



Magyar

Bontók számára

e VITARA

EV-rendszer

Lítiumion-akkumulátor

- 305,3 V – 49 kWh-s modell
- 381,6 V – 61 kWh-s modell

Eltávolítási útmutató

Tartalomjegyzék

Óvintézkedések	3
A hajtóakkumulátor alkotóelemei	8
Eltávolítás	11
1. Távolítsa el a savas ólomakkumulátort	11
2. Távolítsa el a nagyfeszültségű áramtalanítót	12
3. ESU-feszültség ellenőrzése	14
4. Távolítsa el az alsó motorburkolatot és futómű-segédkeret burkolatát	17
5. Távolítsa el a hátsó padlólemez alsó burkolatát	18
6. Távolítsa el a koptatólemezeket	20
7. Távolítsa el a hajtóakkumulátort	22

Óvintézkedések

FIGYELMEZTETÉS/VIGYÁZAT/FIGYELEM/MEGJEGYZÉS

Olvassa el ezt az útmutatót, és gondosan kövesse a benne foglalt utasításokat. A fontos információk kiemelése érdekében a FIGYELMEZTETÉS, VIGYÁZAT, FIGYELEM és MEGJEGYZÉS szavak különleges jelentéssel bírnak. Fordítson kiemelt figyelmet az ezekkel a jelzőszavakkal megjelölt üzenetekre.

▲FIGYELMEZTETÉS:

Olyan veszélyt jelöl, amely halált vagy súlyos sérülést okozhat.

▲VIGYÁZAT:

Olyan veszélyt jelöl, amely könnyebb vagy közepes sérülést okozhat.

FIGYELEM:

Olyan veszélyt jelöl, amely a járműben vagy a berendezésben kárt okozhat.

MEGJEGYZÉS:

Olyan speciális információt jelöl, amely megkönnyíti a karbantartást, vagy egyértelműbbé teszi az utasításokat.

Az elektromos rendszereken végzett munkákkal kapcsolatos óvintézkedések

Csatlakoztassa le a negatív kábelt a savas ólomakkumulátorról, mielőtt elektromos munkálatokba kezdene, például lecsatlakoztatná a csatlakozót.

FIGYELEM:

Ha az elektromos rendszert a savas ólomakkumulátor negatív kábelének eltávolítása nélkül működteti, az elektromos rendszer rövidzárlata miatt leéghetnek a vezetékkötegek, csatlakozók stb. Mindig csatlakoztassa le a negatív kábelt a savas ólomakkumulátorról, mielőtt bármilyen elektromos munkát végezne.

- A negatív kábelnek a savas ólomakkumulátorról való lecsatlakoztatásához hajtsa végre a következő folyamatot:

Kapcsolja ki az áramellátást.

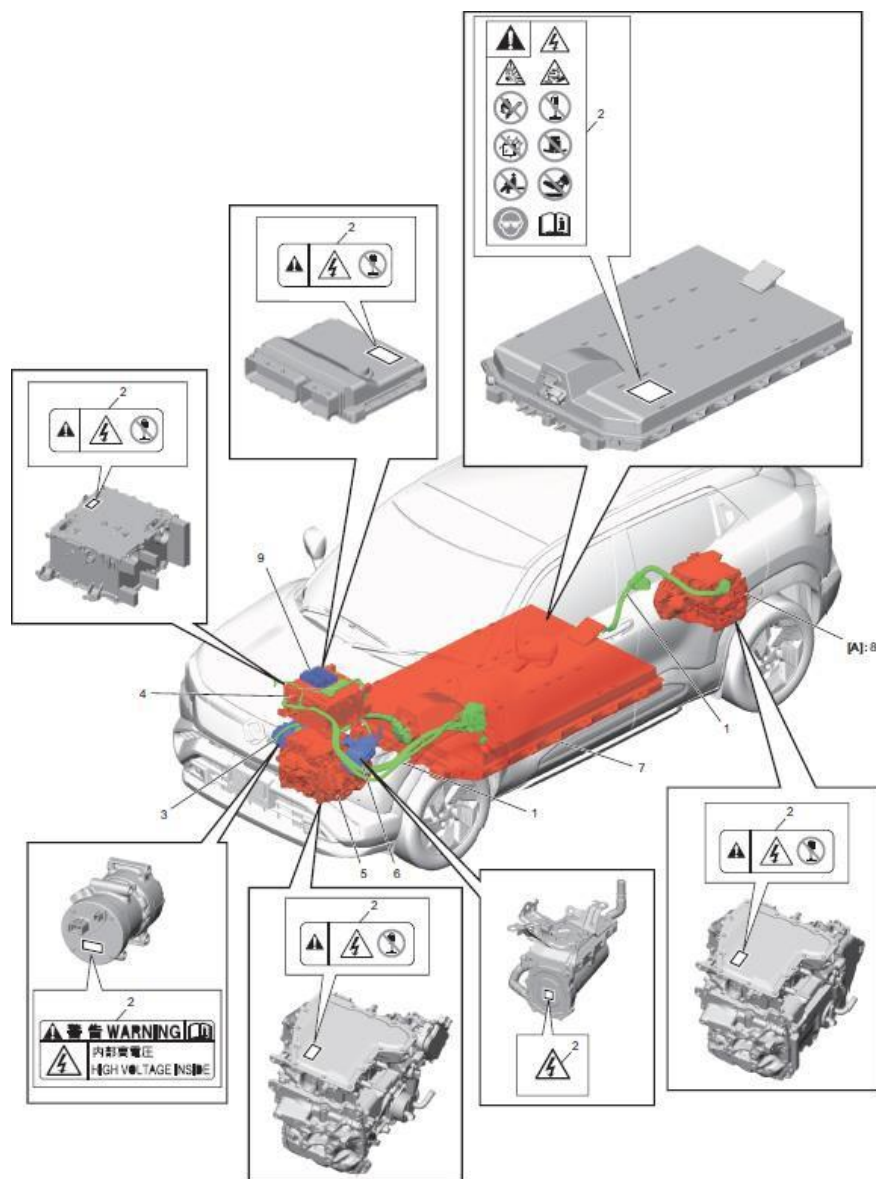
Várjon legalább 5 percet.

Csatlakoztassa le a negatív kábelt a savas ólomakkumulátorról.

Nagyfeszültségű rendszerekkel kapcsolatos óvintézkedések

Az EV-rendszer nagyfeszültségű áramkörrel rendelkezik. A nem megfelelő kezelése áramütést, áramszivárgást stb. okozhat. Ezért helyesen végezze el a munkálatokat, a jelen kézikönyvben leírtak szerint.

- Mivel erős mágneses mezővel rendelkező alkotóelemek is találhatóak a rendszerben, az elektronikus gyógyászati eszközökkel, például szívritmus-szabályozóval élő személyek nem végezhetnek ellenőrzési és karbantartási munkákat a nagyfeszültségű rendszereken.
- A nagyfeszültségű vezetékezés (nagyfeszültségű kábel) (1), amely maga egy nagyfeszültségű áramkör vezetékkötege, és a csatlakozója egységesen narancssárga színű. A nagyfeszültségű rendszereken nagyfeszültségre figyelmeztető címke (2) van elhelyezve. Óvatosan kezelje ezeknek a nagyfeszültségű rendszereknek a vezetékeit, valamint részegységeit, és óvatosan ne érjen hozzájuk.



[A]: 4WD modell	6. Elektromos fűtőegység
3. A/C-kompresszor	7. Hajtóakkumulátor
4. ESU	8. Hátsó eAxle
5. Első eAxle	9. PWC-vezérlőmodul

- A nagyfeszültségű áramkörökhöz kapcsolódó vizsgálatok és karbantartási munkák végzésekor ügyeljen az alábbi pontokra, és tegyen intézkedéseket az áramütés megelőzése érdekében.
- Munkavégzés közben hívja fel a többi szervizmunkatársa figyelmét, például jelölje meg a járművet „Nagyfeszültségű munka közben ne érintse meg!” felirattal.

Felelős személy
 Nagyfeszültségű munka közben ne érintse meg!
 Nagyfeszültségű munka közben ne érintse meg!
Felelős személy

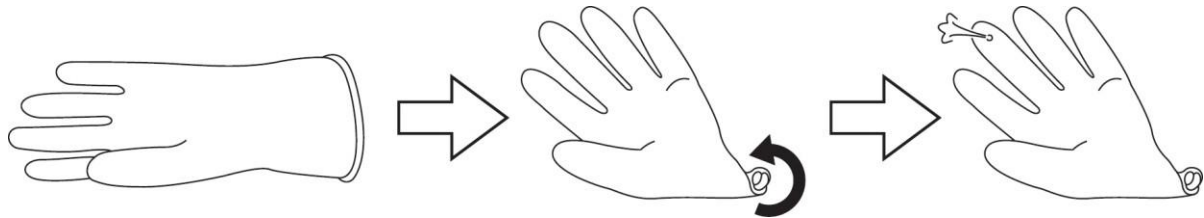
Készítsen róla másolatot, hajtogassa meg, és helyezze el annak a járműnek a tetején, amelyiken dolgozik.

- Ne hordjon magánál fémtárgyat (például tollat), amely rövidzárlat kockázatát jelenti, vagy mágneses adathordozót (például bankkártyát), az adatvesztés veszélye miatt.
- Használat előtt vizsgálja meg a munkavédelmi szigetelőkesztyűket, van-e rajtuk repedés, sérülés vagy nedvesség, és ilyen rendellenességet mutató szigetelőkesztyűt ne használjon. Használat közben pedig figyelmesen kerülje el annak sérülését, például szakadását.

MEGJEGYZÉS

A repedésekhez, szakadásokhoz hasonló sérülést a következők szerint ellenőrizze.

1. A hüvelykujj felőli oldalával lefelé tegye le a szigetelőkesztyűt, hogy az megtartsa formáját.
2. Csavarja meg a szigetelőkesztyű csukló felőli végét, és tartsa bent a levegőt a kesztyű belsejében, ne engedje kiszökni.
3. Ellenőrizze, hogy szivárog-e a levegő a felfújt szigetelőkesztyűből.



- Távolítsa el a nagyfeszültségű áramtalanítót.

Az eltávolított nagyfeszültségű áramtalanítót zsebben kell tartani, nehogy véletlenül egy másik szervizelő kolléga a munka közben visszahelyezze.

-A nagyfeszültségű csatlakozók vagy érintkezők megérintése előtt várjon legalább 10 percet, miután eltávolította a nagyfeszültségű áramtalanítót.

MEGJEGYZÉS

Mivel az INV-ben lévő nagyfeszültségű kondenzátor fel van töltve, legalább 10 perc kisülési idő legyen biztosítva.

- A nagyfeszültségű rendszer karbantartásához szigetelőkesztyűt és szigetelt szerszámokat használjon, még a nagyfeszültségű áramtalanító eltávolítása után is.
- Húzzon fel szigetelőkesztyűt mielőtt megérintené a szigetelőburkolat nélküli nagyfeszültségű érintkezőket, és műszerrel ellenőrizze, hogy a feszültség 0 V legyen.
- Kiszerezés után haladéktalanul szigetelje le a nagyfeszültségű csatlakozókat és érintkezőket szigetelőszalaggal.

Emelési pontok a járművön

▲ FIGYELMEZTETÉS:

Ha a járművet nem megfelelő módon emeli meg emelő segítségével, súlyos személyi sérülés történhet és/vagy kár keletkezhet a járműben.

A jármű emelővel történő emelése esetén tegye meg a következő óvintézkedéseket:

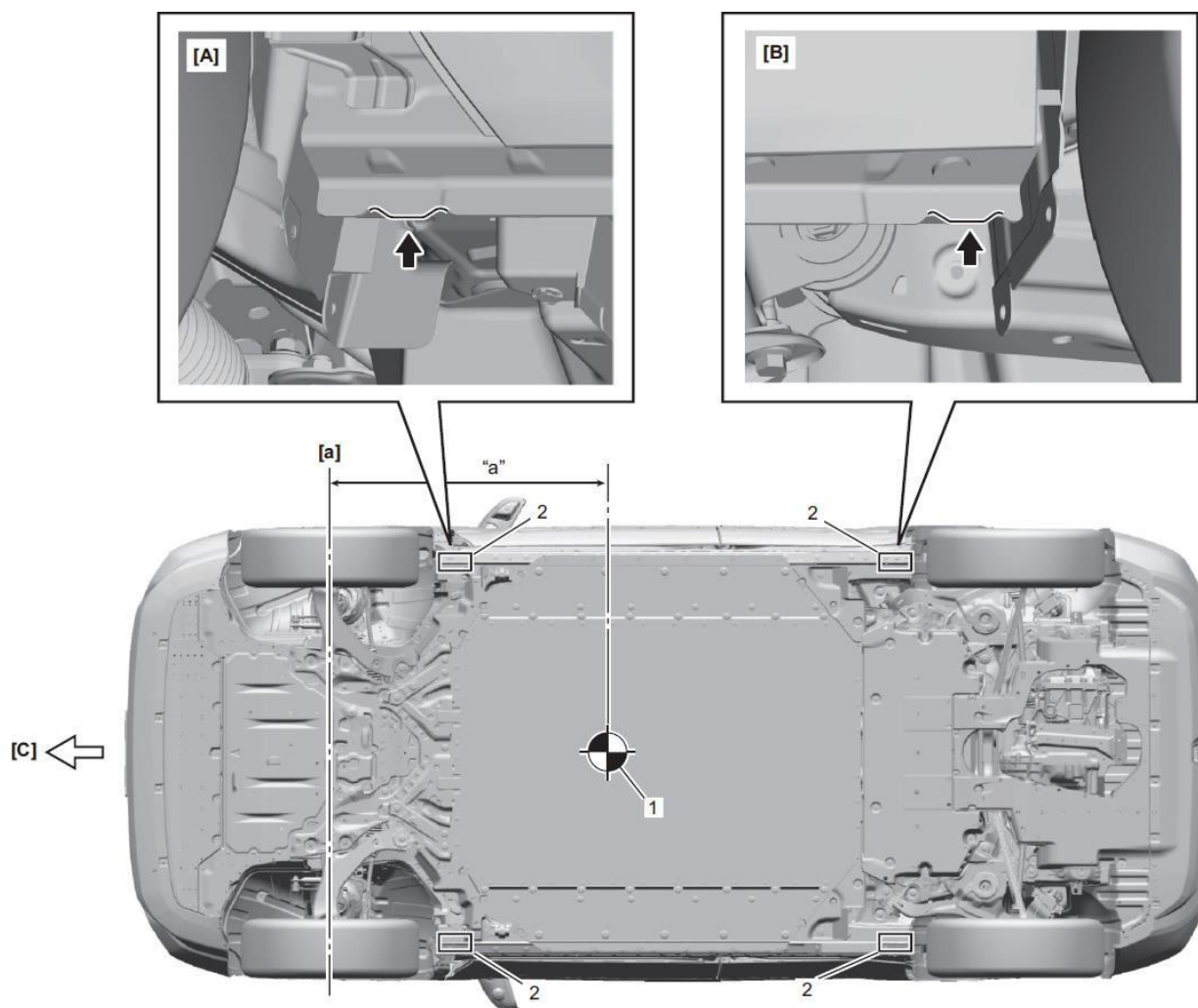
- Mielőtt az emelő karjait az alsó kocsitesthez igazítja, vegye figyelembe, hogy alkotóelemek kiszerezése hogyan befolyásolja majd a jármű egyensúlyát.
- Mielőtt felemeli a járművet, ellenőrizze, hogy az emelőkarok végei nem érnek a fék- és üzemanyag-vezetékekhez és azok bilincseihez.
- Alvázkerethez illeszkedő emelő használata esetén annak jobb és bal karjait a szimmetrikusan elhelyezkedő pontokra helyezze, ahogy az ábra mutatja. Emelje fel a járművet annyira, hogy mind a négy gumiabroncs kissé felemelkedjen a talajról, majd a karosszériát minden irányban megmozgatva ellenőrizze, hogy a jármű nem esik-e le az emelőről. A munkát csak azután kezdje el, hogy erről meggyőződött.
- Miután felemelte a járművet a kívánt magasságba, reteszelve az emelőt.

