



Anglais

Pour les démonteurs

e VITARA

Système EV

Batterie au lithium-ion

- Modèle 305,3 V-49 kWh
- Modèle 381,6 V-61 kWh

Manuel de dépose

Contenu

Précautions	3
Composants de la batterie de traction	8
Dépose	11
-1. Retirer la batterie au plomb	11
-2. Retirer la fiche de service	12
-3. Inspection de la tension de l'ESU	14
-4. Déposer le couvercle inférieur du moteur et le couvercle du cadre de suspension	17
-5. Retirer le couvercle inférieur de plancher arrière	18
-6. Déposer le garde-boue	20
-7. Déposer la batterie de traction	22

Précautions

AVERTISSEMENT / ATTENTION / AVIS / NOTE

Lire attentivement ce manuel et suivre ses instructions. Pour mettre l'accent sur des informations particulières, les mots AVERTISSEMENT, ATTENTION, AVIS et NOTE ont des significations précises. Prêter une attention particulière aux messages mis en évidence par ces mots de signallement.

AVERTISSEMENT :

Indique un danger potentiel pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION :

Indique un danger potentiel pouvant provoquer une blessure mineure ou modérée.

AVIS :

Indique un danger potentiel pouvant provoquer un dégât matériel au véhicule ou à l'équipement.

NOTE :

Indique des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier les instructions.

Précautions relatives aux travaux sur les systèmes électriques

Débrancher le câble négatif de la batterie au plomb avant d'effectuer des travaux électriques tels que le débranchement du connecteur.

AVIS :

Si le système électrique est utilisé sans débrancher le câble négatif de la batterie au plomb, les faisceaux, les connecteurs, etc. peuvent être brûlés en raison d'un court-circuit dans le système électrique. Toujours débrancher le câble négatif de la batterie au plomb avant d'effectuer tout travail électrique.

• Pour débrancher le câble négatif de la batterie au plomb, procéder comme suit :

Couper le contact.

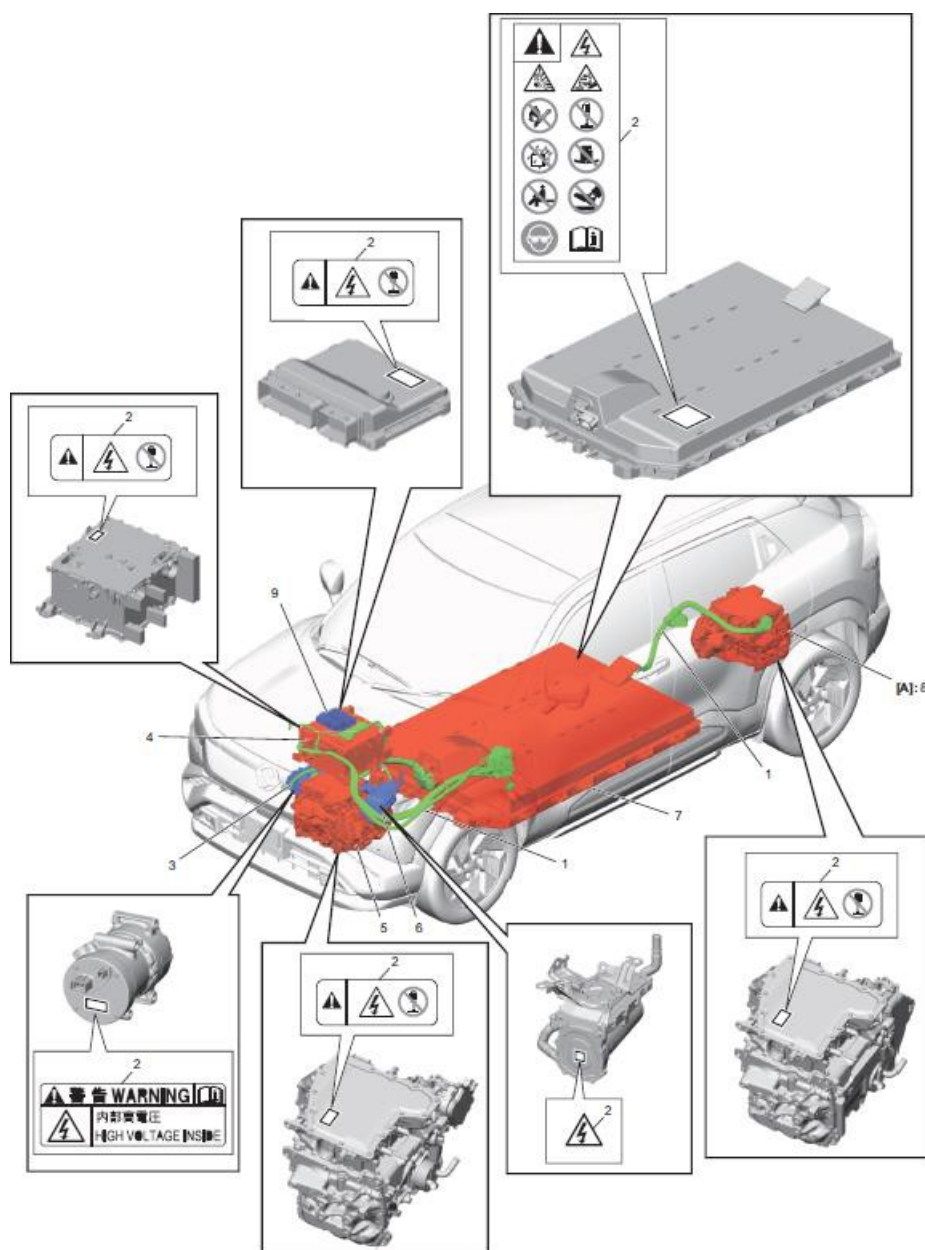
Patience 5 minutes ou plus.

Débrancher le câble négatif de la batterie au plomb.

Précautions relatives aux systèmes haute tension

Le système EV possède un circuit haute tension. Une manipulation incorrecte peut provoquer un choc électrique, une fuite d'électricité, etc. Par conséquent, effectuer des interventions correctes conformément à ce manuel.

- Étant donné que des composants à forte force magnétique sont également utilisés, les personnes possédant un équipement médical électronique tel qu'un stimulateur cardiaque ne doivent pas inspecter et entretenir les systèmes haute tension.
- Le câblage haute tension (câble haute tension) (1) qui est un faisceau de fils d'un circuit haute tension et son connecteur sont unifiés en orange. Une étiquette d'avertissement (2) de haute tension est apposée sur les systèmes haute tension. Manipuler les câbles et les composants de ces systèmes haute tension avec soin et ne pas les toucher négligemment.



[A] : Modèle 4WD	6. Ensemble de chauffage électrique
3. Compresseur A/C	7. Batterie de traction
4. ESU	8. Essieu électrique arrière
5. Essieu avant e	9. Module de commande PWC

- Lors de l'inspection et de l'entretien des circuits haute tension, observer les points suivants et prendre les mesures nécessaires pour éviter tout choc électrique.
- Attirer l'attention des autres membres du personnel pendant les travaux, par exemple en marquant le véhicule comme "Ne pas toucher pendant les travaux sous haute tension."

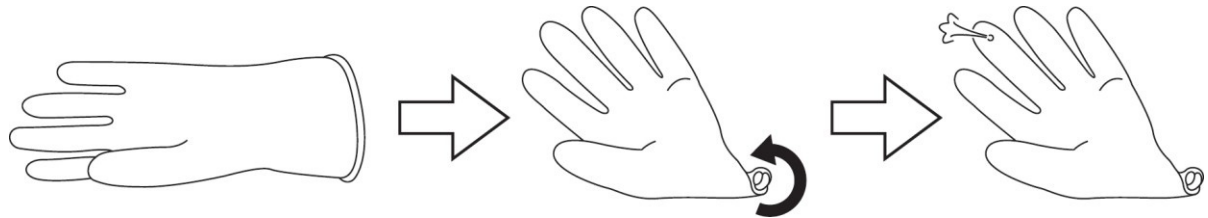
Interlocuteur Ne pas toucher pendant les travaux sous haute tension ! 
 Ne pas toucher pendant les travaux sous haute tension ! Interlocuteur
Copier, plier et fixer sur le toit du véhicule pendant les travaux.

- Ne pas transporter de produits métalliques (tels que des stylos) présentant un risque de court-circuit ou de supports d'enregistrement magnétiques (tels que des cartes de paiement) présentant un risque de corruption des données.
- Inspecter les gants isolants pour détecter les dommages tels que les fissures et les déchirures, ainsi que l'humidité avant de les utiliser, et ne pas utiliser de gants isolants présentant ces anomalies. Faire également attention aux dommages, tels que des déchirures, lorsque vous les utilisez.

NOTE

Pour les dommages tels que les fissures et les déchirures, vérifier comme suit.

1. Placer le côté pouce vers le bas pour maintenir la forme du gant isolant.
2. Rouler les gants isolants vers le haut jusqu'au poignet en empêchant l'air de s'échapper à l'intérieur des gants.
3. Vérifier l'absence de fuites d'air dans les gants isolants gonflés.



- Retirer la fiche de service.

En outre, la prise d'entretien retirée est transportée dans une poche afin d'éviter qu'elle ne soit insérée par erreur par d'autres membres du personnel d'entretien pendant le travail.

- Attendre au moins 10 minutes avant de toucher les connecteurs ou les bornes haute tension après avoir retiré la prise d'entretien.

NOTE

Comme le condensateur haute tension de l'onduleur est chargé, un temps de décharge de 10 minutes ou plus est assuré.

