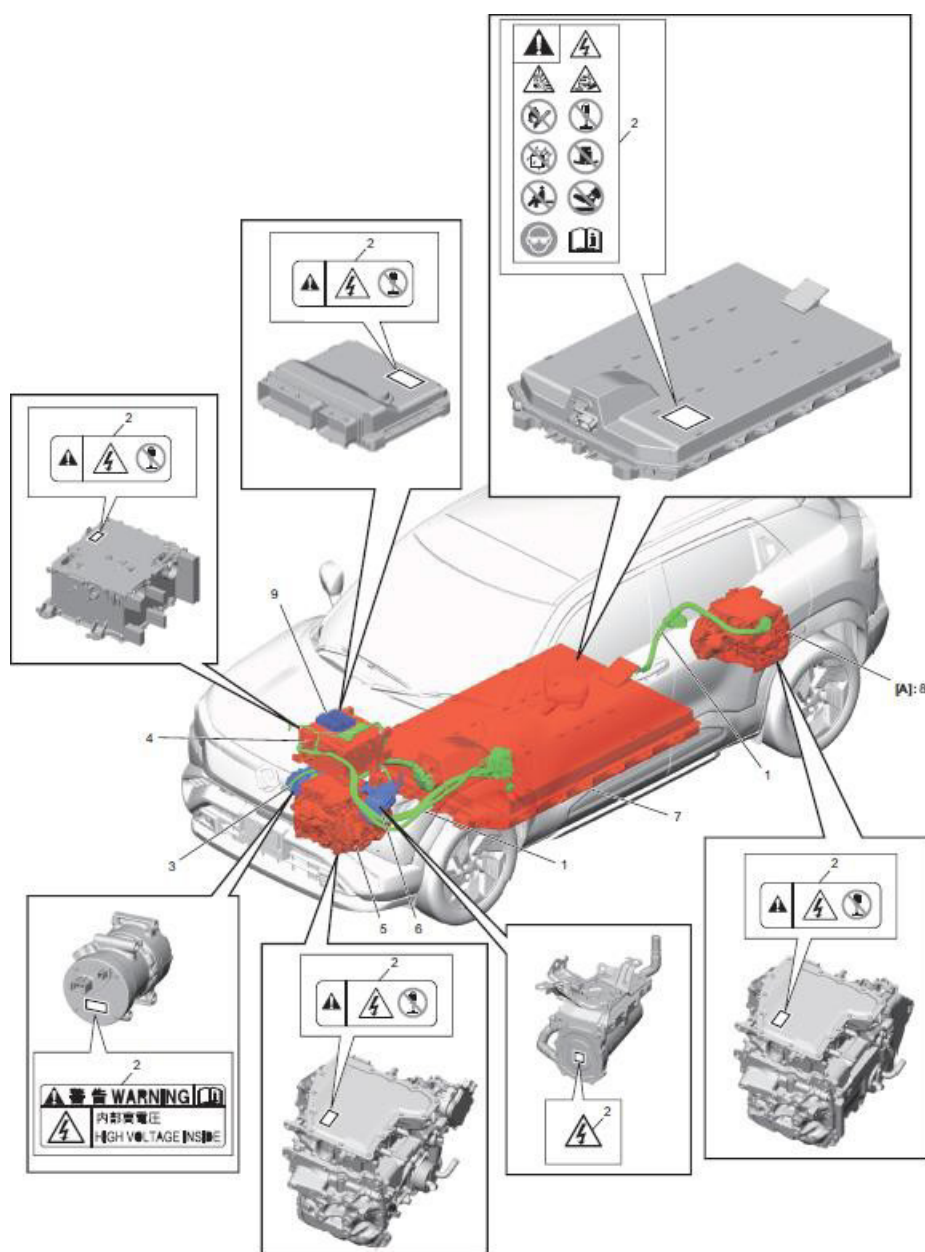
Attendere almeno 5 minuti.

Scollegare il cavo negativo dalla batteria al piombo-acido.

Norme di sicurezza per i sistemi ad alta tensione

Il sistema EV è dotato di un circuito ad alta tensione. L'uso improprio potrebbe causare scosse elettriche, perdite elettriche, ecc. Pertanto, eseguire il lavoro corretto in conformità al presente manuale.

- Poiché vengono utilizzati anche componenti con forte forza magnetica, le persone con apparecchiature mediche elettroniche come i pacemaker non devono ispezionare ed effettuare la manutenzione dei sistemi ad alta tensione.
- Il cablaggio dell'alta tensione (cavo ad alta tensione) (1), che è un cablaggio elettrico di un circuito ad alta tensione, e il relativo connettore sono unificati in arancione. Un'etichetta di avvertenza (2) ad alta tensione è applicata sui sistemi ad alta tensione. Maneggiare con cura i cablaggi e i componenti di questi sistemi ad alta tensione e non toccarli imprudentemente.



[A]: Modelli 4WD	6. Gruppo riscaldatore elettrico
3. Compressore A/C	7. Batteria di trazione

4. ESU	8. Asse elettrico posteriore
5. Asse elettrico anteriore	9. Centralina PWC

- Quando si eseguono ispezioni e manutenzione relative ai circuiti ad alta tensione, osservare i seguenti punti e adottare misure per evitare scosse elettriche.
- Richiamare l'attenzione dell'altro personale di assistenza durante il lavoro, per esempio contrassegnare il veicolo con cartelli come "Non toccare durante il lavoro ad alta

 Non toccare durante lavori ad alta tensione!  Non toccare durante lavori ad alta tensione! Persona responsabile _____	Persona responsabile _____
Copiare, piegare e visualizzare sul tetto del veicolo durante il lavoro.	

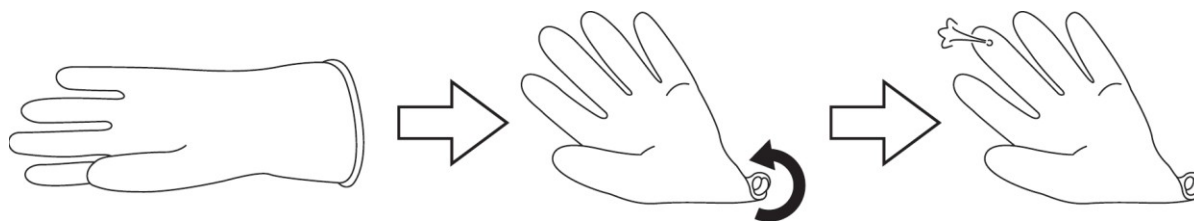
tensione.".

- Non trasportare prodotti metallici (come penne) per il rischio di cortocircuito o supporti di registrazione magnetica (come carte bancarie) per il rischio di corruzione dei dati.
- Ispezionare i guanti isolanti per danni come incrinature e strappi e per umidità prima dell'uso, e non utilizzare guanti isolanti con tali anomalie. Inoltre, fare attenzione ai danni come strappi durante l'uso.

NOTA

Per danni come incrinature e strappi, controllare quanto segue.

1. Posizionare il lato del pollice verso il basso per mantenere la forma del guanto isolato.
2. Arrotolare i guanti isolati fino al polso, mantenendo l'aria all'interno dei guanti per evitare perdite.
3. Controllare che non vi siano perdite d'aria dai guanti isolati gonfiati.



- Rimuovere il tappo di servizio.

Inoltre, il tappo di servizio rimosso deve essere trasportato in una tasca, in modo da non essere erroneamente collegato da altro personale di assistenza durante il lavoro.

- Attendere almeno 10 minuti prima di toccare i connettori o i terminali ad alta tensione dopo aver rimosso il tappo di servizio.

NOTA

Poiché il condensatore ad alta tensione in INV è carico, deve essere garantito un tempo di scarica di 10 minuti o più.

- Utilizzare guanti isolanti e attrezzi isolati per la manutenzione del sistema ad alta tensione anche dopo la rimozione del tappo di servizio.
- Indossare guanti isolanti prima di toccare terminali ad alta tensione senza rivestimento isolante e controllare che la tensione sia 0 V con il tester.
- Isolare immediatamente i connettori e i terminali ad alta tensione con nastro isolante dopo la rimozione.

Punti di sollevamento del veicolo

⚠AVVERTENZA:

L'errato sollevamento del veicolo sul ponte può dare origine a gravi lesioni personali e/o a danni al veicolo.

Dovendo sollevare il veicolo con il ponte, adottare le seguenti precauzioni:

- Prima di sistemare i bracci del ponte sotto il veicolo, tenere sempre presente il baricentro del veicolo stesso in quanto potrebbe cambiare in funzione dei componenti che verranno rimossi.
- Prima di sollevare il veicolo, controllare che le parti terminali dei bracci del ponte non tocchino componenti quali le tubazioni dei freni e del carburante e le relative staffe.

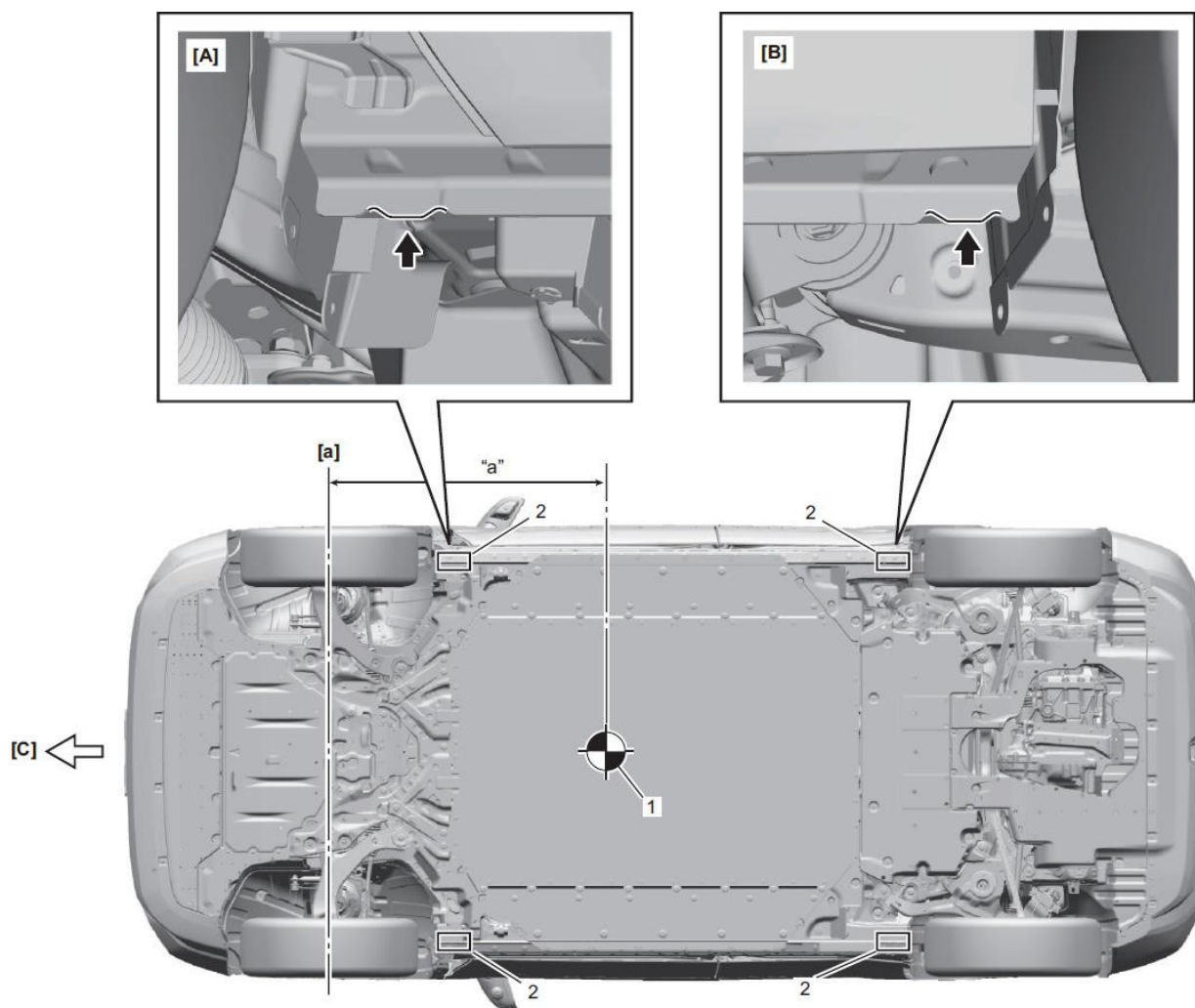
- Quando si usano ponti sollevatori a contatto scocca, sistemare i bracci destro e sinistro sui punti simmetricamente opposti, come mostrato in figura. Sollevare il veicolo in modo che tutti i 4 pneumatici risultino leggermente staccati da terra e verificarne la stabilità provando a spingerlo avanti e indietro. Il lavoro deve iniziare solo dopo questa verifica.
- Dopo aver sollevato il veicolo all'altezza desiderata, bloccare il ponte.

Utilizzo del ponte sollevatore a contatto scocca

AVVISO:

Se i bracci del sollevatore non vengono posizionati correttamente sul veicolo, possono derivare danni alla carrozzeria a livello, ad esempio, del paraspruzzi soglia laterale.