Ha alvázkerethez illeszkedő emelőt használ

FIGYELEM:

Ha az emelőkart a karosszéria nem megfelelő helyére illesztik, károsodhatnak olyan karosszériaelemek, mint pl. az oldalküszöb kopólemeze.

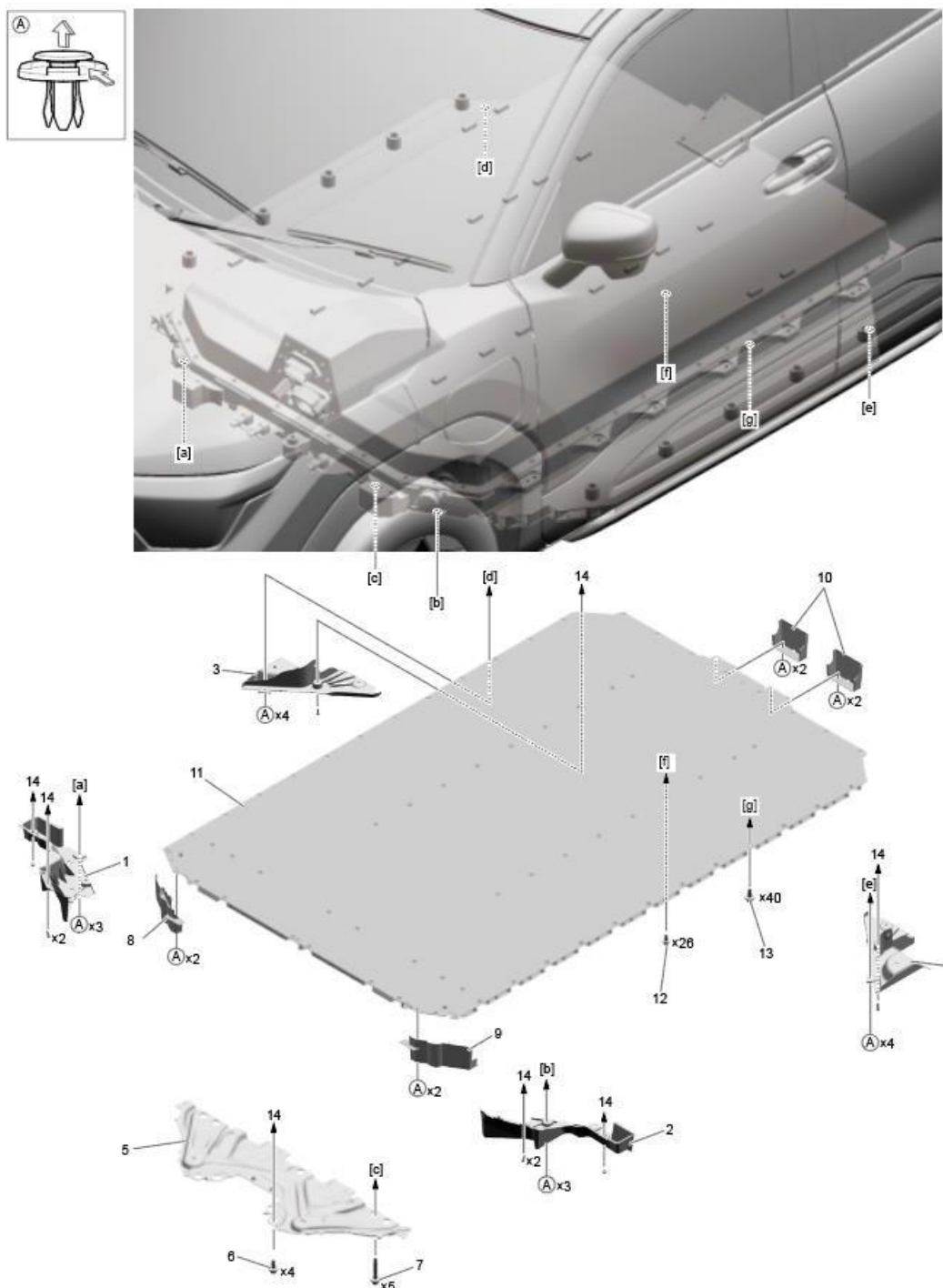
A jármű felemelésekor ellenőrizze, hogy az emelőkarok végei és a karosszériaelemek között maradt-e távolság.



[A]: Első oldal	[a]: Kerék középpontja	2. Kétoszlopos emelő helye (csápos emelő és ollós emelő)
[B]: Hátsó oldal	„a”: Kb. 1048 – 1214 mm (41,3 – 47,8 in)	
[C]: A jármű eleje	1. A súlypont helyzete terhelés nélkül jármű esetében	

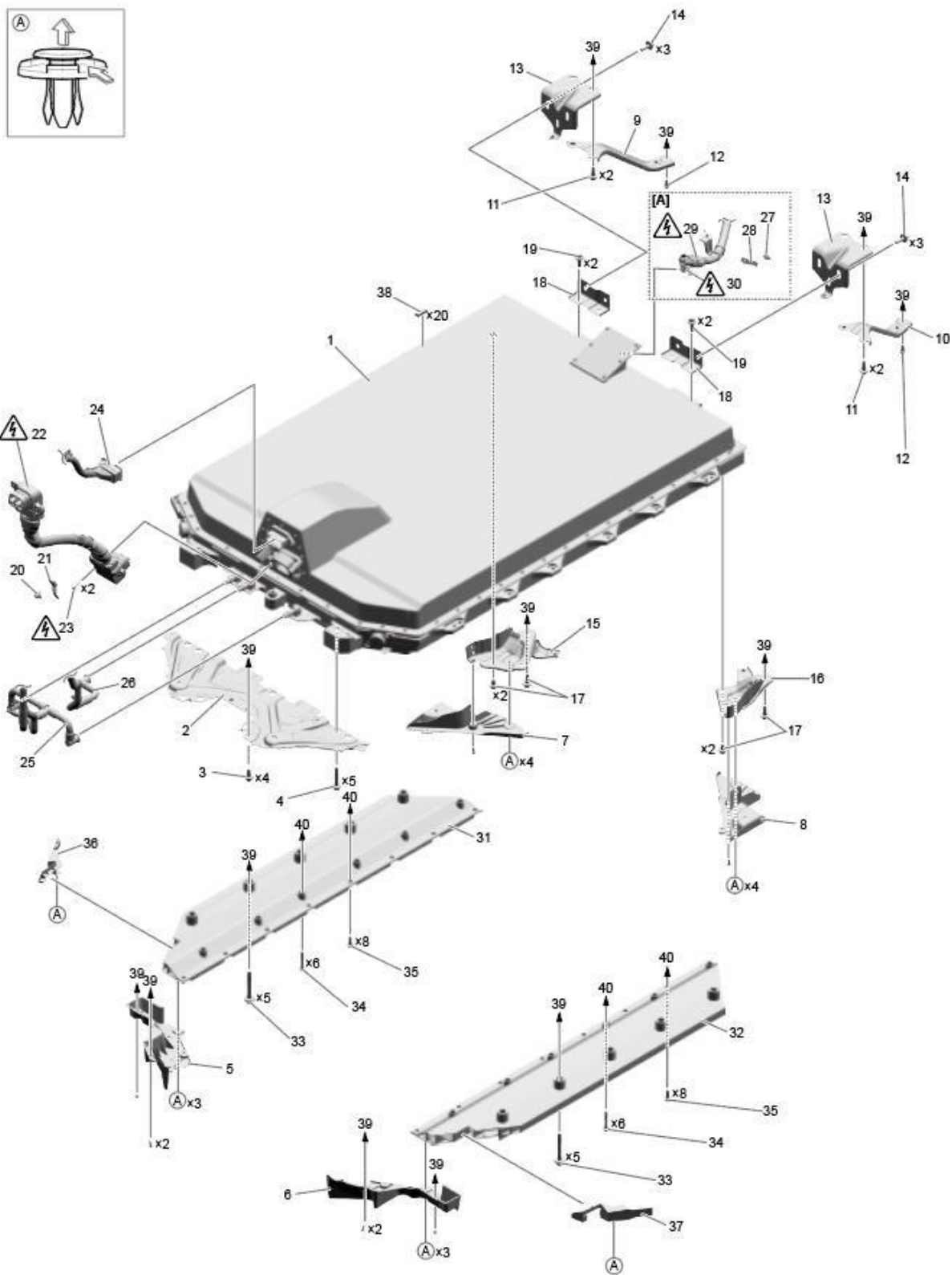
A hajtóakkumulátor alkotóelemei

A védőlemez-burkolat környezete



1. A padló jobb első alsó burkolata	6. Összekötőkonzol 1. sz. csavarja	11. Védőlemez-burkolat
2. A padló bal első alsó burkolata	7. Összekötőkonzol 2. sz. csavarja	12. Védőlemez 1. sz. csavarja
3. A padló jobb hátsó alsó burkolata	8. Belső nyomásszelep 1. sz. burkolata	13. Védőlemez 2. sz. csavarja
4. A padló bal hátsó alsó burkolata	9. Belső nyomásszelep 2. sz. burkolata	14. A karosszériához
5. Összekötőkonzol	10. Belső nyomásszelep 3. sz. burkolata	

A hajtóakkumulátor környezete



[A]: 4WD modell	14. 1. sz. középső tartókonzol csavarja	28. Ütköző konzolja (hátsó PCU HV-kábelcsatlakozója)
1. Hajtóakkumulátor 49 kWh-s modell: 305,3 V / 414,4 kg 61 kWh-s (2WD) modell: 381,6 V / 471,4 kg 61 kWh-s (4WD) modell: 381,6 V / 474,6 kg	15. Jobb oldali tartókonzol csavarja	29. Hátsó PCU HV-kábele
2. Összekötőkonzol	16. Bal oldali tartókonzol csavarja	30. Hátsó PCU HV-kábelének csavarja
3. Összekötőkonzol 1. sz. csavarja	17. Oldalsó tartókonzol csavarja	31. Jobb oldali lengéscsillapító
4. Összekötőkonzol 2. sz. csavarja	18. 2. sz. középső tartókonzol	32. Bal oldali lengéscsillapító
5. A padló jobb első alsó burkolata	19. 2. sz. középső tartókonzol csavarja	33. Lengéscsillapító 1. sz. csavarja
6. A padló bal első alsó burkolata	20. EV-akkumulátor ütközője	34. Lengéscsillapító 2. sz. csavarja
7. A padló jobb hátsó alsó burkolata	21. Ütköző konzolja	35. Lengéscsillapító 3. sz. csavarja
8. A padló bal hátsó alsó burkolata	22. Fő HV-kábel	36. Lengéscsillapító jobb oldali burkolata
9. Hátsó futómű-segédkeret jobb oldali összekötője	23. Fő HV-kábel csavarja	37. Lengéscsillapító bal oldali burkolata
10. Hátsó futómű-segédkeret bal oldali összekötője	24. Hajtóakkumulátor-csatlakozó (fő vezetékköteg)	38. Felső burkolat párnalemeze
11. Hátsó futómű-segédkeret-összekötő csavarja	25. 1. sz. akkumulátorhűtő-tömlő	39. A karosszériához
12. Hátsó összekötő csavarja	26. 2. sz. akkumulátorhűtő-tömlő	40. A hajtóakkumulátor felé
13. 1. sz. középső tartókonzol	27. EV-akkumulátor ütközője (hátsó PCU HV-kábelcsatlakozója)	 Használjon szigetelőkesztyűt és szigetelt szerszámot a ki- és beszereléshez.

Eltávolítás

1. Távolítsa el a savas ólomakkumulátort

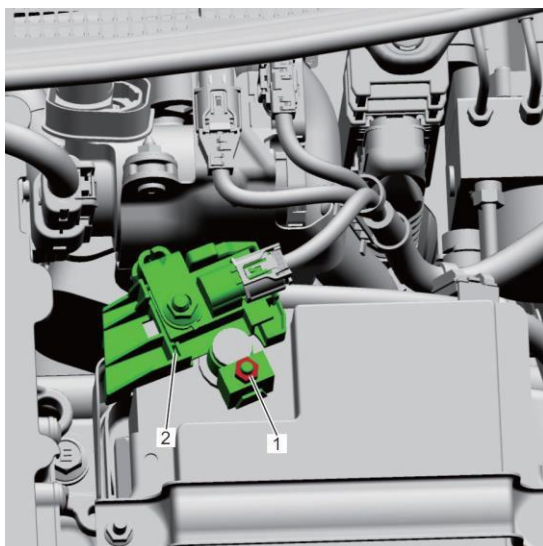
▲ FIGYELMEZTETÉS:

Ha a savas ólomakkumulátor kezelése során nem tartja be a következő óvintézkedéseket, súlyos személyi sérülés történhet.

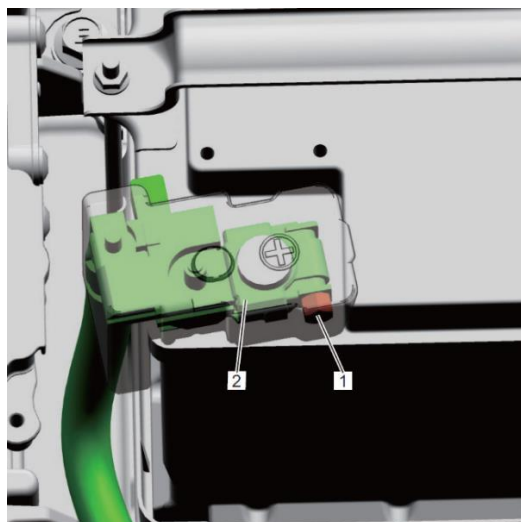
- Soha ne helyezze a savas ólomakkumulátort nyílt láng vagy elektromos szikra közelébe. A savas ólomakkumulátor rendkívül gyúlékony és robbanékony hidrogéngázt fejleszt.
- Az akkumulátorfolyadék korrozív sav. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön a szemébe, bőrére, illetve a jármű textil- vagy festett felületeire. Ha ez mégis megtörténne, azonnal öblítse le alaposan az érintett felületet bő vízzel.
- A savas ólomakkumulátort tartsa gyermekektől távol.