- Utiliser des gants isolants et des outils isolés pour l'entretien du système haute tension même après le retrait de la fiche de service.
- Porter des gants isolés avant de toucher les bornes haute tension sans revêtement isolant et vérifier que la tension est de 0 V avec le testeur.
- Isoler immédiatement les connecteurs et les bornes haute tension avec un ruban isolant après les avoir retirés.

Points de levage du véhicule

AVERTISSEMENT :

Un levage incorrect du véhicule à l'aide d'un élévateur risque de provoquer des blessures graves et/ou d'endommager le véhicule.

Prendre les précautions suivantes lors du levage du véhicule à l'aide d'un élévateur :

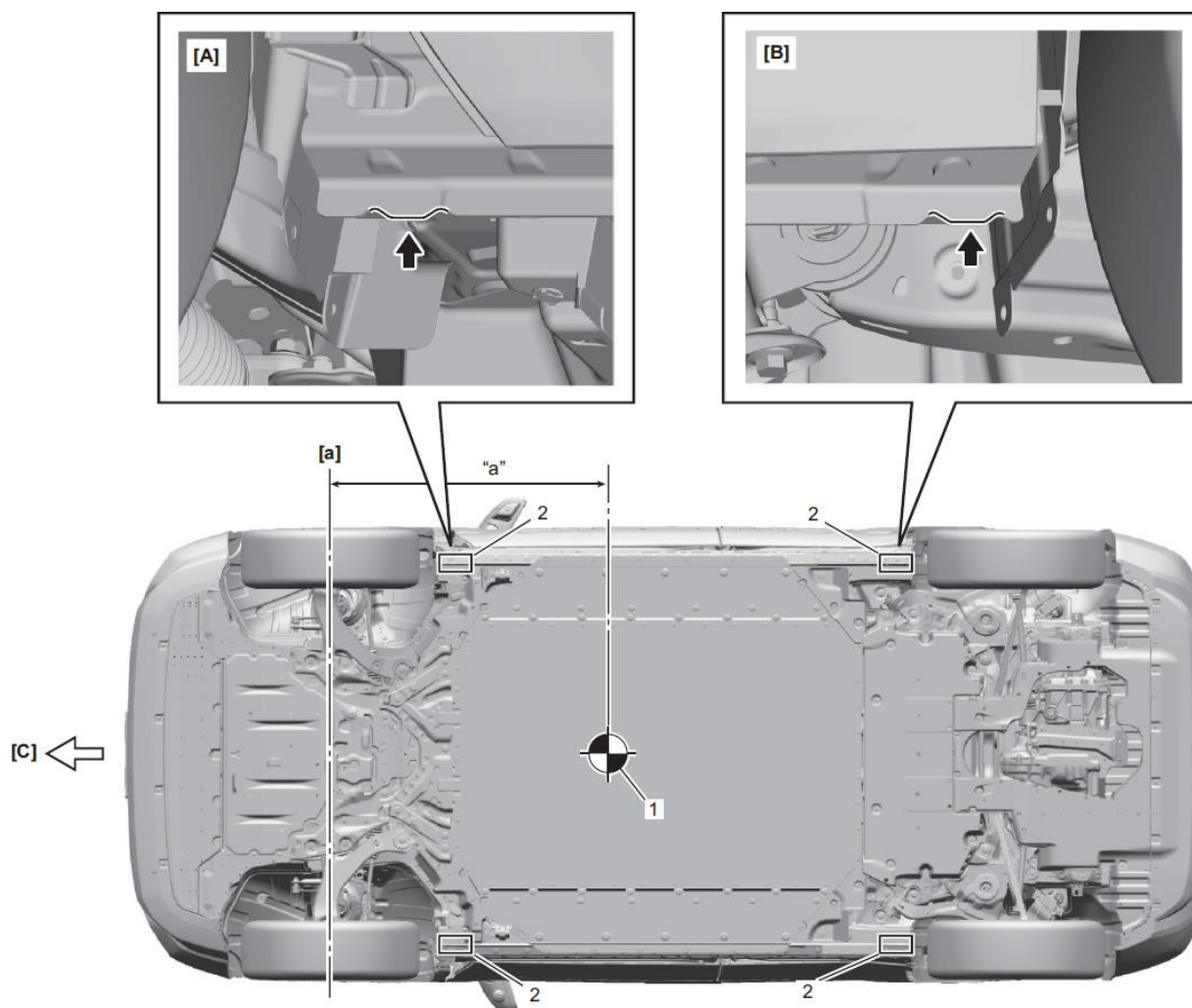
- Avant d'appliquer les bras de levage sur le soubassement, tenir compte du fait que l'équilibre du véhicule change lorsque des composants sont déposés lors de l'entretien.
- Avant de lever le véhicule, s'assurer que les extrémités des bras de levage ne sont pas en contact avec des composants tels que des canalisations de frein et de carburant, ainsi que les supports associés.
- Lors de l'utilisation d'un élévateur à prise sur châssis, appliquer les bras droit et gauche sur les points symétriques indiqués sur le schéma. Soulever le véhicule jusqu'à ce que les 4 pneus décollent légèrement du sol et s'assurer que le véhicule ne risque pas de tomber de l'élévateur en le balançant d'avant en arrière. Ne commencer le travail qu'après avoir effectué ces vérifications.
- Verrouiller l'élévateur après avoir levé le véhicule à la hauteur souhaitée.

Utilisation de l'élévateur à prise sur châssis

AVIS :

Un placement incorrect de bras de levage sur le véhicule peut endommager des pièces de carrosserie du véhicule telles qu'un garde-boue de seuil latéral.

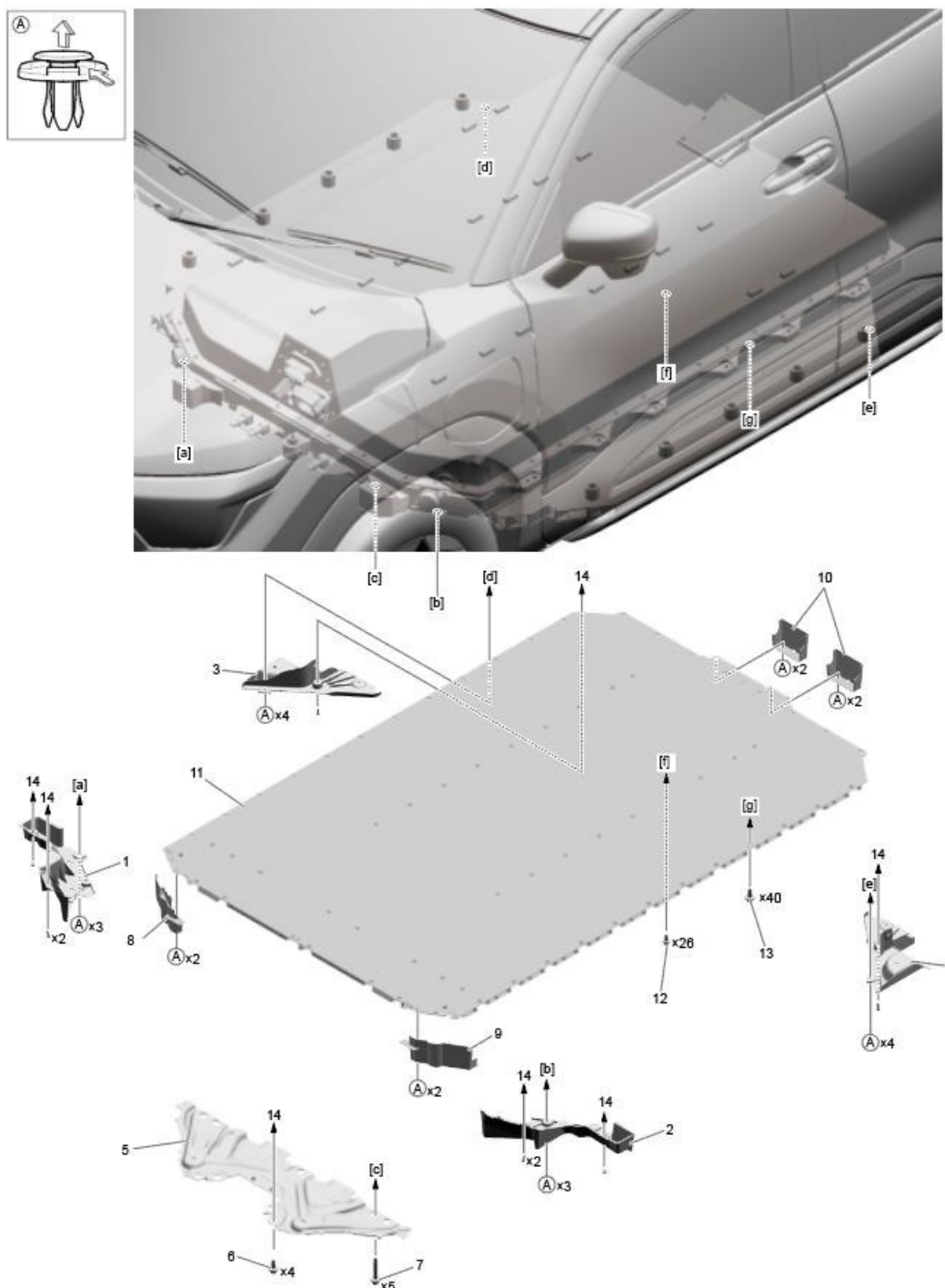
Lors du levage du véhicule, vérifier s'il y a un écartement entre les extrémités des bras de levage et des pièces de carrosserie.