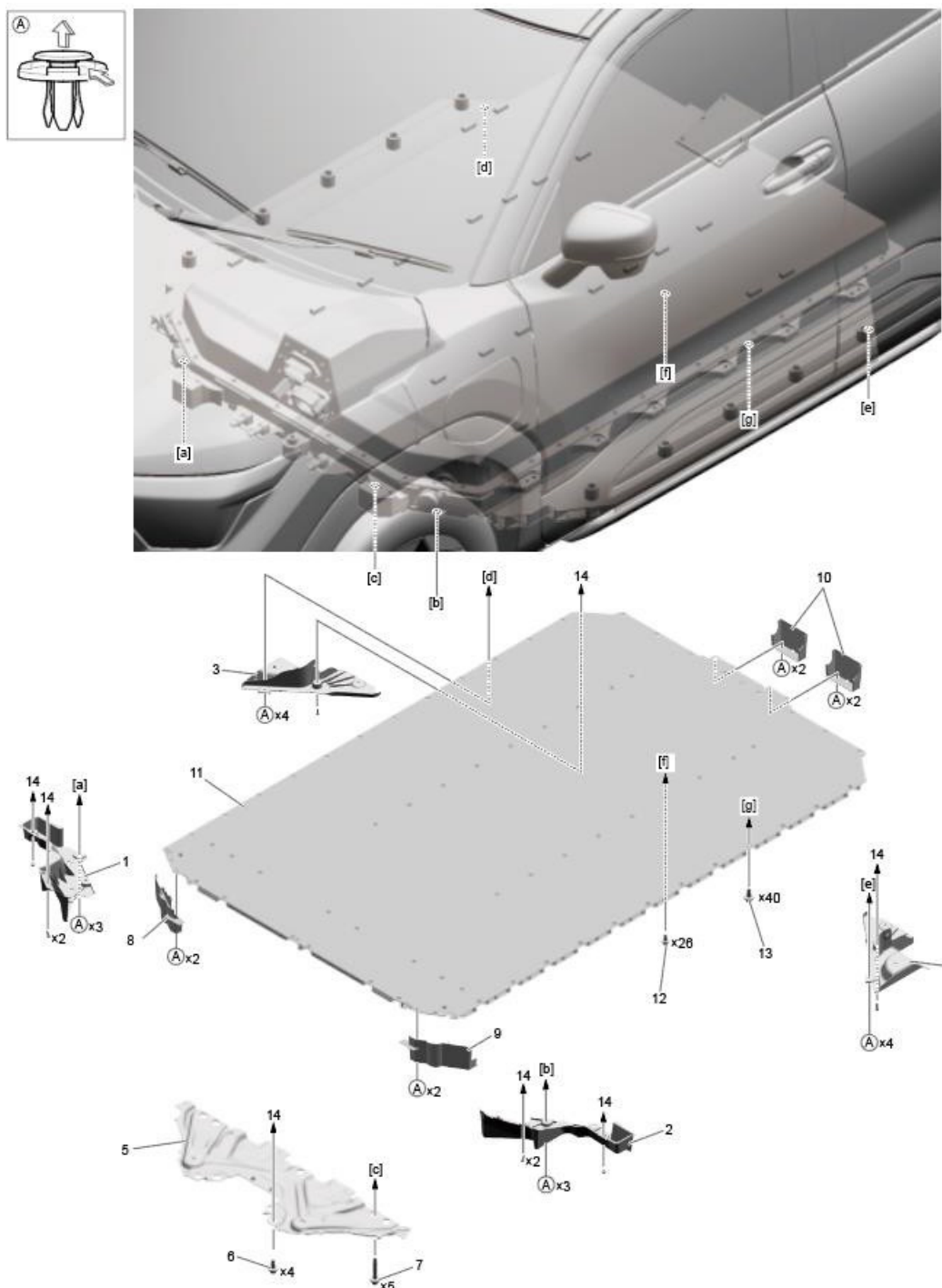
Nel sollevare il veicolo, controllare che ci sia spazio tra le parti terminali dei bracci del ponte e i componenti di carrozzeria.



[A]: Lato anteriore	[a]: Centro ruota	2. Punto di sollevamento con ponte a 2 colonne (a bracci oscillanti e a piattaforma)
[B]: Lato posteriore	"a": Circa 1048-1214 mm (41,3-47,8 in.)	
[C]: Parte anteriore del veicolo	1. Posizione del baricentro senza carico a bordo	

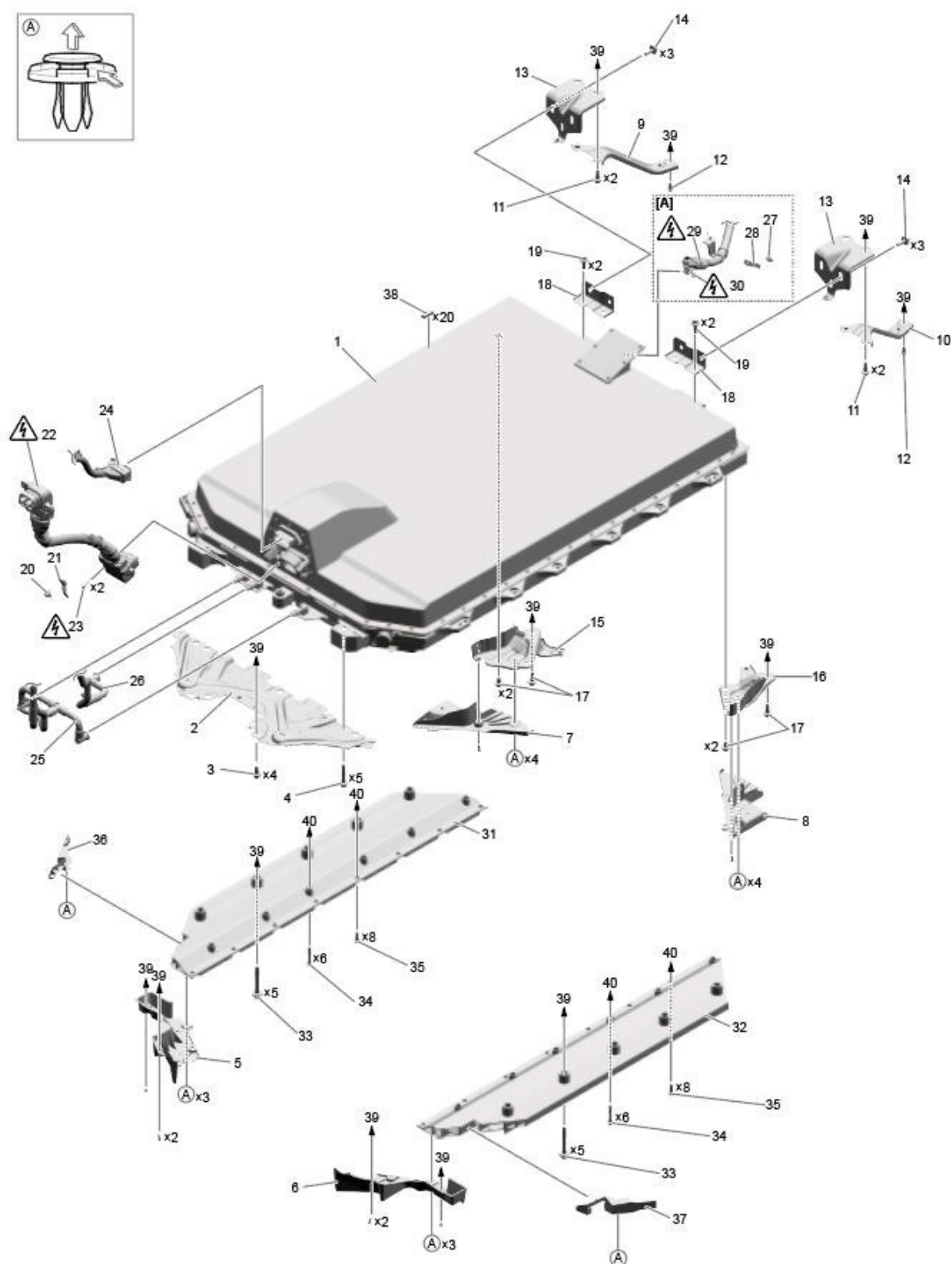
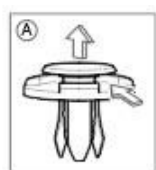
Componenti della batteria di trazione

Attorno al coperchio della piastra di protezione



1. Coperchio inferiore anteriore destro del pianale	6. Bullone staffa di rinforzo n. 1	11. Coperchio piastra di protezione
2. Coperchio inferiore anteriore sinistro del pianale	7. Bullone staffa di rinforzo n. 2	12. Bullone piastra di protezione n. 1
3. Coperchio inferiore posteriore destro del pianale	8. Coperchio valvola di pressione interna n. 1	13. Bullone piastra di protezione n. 2
4. Coperchio inferiore posteriore sinistro del pianale	9. Coperchio valvola di pressione interna n. 2	14. Alla scocca del veicolo
5. Staffa di rinforzo	10. Coperchio valvola di pressione interna n. 3	

Attorno alla batteria di trazione



[A]: Modelli 4WD	14. Bullone staffa centrale n. 1	28. Staffa riscontro (connettore cavo HV PCU posteriore)
1. Batteria di trazione Modello da 49 kWh: 305,3 V / 414,4 kg Modello da 61 kWh (2WD): 381,6 V / 471,4 kg Modello da 61 kWh (4WD): 381,6 V / 474,6 kg	15. Bullone staffa laterale destra	29. Cavo HV PCU posteriore
2. Staffa di rinforzo	16. Bullone staffa laterale sinistra	30. Bullone cavo HV PCU posteriore
3. Bullone staffa di rinforzo n. 1	17. Bullone staffa laterale	31. Assorbitore di energia destro
4. Bullone staffa di rinforzo n. 2	18. Staffa centrale n. 2	32. Assorbitore di energia sinistro
5. Coperchio inferiore anteriore destro del pianale	19. Bullone staffa centrale n. 2	33. Bullone assorbitore di energia n. 1
6. Coperchio inferiore anteriore sinistro del pianale	20. Riscontro batteria EV	34. Bullone assorbitore di energia n. 2
7. Coperchio inferiore posteriore destro del pianale	21. Staffa riscontro	35. Bullone assorbitore di energia n. 3
8. Coperchio inferiore posteriore sinistro del pianale	22. Cavo HV principale	36. Coperchio lato destro assorbitore di energia
9. Rinforzo destro telaio sospensione posteriore	23. Bullone cavo HV principale	37. Coperchio lato sinistro assorbitore di energia
10. Rinforzo sinistro telaio sospensione posteriore	24. Connettore batteria di trazione (cablaggio principale)	38. Tampone coperchio superiore
11. Bullone staffa telaio sospensione posteriore	25. Tubo flessibile di raffreddamento della batteria n. 1	39. Alla scocca del veicolo
12. Bullone staffa posteriore	26. Tubo flessibile di raffreddamento della batteria n. 2	40. Alla batteria di trazione
13. Staffa centrale n. 1	27. Riscontro batteria EV (connettore cavo HV PCU posteriore)	 : Guanti isolanti e utensili di isolamento devono essere utilizzati per la rimozione e l'installazione.

Rimozione

1. Rimuovere la batteria al piombo-acido

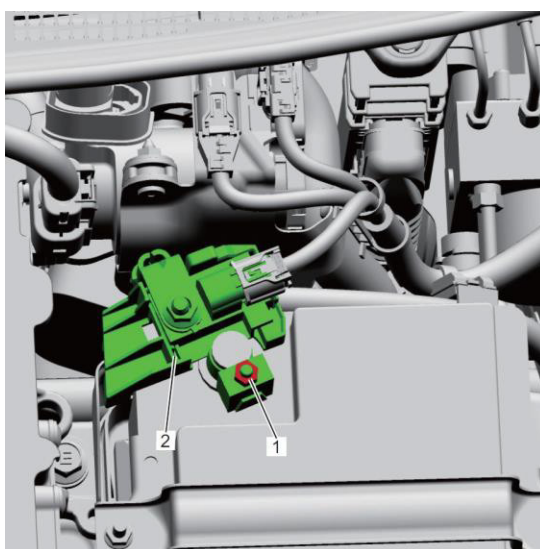
⚠AVVERTENZA:

La mancata osservanza delle seguenti precauzioni durante la manipolazione delle batterie al piombo-acido può causare gravi lesioni personali.

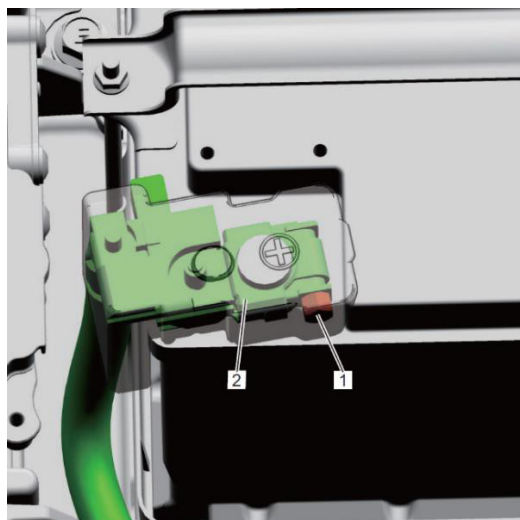
- Non esporre la batteria al piombo-acido a fiamme libere o scintille. Le batterie al piombo-acido generano idrogeno, un gas altamente infiammabile ed esplosivo.
- Il liquido della batteria è un acido corrosivo. Non consentirne il contatto con occhi, pelle, tessuti o superfici verniciate del veicolo. Se il liquido entra in contatto con uno di essi, sciacquare immediatamente e accuratamente l'area interessata con acqua.
- Tenere la batteria al piombo-acido fuori dalla portata dei bambini.

Rimozione

- 1) Allentare il dado (1) del terminale negativo della batteria, quindi rimuovere il gruppo sensore batteria (2) dalla batteria al piombo-acido.



- 2) Allentare il morsetto (1) del terminale positivo della batteria, quindi scollegare il cavo positivo (+) (2) della batteria.



2. Rimuovere il tappo di servizio

⚠AVVERTENZA:

- La mancata osservanza delle seguenti precauzioni durante la rimozione/installazione o lo smontaggio/montaggio e il rimontaggio dei componenti ad alta tensione può causare scosse elettriche o lesioni al personale addetto alla manutenzione.

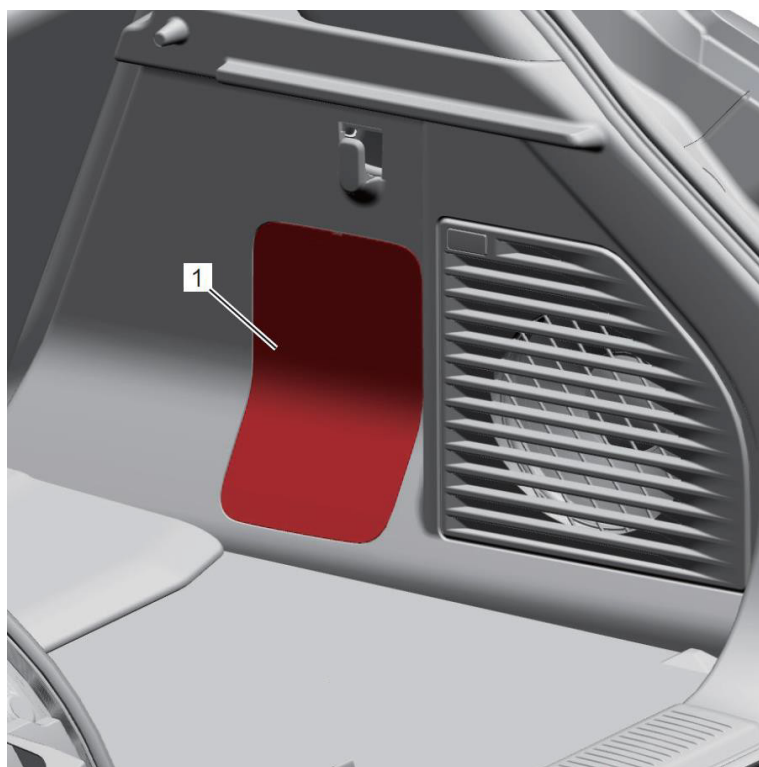
NOTA

"READY ON" con il tappo di servizio scollegata può causare un malfunzionamento del sistema di controllo EV.