Eltávolítás

- 1) Lazítsa meg az akkumulátor negatív kapcsán az anyát (1), majd vegye le az akkumulátorérzékelő-egységet (2) a savas ólomakkumulátorról.



- 2) Lazítsa meg az akkumulátor pozitív kapcsának saruját (1), majd csatlakoztassa le az akkumulátor pozitív (+) kábelét (2).



2. Távolítsa el a nagyfeszültségű áramtalanítót

▲ FIGYELMEZTETÉS:

- A következő óvintézkedések betartásának elmulasztása a nagyfeszültségű alkatrészek eltávolítása/beszerezése, szétszerelése/összeszerelése során áramütést vagy sérülést okozhat a szervizmunkatársaknak.

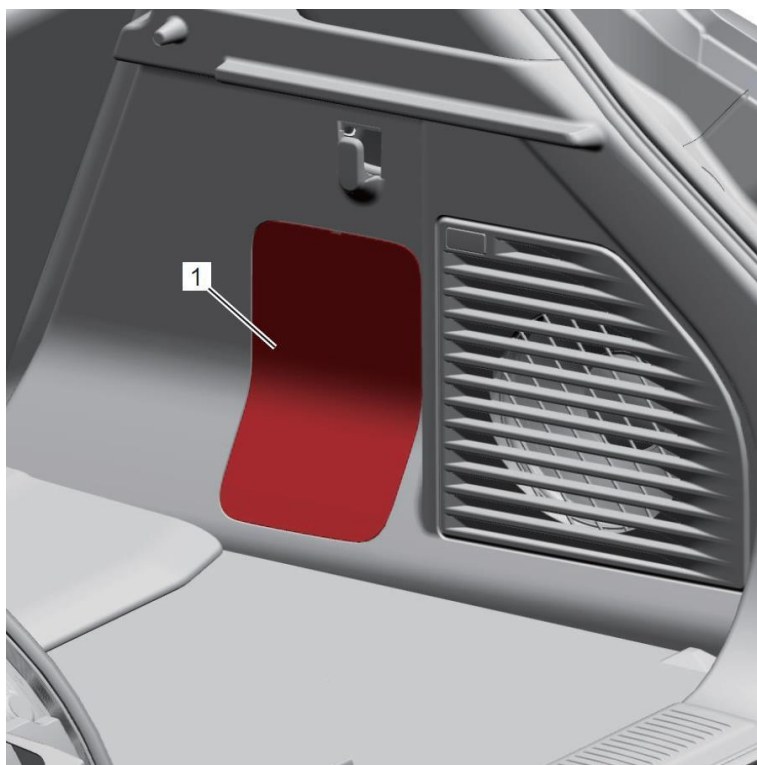
MEGJEGYZÉS

A nagyfeszültségű áramtalanító leválasztott állapotában a „READY ON” állapot hibás működést okozhat az EV-vezérlőrendszerben.

Kifejezett utasítás nélkül ne végezze el a „READY ON” állapotba állítást.

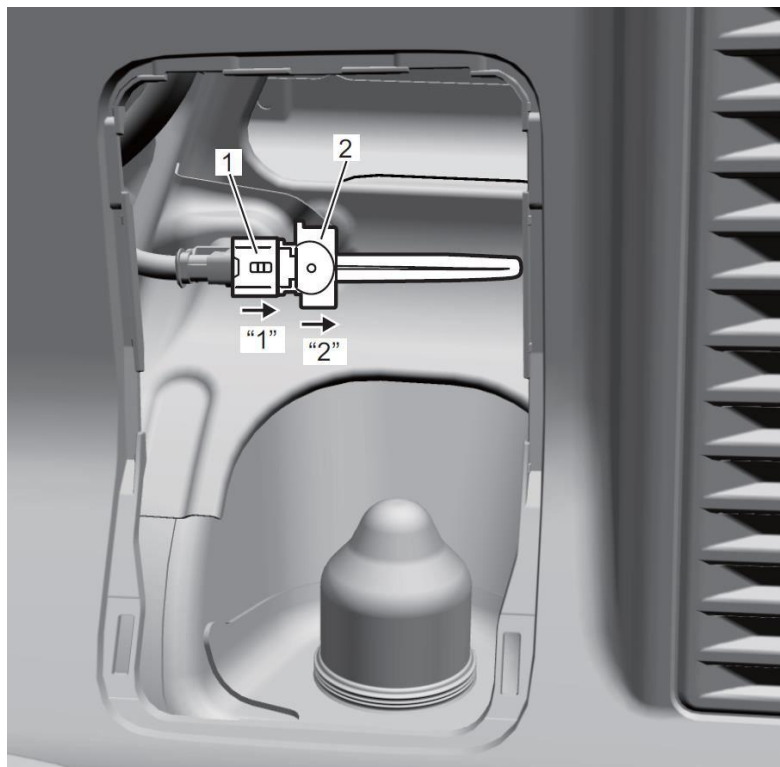
Eltávolítás

- 1) Szerelje le az alsó sarokburkolat fedelét (1).



2) Távolítsa el a nagyfeszültségű áramtalanítót az alábbiak szerint.

- a) A kioldáshoz csúsztassa el a rögzítőelemet (1) az „1” jelű nyíl irányába.
- b) Miközben a reteszelés ki van oldva, az eltávolításához húzza a nagyfeszültségű áramtalanítót (2) a „2” jelű nyíl irányába.



3) Várjon legalább 10 percet a 2. lépés befejezése után.

MEGJEGYZÉS

Legalább 10 percet kell várni, amíg az első eAxe-egységben és a hátsó eAxe-egységben (4WD modell) lévő inverter kondenzátora teljesen lemerül.

3. ESU-feszültség ellenőrzése

▲ FIGYELMEZTETÉS:

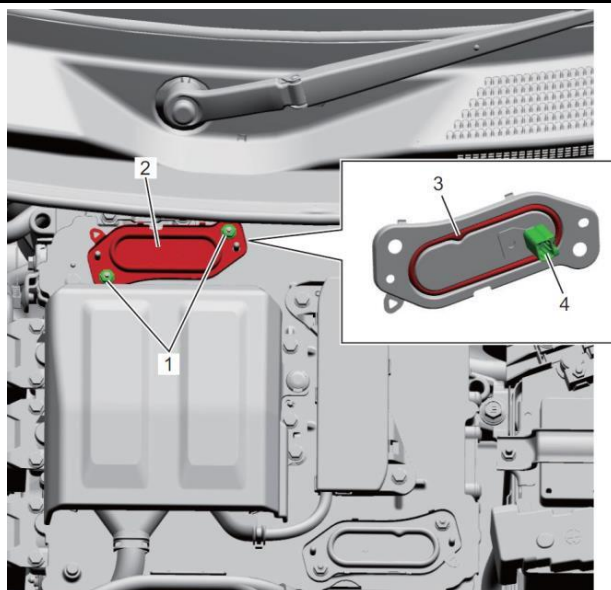
- A következő óvintézkedések betartásának elmulasztása a nagyfeszültségű alkatrészek eltávolítása/beszerelése, szétszerelése/összeszerelése során áramütést vagy sérülést okozhat a szervizmunkatársaknak.
 - Feltétlenül használjon szigetelt védőfelszerelést (szigetelőkesztyűt, védőszemüveget és szigetelt munkavédelmi cipőt), valamint szigetelt szerszámokat, ha a szervizelés során szerepel a „Szigetelt védőfelszerelés és szigetelt szerszámok” előírás.
- Ha az ESU által érzékelt feszültség 1 V vagy annál magasabb, akkor fennáll a nagyfeszültségű rendszerből származó elektromos szivárgás lehetősége. A nagyfeszültségű alkatrészek eltávolításakor a következő óvintézkedések betartásának elmulasztása a szervizmunkatársak elektromos áramütését vagy sérülését okozhatja.
 - Feltétlenül viseljen szigetelt védőfelszerelést (szigetelőkesztyűt, védőszemüveget és szigetelt munkavédelmi cipőt).
 - Feltétlenül szigetelt szerszámokat használjon.
 - Ne próbálja szétszerelni a nagyfeszültségű alkatrészeket.

Feszültség vizsgálata

- 1) Használjon „FIGYELMEZTETÉS: NAGYFESZÜLTÉG, NE ÉRINTSE MEG!” jelzést, hogy értesítse a többi szervizmunkatársat. [\(Lásd „Nagyfeszültségű rendszerekkel kapcsolatos óvintézkedések”\)](#)
- 2) „Szigetelt védőfelszerelés és szigetelt szerszámok” használatával távolítsa el a csatlakozó 1. sz. burkolatának anyáit (1), majd a csatlakozó 1. sz. burkolatát (2).

FIGYELEM:

- Az alábbi pontok figyelmen kívül hagyása az ESU vagy más alkotóelemek károsodását eredményezheti.
- Ne érintse meg a csatlakozó 1. sz. burkolatának tömítőgumiját (3).
- Ellenőrizze, hogy a reteszelőcsatlakozó (4) a csatlakozó 1. sz. burkolatához van-e csatlakoztatva. Ne érintse meg a reteszelőcsatlakozó érintkezős részét sem.
- Akadályozza meg, hogy idegen tárgyak és vízcseppek jussanak be az ESU-ba.

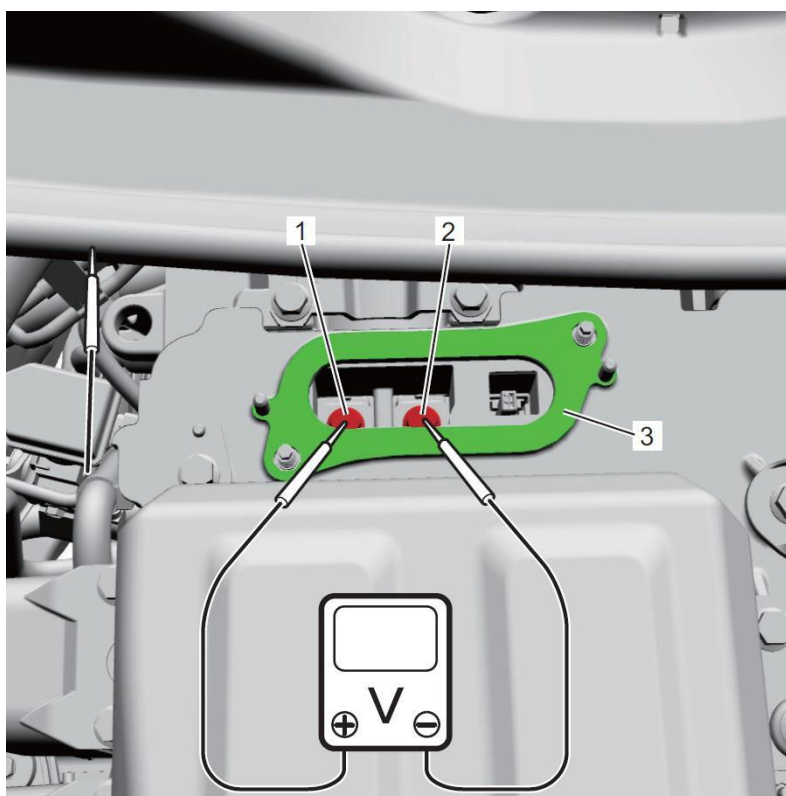


- 3) „Szigetelt védőfelszerelések és szigetelt szerszámok” használatával mérje meg a feszültséget a következő pontok között, és ellenőrizze, hogy a feszültség minden egyes ponton 1 V-nál kisebb.

MEGJEGYZÉS

A méréshez 750 V-os vagy annál nagyobb mérési tartományú feszültségmérőt használjon.

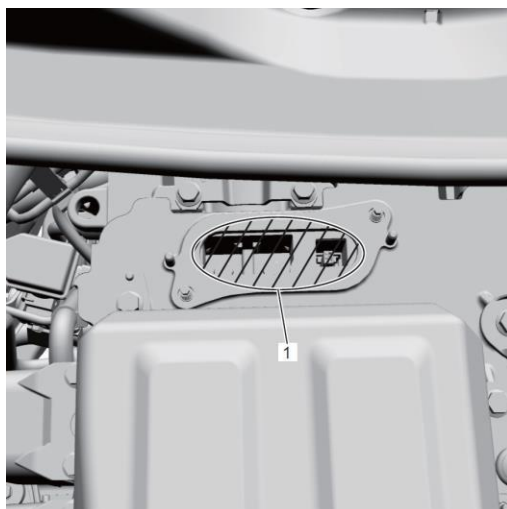
Mérési sorrend	Műszer pozitív (+) érintkezője	Műszer negatív (–) érintkezője
1	PCU-csatlakozó érintkezőrögzítő csavarja (fő HV-kábel CBI áramkör felőli oldala) (1)	PCU-csatlakozó érintkezőrögzítő csavarja (fő HV-kábel CEI áramkör felőli oldala) (2)
2	PCU-csatlakozó érintkezőrögzítő csavarja (fő HV-kábel CEI áramkör felőli oldala) (2)	PCU-csatlakozó érintkezőrögzítő csavarja (fő HV-kábel CBI áramkör felőli oldala) (1)
3	PCU-csatlakozó érintkezőrögzítő csavarja (fő HV-kábel CBI áramkör felőli oldala) (1)	ESU-ház (3)
4	PCU-csatlakozó érintkezőrögzítő csavarja (fő HV-kábel CEI áramkör felőli oldala) (2)	ESU-ház (3)
5	ESU-ház (3)	PCU-csatlakozó érintkezőrögzítő csavarja (fő HV-kábel CBI áramkör felőli oldala) (1)
6	ESU-ház (3)	PCU-csatlakozó érintkezőrögzítő csavarja (fő HV-kábel CEI áramkör felőli oldala) (2)



- 4) Védje az ESU nyílását (1) ragasztószalaggal, hogy megakadályozza az idegen tárgyak általi szennyeződést.