[A] : Côté avant	[a] : Centre de roue	2. Position de levage à 2 colonnes (bras oscillant et levage de plaque)
[B] : Côté arrière	"a" : Environ 1 048 – 1 214 mm (41,3 – 47,8 in.)	
[C] : Avant du véhicule	1. Position du centre de gravité sans charge dans le véhicule	

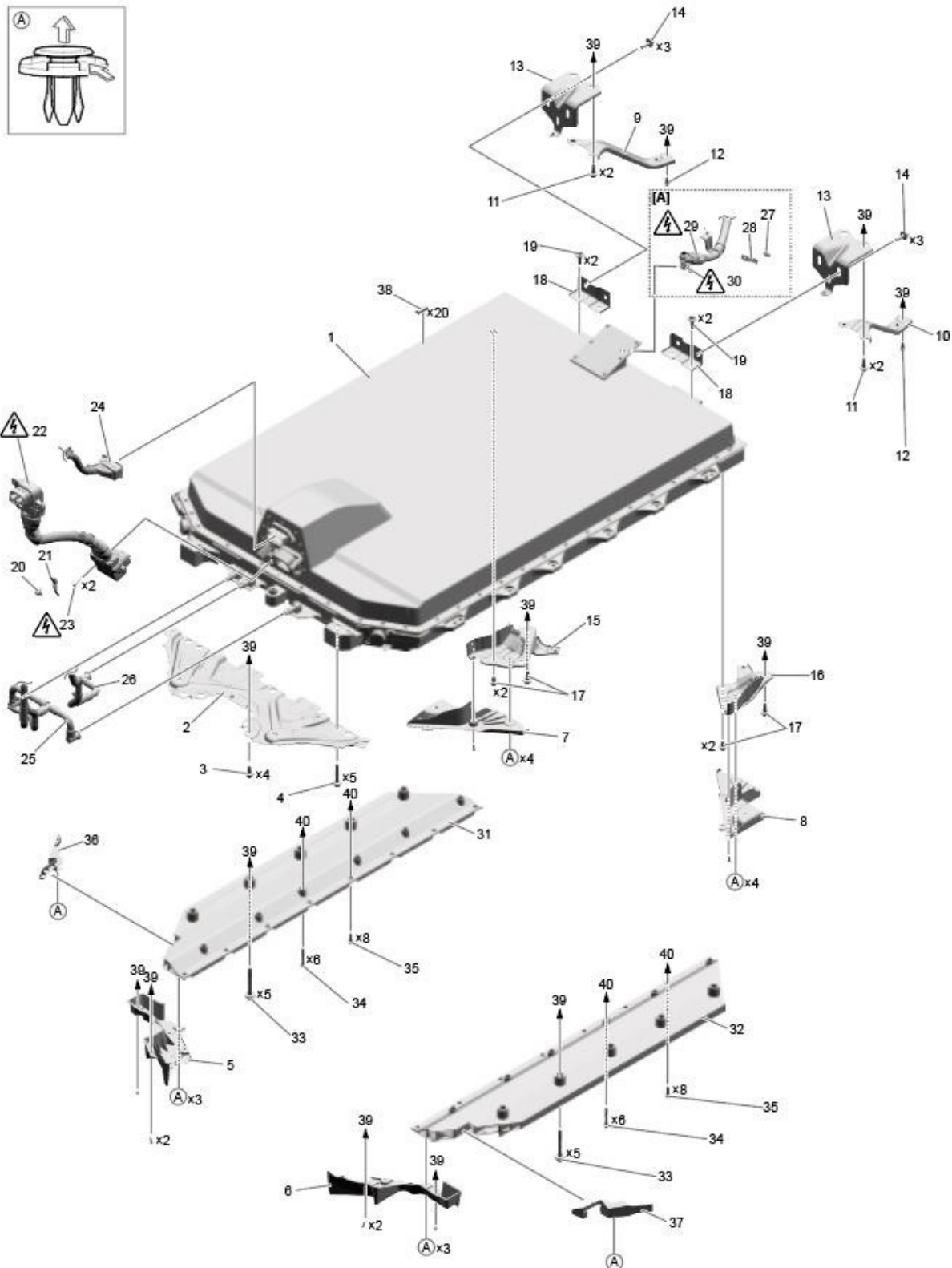
Composants de la batterie de traction

Autour du couvercle de la plaque de protection



1. Plancher sous le couvercle avant droit	6. Boulon n° 1 du support d'entretoise	11. Couvercle de la plaque de protection
2. Plancher sous le couvercle avant gauche	7. Boulon n° 2 du support d'entretoise	12. Boulon de plaque de protection n° 1
3. Plancher sous le couvercle arrière droit	8. Couvercle de vanne de pression interne n° 1	13. Boulon de plaque de protection n° 2
4. Plancher sous le couvercle arrière gauche	9. Couvercle de vanne de pression interne n° 2	14. Vers la carrosserie du véhicule
5. Support d'entretoise	10. Couvercle de vanne de pression interne n° 3	

Autour de la batterie de traction



[A]: Modèle 4WD	14. Boulon du support central n° 1	28. Support de percuteur (connecteur de câble HV du PCU arrière)
1. Batterie de traction Modèle 49 kWh : 305,3 V / 414,4 kg Modèle 61 kWh (2WD) : 381,6 V / 471,4 kg Modèle 61 kWh (4WD) : 381,6 V / 474,6 kg	15. Boulon de support latéral droit	29. Câble HV du PCU arrière
2. Support d'entretoise	16. Boulon de support latéral gauche	30. Boulon du câble HV du PCU arrière
3. Boulon n° 1 du support d'entretoise	17. Boulon de support latéral	31. Absorbeur d'énergie droit
4. Boulon n° 2 du support d'entretoise	18. Support central n° 2	32. Absorbeur d'énergie gauche
5. Plancher sous le couvercle avant droit	19. Boulon du support central n° 2	33. Boulon de l'absorbeur d'énergie n° 1
6. Plancher sous le couvercle avant gauche	20. Percuteur de batterie EV	34. Boulon de l'absorbeur d'énergie n° 2
7. Plancher sous le couvercle arrière droit	21. Support de percuteur	35. Boulon de l'absorbeur d'énergie n° 3
8. Plancher sous le couvercle arrière gauche	22. Câble HV principal	36. Couvercle droit de l'absorbeur d'énergie
9. Renfort droit du cadre de suspension arrière	23. Boulon du câble HV principal	37. Couvercle gauche de l'absorbeur d'énergie
10. Renfort gauche du cadre de suspension arrière	24. Connecteur de la batterie de traction (faisceau principal)	38. Coussin de protection supérieur
11. Boulon de renfort de cadre de suspension arrière	25. Tuyau de refroidissement de la batterie n° 1	39. Vers la carrosserie du véhicule
12. Boulon de renfort arrière	26. Tuyau de refroidissement de la batterie n° 2	40. Vers la batterie de traction
13. Support central n° 1	27. Percuteur de batterie EV (connecteur de câble HV du PCU arrière)	 : Porter des gants isolants et des outils isolants pour la dépose et la repose.

Dépose

1. Retirer la batterie au plomb

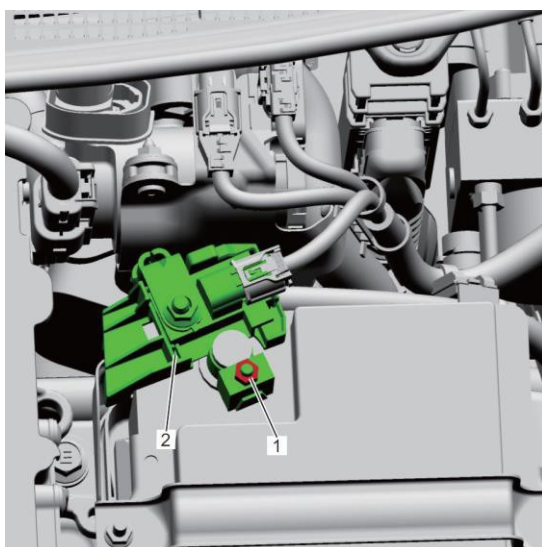


Le fait de ne pas observer les précautions suivantes lors de la manipulation de la batterie au plomb risque d'entraîner des blessures graves.

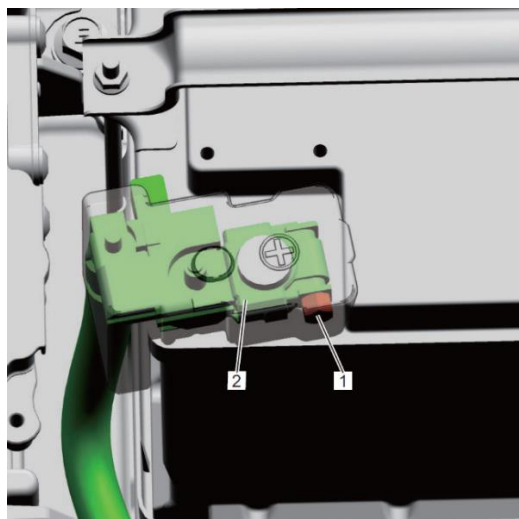
- Ne jamais exposer une batterie au plomb à une flamme nue ou à une étincelle électrique. La batterie au plomb génère du gaz hydrogène hautement inflammable et explosif.
- Le liquide de la batterie est de l'acide corrosif. Ne pas le laisser entrer en contact avec les yeux, la peau, les tissus ou les surfaces peintes du véhicule. Si le liquide entre en contact avec l'une de ces surfaces, rincer immédiatement et abondamment la zone affectée à l'eau.
- Garder la batterie au plomb hors de portée des enfants.