Non eseguire "READY ON" senza istruzioni specifiche.

Rimozione

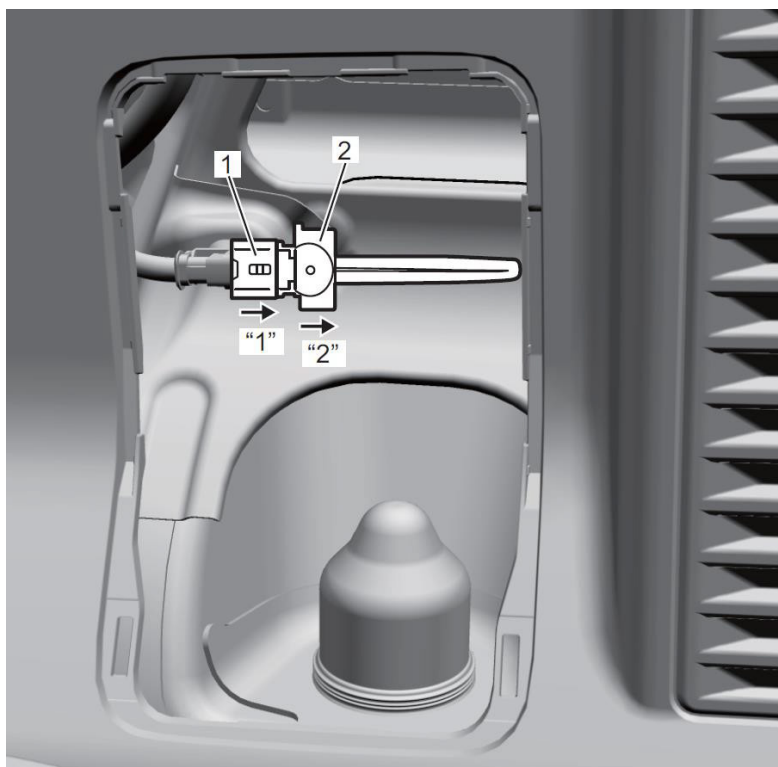
- 1) Rimuovere il tappo finitura inferiore fiancata posteriore (1).



2) Rimuovere il tappo di servizio come segue.

a) Far scorrere il blocco (1) in direzione della freccia "1" per rilasciarlo.

b) Mentre il blocco è rilasciato, tirare il tappo di servizio (2) in direzione della freccia "2" per rimuoverlo.



3) Attendere almeno 10 minuti dal completamento del passo 2).

NOTA

È necessario attendere almeno 10 minuti affinché il condensatore dell'inverter nel gruppo dell'asse elettrico anteriore e nel gruppo dell'asse elettrico posteriore (modello 4WD) si scarichi completamente.

3. Ispezione della tensione ESU

⚠️ AVVERTENZA:

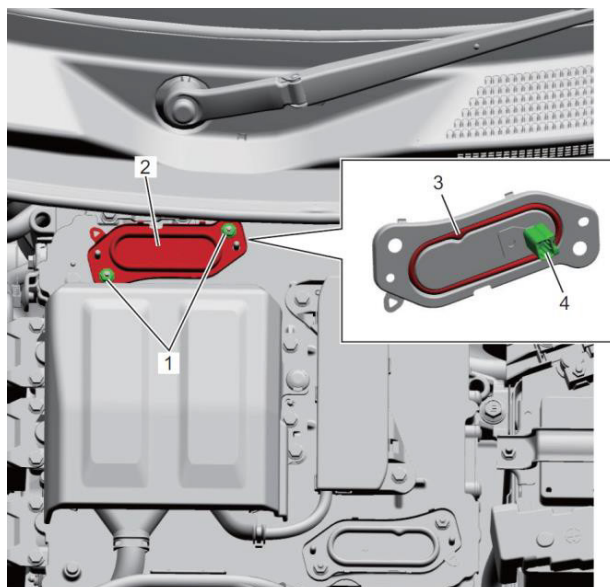
- La mancata osservanza delle seguenti precauzioni durante la rimozione/installazione o lo smontaggio/montaggio e il rimontaggio dei componenti ad alta tensione può causare scosse elettriche o lesioni al personale addetto alla manutenzione.
 - Assicurarsi di utilizzare dispositivi di protezione isolanti (guanti isolanti, occhiali di sicurezza e scarpe antinfortunistiche isolanti) e strumenti isolanti quando nella procedura di assistenza è indicato "Dispositivi di protezione isolanti e strumenti isolanti".
- Se la tensione rilevata dall'ESU è pari o superiore a 1 V, esiste la possibilità di una perdita elettrica dal sistema ad alta tensione. La mancata osservanza delle seguenti precauzioni durante la rimozione di componenti ad alta tensione può causare scosse elettriche o lesioni al personale addetto alla manutenzione.
 - Assicurarsi di indossare dispositivi di protezione isolanti (guanti isolanti, occhiali di sicurezza e scarpe antinfortunistiche isolanti).
 - Assicurarsi di utilizzare utensili isolati.
 - Non tentare di smontare componenti ad alta tensione.

Controllo tensione

- 1) Utilizzare un cartello "ATTENZIONE: ALTA TENSIONE NON TOCCARE" per avvertire altro personale di manutenzione. ([Fare riferimento a "Norme di sicurezza per i sistemi ad alta tensione"](#))
- 2) Utilizzando "Dispositivi di protezione isolanti e strumenti isolanti", rimuovere i dadi del coperchio del connettore n. 1 (1), quindi il coperchio del connettore n. 1 (2).

AVVISO:

- La mancata osservanza delle seguenti disposizioni può causare danni all'ESU o ad altri componenti.
- Non toccare la guarnizione in gomma (3) del coperchio del connettore n. 1.
- Verificare che il connettore di interblocco (4) sia collegato al coperchio del connettore n. 1. Inoltre, non toccare la parte terminale del connettore di interblocco.
- Impedire l'ingresso di corpi estranei e gocce d'acqua nell'ESU.

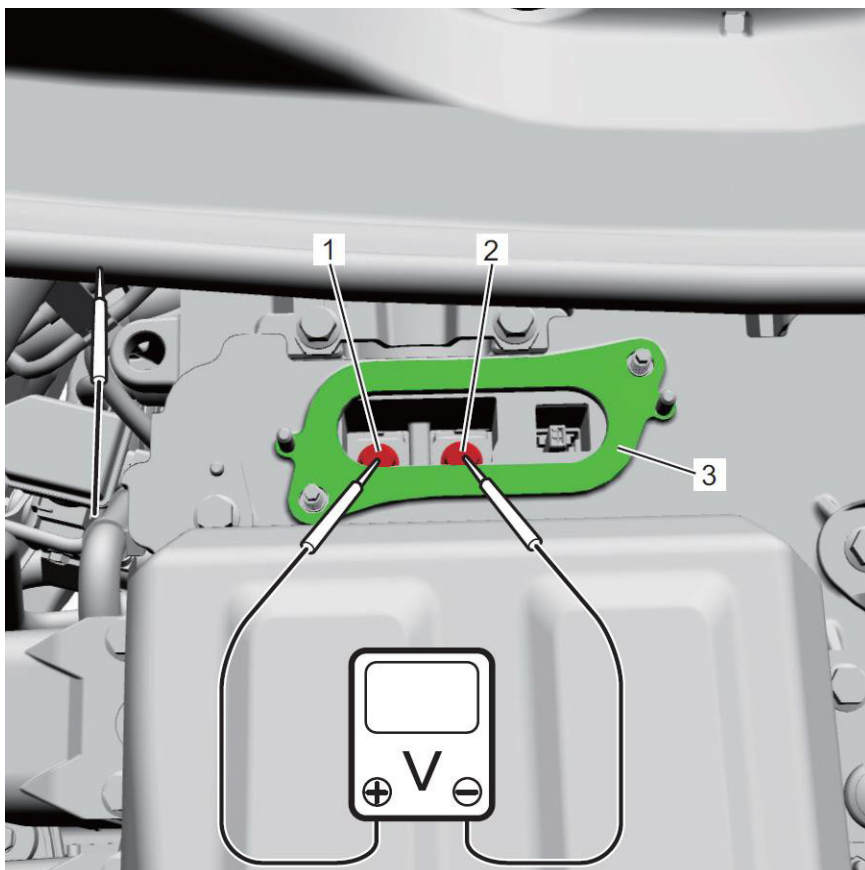


- 3) Utilizzando "Dispositivi di protezione isolanti e strumenti isolanti", misurare la tensione tra i seguenti punti e verificare che la tensione sia inferiore a 1 V in ciascun punto.

NOTA

Misurare utilizzando un voltmetro con un intervallo di misurazione pari o superiore a 750 V.

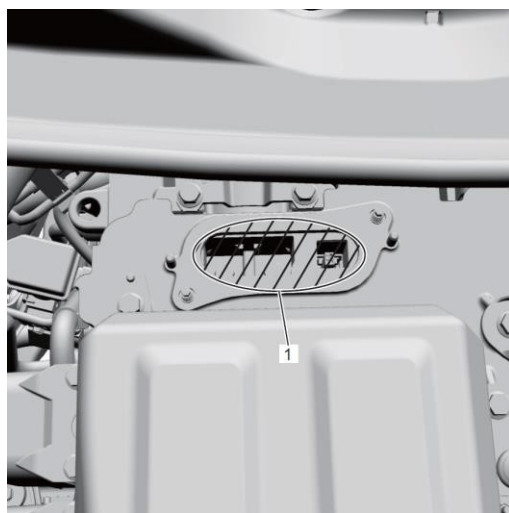
Ordine di misurazione	Terminale tester positivo (+)	Terminale tester negativo (-)
1	Bullone del terminale del connettore PCU (lato circuito CBI del cavo HV principale) (1)	Bullone del terminale del connettore PCU (lato circuito CEI del cavo HV principale) (2)
2	Bullone del terminale del connettore PCU (lato circuito CEI del cavo HV principale) (2)	Bullone del terminale del connettore PCU (lato circuito CBI del cavo HV principale) (1)
3	Bullone del terminale del connettore PCU (lato circuito CBI del cavo HV principale) (1)	Carrozzeria ESU (3)
4	Bullone terminale connettore PCU (lato circuito CEI del cavo HV principale) (2)	Carrozzeria ESU (3)
5	Carrozzeria ESU (3)	Bullone del terminale del connettore PCU (lato circuito CBI del cavo HV principale) (1)
6	Carrozzeria ESU (3)	Bullone del terminale del connettore PCU (lato circuito CEI del cavo HV principale) (2)



- 4) Proteggere l'apertura dell'ESU (1) con del nastro adesivo per evitare la contaminazione da corpi estranei.

NOTA

Utilizzare nastro adesivo che non lasci residui.

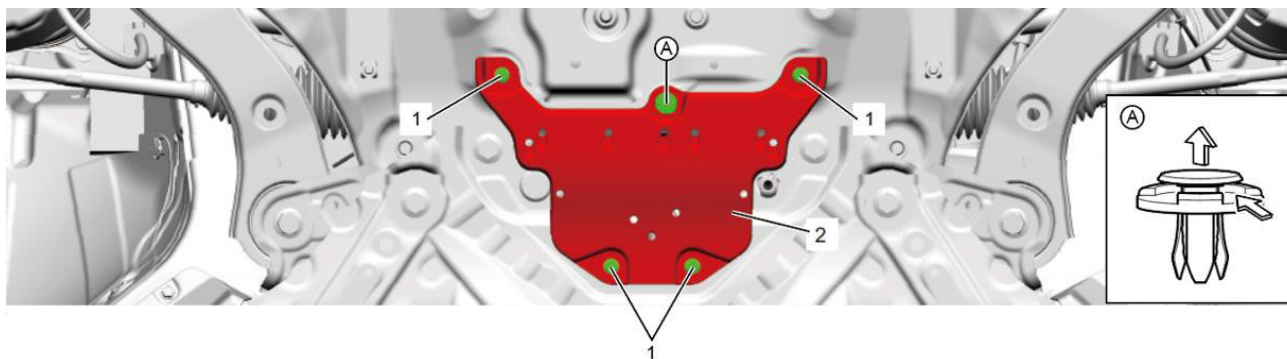


4. Rimuovere la copertura inferiore del motore e la copertura del telaio della sospensione

Rimozione

Rimuovere i bulloni (1) e i fermagli, quindi rimuovere il coperchio del telaio della sospensione (2).