MEGJEGYZÉS

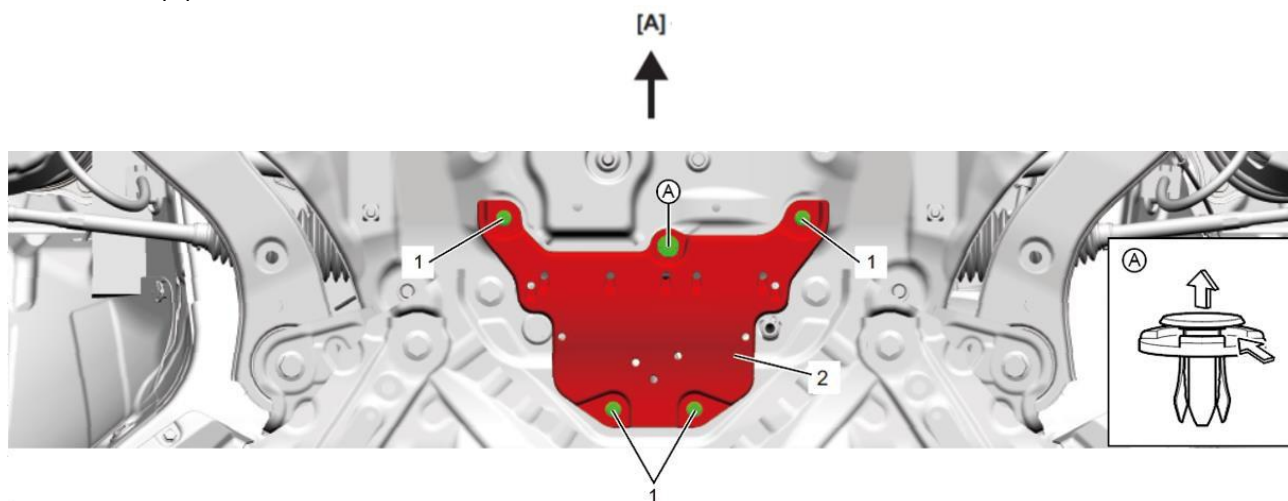
Olyan ragasztószalagot használjon, amely nem hagy ragasztómaradványt.



4. Távolítsa el az alsó motorburkolatot és futómű-segédkeret burkolatát

Eltávolítás

Távolítsa el a csavarokat (1) és a rögzítőkapcsokat, majd távolítsa el a futómű-segédkeret burkolatát (2).

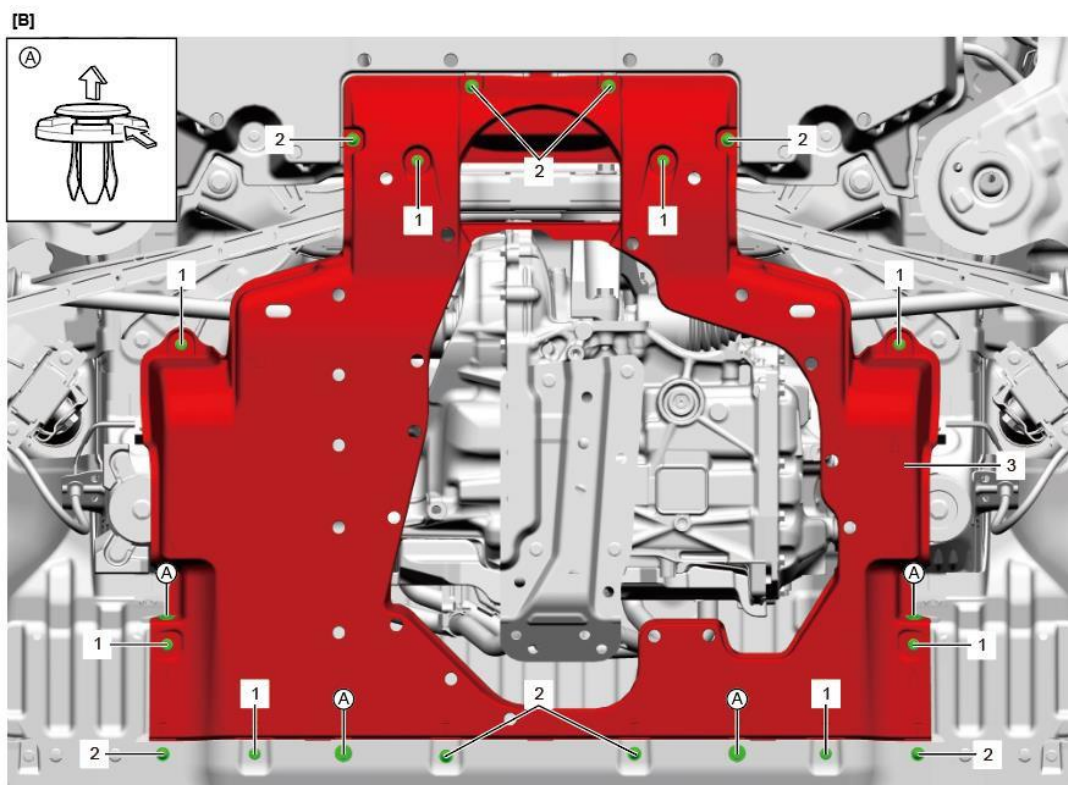
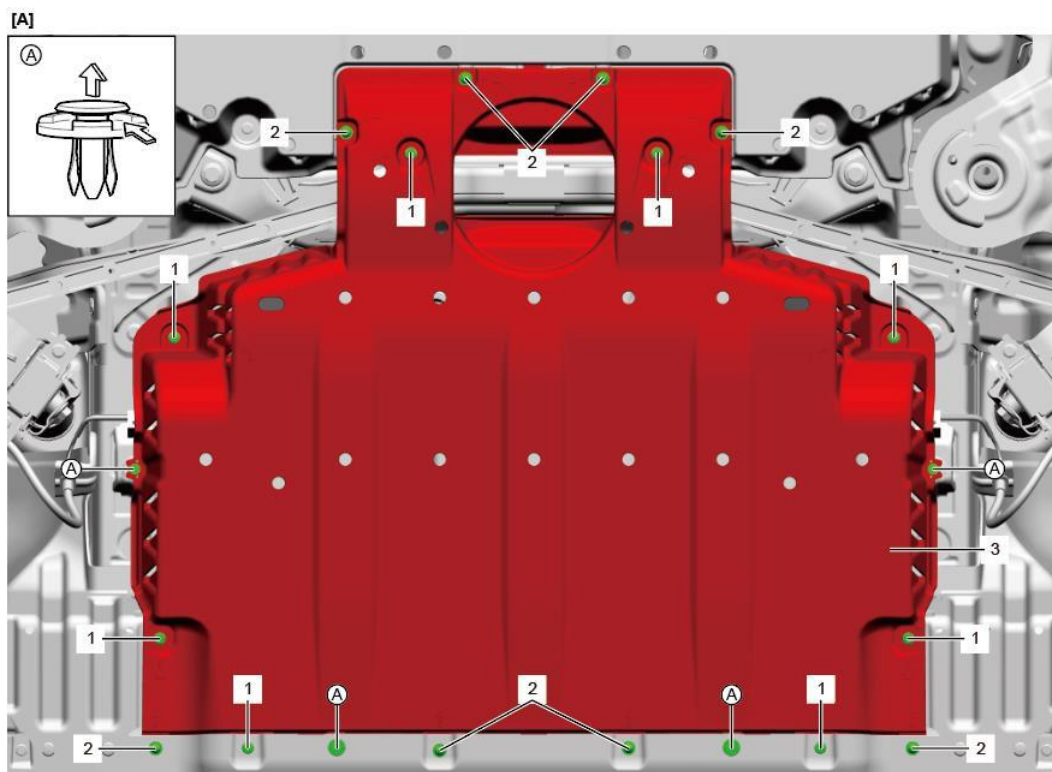


[A]: Jármű eleje

5. Távolítsa el a hátsó padlólemez alsó burkolatát

Eltávolítás

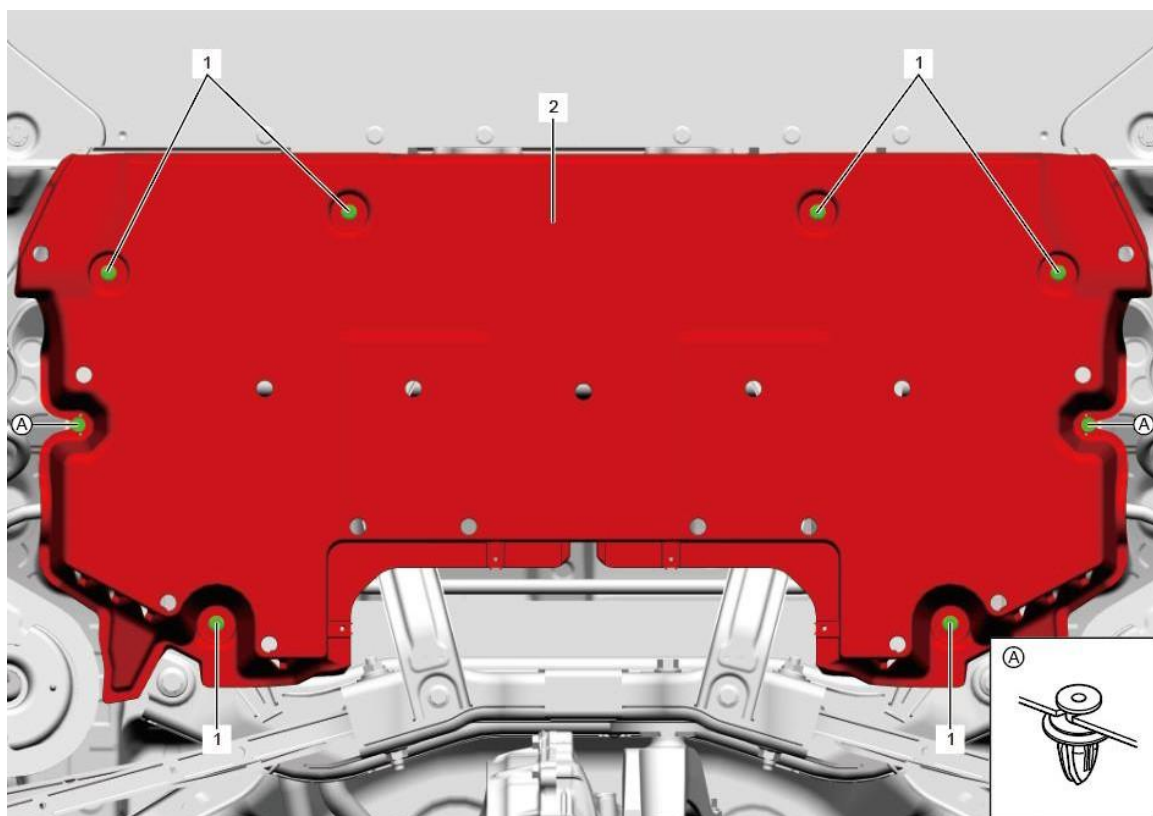
- 1) Távolítsa el a csavarokat (1), (2) és a rögzítőkapcsokat (A), majd távolítsa el a hátsó padlólemez alsó hátsó burkolatát (3).



[A]: 2WD

[B]: 4WD

2) Távolítsa el a csavarokat (1) és a rögzítőkapcsokat (A), majd távolítsa el a hátsó padlólemez alsó első burkolatát (2).



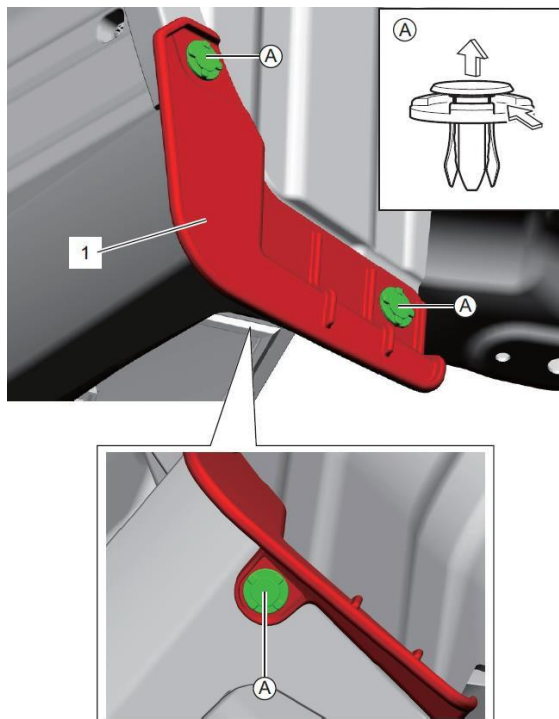
6. Távolítsa el a koptatólemezeket

Eltávolítás

MEGJEGYZÉS

Az ábra a bal oldali részegységeket mutatja, a jobb oldali részegységek szimmetrikusak.

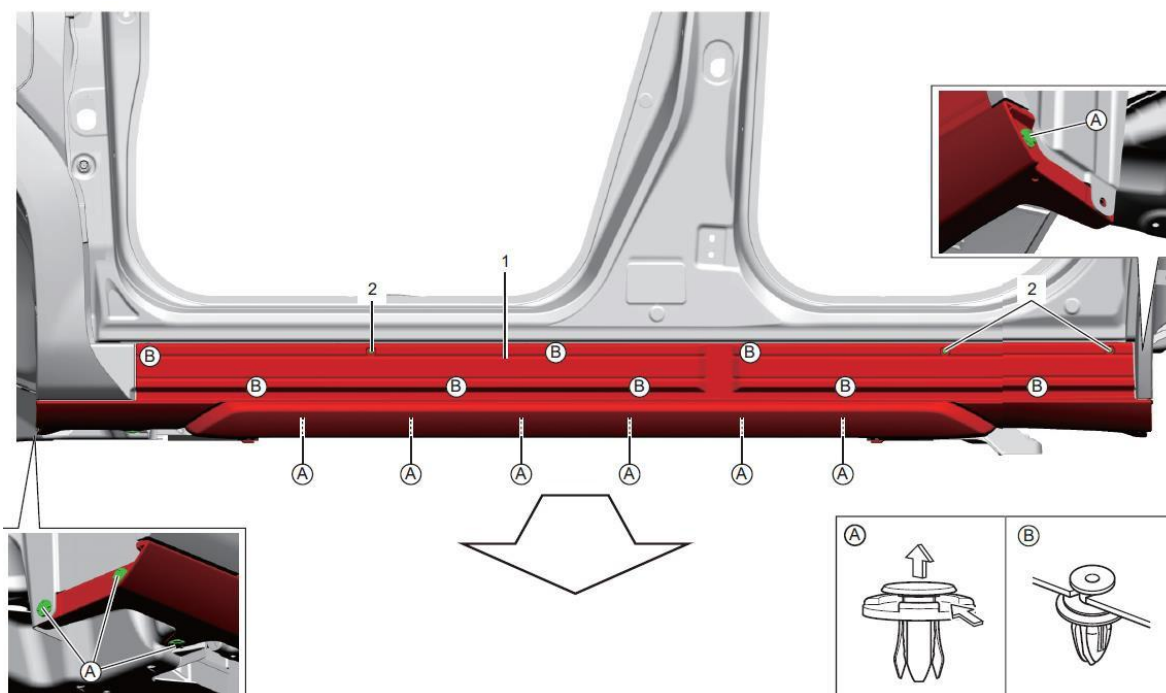
1) Távolítsa el a rögzítőkapcsokat (A), majd távolítsa el az oldalküsző hátsó pántját (1).



2) Távolítsa el az oldalküsző kopólemezt (1) a következők szerint.