Dépose

- 1) Desserrer l'écrou de la borne négative de la batterie (1), puis retirer l'ensemble de capteur de batterie (2) de la batterie au plomb.



- 2) Desserrer l'attache (1) de la borne positive de la batterie, puis déconnecter le câble positif (+) (2) de la batterie.



2. Retirer la fiche de service



- Le non-respect des précautions suivantes lors de la dépose/repose ou du démontage/montage et remontage des pièces haute tension peut entraîner un choc électrique ou des blessures pour le personnel de service.

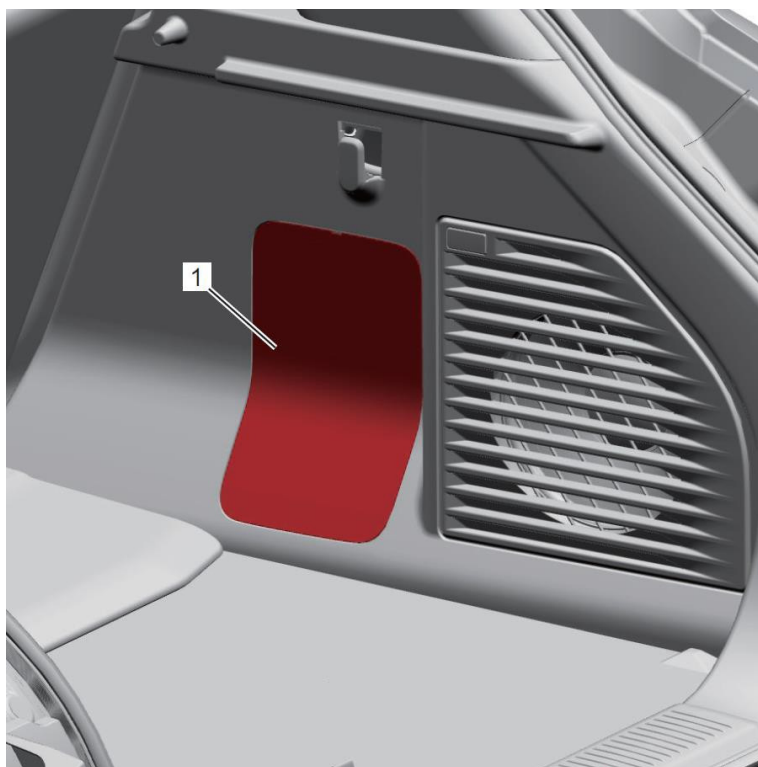
NOTE

“READY ON” avec la prise d’entretien déconnectée peut provoquer un dysfonctionnement du système de contrôle EV.

Ne pas effectuer “READY ON” sans instructions spéciales.

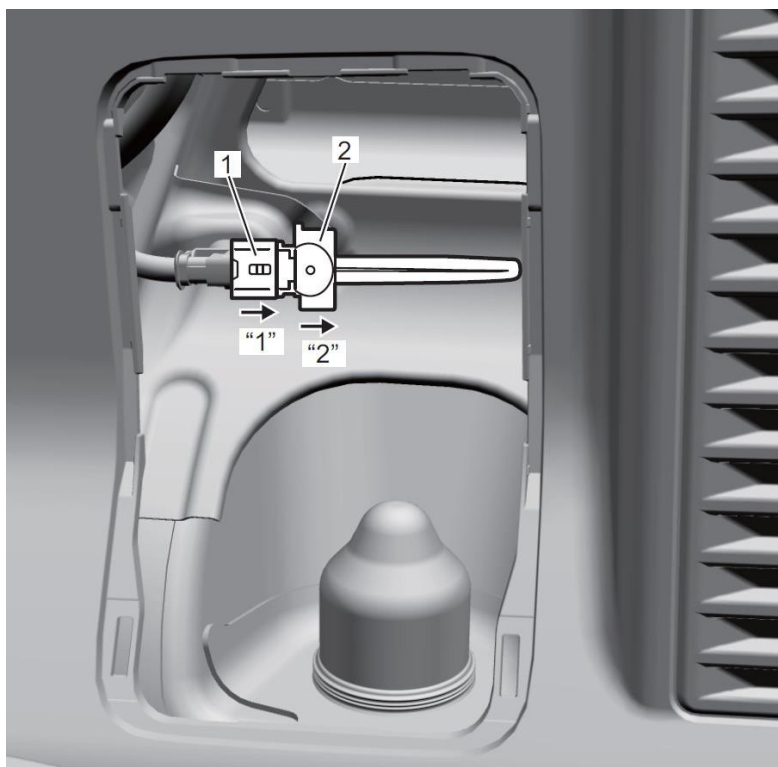
Dépose

- 1) Déposer le capuchon d’habillage inférieur de custode (1).



2) Déposer la prise d'entretien comme suit.

- a) Faire glisser le verrouillage (1) dans le sens de la flèche "1" pour le dégager.
- b) Pendant que le verrouillage est dégagé, tirer sur la prise d'entretien (2) dans le sens de la flèche "2" pour la retirer.



3) Attendre au moins 10 minutes à partir de la fin de l'étape 2).

NOTE

Il est nécessaire d'attendre au moins 10 minutes pour que le condensateur de l'onduleur dans l'ensemble d'essieu électrique avant et dans l'ensemble d'essieu électrique arrière (modèle 4WD) soit complètement déchargé.

3. Inspection de la tension de l'ESU

AVERTISSEMENT :

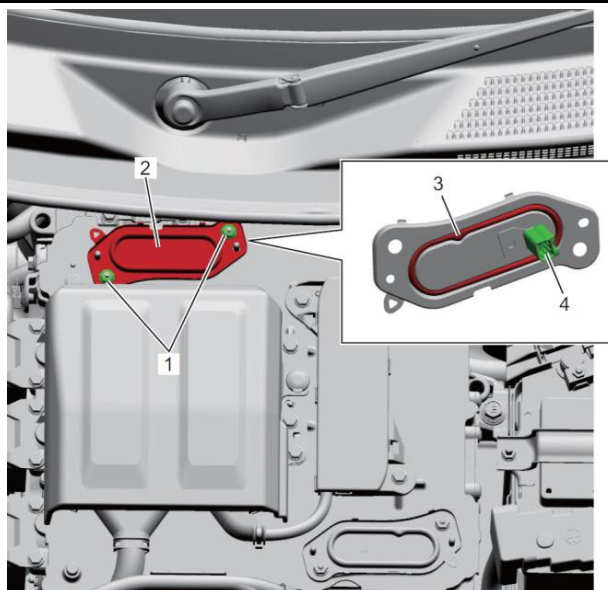
- Le non-respect des précautions suivantes lors de la dépose/repose ou du démontage/montage et remontage des pièces haute tension peut entraîner un choc électrique ou des blessures pour le personnel de service.
 - S'assurer d'utiliser un équipement de protection isolant (gants isolants, lunettes de sécurité et chaussures de sécurité isolantes) et des outils isolants lorsque "Équipement de protection isolant et outils isolants" est décrit dans la procédure d'entretien.
- Si la tension détectée par l'ESU est de 1 V ou plus, il existe un risque de fuite électrique du système haute tension. Le non-respect des précautions suivantes lors de la dépose des pièces haute tension peut entraîner un choc électrique ou des blessures pour le personnel de service.
 - Veiller à porter un équipement de protection isolant (gants isolants, lunettes de sécurité et chaussures de sécurité isolantes).
 - Utiliser des outils isolants.
 - Ne pas essayer de démonter les pièces haute tension.

Inspection de la tension

- 1) Utiliser une signalétique "AVERTISSEMENT : HAUTE TENSION NE PAS TOUCHER" pour informer les autres employés de l'atelier. ([Se reporter à "Précautions relatives aux systèmes haute tension"](#))
- 2) À l'aide d'"Équipements de protection isolants et outils isolants", déposer les écrous n° 1 du couvercle du connecteur (1), puis retirer le couvercle du connecteur n° 1 (2).

AVIS :

- Le non-respect des éléments suivants peut provoquer des dommages à l'ESU ou à d'autres composants.
- Ne pas toucher le joint en caoutchouc (3) du cache du connecteur n° 1.
- Vérifier que le connecteur d'interverrouillage (4) est fixé au couvercle du connecteur n°1. De plus, ne pas toucher la partie terminale du connecteur d'interverrouillage.
- Empêcher l'entrée de corps étrangers et de gouttelettes d'eau dans l'ESU.