[A]

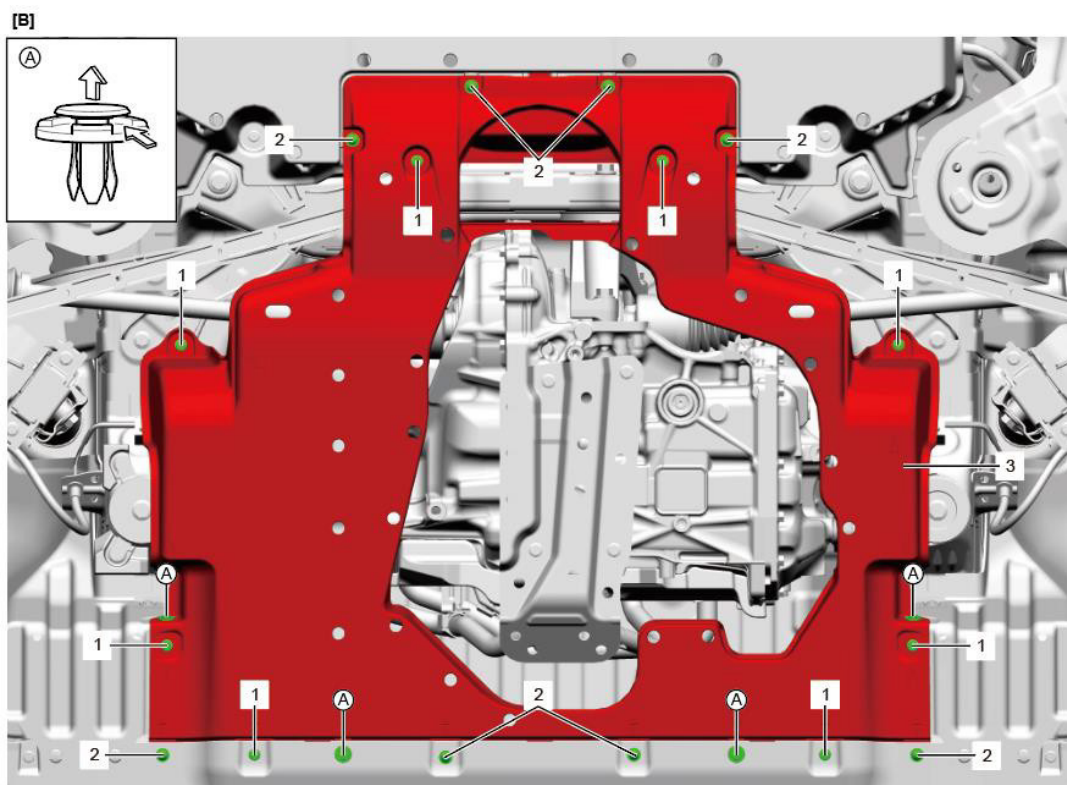
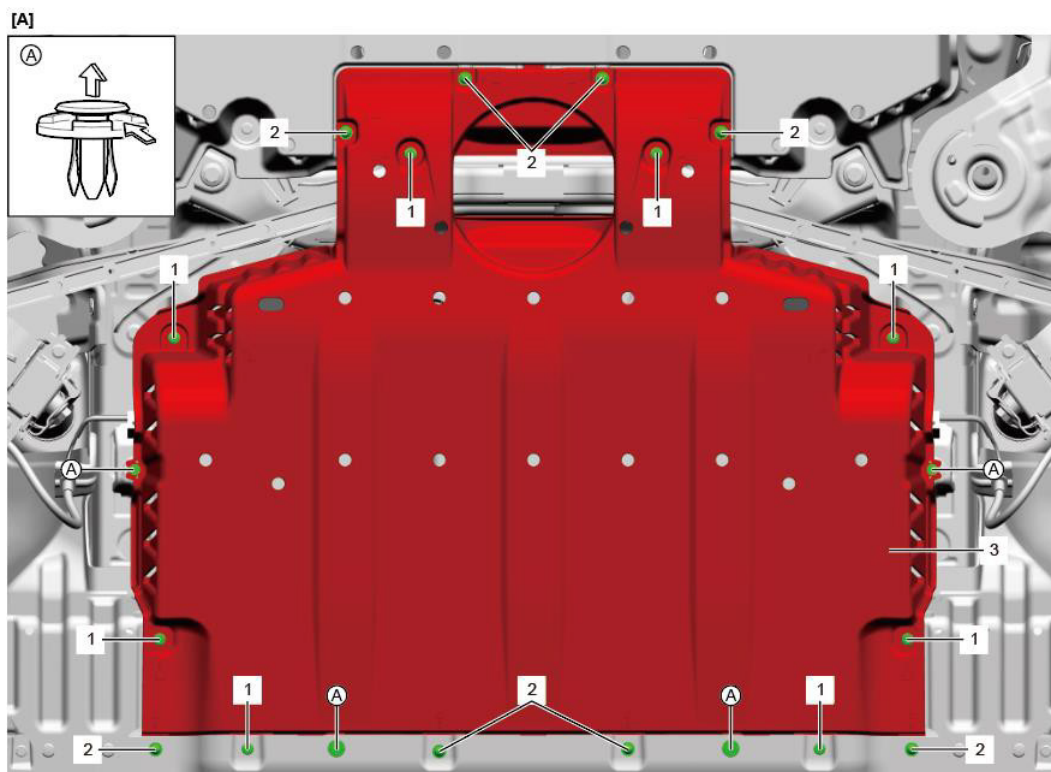


[A]: Senso di marcia

5. Rimuovere il coperchio inferiore del pianale posteriore

Rimozione

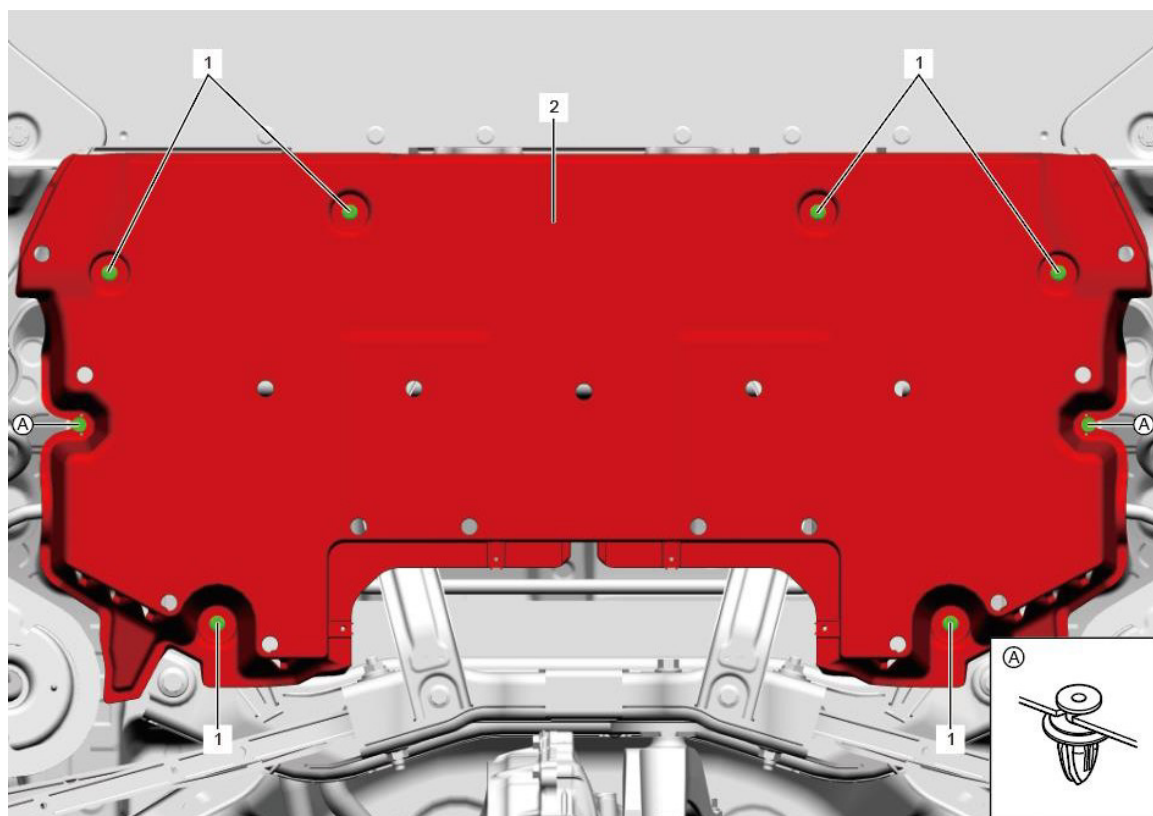
- 1) Rimuovere i bulloni (1), le viti (2) e i fermagli (A), quindi rimuovere il coperchio inferiore del pianale posteriore (3).



[A]: 2WD

[B]: 4WD

2) Rimuovere i bulloni (1) e i fermagli (A), quindi rimuovere il coperchio inferiore anteriore del pianale posteriore (2).



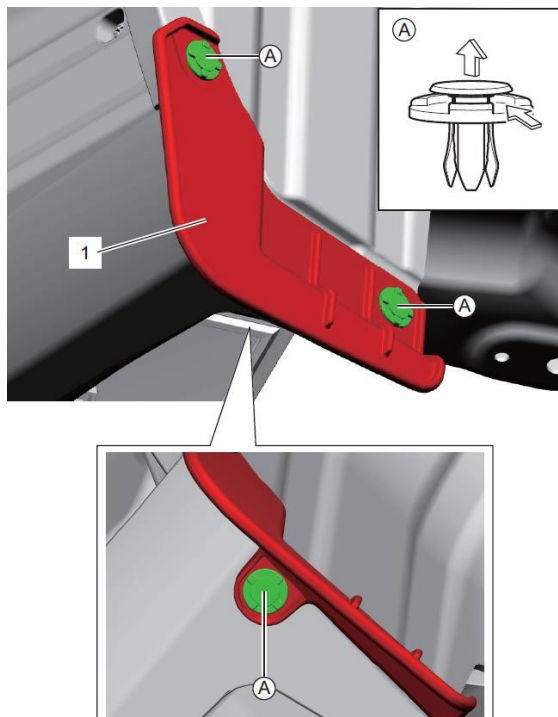
6. Rimuovere il paraspruzzi

Rimozione

NOTA

La figura mostra i componenti del lato sinistro, mentre quelli del lato destro sono simmetrici.

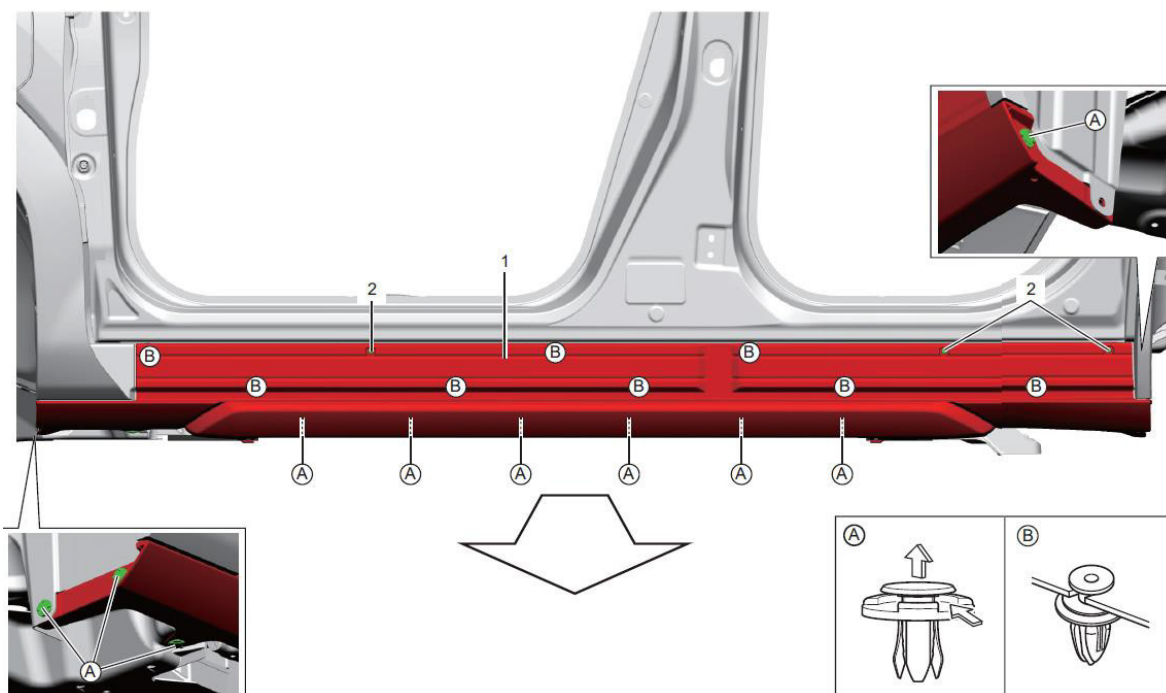
1) Rimuovere i fermagli (A), quindi rimuovere il deflettore posteriore della soglia laterale (1).



2) Rimuovere il paraspruzzi soglia laterale (1), come indicato di seguito.

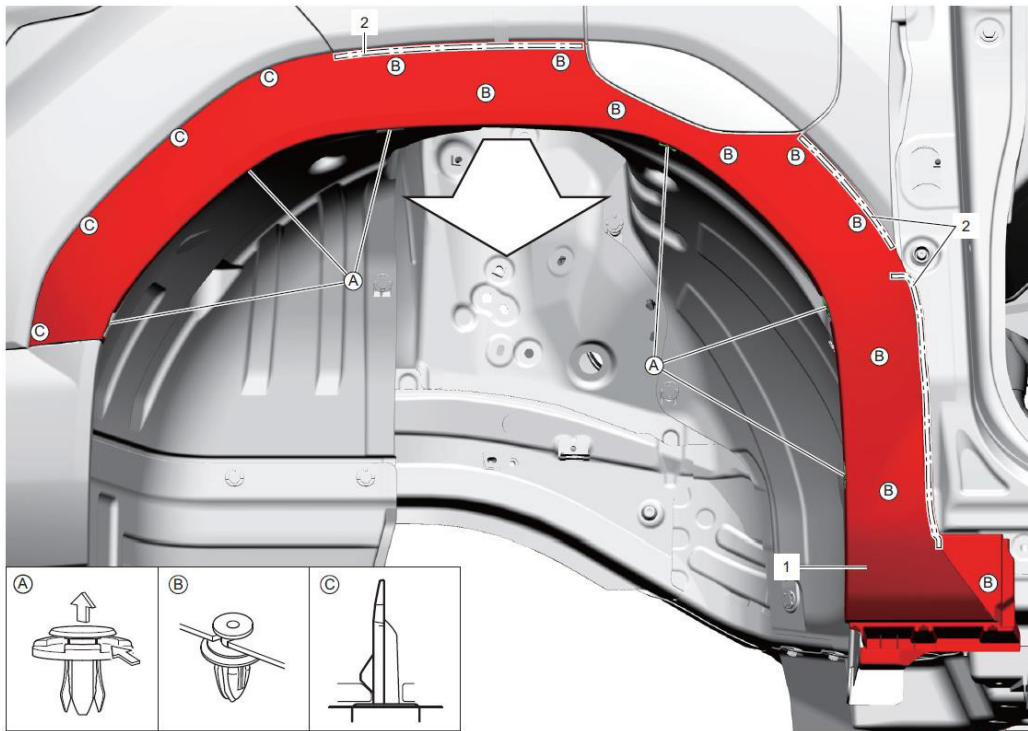
a) Rimuovere le viti (2) e i fermagli (A).

b) Tirare il paraspruzzi soglia laterale in direzione della freccia per rilasciare i fermagli (B) ed estrarre il paraspruzzi stesso.