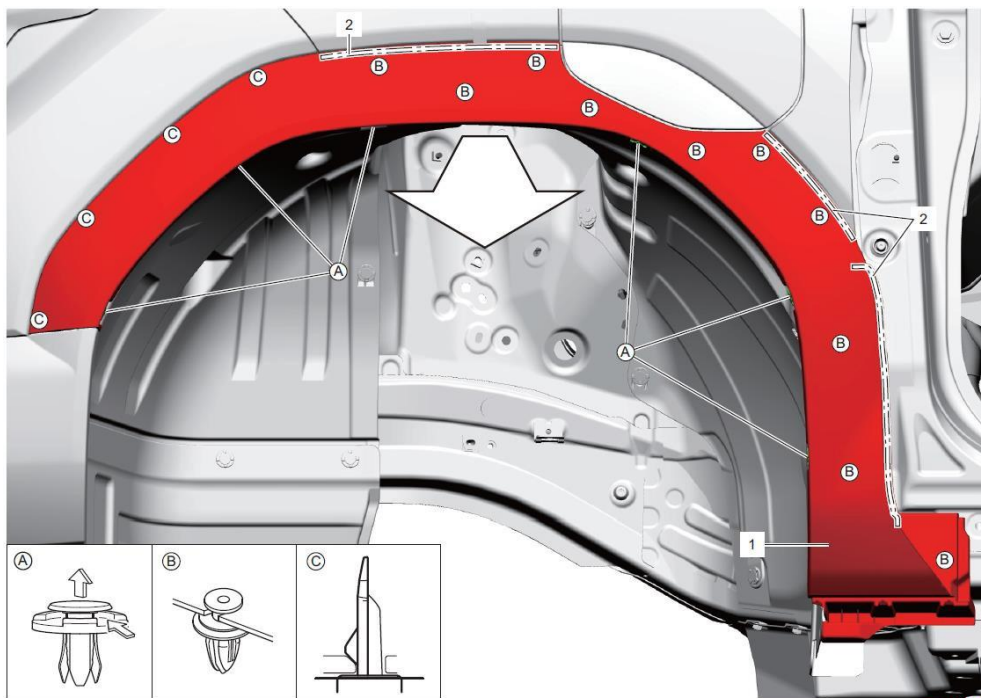
a) Távolítsa el a csavarokat (2) és rögzítőkapcsokat (A).

b) Húzza az oldalküsző kopólemezt a nyíl irányába a rögzítőkapcsok (B) kioldásához, majd távolítsa el az oldalküsző kopólemezt.



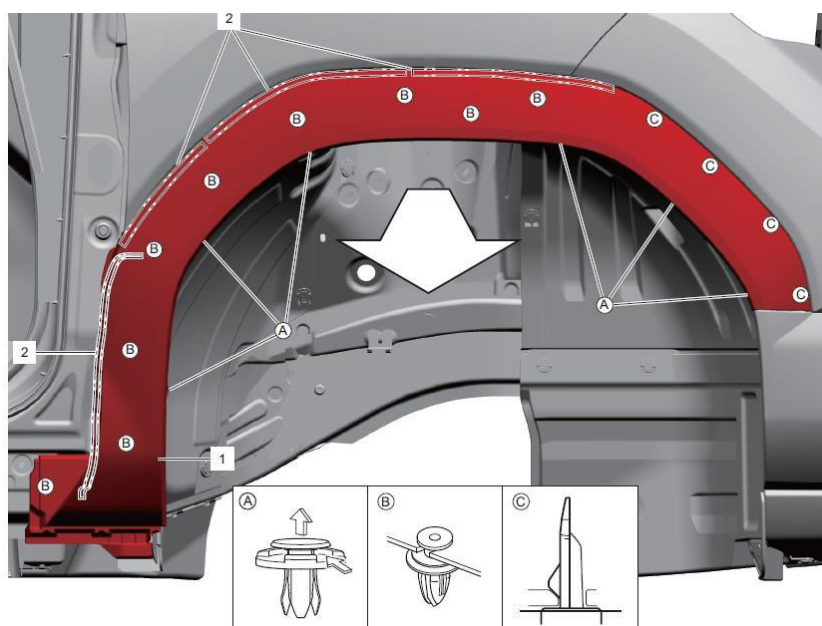
3) Távolítsa el a bal első sárvédő koptatólemezét (1) a következők szerint.

- Távolítsa el a rögzítőkapcsokat (A).
- Húzza a bal első sárvédő koptatólemezét a nyíl irányába a kétoldalas ragasztószalagok (2) eltávolításához.
- Oldja ki a füleket és távolítsa el a rögzítőkapcsokat (B), majd távolítsa el a bal első sárvédő koptatólemezét.



4) Távolítsa el a jobb első sárvédő koptatólemezét (1) a következők szerint.

- Távolítsa el a rögzítőkapcsokat (A).
- Húzza a jobb első sárvédő koptatólemezét a nyíl irányába a kétoldalas ragasztószalagok (2) eltávolításához.
- Oldja ki a füleket és távolítsa el a rögzítőkapcsokat (B), majd távolítsa el a jobb első sárvédő koptatólemezét.



7. Távolítsa el a hajtóakkumulátort

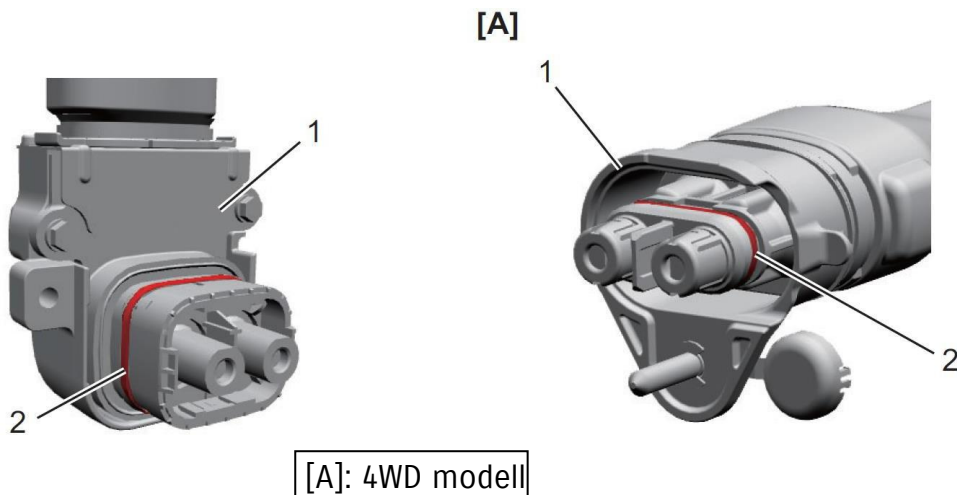
▲ FIGYELMEZTETÉS:

- A következő óvintézkedések betartásának elmulasztása a nagyfeszültségű alkatrészek eltávolítása/beszerelése, szétszerelése/összeszerelése során áramütést vagy sérülést okozhat a szervizmunkatársaknak.
 - Feltétlenül használjon szigetelt védőfelszerelést (szigetelőkesztyűt, védőszemüveget és szigetelt munkavédelmi cipőt), valamint szigetelt szerszámokat, ha a szervizelésben szerepel a „Szigetelt védőfelszerelés és szigetelt szerszámok” előírás.
- Ha az ESU által érzékelt feszültség 1 V vagy annál magasabb, akkor fennáll a nagyfeszültségű rendszerből származó elektromos szivárgás lehetősége. A nagyfeszültségű alkatrészek eltávolításakor a következő óvintézkedések betartásának elmulasztása a szervizmunkatársak elektromos áramütését vagy sérülését okozhatja.
 - Feltétlenül viseljen szigetelt védőfelszerelést (szigetelőkesztyűt, védőszemüveget és szigetelt munkavédelmi cipőt).
 - Feltétlenül szigetelt szerszámokat használjon.
 - Ne próbálja szétszerelni a hajtóakkumulátort.
- Mivel a hajtóakkumulátor nagyon nehéz, a hajtóakkumulátor szervizelésekor a következő óvintézkedések betartásának elmulasztása súlyos baleseteket okozhat, például az akkumulátor leesését.
 - Ellenőrizze a hajtóakkumulátor súlyát. [\(Hajtóakkumulátor műszaki adatai\):](#)
 - A hajtóakkumulátor le- és felszerelésekor feltétlenül kövesse a le- és felszerelésre vonatkozó eljárásokat.
 - Ügyeljen arra, hogy a hajtóakkumulátor le- és felszerelését legalább két személy végezze.
 - A hajtóakkumulátor mozgatásához és szállításához mindenképpen targoncát, darut vagy emelőt használjon.
- Ha a hűtőrendszer bármely alkatrészét eltávolítják, miközben a hűtőfolyadék hőmérséklete magas és a nyomása nagy, a benne található hűtőfolyadék azonnal felforr és kiáramlik. Ha a hűtőfolyadék a testére vagy forró részegységekre fröccsen, az súlyos égési sérülést okozhat, illetve tűz keletkezhet, ugyanis a hűtőfolyadékban gyúlékony fagyálló található.
 - Ne távolítsa el a hűtőrendszer egyetlen alkatrészét sem, ha a hűtőfolyadék hőmérséklete magas és a nyomása nagy.
 - Ezenkívül, mielőtt a hűtőrendszer bármelyik alkatrészét leszerelné, mindig ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék lehűlt.

FIGYELEM:

A következő utasítások figyelmen kívül hagyása a hajtóakkumulátor vagy más alkotóelemek károsodását okozhatja.

- A csatlakozók lecsatlakoztatásakor ne okozzon sérülést a csatlakozó érintkezőiben, a csatlakozó házában vagy a hajtóakkumulátorban.
- Ne érintse meg a nagyfeszültségű kábelek csatlakozóinak (1) tömítőgumiját (2).



- Olyan szigetelőszalagot vagy védőszalagot használjon, amely nem hagy ragasztómaradványt a nagyfeszültségű kábel csatlakozójának érintkezőin és a hajtóakkumulátor-csatlakozó érintkezőin.
- Ügyeljen arra, hogy idegen anyagok és vízcseppek ne juthassanak a hajtóakkumulátorba.
- Ügyeljen arra, hogy ne éri erős ütések a hajtóakkumulátort.
- Tároláskor vagy szállításkor ügyeljen arra, hogy a hajtóakkumulátor mindig vízszintes helyzetben legyen.
- Ne álljon rá a hajtóakkumulátorra.
- Ne vigye az eltávolított hajtóakkumulátort nyílt láng vagy hőforrás közelébe.
- A hajtóakkumulátort olyan helyen tárolja, ahol nem ázik el az esőtől, és nem éri közvetlen napfény.

Előkészületek

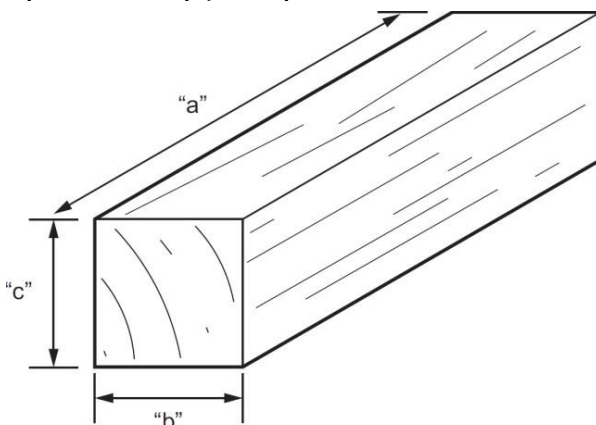
Készítsen elő legalább három fahasábot, mivel ezekre szükség lesz a hajtóakkumulátor le- és felszereléséhez. A fahasábok méretére vonatkozóan a következők szolgálnak iránymutatásként.

MEGJEGYZÉS

Készítsen elő különböző magasságú fahasábokat a targonca villaméretének megfelelően.

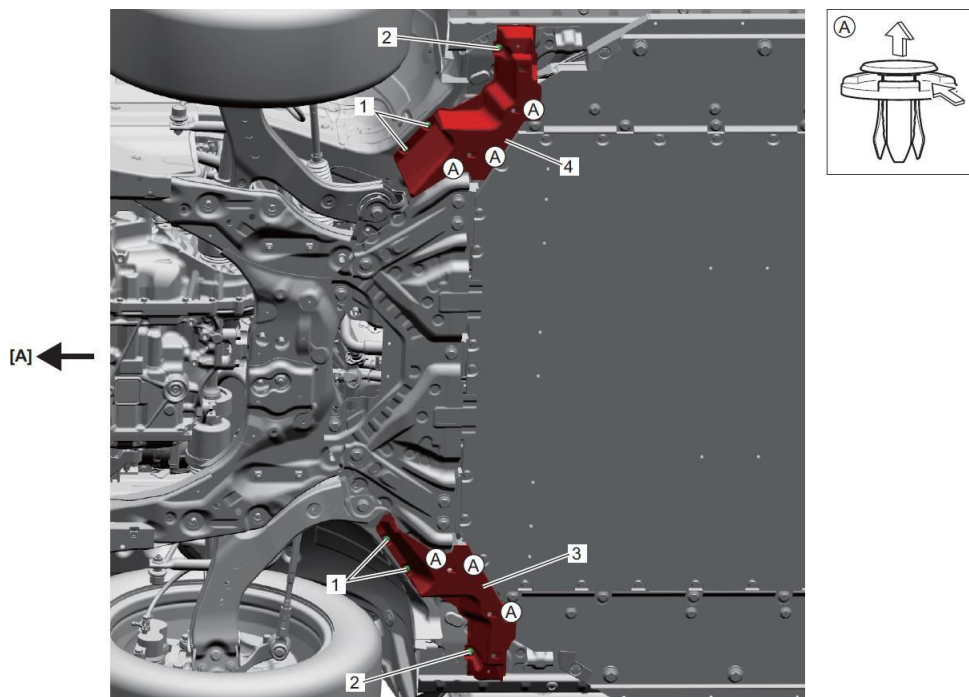
Fahasáb mérete

- „a” hosszúság: 1000 mm (39,37 in)
- „b” szélesség: 100 mm (3,94 in)
- „c” magasság (referencia): 100 mm (3,94 in)



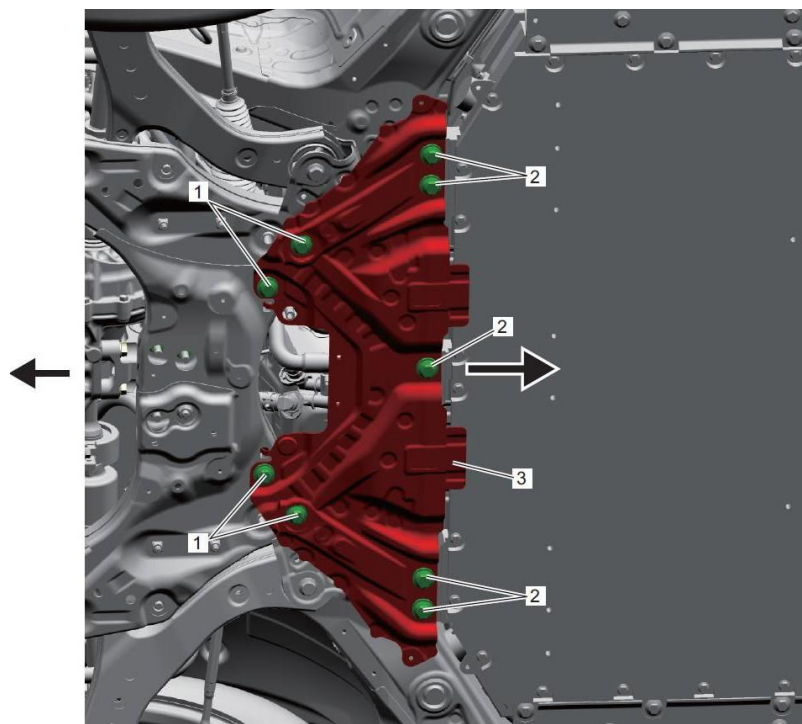
Eltávolítás

- 1) Távolítsa el a padló első alsó burkolatának csavarjait (1), a padló első alsó burkolatának anyáját (2) és a rögzítőkapcsokat (A), majd távolítsa el a padló jobb első alsó burkolatát (3) és a padló bal első alsó burkolatát (4).