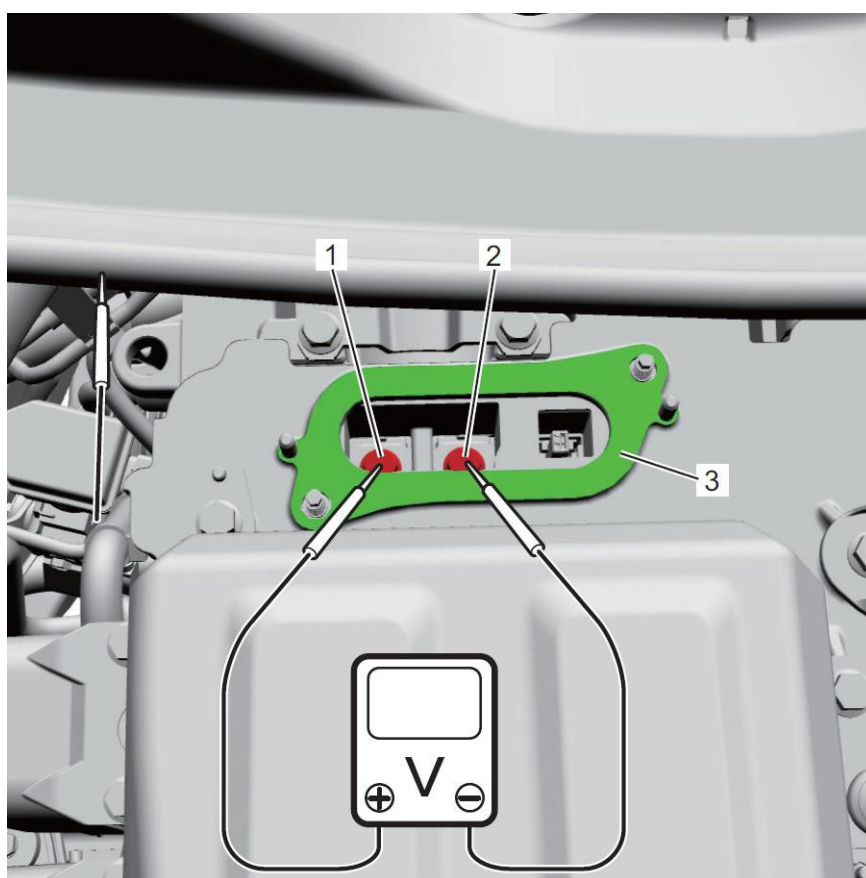


- 3) À l'aide d'“Équipements de protection isolants et d'outils isolants”, mesurer la tension entre les points suivants et vérifier que la tension est inférieure à 1 V à chaque point.

NOTE

Mesurer à l'aide d'un voltmètre avec une plage de mesure de 750 V ou plus.

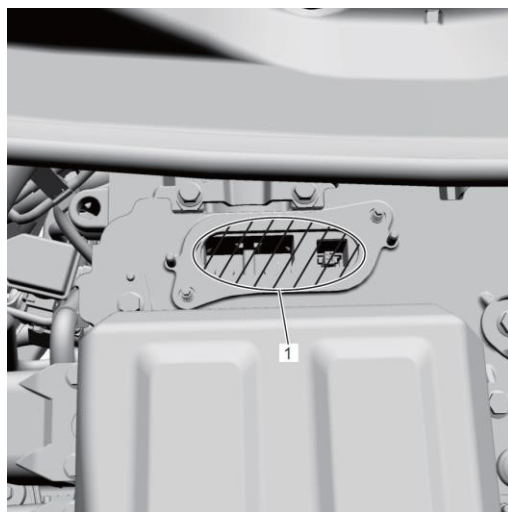
Ordre de mesure	Borne positive (+) du testeur	Borne négative (-) du testeur
1	Boulon de la borne du connecteur PCU (côté circuit CBI du câble HV principal) (1)	Boulon de la borne du connecteur PCU (côté circuit CEI du câble HV principal) (2)
2	Boulon de la borne du connecteur PCU (côté circuit CEI du câble HV principal) (2)	Boulon de la borne du connecteur PCU (côté circuit CBI du câble HV principal) (1)
3	Boulon de la borne du connecteur PCU (côté circuit CBI du câble HV principal) (1)	Corps de l'ESU (3)
4	Boulon de la borne du connecteur PCU (côté circuit CEI du câble HV principal) (2)	Corps de l'ESU (3)
5	Corps de l'ESU (3)	Boulon de la borne du connecteur PCU (côté circuit CBI du câble HV principal) (1)
6	Corps de l'ESU (3)	Boulon de la borne du connecteur PCU (côté circuit CEI du câble HV principal) (2)



- 4) Protéger l'ouverture de l'ESU (1) avec du ruban adhésif pour éviter la contamination par des corps étrangers.

NOTE

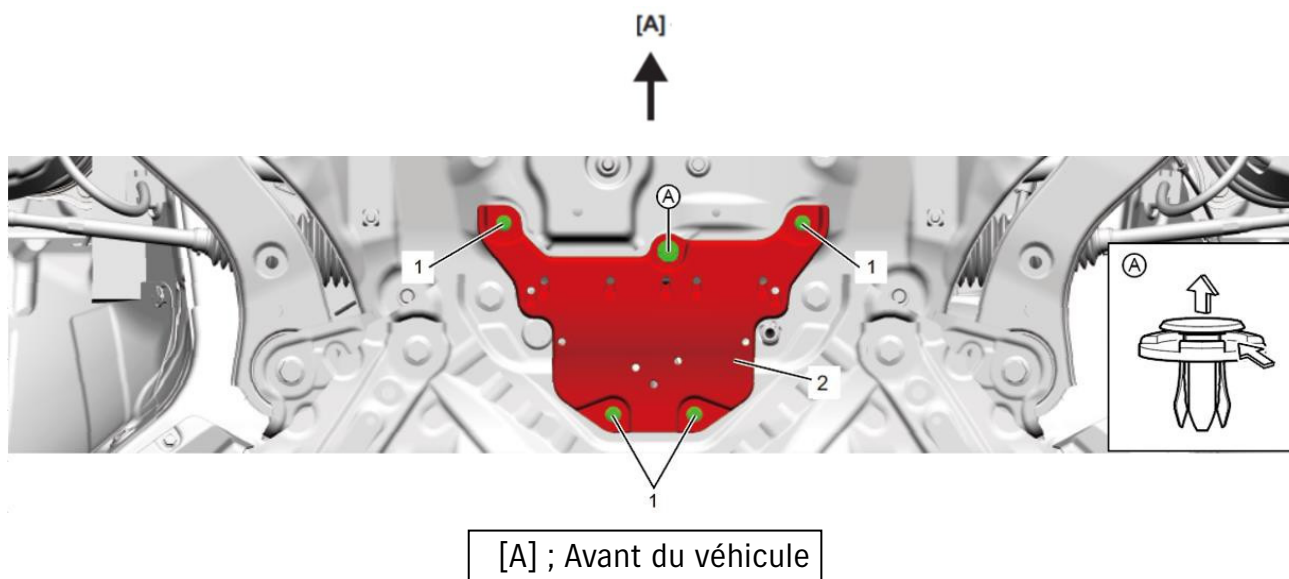
Utiliser un ruban adhésif qui ne laisse pas de résidu adhésif.



4. Déposer le couvercle inférieur du moteur et le couvercle du cadre de suspension

Dépose

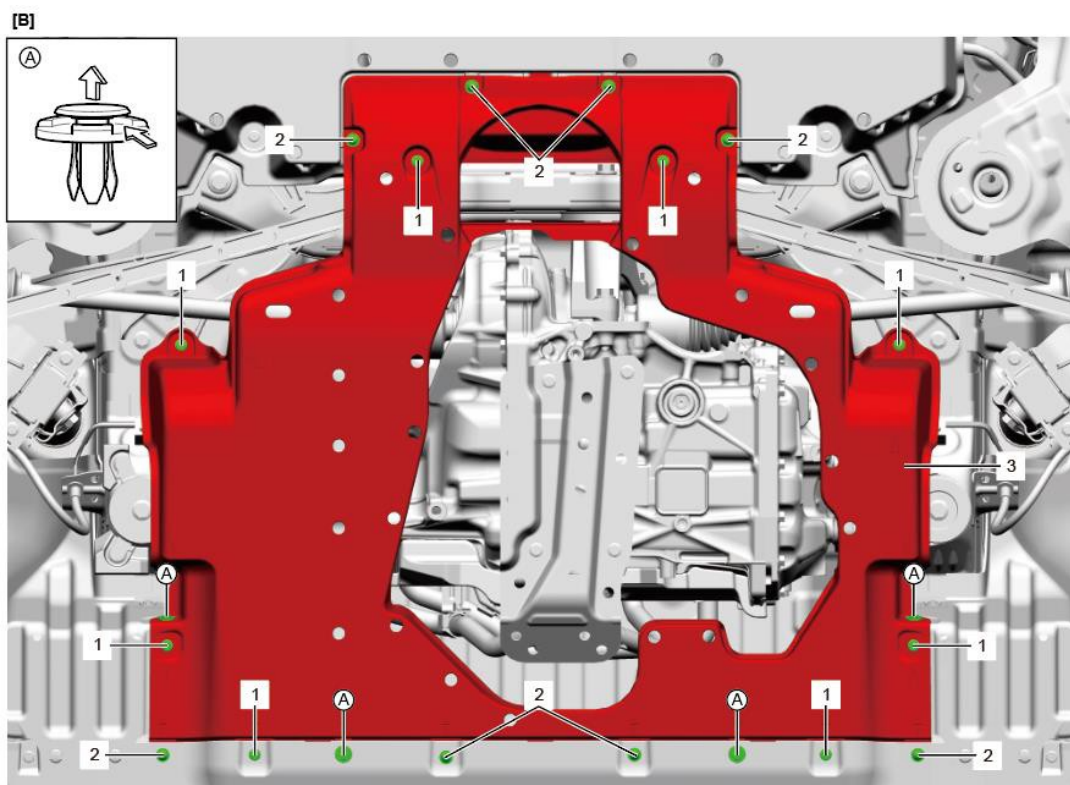
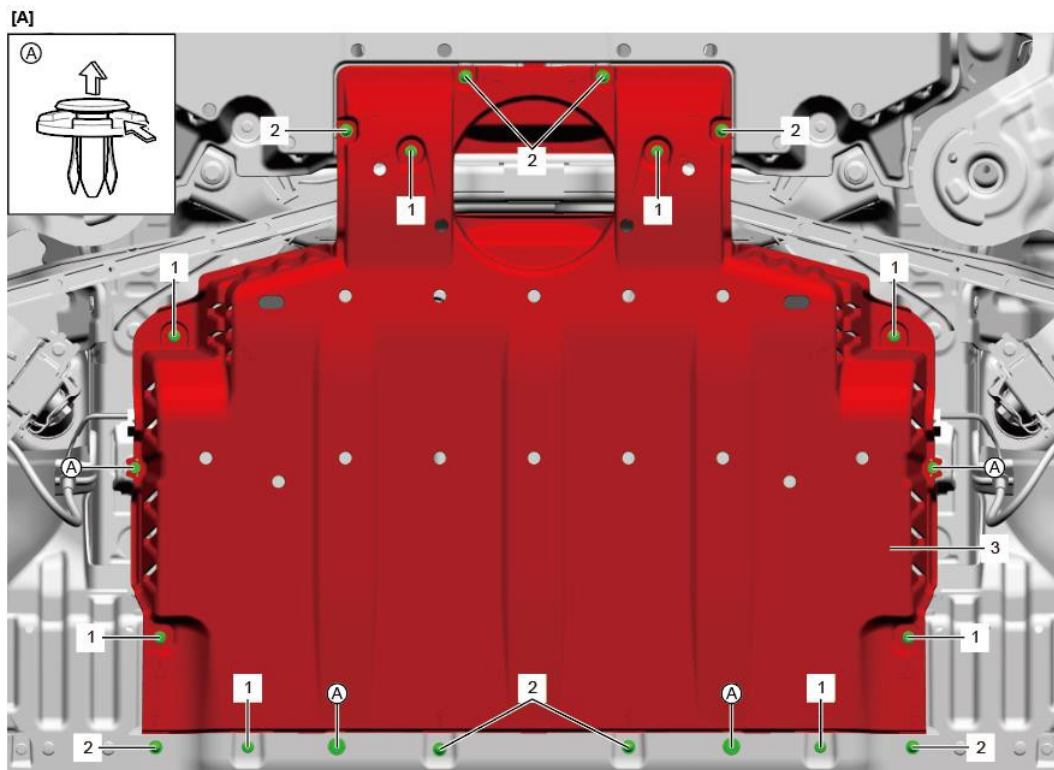
Déposer les boulons (1) et les agrafes, puis déposer le couvercle du cadre de suspension (2).