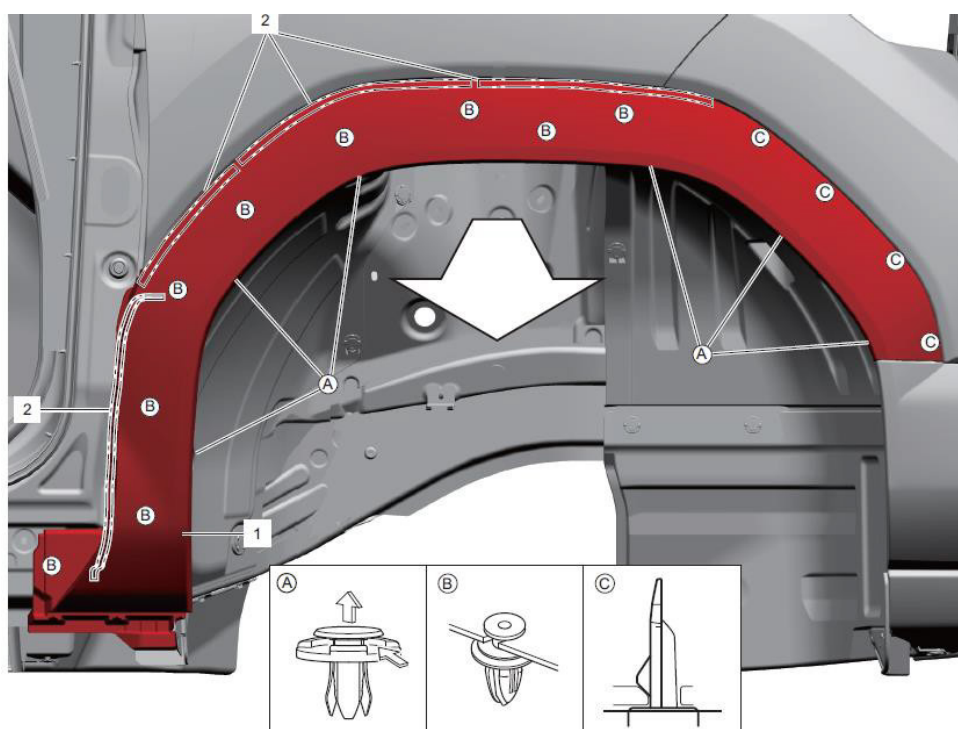
3) Rimuovere il paraspruzzi parafango anteriore sinistro (1) come segue.

- Rimuovere i fermagli (A).
- Tirare il paraspruzzi parafango anteriore sinistro in direzione della freccia per rimuovere i nastri biadesivi (2).
- Rilasciare i ganci e rimuovere i fermagli (B), quindi rimuovere il paraspruzzi parafango anteriore sinistro.



4) Rimuovere il paraspruzzi parafango anteriore destro (1) come segue.

- Rimuovere i fermagli (A).
- Tirare il paraspruzzi parafango anteriore destro in direzione della freccia per rimuovere i nastri biadesivi (2).
- Rilasciare i ganci e rimuovere i fermagli (B), quindi rimuovere il paraspruzzi parafango anteriore destro.



7. Rimuovere la batteria di trazione

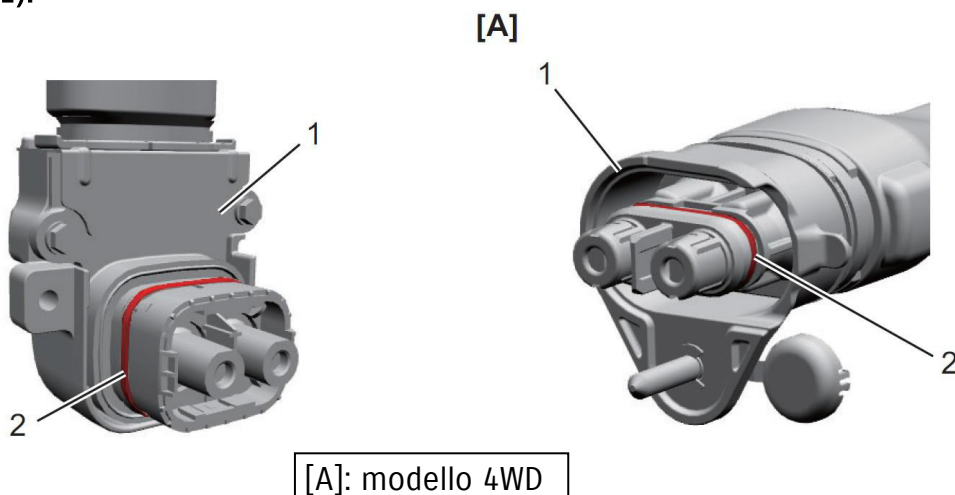
AVVERTENZA:

- La mancata osservanza delle seguenti precauzioni durante la rimozione/installazione o lo smontaggio/montaggio e il rimontaggio dei componenti ad alta tensione può causare scosse elettriche o lesioni al personale addetto alla manutenzione.
 - Assicurarsi di utilizzare dispositivi di protezione isolanti (guanti isolanti, occhiali di sicurezza e scarpe antinfortunistiche isolanti) e strumenti isolanti quando nella procedura di assistenza è indicato "Dispositivi di protezione isolanti e strumenti isolanti".
- Se la tensione rilevata dall'ESU è pari o superiore a 1 V, esiste la possibilità di una perdita elettrica dal sistema ad alta tensione. La mancata osservanza delle seguenti precauzioni durante la rimozione di componenti ad alta tensione può causare scosse elettriche o lesioni al personale addetto alla manutenzione.
 - Assicurarsi di indossare dispositivi di protezione isolanti (guanti isolanti, occhiali di sicurezza e scarpe antinfortunistiche isolanti).
 - Assicurarsi di utilizzare utensili isolati.
 - Non tentare di smontare la batteria di trazione.
- Poiché la batteria di trazione è molto pesante, la mancata osservanza delle seguenti precauzioni durante la manutenzione della batteria di trazione può causare gravi incidenti, come la caduta della batteria.
 - Controllare il peso della batteria di trazione. ([Specifiche della batteria di trazione](#)):
 - Assicurarsi di seguire le procedure di rimozione e installazione quando si rimuove o si installa la batteria di trazione.
 - Assicurarsi di eseguire la rimozione e l'installazione della batteria di trazione con almeno due persone.
 - Assicurarsi di utilizzare un carrello elevatore, una gru o un paranco per spostare e trasportare la batteria di trazione.
- Se qualsiasi parte dell'impianto di raffreddamento viene rimossa mentre la temperatura del liquido di raffreddamento è alta e la pressione è elevata, il liquido di raffreddamento all'interno va immediatamente in ebollizione e viene espulso con un getto violento. Se il liquido di raffreddamento finisce sul corpo o su componenti caldi, le conseguenze potrebbero essere gravi ustioni o incendio in quanto il liquido contiene una sostanza antigelo infiammabile.
 - Non rimuovere alcuna parte dell'impianto di raffreddamento quando la temperatura del liquido di raffreddamento è alta e la pressione è elevata.
 - Inoltre, prima di rimuovere qualsiasi componente dell'impianto di raffreddamento, controllare sempre che il liquido di raffreddamento sia freddo.

AVVISO:

La mancata osservanza delle seguenti istruzioni può causare danni alla batteria di trazione o ad altri componenti.

- Scollegare i connettori senza danneggiare i terminali, l'alloggiamento del connettore o la batteria di trazione.
- Non toccare la guarnizione di tenuta in gomma (2) di ciascun connettore del cavo ad alta tensione (1).



- Utilizzare nastro isolante o nastro protettivo che non lasci residui di adesivo sui terminali dei connettori dei cavi ad alta tensione e sui terminali dei connettori della batteria di trazione.
- Assicurarsi che corpi estranei e gocce d'acqua non entrino nella batteria di trazione.
- Assicurarsi di non sottoporre la batteria di trazione a urti violenti.
- Assicurarsi che la batteria di trazione sia mantenuta in posizione orizzontale durante lo stoccaggio o il trasporto.
- Non salire sulla batteria di trazione.
- Non avvicinare la batteria di trazione rimossa a fiamme libere o fonti di calore.
- Durante lo stoccaggio, tenere la batteria di trazione in un luogo dove non si bagni per la pioggia e non sia esposta alla luce solare diretta.

Preparazione

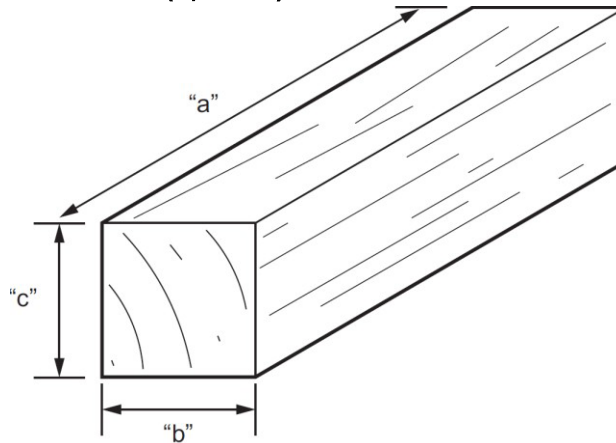
Preparare in anticipo almeno tre blocchi di legno, poiché sono necessari per la rimozione o l'installazione della batteria di trazione. Utilizzare le seguenti indicazioni come linea guida per le dimensioni dei blocchi di legno.

NOTA

Preparare blocchi di legno di diverse altezze in base alle dimensioni delle forche del carrello

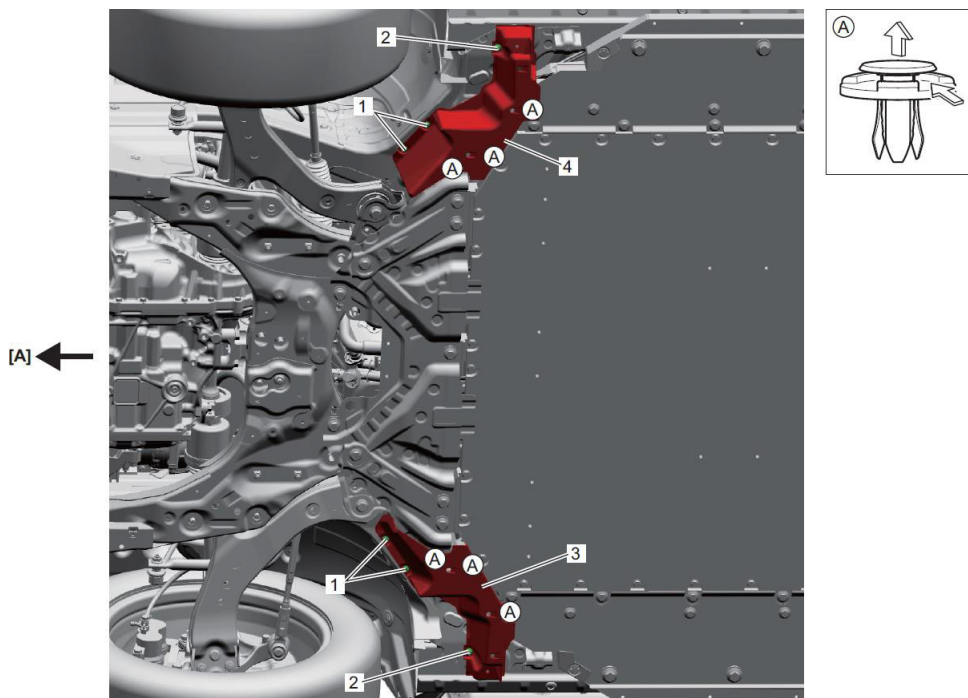
elevatore. Dimensioni del blocco di legno

- Lunghezza "a": 1000 mm (39,37 in.)
- Larghezza "b": 100 mm (3,94 in.)
- Altezza (riferimento) "c": 100 mm (3,94 in.)



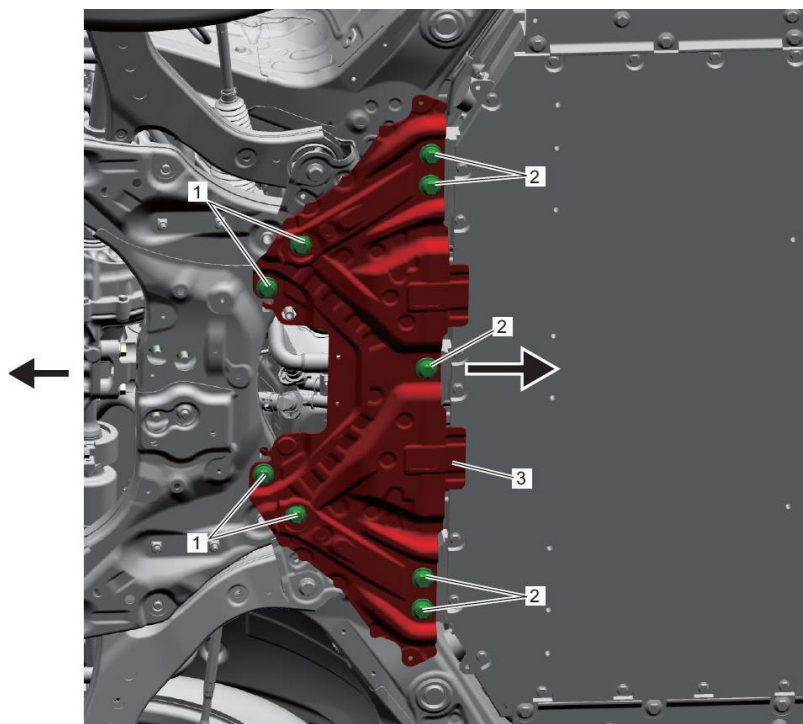
Rimozione

- 1) Rimuovere i bulloni (1), il dado (2) e i fermagli (A) del coperchio inferiore anteriore del pianale, quindi rimuovere il coperchio inferiore anteriore destro (3) e il coperchio inferiore anteriore sinistro (4).