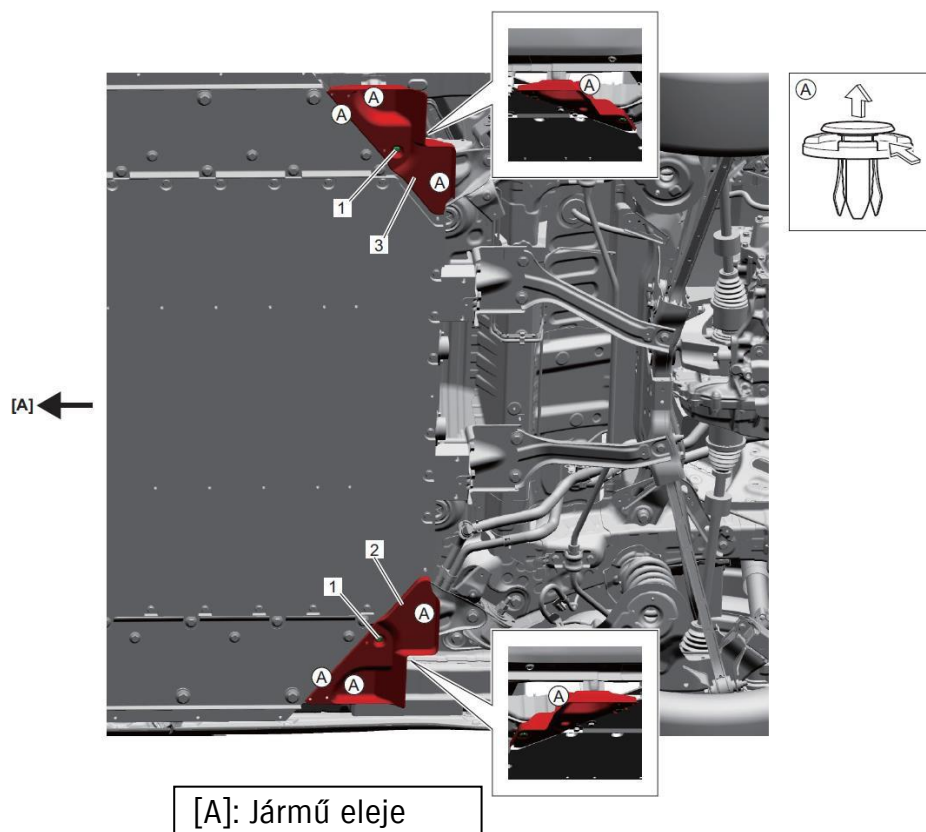
[A]: Jármű eleje

- 2) Emelje fel a járművet. ([Lásd „Emelési pontok a járművön”](#)).
- 3) Távolítsa el az összekötőkonzol 1. sz. csavarjait (1) és az összekötőkonzol 2. sz. csavarjait (2), majd távolítsa el az összekötőkonzolt (3) a nyíllal jelzett irányba húzva.

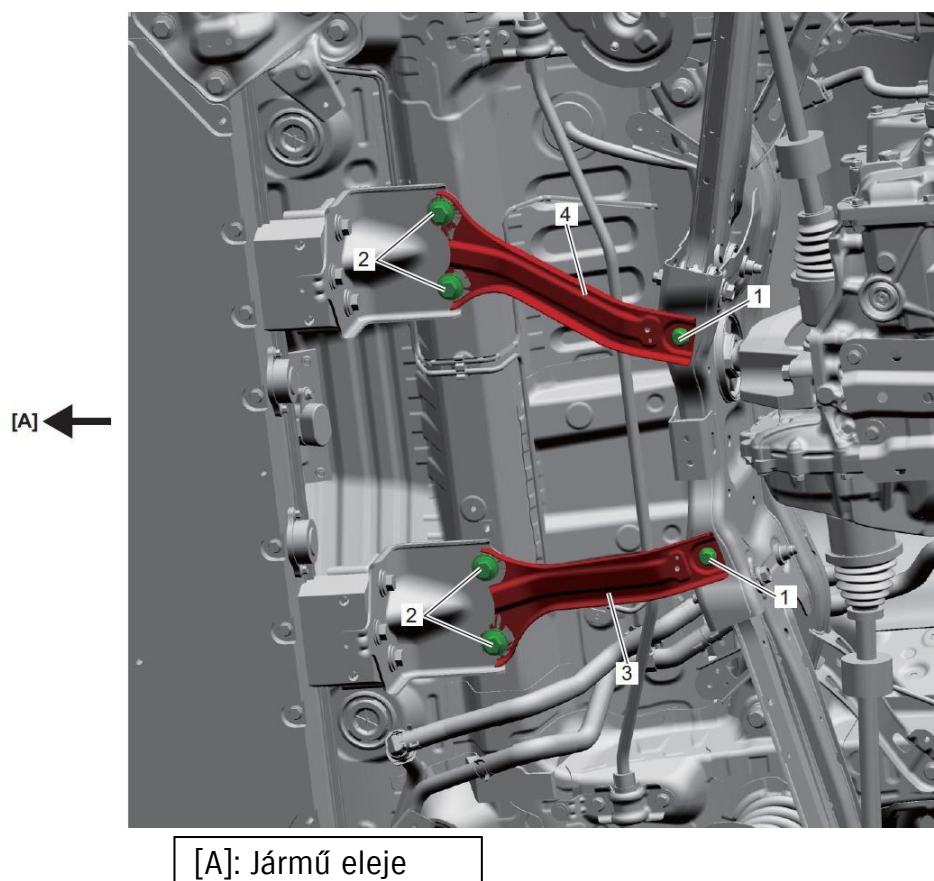


[A]: Jármű eleje

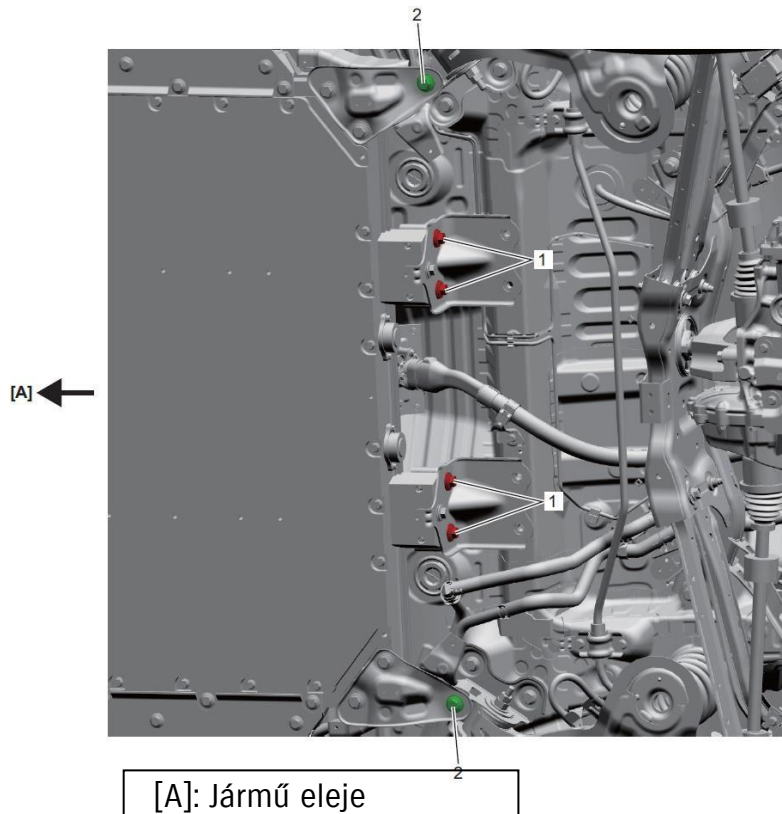
- 4) Távolítsa el a padló hátsó alsó burkolatának csavarjait (1) és a rögzítőkapcsokat (A), majd távolítsa el a padló jobb hátsó alsó burkolatát (2) és a padló bal hátsó alsó burkolatát (3).



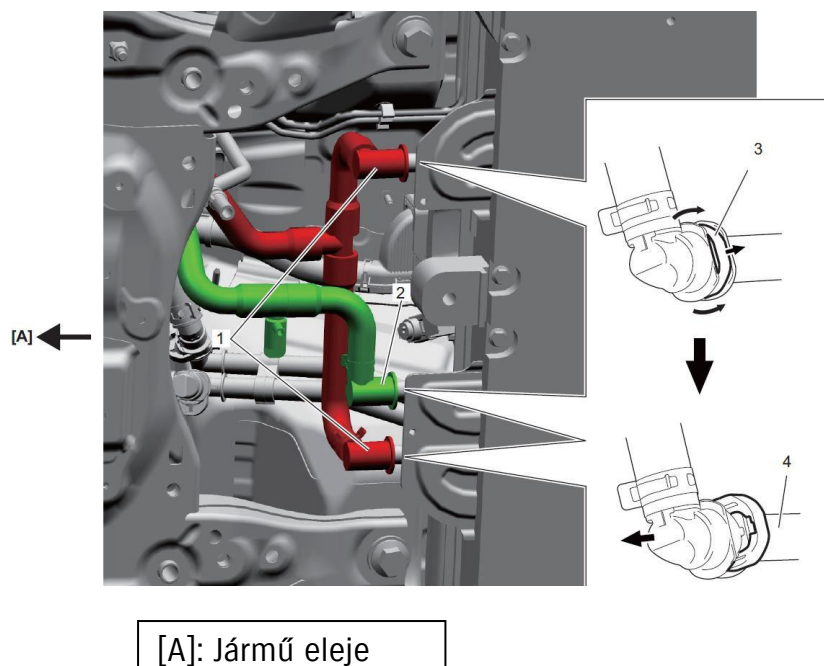
- 5) Távolítsa el a hátsó összekötőcsavarokat (1) és az 1. sz. középső tartókonzol csavarjait (2), majd távolítsa el a hátsó futómű-segédkeret jobb oldali összekötőjét (3) és a hátsó futómű-segédkeret bal oldali összekötőjét (4).



- 6) Az ábra szerint távolítsa el az 1. sz. középső tartókonzol csavarjait (1) és az oldalsó tartókonzol csavarjait (2).

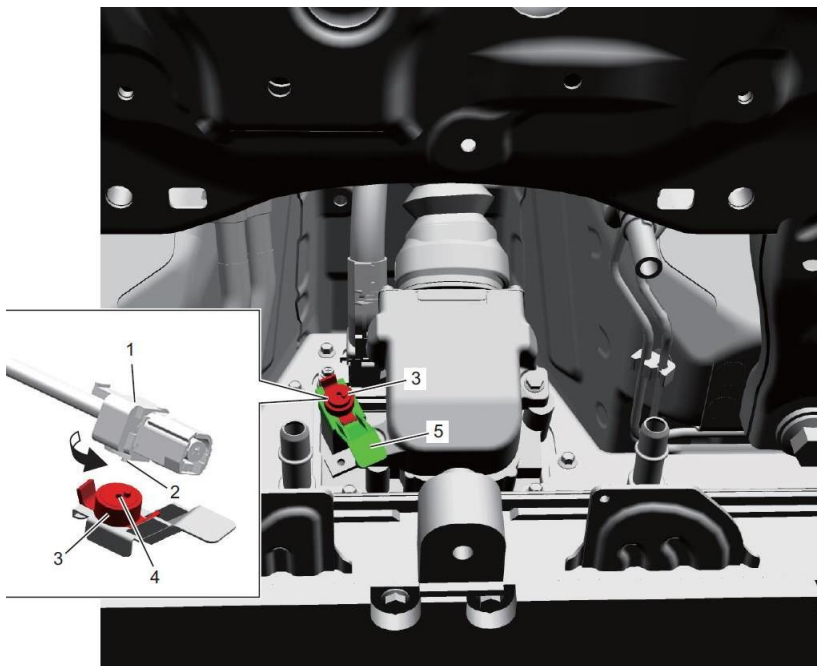


- 7) Győződjön meg arról, hogy a hűtőfolyadék eltávolításra került a művelet előtt.
Ha a hűtőfolyadékot nem távolították el, a következő lépések során nagy mennyiségű hűtőfolyadék ömlik ki.
Csatlakoztassa le az 1. sz. akkumulátorhűtő-tömlő csatlakozóit (1) és a 2. sz. akkumulátorhűtő-tömlő csatlakozóját (2) a következők szerint.
a) Tárja szét mindegyik csatlakozó reteszeit (3) balra és jobbra, majd húzza ki őket.
b) Csatlakoztassa le a tömlőcsatlakozókat a hajtóakkumulátor csöveiről (4).

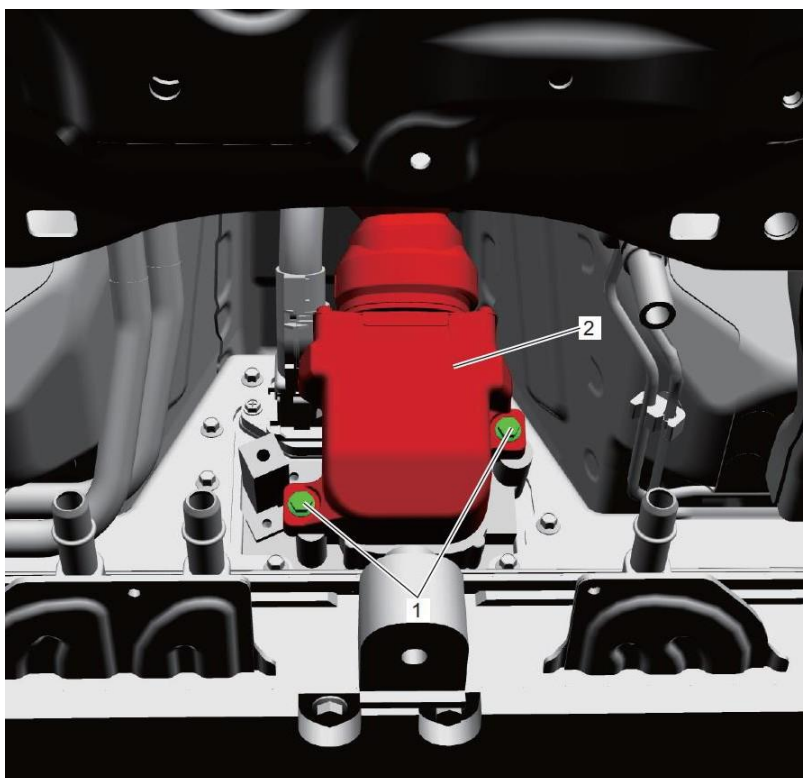


8) „Szigetelt védőfelszerelés és szigetelt szerszámok” használatával csatlakoztassa le a fő HV-kábel csatlakozóját a következők szerint.