5. Retirer le couvercle inférieur de plancher arrière

Dépose

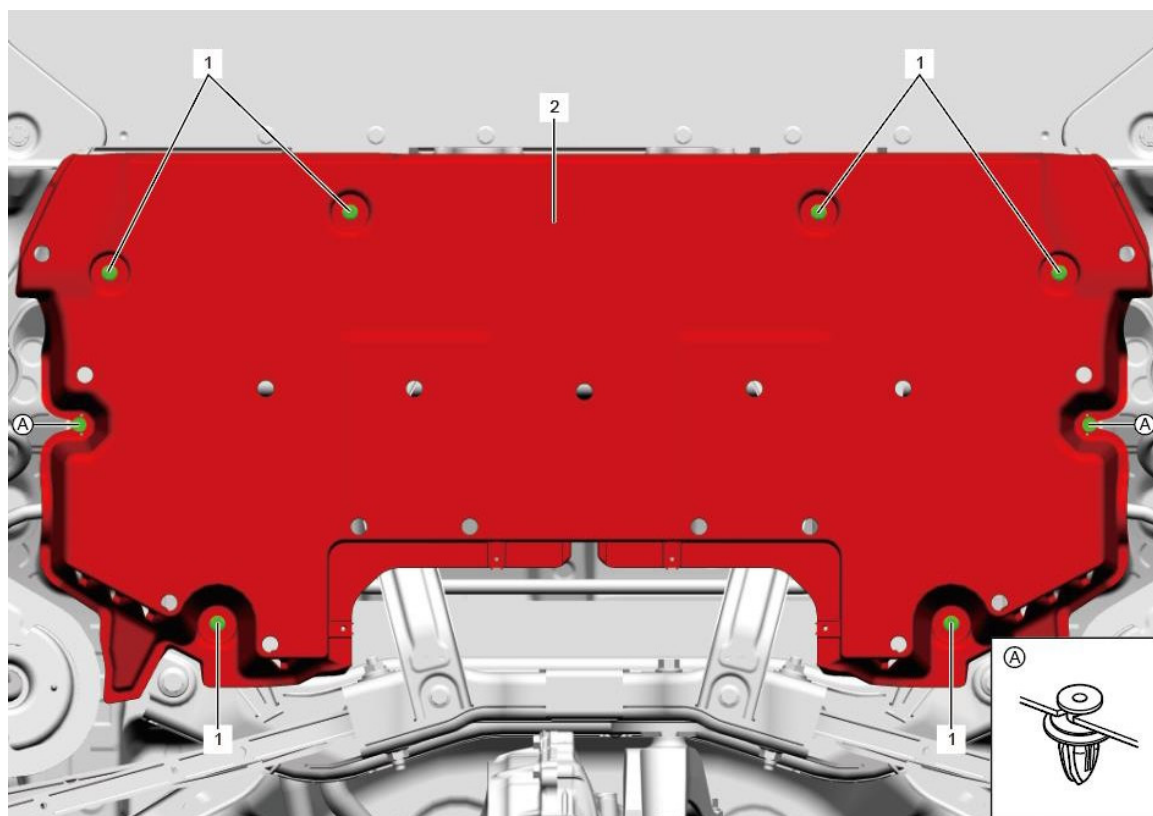
- 1) Déposer les boulons (1), les vis (2) et les agrafes (A), puis déposer le couvercle arrière inférieur du plancher arrière (3).



[A]: 2WD

[B]: 4WD

2) Déposer les boulons (1) et les agrafes (A), puis déposer le couvercle avant inférieur du plancher arrière (2).



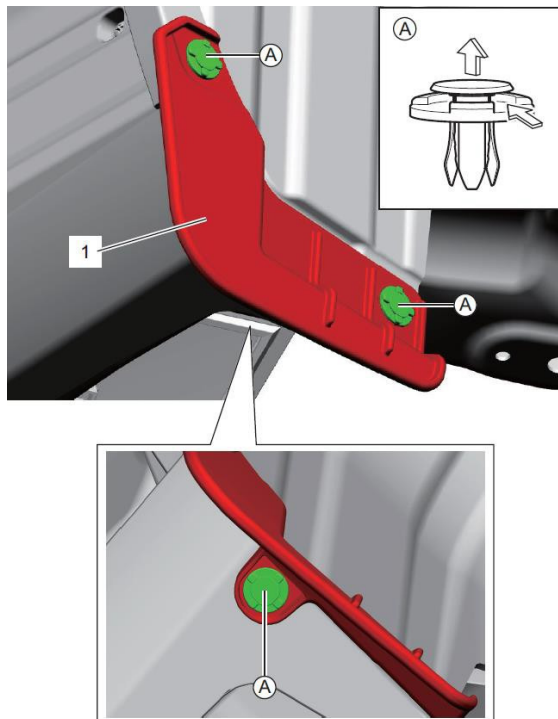
6. Déposer le garde-boue

Dépose

NOTE

La figure montre les composants du côté gauche, et les composants du côté droit sont symétriques.

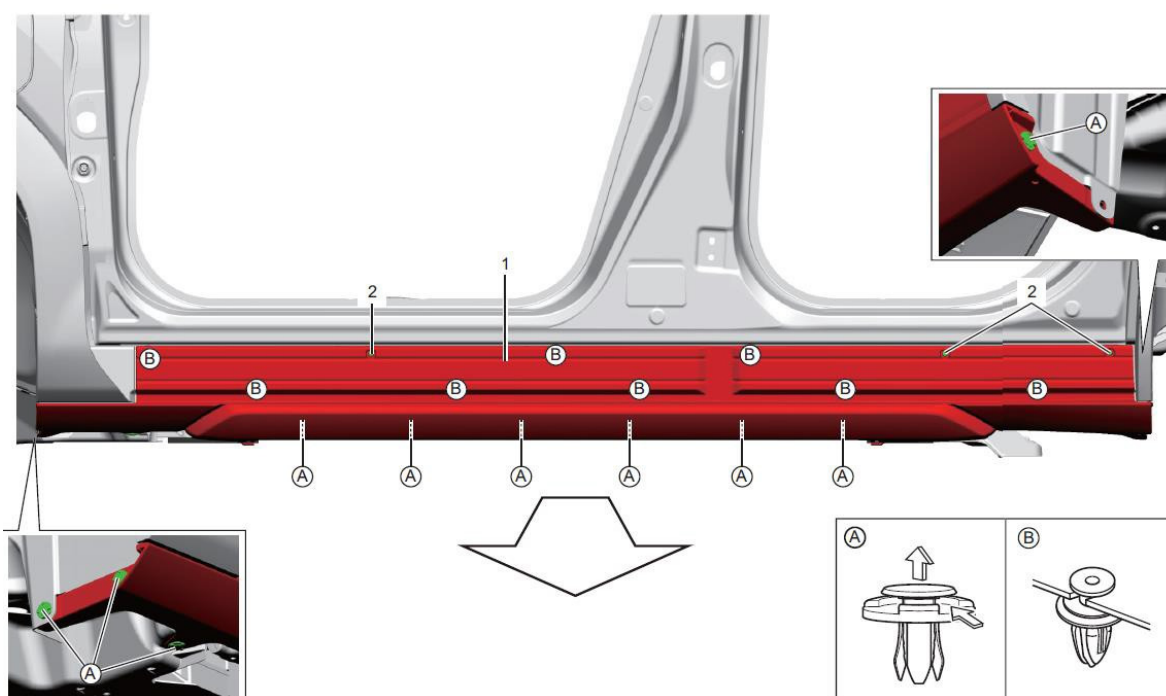
1) Déposer les agrafes (A), puis déposer le sabot arrière de seuil latéral (1).