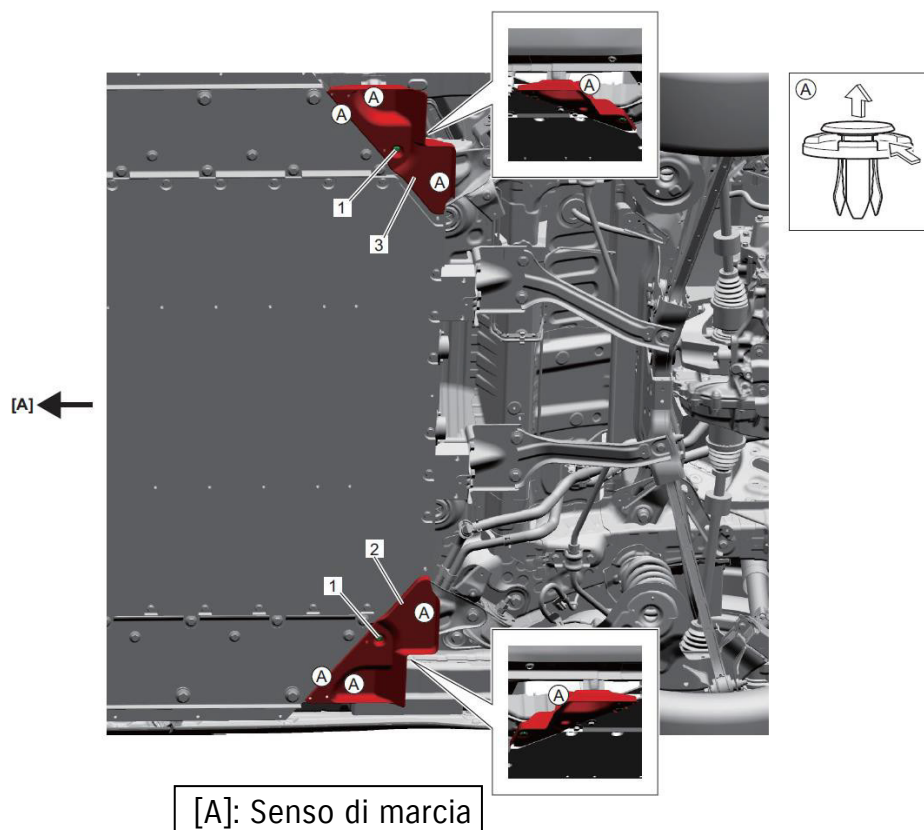
[A]: Senso di marcia

- 2) Sollevare il veicolo sul ponte. ([Fare riferimento a "Punti di sollevamento del veicolo"](#)).
- 3) Rimuovere i bulloni (1) della staffa di rinforzo n. 1 e i bulloni (2) della staffa di rinforzo n. 2, quindi rimuovere la staffa di rinforzo (3) tirandola in direzione della freccia.

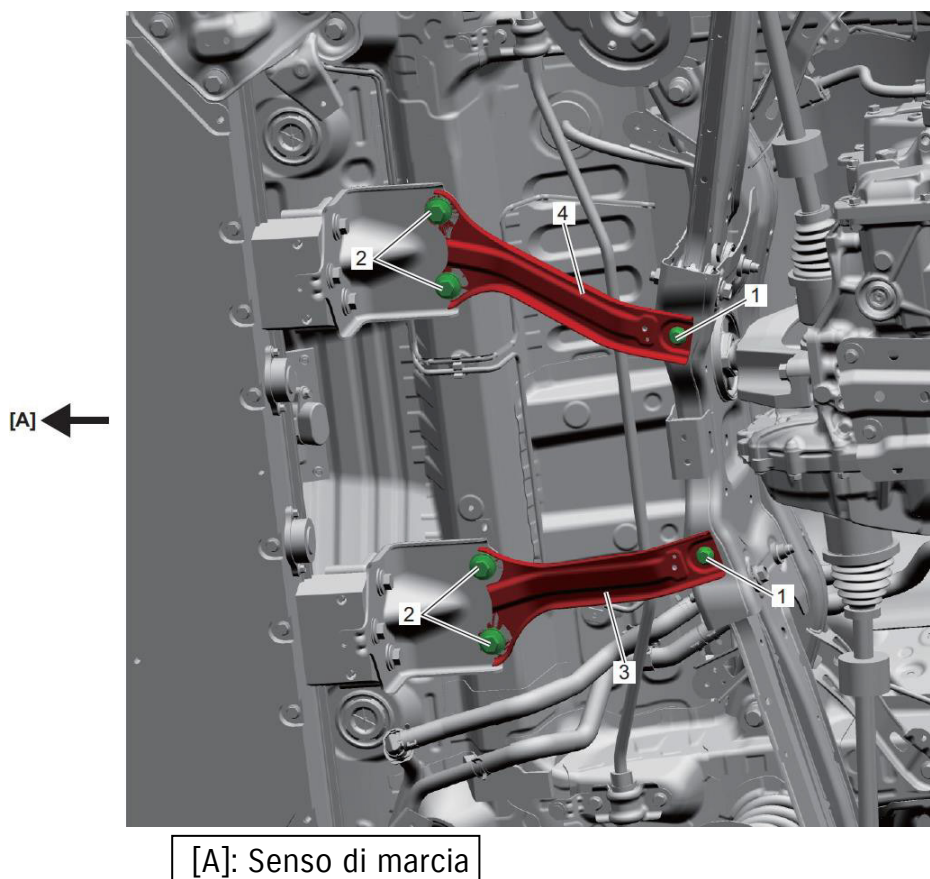


[A]: Senso di marcia

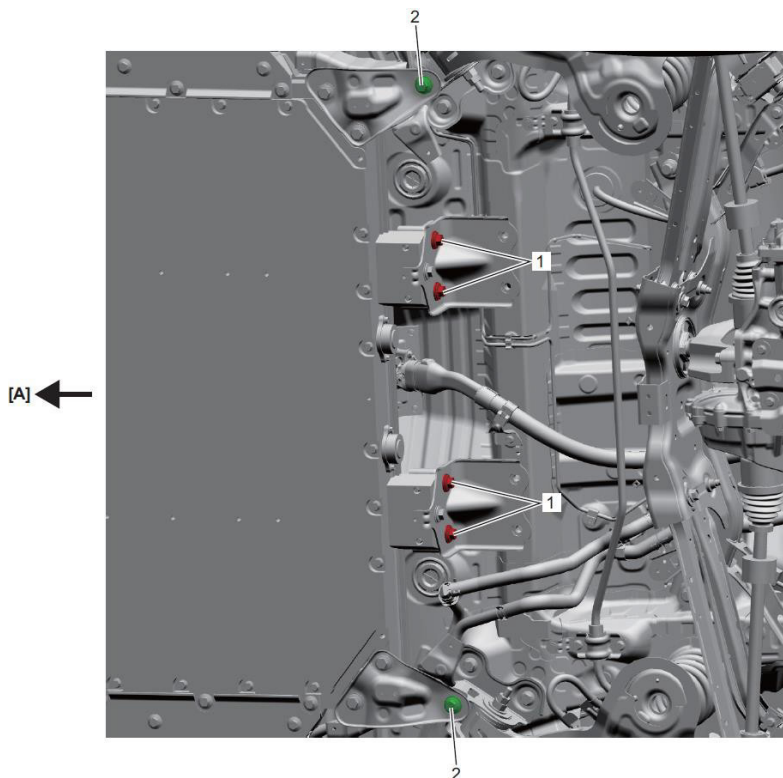
- 4) Rimuovere i bulloni (1) e i fermagli (A) del coperchio inferiore posteriore del pianale, quindi rimuovere il coperchio inferiore posteriore destro (2) e il coperchio inferiore posteriore sinistro (3).



- 5) Rimuovere i bulloni del rinforzo posteriore (1) e i bulloni della staffa centrale n. 1 (2), quindi rimuovere il rinforzo destro del telaio della sospensione posteriore (3) e il rinforzo sinistro del telaio della sospensione posteriore (4).



6) Rimuovere i bulloni della staffa centrale n. 1 (1) e i bulloni della staffa laterale (2) mostrati in figura.

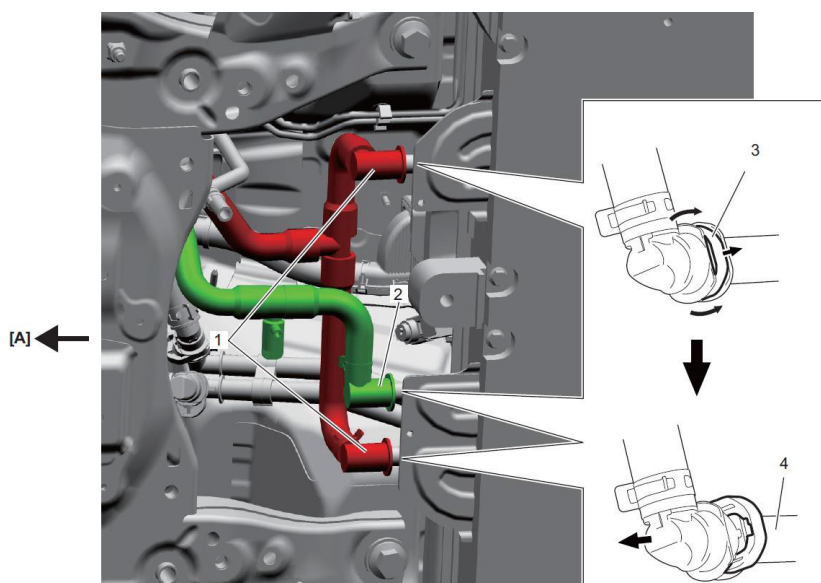


[A]: Senso di marcia del veicolo

7) Assicurarsi che il liquido refrigerante sia stato rimosso prima di eseguire questa operazione. Se il liquido refrigerante non è stato rimosso, i seguenti passaggi causeranno la fuoriuscita di una grande quantità di liquido refrigerante.

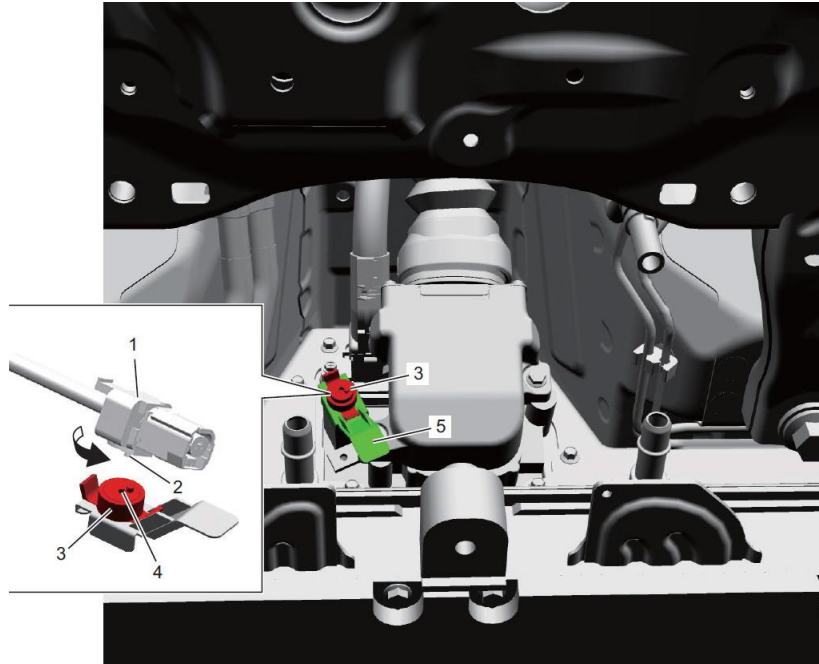
Scollegare i raccordi del tubo flessibile di raffreddamento della batteria n. 1 (1) e il raccordo del tubo flessibile di raffreddamento della batteria n. 2 (2) come segue.

- Allargare i fermi (3) di ciascun raccordo verso sinistra e destra ed estrarli.
- Scollegare i raccordi dei tubi flessibili dai tubi (4) della batteria di trazione.