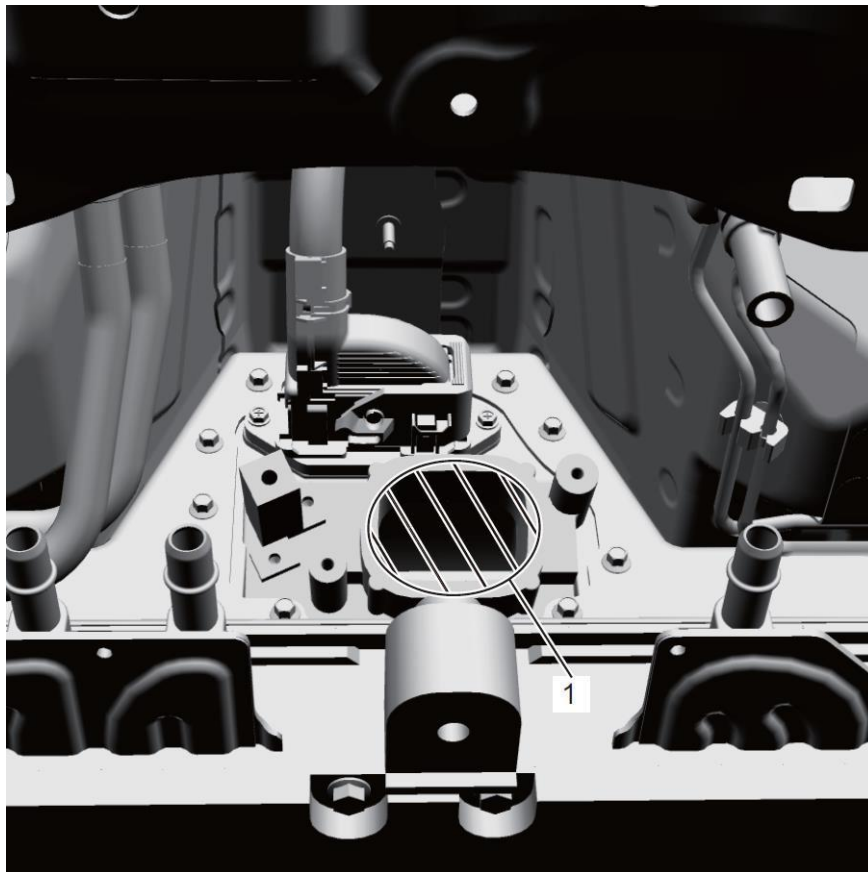
- a) Illessze a nagyfeszültségű áramtalanító (1) kiálló részét (2) az EV-akkumulátor ütközőjének (3) furatába (4), majd a nagyfeszültségű áramtalanítót az óramutató járásával ellentétes irányban forgatva oldja ki az EV-akkumulátor ütközőjét.
- b) Távolítsa el az EV-akkumulátor ütközőjét.
- c) Távolítsa el az ütköző konzolját (5).



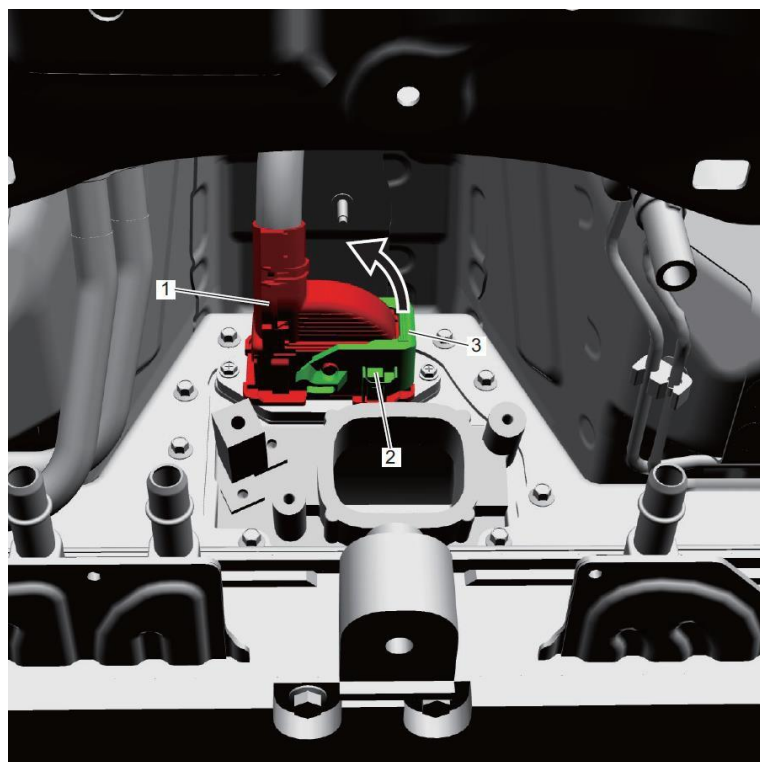
- d) Távolítsa el a fő HV-kábel csatlakozójának csavarjait (1), majd csatlakoztassa le a fő HV-kábel csatlakozóját (2).



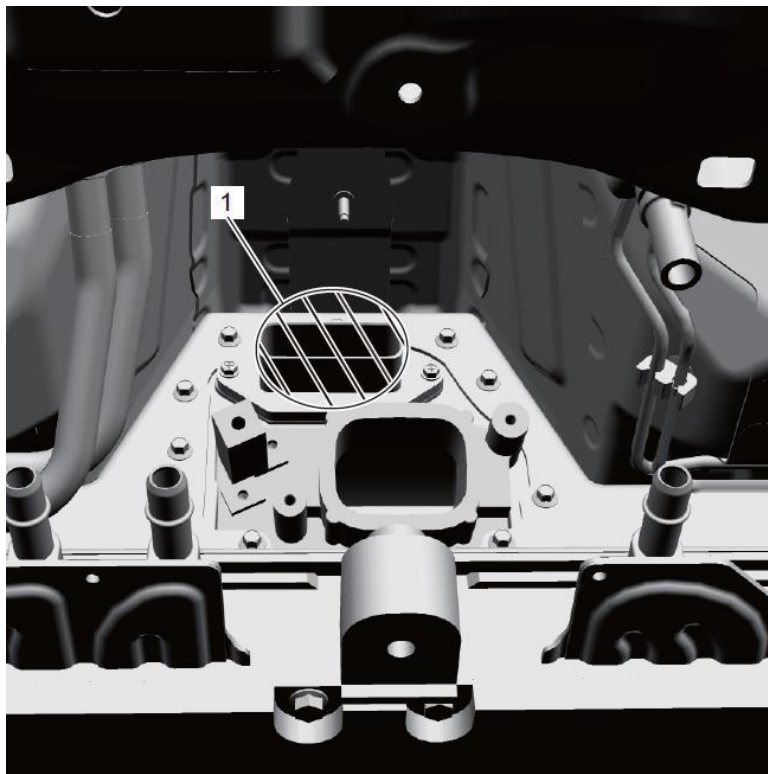
- e) Védje a hajtóakkumulátor fő HV-kábelcsatlakozójának csatlakozó részét (1) védőszalaggal, hogy megakadályozza az idegen tárgyakkal való szennyeződését.



- 9) Csatlakoztassa le a hajtóakkumulátor csatlakozóját a következők szerint.
- a) Nyomja meg a hajtóakkumulátor csatlakozójának (1) reteszét (2).
 - b) Fordítsa el ütközésig a reteszelőkart (3) a nyíllal jelölt irányba, majd csatlakoztassa le a hajtóakkumulátor csatlakozóját.

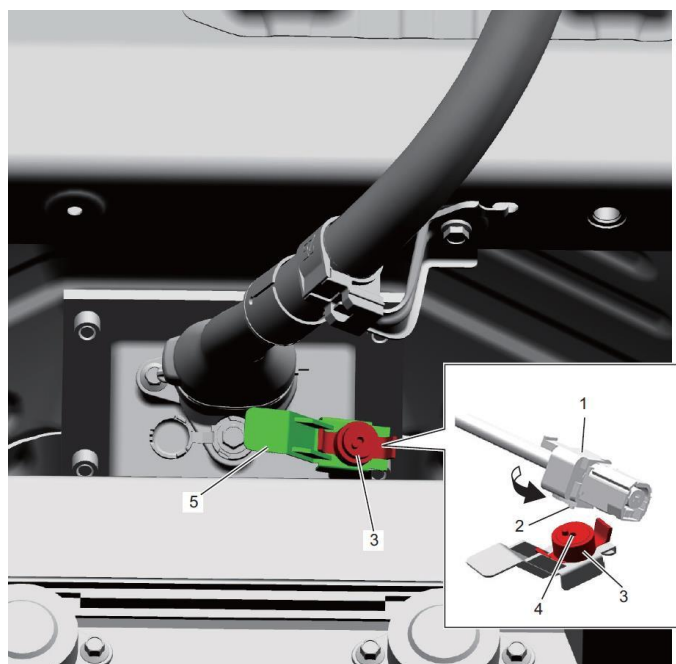


- c) Védje meg a hajtóakkumulátor csatlakozójának csatlakozó részét (1) védőszalaggal, hogy megakadályozza az idegen tárgyakkal való szennyeződését.



- 10) A 4WD modell esetében „Szigetelt védőfelszerelés és szigetelt szerszámok” használatával csatlakoztassa le a hátsó PCU HV-kábelcsatlakozóját a következők szerint.

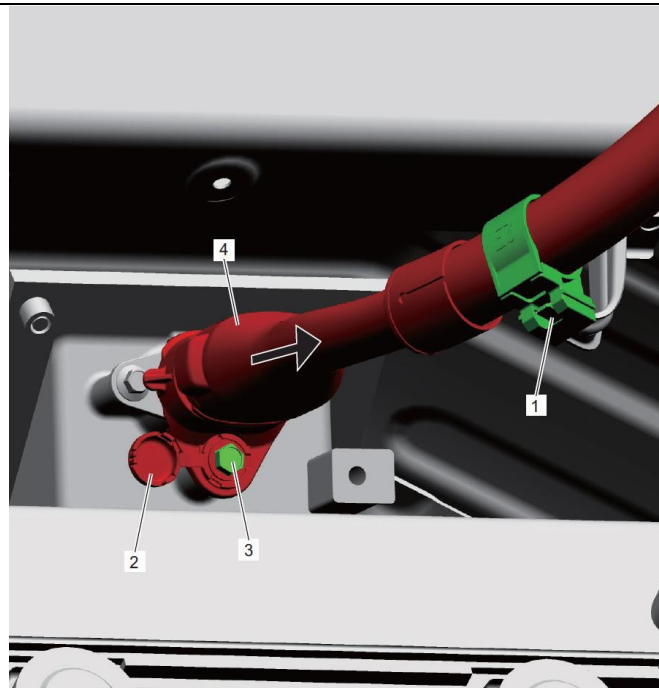
- a) Illessze a nagyfeszültségű áramtalanító (1) kiálló részét (2) az EV-akkumulátor ütközőjének (3) furatába (4), majd a nagyfeszültségű áramtalanítót az óramutató járásával ellentétes irányban forgatva oldja ki az EV-akkumulátor ütközőjét.
- b) Távolítsa el az EV-akkumulátor ütközőjét.
- c) Távolítsa el az ütköző konzolját (5).



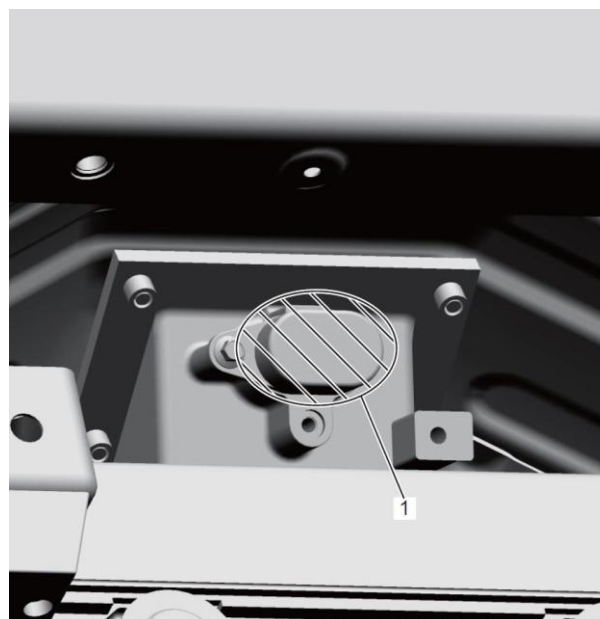
- d) A következők szerint csatlakoztassa le a hátsó PCU HV-kábelcsatlakozóját.
- Csatlakoztassa le a hátsó PCU HV-kábelének bilincsét (1).
 - Nyissa fel a hátsó PCU HV-kábelcsatlakozó csavarjának kupakját (2), majd lazítsa meg a hátsó PCU HV-kábelcsatlakozójának csavarját (3).
 - Csatlakoztassa le a hátsó PCU HV-kábelcsatlakozóját (4) a nyíllal jelzett irányba húzva.

MEGJEGYZÉS

Ha nem lehet lecsatlakoztatni a hátsó PCU HV-kábelcsatlakozóját, addig lazítsa a hátsó PCU HV-kábelcsatlakozójának csavarját, amíg le nem lehet csatlakoztatni az i) lépés szerint.



- e) Védje a hajtóakkumulátor hátsó PCU HV-kábelcsatlakozójának csatlakozó részét (1) védőszalaggal, hogy megakadályozza az idegen tárgyakkal való szennyeződését.