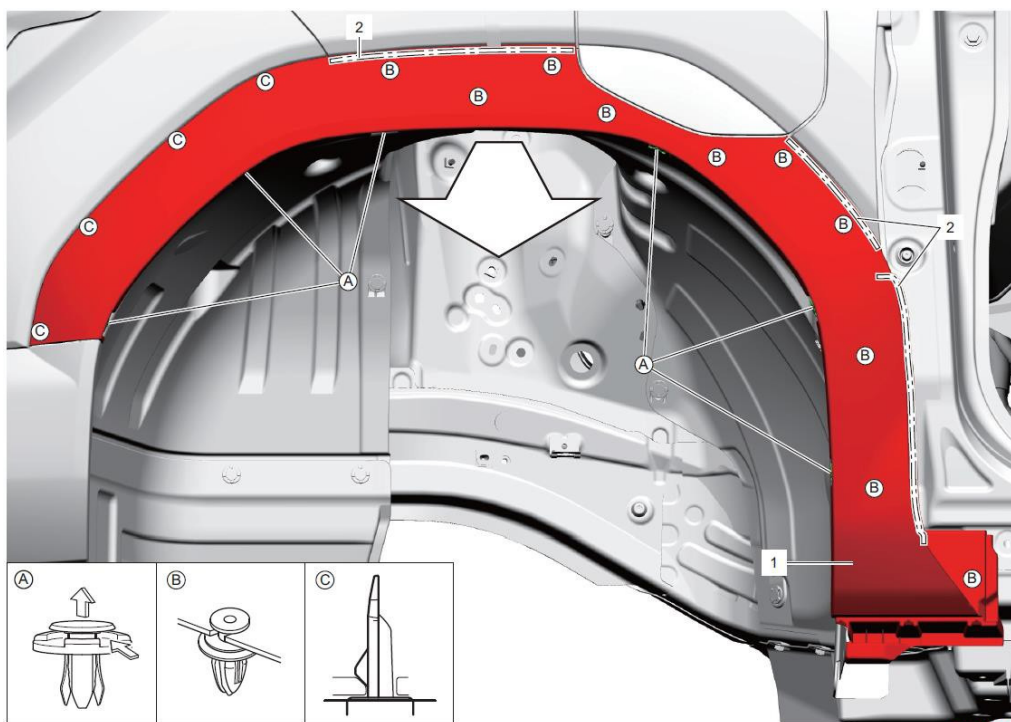
2) Déposer le garde-boue de seuil latéral (1) comme suit.

a) Déposer les vis (2) et les agrafes (A).

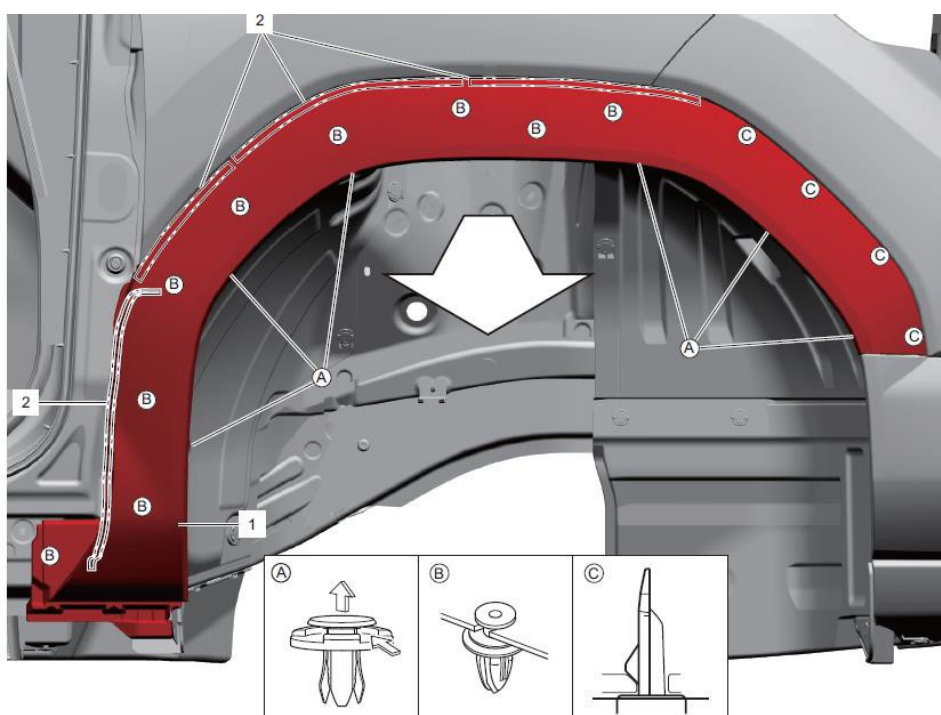
b) Tirer le garde-boue de seuil latéral dans le sens de la flèche pour libérer les agrafes (B), puis déposer le garde-boue de seuil latéral.



- 3) Déposer le garde-boue d'aile avant gauche (1) comme suit.
 - a) Déposer les agrafes (A).
 - b) Tirer le garde-boue de l'aile avant gauche dans le sens de la flèche pour dégager les rubans adhésifs double-face (2).
 - c) Libérer les crochets et déposer les agrafes (B), puis déposer le garde-boue d'aile avant gauche.



- 4) Déposer le garde-boue d'aile avant droite (1) comme suit.
 - a) Déposer les agrafes (A).
 - b) Tirer le garde-boue de l'aile avant droite dans le sens de la flèche pour dégager les rubans adhésifs double-face (2).
 - c) Libérer les crochets et déposer les agrafes (B), puis déposer le garde-boue d'aile avant droite.



7. Déposer la batterie de traction

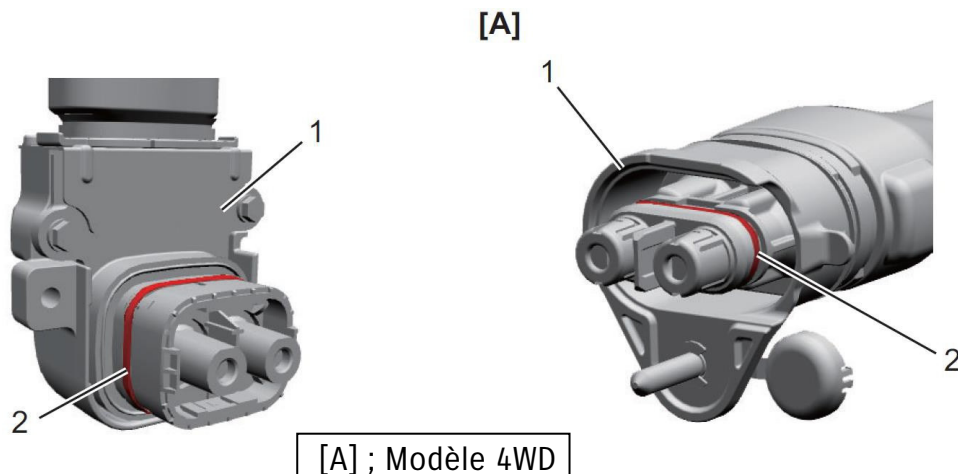
AVERTISSEMENT :

- Le non-respect des précautions suivantes lors de la dépose/repose ou du démontage/montage et remontage des pièces haute tension peut entraîner un choc électrique ou des blessures pour le personnel de service.
 - S'assurer d'utiliser un équipement de protection isolant (gants isolants, lunettes de sécurité et chaussures de sécurité isolantes) et des outils isolants lorsque "Équipement de protection isolant et outils isolants" est décrit dans la procédure d'entretien.
- Si la tension détectée par l'ESU est de 1 V ou plus, il existe un risque de fuite électrique du système haute tension. Le non-respect des précautions suivantes lors de la dépose des pièces haute tension peut entraîner un choc électrique ou des blessures pour le personnel de service.
 - Veiller à porter un équipement de protection isolant (gants isolants, lunettes de sécurité et chaussures de sécurité isolantes).
 - Utiliser des outils isolants.
 - Ne pas essayer de démonter la batterie de traction.
- La batterie de traction étant très lourde, le non-respect des précautions suivantes lors de l'entretien de la batterie de traction peut provoquer des accidents graves tels que la chute de la batterie.
 - Vérifier le poids de la batterie de traction. ([Spécifications de la batterie de traction](#)) :
 - S'assurer de suivre les procédures de dépose et d'installation lors de la dépose ou de l'installation de la batterie de traction.
 - S'assurer d'effectuer la dépose et l'installation de la batterie de traction avec au moins deux personnes.
 - S'assurer d'utiliser un chariot élévateur, une grue ou un palan pour déplacer et transporter la batterie de traction.
- Si une partie du système de refroidissement est déposée alors que la température du liquide de refroidissement est élevée et que la pression est élevée, le liquide de refroidissement intérieur peut immédiatement bouillir et s'évaporer. Cela pourrait provoquer de graves brûlures ou un incendie si le liquide de refroidissement est éclaboussé sur le corps ou sur des composants chauds, car le liquide de refroidissement contient un antigel inflammable.
 - Ne pas retirer une partie quelconque du système de refroidissement lorsque la température du liquide de refroidissement est élevée et que la pression est forte.
 - Vérifier toujours que la température du liquide de refroidissement est basse avant de déposer une partie quelconque du système de refroidissement.

AVIS :

Le non-respect des instructions suivantes peut provoquer des dommages à la batterie de traction ou à d'autres composants.