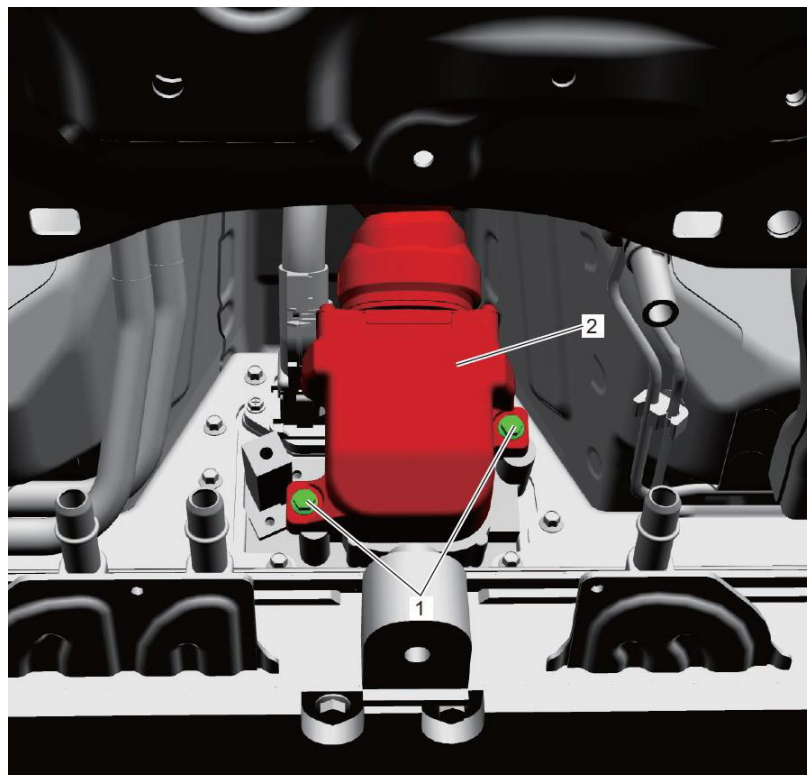


[A]: Senso di marcia

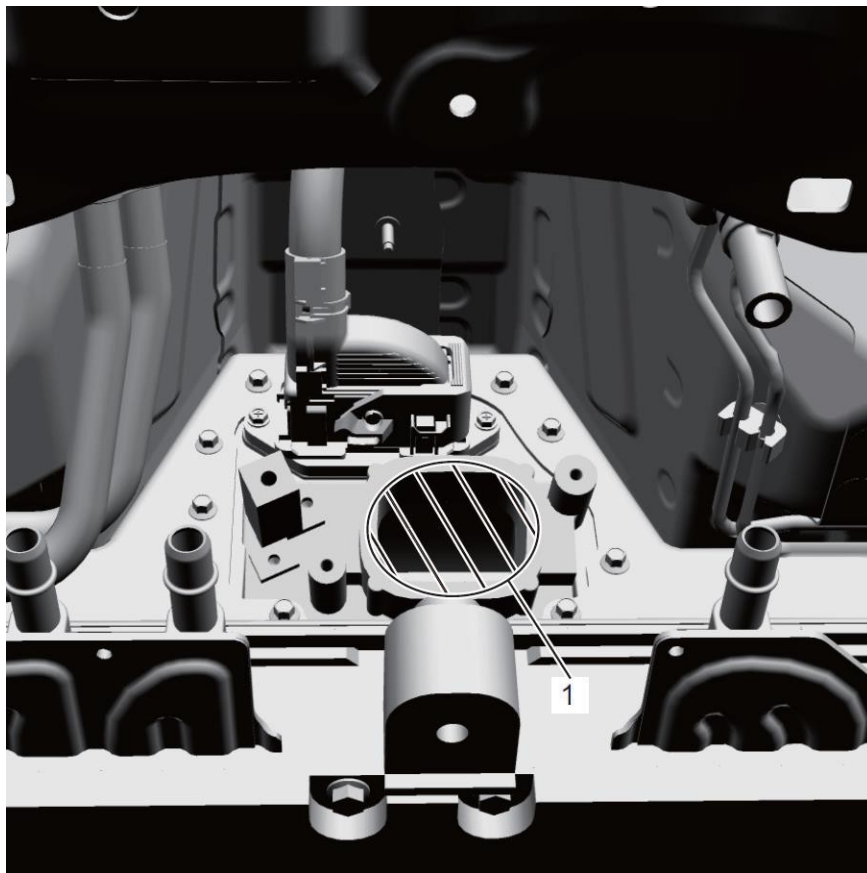
- 8) Utilizzando "Dispositivi di protezione isolanti e strumenti isolanti", scollegare il connettore del cavo HV principale come segue.
- a) Inserire la sporgenza (2) della spina di servizio (1) nel foro (4) del riscontro batteria EV (3), quindi sbloccare il riscontro batteria EV ruotando la spina di servizio in senso antiorario.
 - b) Rimuovere il riscontro della batteria EV.
 - c) Rimuovere la staffa del riscontro (5).



- d) Rimuovere i bulloni del connettore del cavo HV principale (1), quindi scollegare il connettore del cavo HV principale (2).

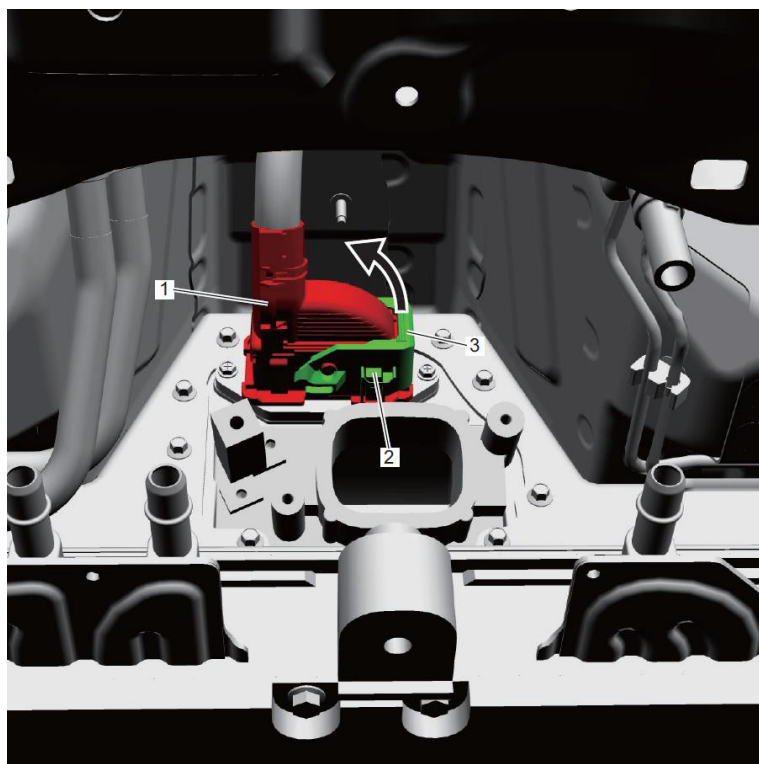


- e) Proteggere la parte di collegamento del connettore del cavo HV principale (1) della batteria di trazione con del nastro protettivo per evitare la contaminazione da corpi estranei.

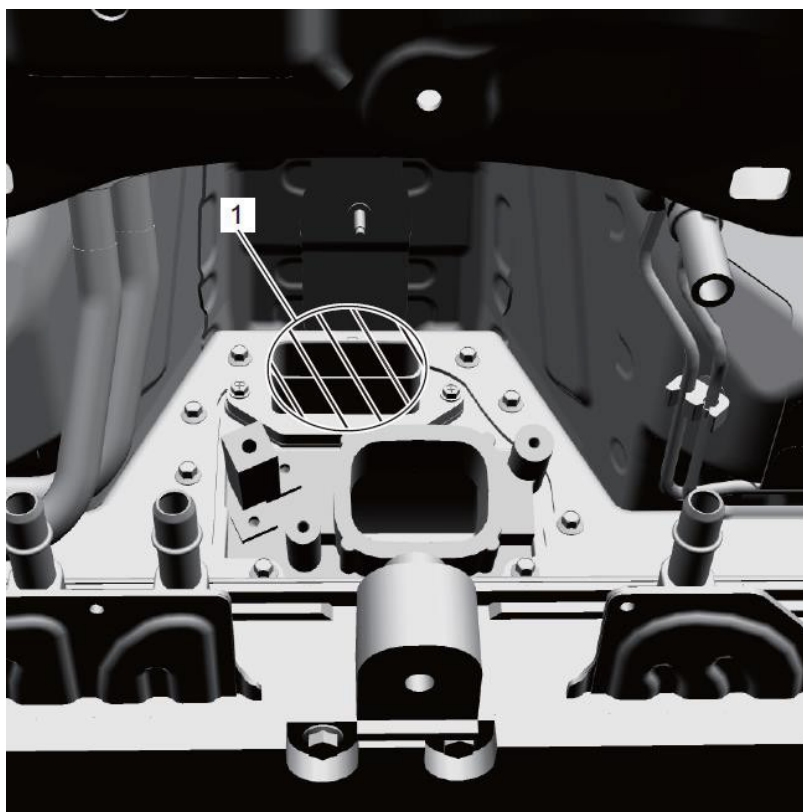


9) Scollegare il connettore della batteria di trazione come segue.

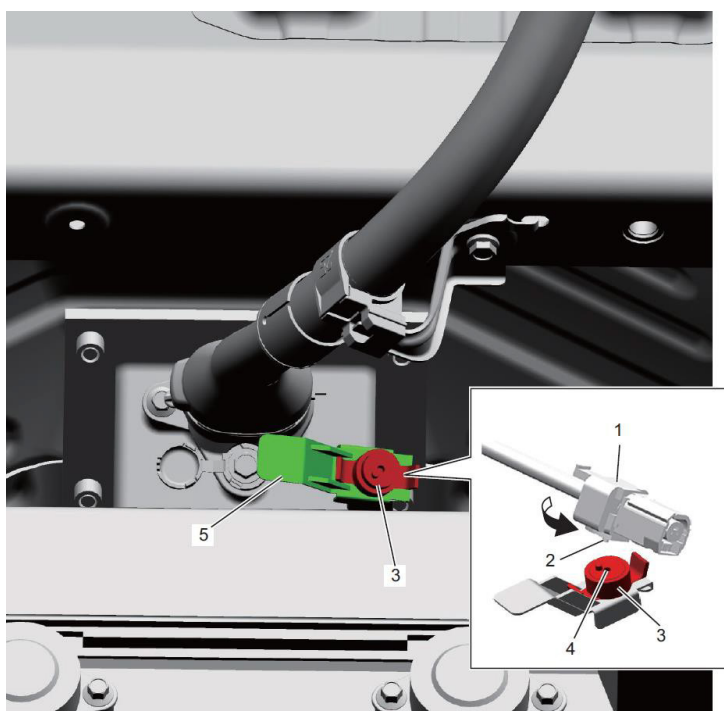
- a) Premere il fermo (2) del connettore della batteria di trazione (1).
- b) Ruotare la leva di bloccaggio (3) nella direzione indicata dalla freccia fino a battuta, quindi scollegare il connettore della batteria di trazione.



- c) Proteggere la parte di collegamento del connettore della batteria di trazione (1) con del nastro protettivo per evitare la contaminazione da corpi estranei.



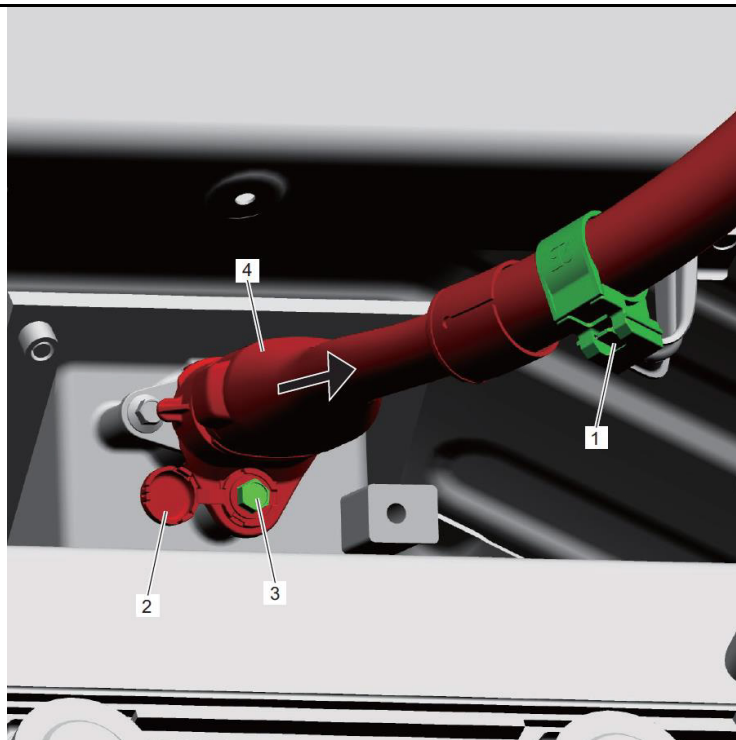
- 10) Per il modello 4WD, utilizzando "Dispositivi di protezione isolanti e strumenti isolanti", scollegare il connettore del cavo HV della PCU posteriore come segue.
- a) Inserire la sporgenza (2) della spina di servizio (1) nel foro (4) del riscontro batteria EV (3), quindi sbloccare il riscontro batteria EV ruotando la spina di servizio in senso antiorario.
 - b) Rimuovere il riscontro della batteria EV.
 - c) Rimuovere la staffa del riscontro (5).



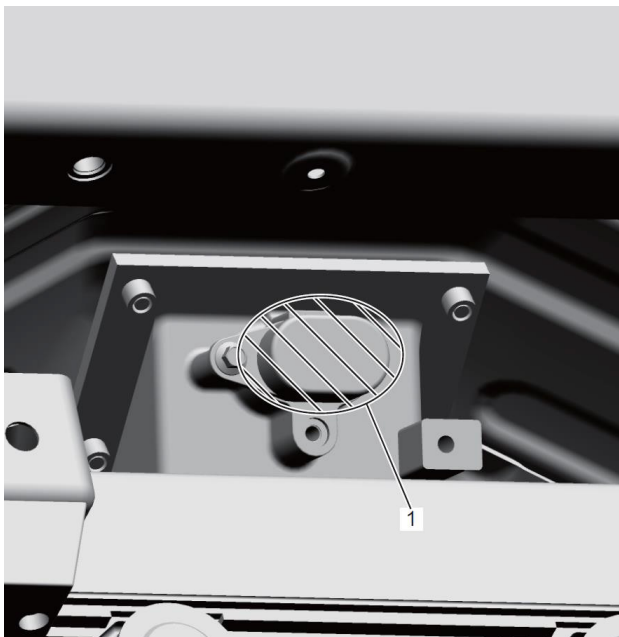
- d) Scollegare il connettore del cavo HV della PCU posteriore come segue.
- Scollegare la fascetta del cavo HV della PCU posteriore (1).
 - Aprire il cappuccio del bullone (2) del connettore del cavo HV della PCU posteriore, quindi allentare il bullone (3) del connettore del cavo HV della PCU posteriore.
 - Scollegare il connettore del cavo HV della PCU posteriore (4) tirandolo in direzione della freccia.

NOTA

Se non è possibile scollegare il connettore del cavo HV della PCU posteriore, allentare il bullone del connettore del cavo HV della PCU posteriore finché non è possibile scollegarlo facendo riferimento al passo i).



- e) Proteggere la parte di collegamento del connettore del cavo HV della PCU posteriore (1) della batteria di trazione con del nastro protettivo per evitare la contaminazione da corpi estranei.