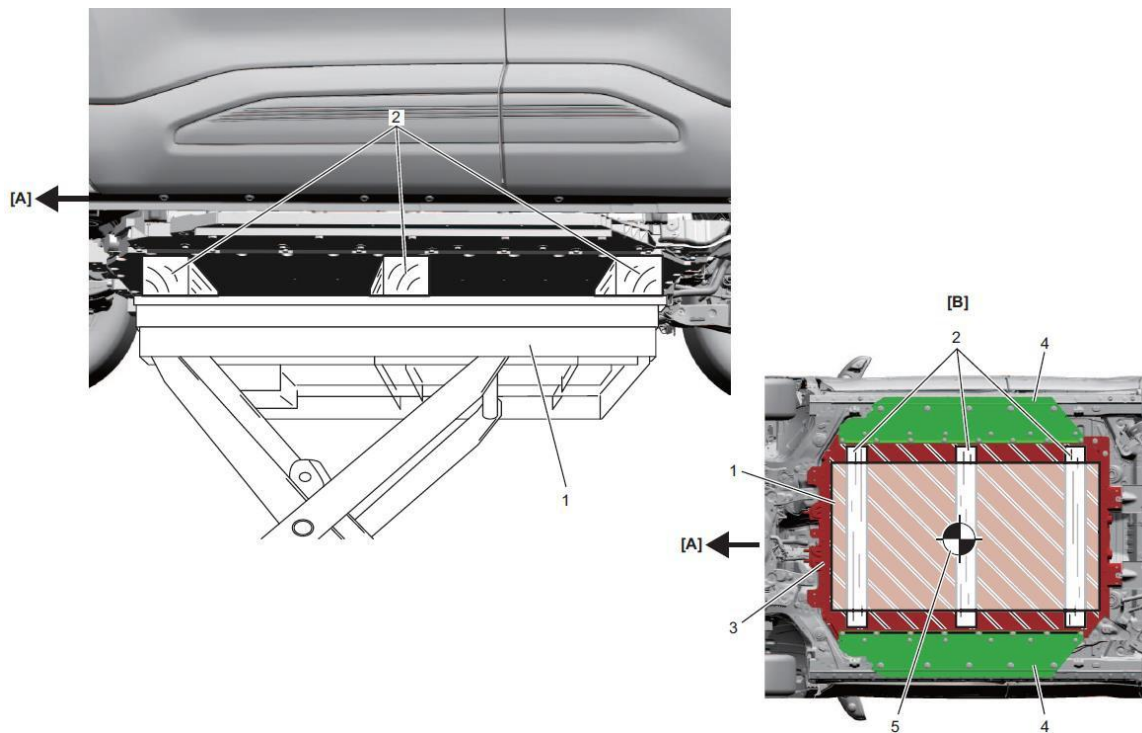


11) Távolítsa el a hajtóakkumulátort a következők szerint.

- a) Állítsa be a motoremelőt (1) és a három fahasábot (2) az ábra szerint a hajtóakkumulátor (3) alátámasztására.

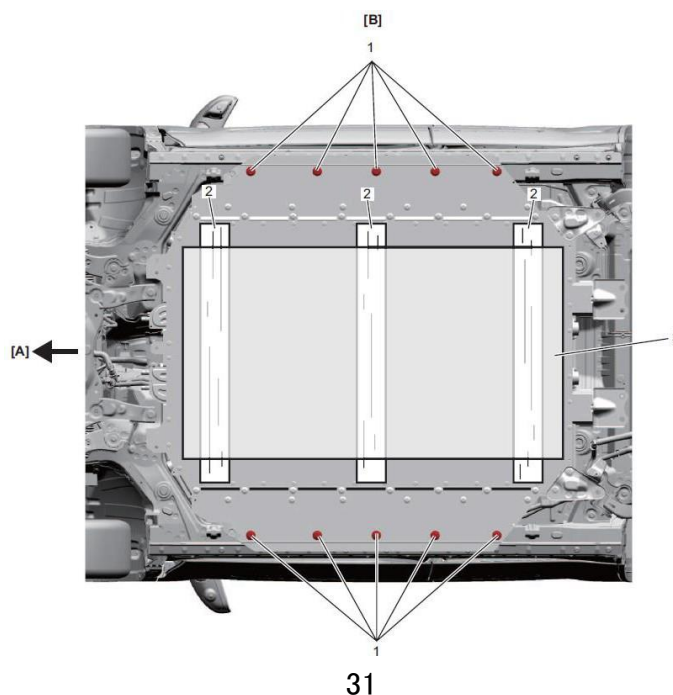
MEGJEGYZÉS

Helyezze a fahasábokat a hajtóakkumulátornak az ábrán látható vonalkázott területére, ügyelve arra, hogy ne fedjenek rá a bal és jobb oldali lengéscsillapítókra (4).



[A]: Jármű eleje	5. Hajtóakkumulátor súlypontjának elhelyezkedése (referencia)
[B]: Jármű alja	

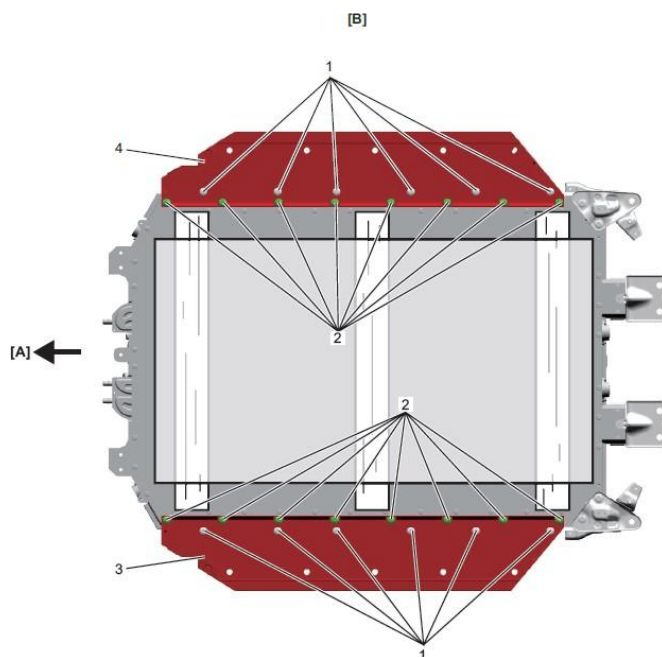
- b) Távolítsa el a lengéscsillapító 1. sz. csavarjait.



[A]: Jármű eleje	2. Fahasáb
[B]: Jármű alja	3. Motoremelő

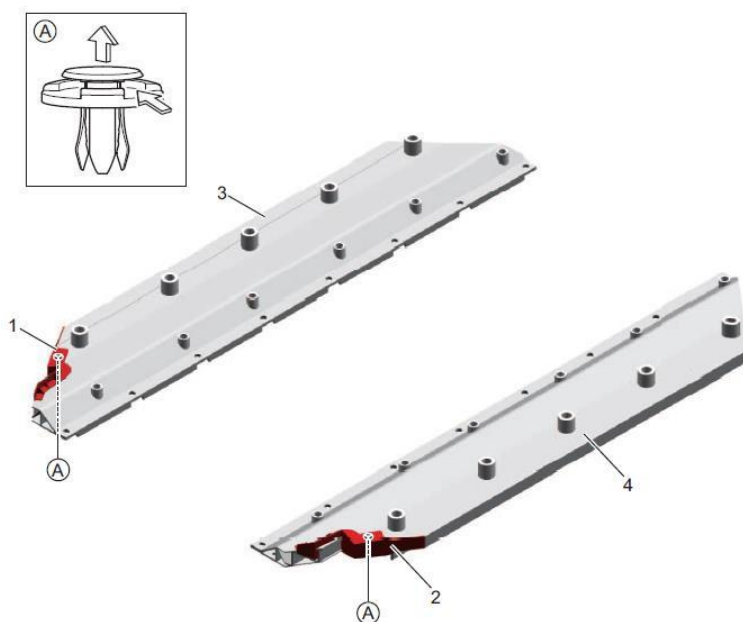
c) Lassan engedje le a motoremelőt, és távolítsa el a hajtóakkumulátort.

- 12) Egy személy tartja a jobb oldali lengéscsillapítót (3), míg egy másik személy eltávolítja a lengéscsillapító 2. sz. csavarjait (1) és a lengéscsillapító 3. sz. csavarjait (2), majd eltávolítja a jobb oldali lengéscsillapítót.
- 13) Ugyanazt a módszert alkalmazza a bal oldali lengéscsillapító (4) eltávolítására, mint a 12. lépésben.

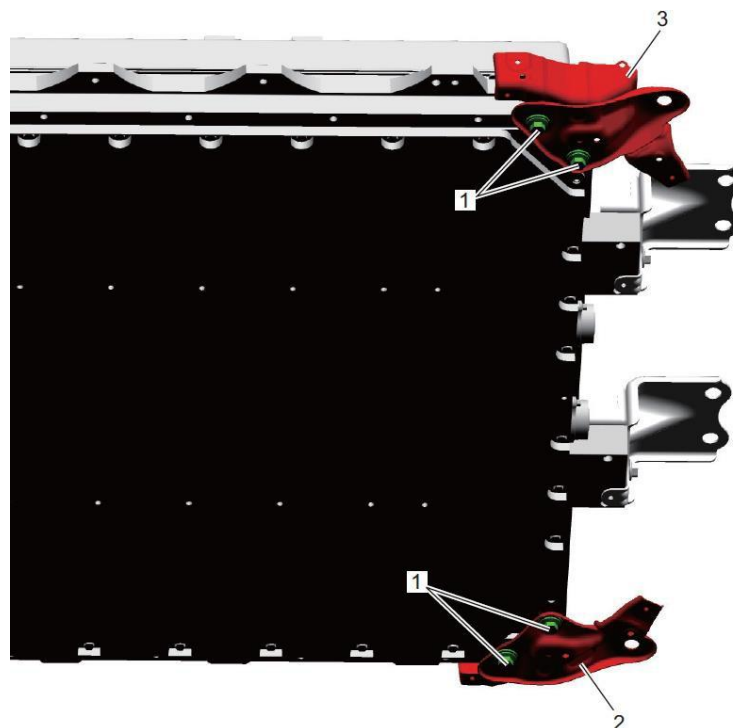


[A]: Hajtóakkumulátor eleje	[B]: Hajtóakkumulátor alja
-----------------------------	----------------------------

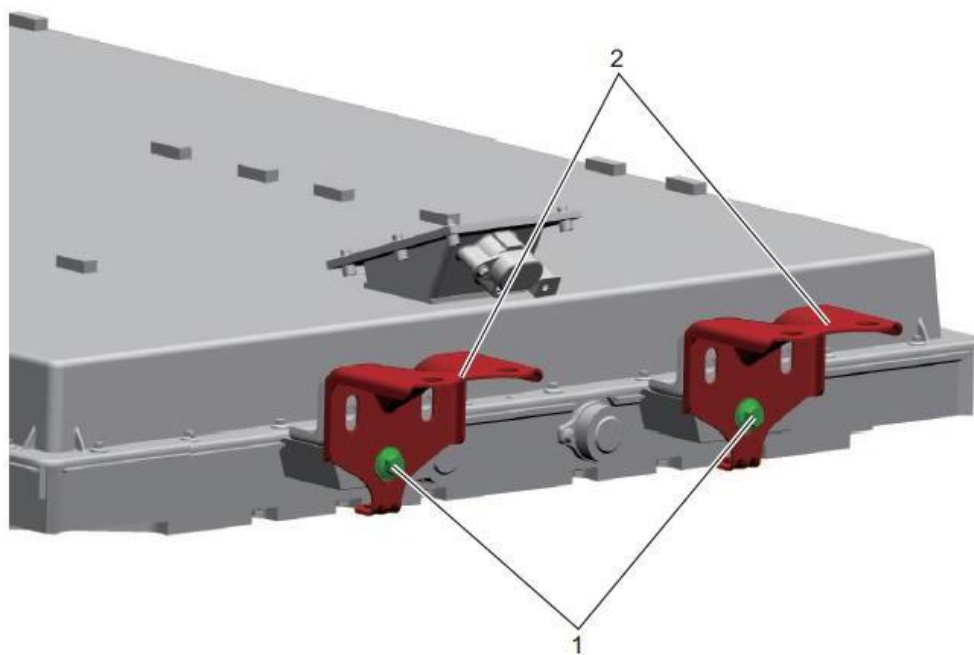
- 14) Ha szükséges, távolítsa el a rögzítőkapcsokat (A), majd vegye le a lengéscsillapító jobb oldali burkolatát (1) és bal oldali burkolatát (2) a jobb oldali lengéscsillapítóról (3) és a bal oldali lengéscsillapítóról (4).



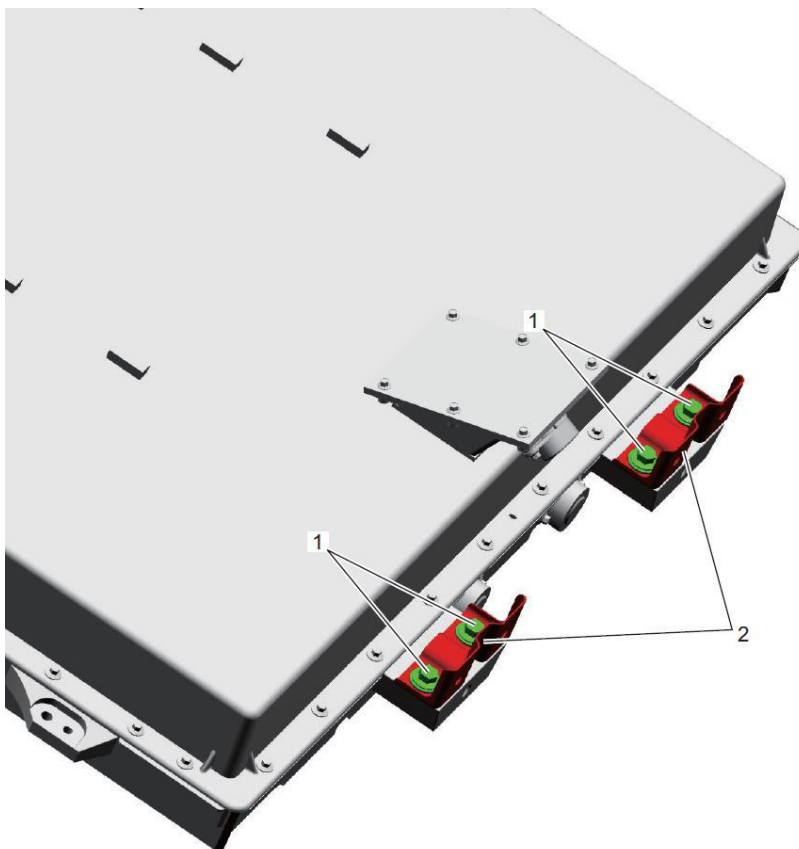
- 15) Távolítsa el az oldalsó tartókonzol csavarjait (1), majd vegye le az oldalsó tartókonzolt (2) és a bal oldali tartókonzolt (3).



- 16) Távolítsa el az 1. sz. középső tartókonzol csavarjait (1), majd távolítsa el az 1. sz. középső tartókonzolt (2).



17) Távolítsa el a 2. sz. középső tartókonzol csavarjait (1), majd távolítsa el a 2. sz. középső tartókonzolt (2).



18) Engedje le a hajtóakkumulátort a motoremelőről a következők szerint.

- Targonca stb. használatakor:

- a) Állítsa be a targonca villáit (1) az ábra szerint a fahasábok (2) közé, és engedje le a hajtóakkumulátort (3) a motoremelőről.

- Az eltávolított hajtóakkumulátort (3) fahasábokon (2) vagy hasonlókon tárolja.