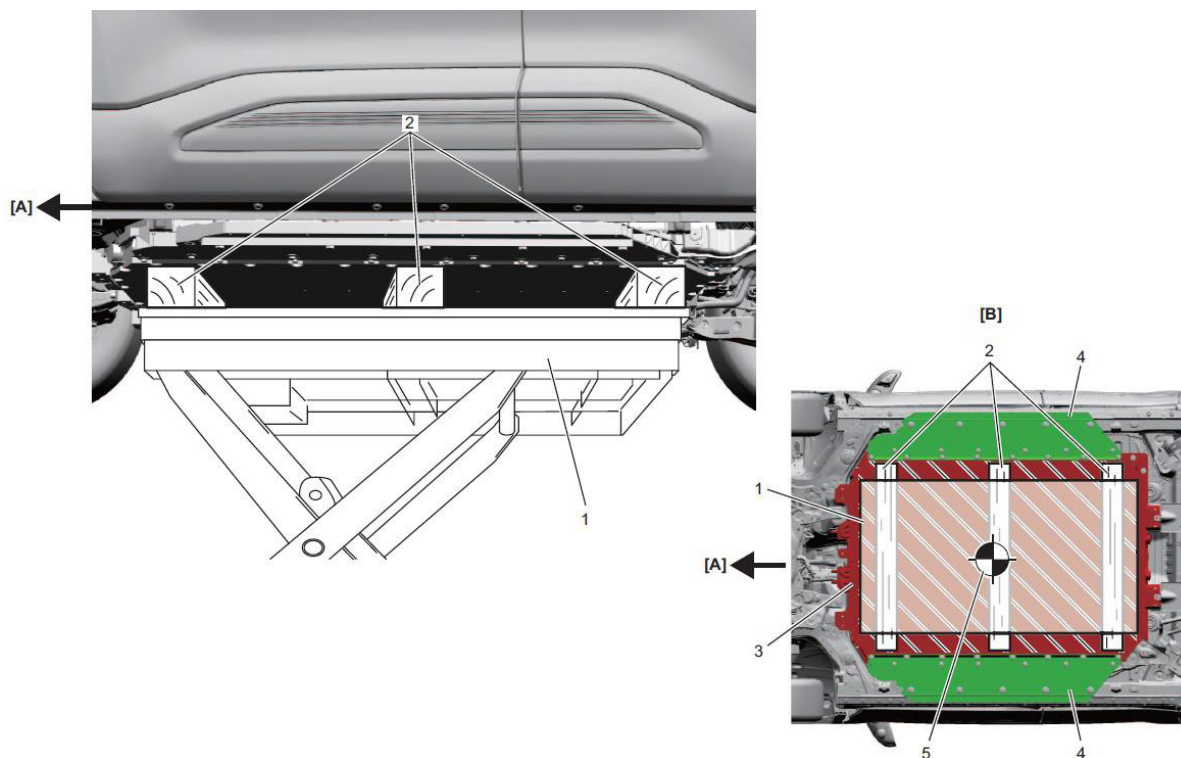


11) Rimuovere la batteria di trazione come segue.

- a) Posizionare il sollevatore motore (1) e tre blocchi di legno (2) come mostrato in figura per sostenere la batteria di trazione (3).

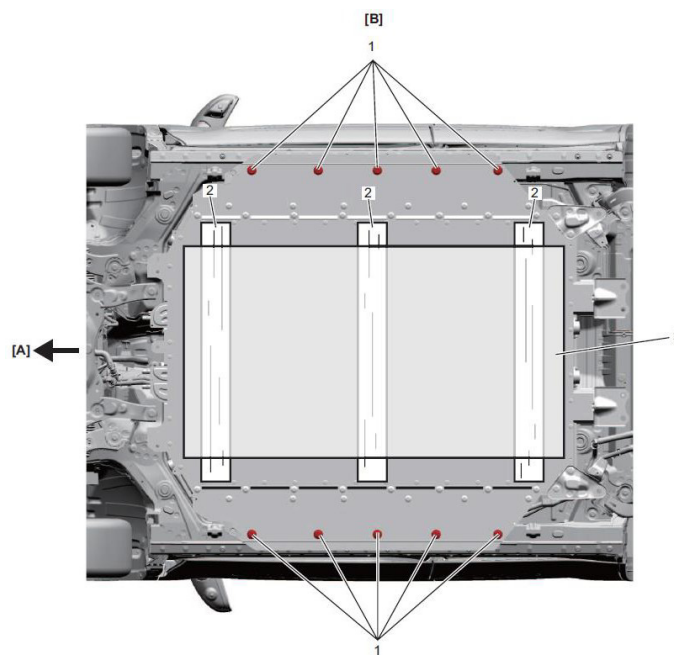
NOTA

Posizionare i blocchi di legno nell'area tratteggiata della batteria di trazione mostrata in figura, assicurandosi che non si sovrappongano agli assorbitori di energia sinistro e destro (4).



[A]: Senso di marcia del veicolo	5. Posizione del baricentro della batteria di trazione (riferimento)
[B]: Parte inferiore del veicolo	

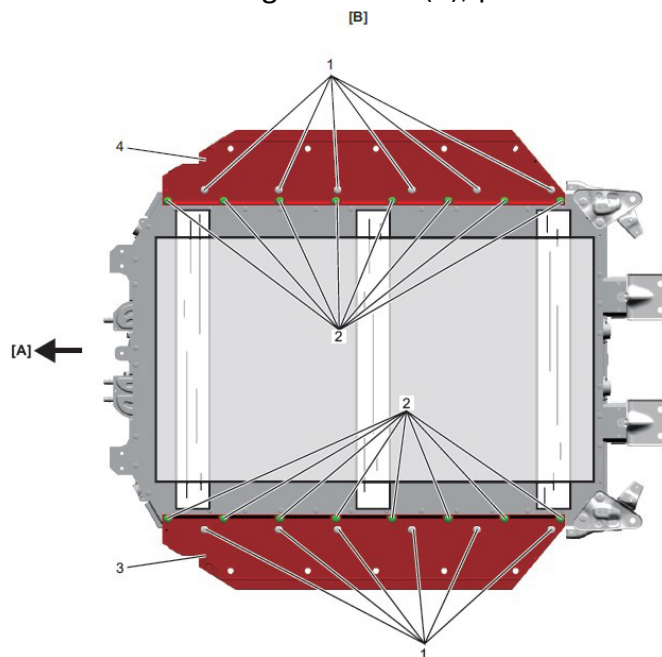
- b) Rimuovere i bulloni n. 1 dell'assorbitore di energia.



[A]: Senso di marcia del veicolo	2. Blocco di legno
[B]: Parte inferiore del veicolo	3. Sollevatore motore

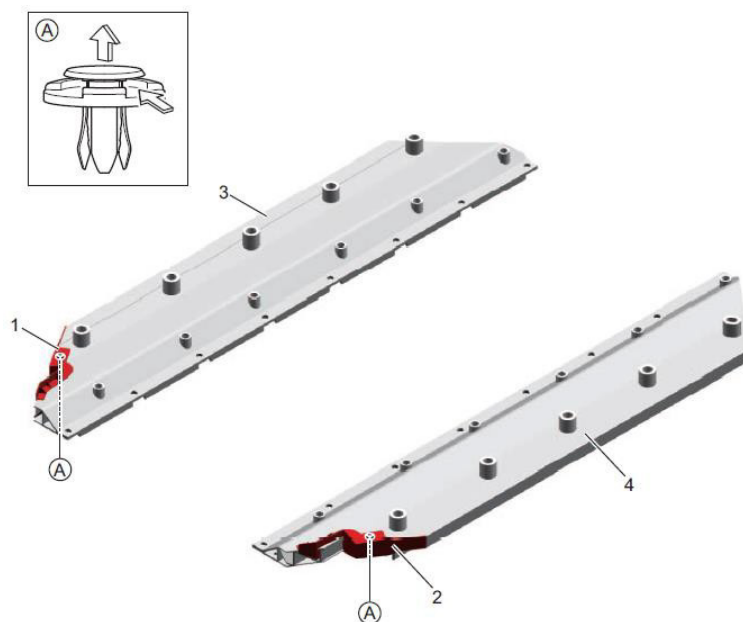
c) Abbassare lentamente il sollevatore motore e rimuovere la batteria di trazione.

- 12) Una persona sostiene l'assorbitore di energia destro (3), mentre un'altra rimuove i bulloni (1) dell'assorbitore di energia n. 2 e i bulloni (2) dell'assorbitore di energia n. 3, quindi rimuove l'assorbitore di energia destro.
- 13) Per rimuovere l'assorbitore di energia sinistro (4), procedere nello stesso modo del passo 12).

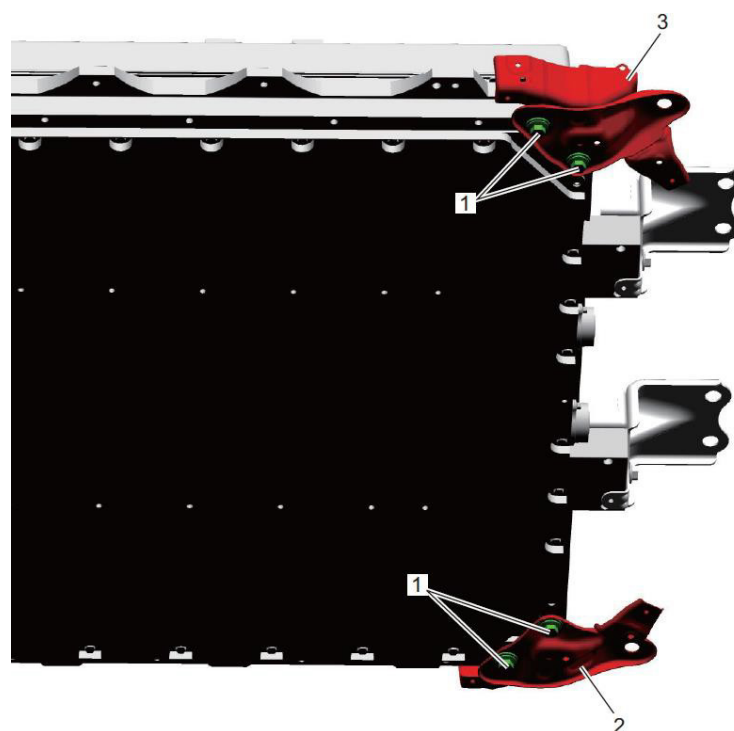


[A]: Parte anteriore della batteria di trazione	[B]: Parte inferiore della batteria di trazione
---	---

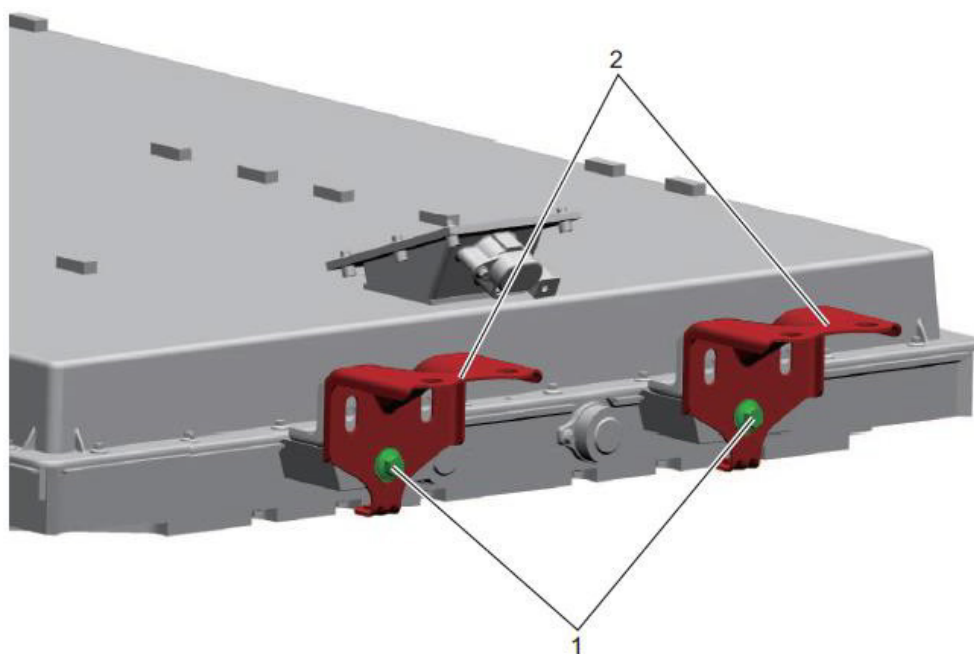
- 14) Se necessario, rimuovere i fermagli (A), quindi rimuovere il coperchio destro dell'assorbitore di energia (1) e il coperchio sinistro dell'assorbitore di energia (2) dall'assorbitore di energia destro (3) e dall'assorbitore di energia sinistro (4).



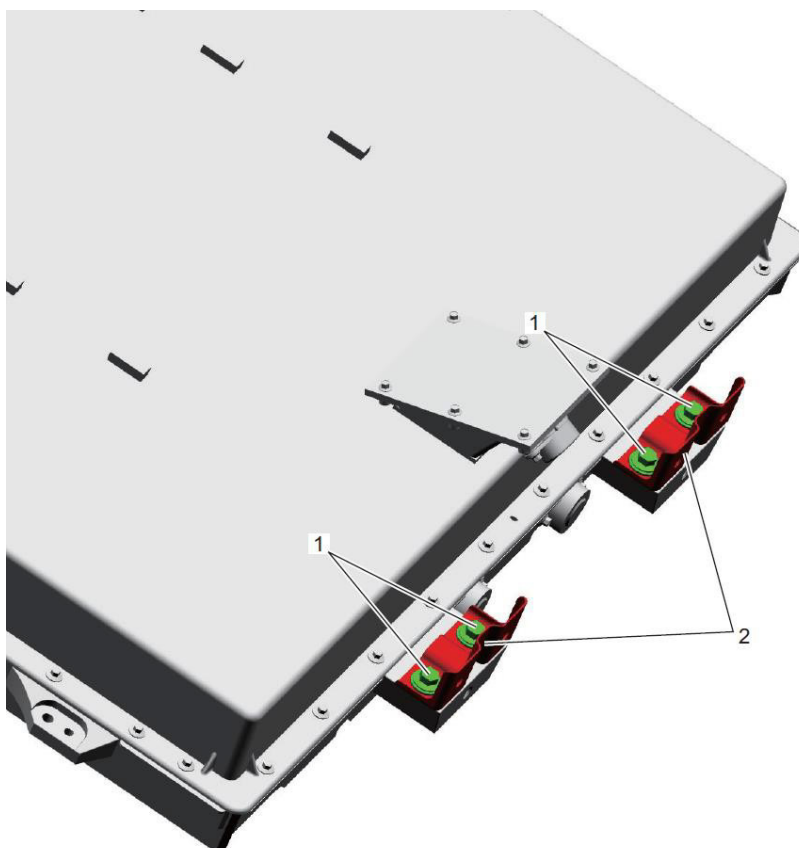
- 15) Rimuovere i bulloni della staffa laterale (1), quindi rimuovere la staffa laterale (2) e la staffa laterale sinistra (3).



- 16) Rimuovere i bulloni della staffa centrale n. 1 (1), quindi rimuovere le staffe centrali n. 1 (2).



17) Rimuovere i bulloni della staffa centrale n. 2 (1), quindi rimuovere le staffe centrali n. 2 (2).



18) Abbassare la batteria di trazione dal sollevatore motore come segue.

- Quando si utilizza un carrello elevatore, ecc.:
 - a) Posizionare le forche del carrello elevatore (1) tra i blocchi di legno (2) come mostrato in figura e abbassare la batteria di trazione (3) dal sollevatore motore.
- Conservare la batteria di trazione rimossa (3) su blocchi di legno (2) o simili.