- Débrancher les connecteurs sans endommager les bornes du connecteur, le boîtier du connecteur ou la batterie de traction.
- Ne pas toucher le caoutchouc d'étanchéité (2) de chaque connecteur de câble haute tension (1).



[A] ; Modèle 4WD

- Utiliser du ruban isolant ou du ruban protecteur qui ne laisse pas de résidus adhésifs sur les bornes des connecteurs de câbles haute tension et les bornes des connecteurs de batterie de traction.
- S'assurer qu'aucun corps étranger ni aucune goutte d'eau ne pénètre dans la batterie de traction.
- S'assurer de ne pas appliquer d'impacts forts sur la batterie de traction.
- S'assurer que la batterie de traction est maintenue en position horizontale lors de son stockage ou de son transport.
- Ne pas se tenir debout sur la batterie de traction.
- Ne pas approcher la batterie de traction déposée près de flammes nues ou de sources de chaleur.
- Conserver la batterie de traction dans un endroit où elle ne sera pas mouillée par la pluie ni exposée à la lumière directe du soleil lors de son stockage.

Préparation

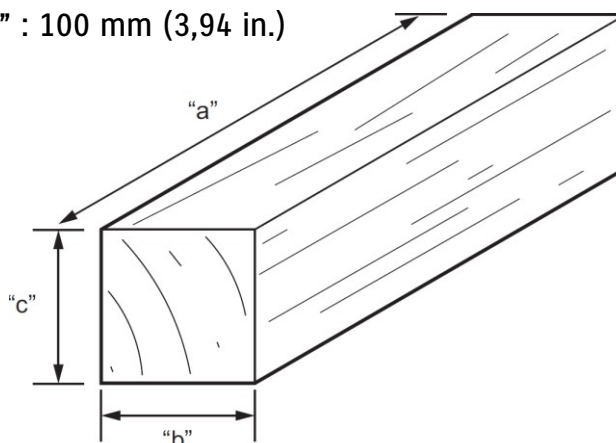
Préparer au moins trois cales en bois à l'avance, car elles sont nécessaires lors de la dépose ou de la repose de la batterie de traction. Utiliser ce qui suit comme guide pour la taille des cales en bois.

NOTE

Préparer des cales en bois de différentes hauteurs selon la taille des chenilles de chariot élévateur.

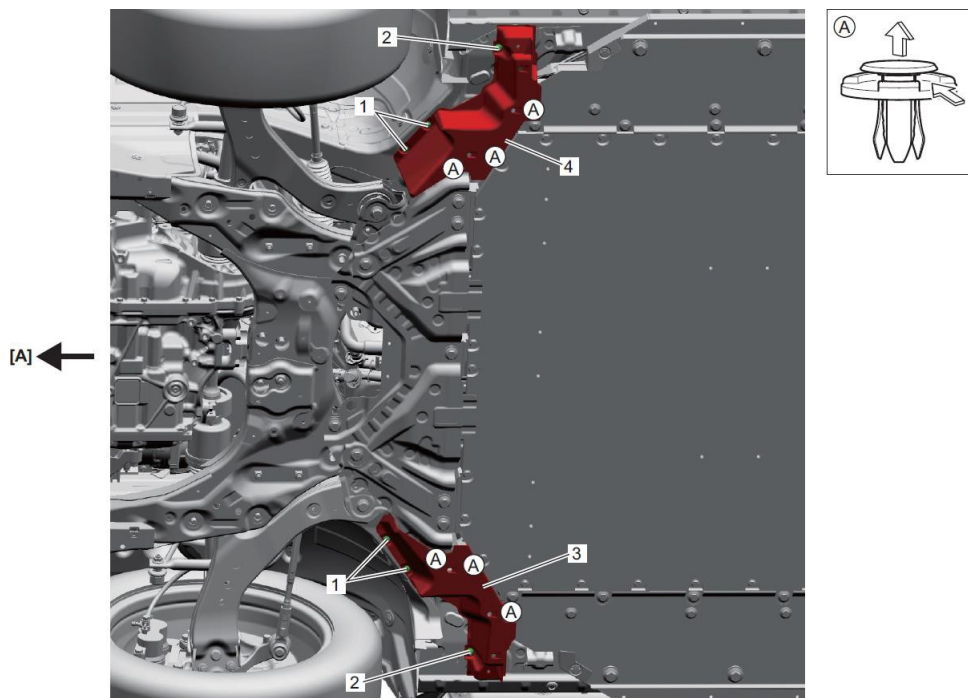
Taille des cales en bois

- Longueur "a" : 1000 mm (39,37 in.)
- Largeur "b" : 100 mm (3,94 in.)
- Hauteur (référence) "c" : 100 mm (3,94 in.)



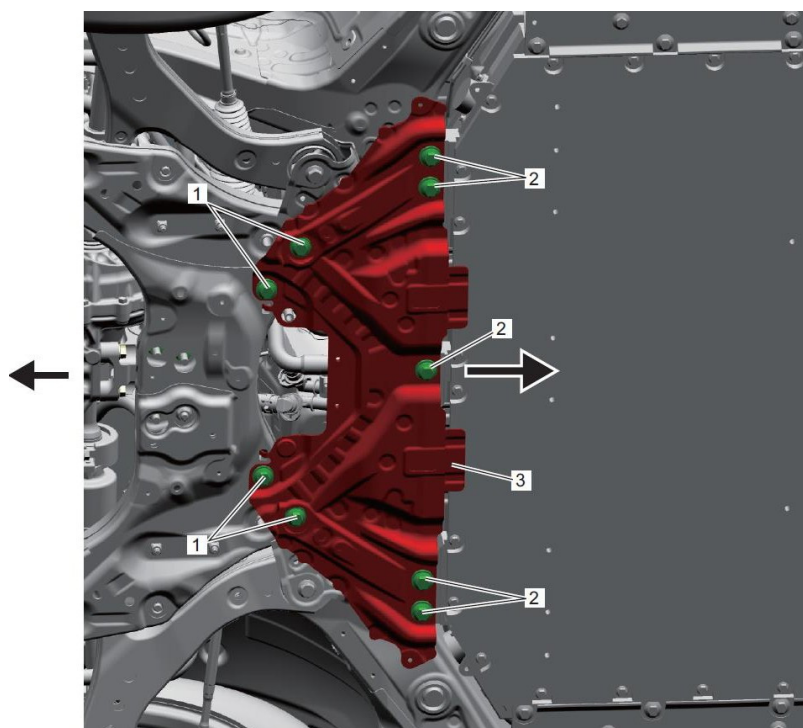
Dépose

- 1) Déposer le plancher sous les boulons du couvercle avant (1), le plancher sous l'écrou du couvercle avant (2) et les agrafes (A), puis déposer le plancher sous le couvercle avant droit (3) et le plancher sous le couvercle avant gauche (4).



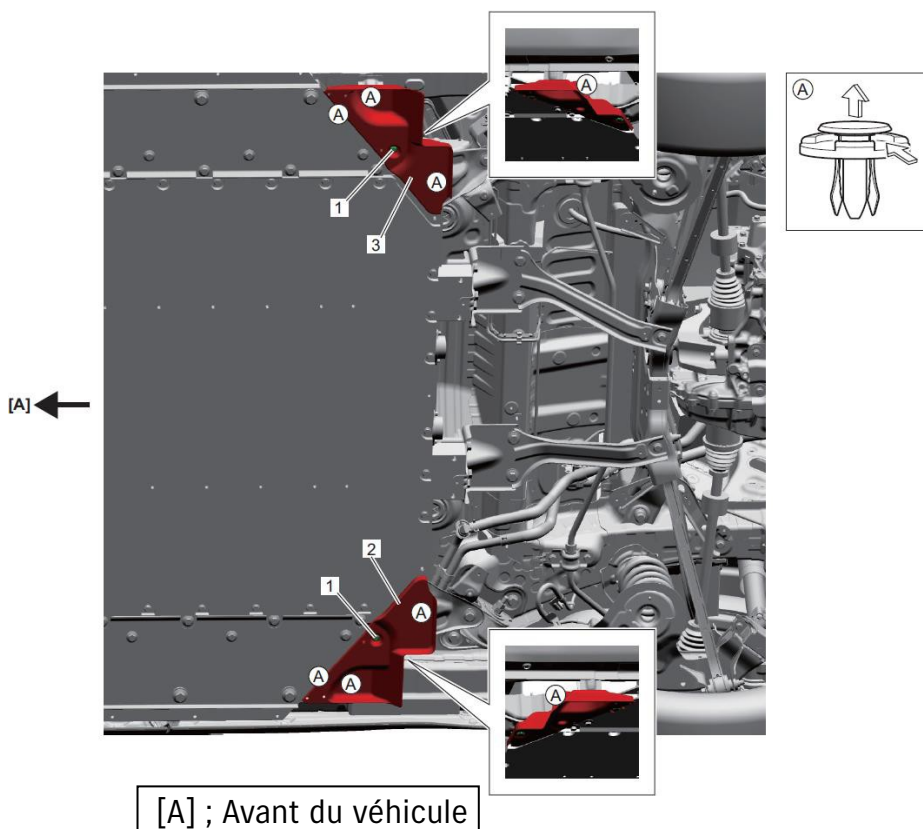
[A] ; Avant du véhicule

- 2) Soulever le véhicule. ([Se reporter aux "Points de levage du véhicule"](#)).
- 3) Déposer les boulons n° 1 du support d'entretoise (1) et les boulons n° 2 du support d'entretoise (2), puis déposer le support d'entretoise (3) en le tirant dans le sens de la flèche.

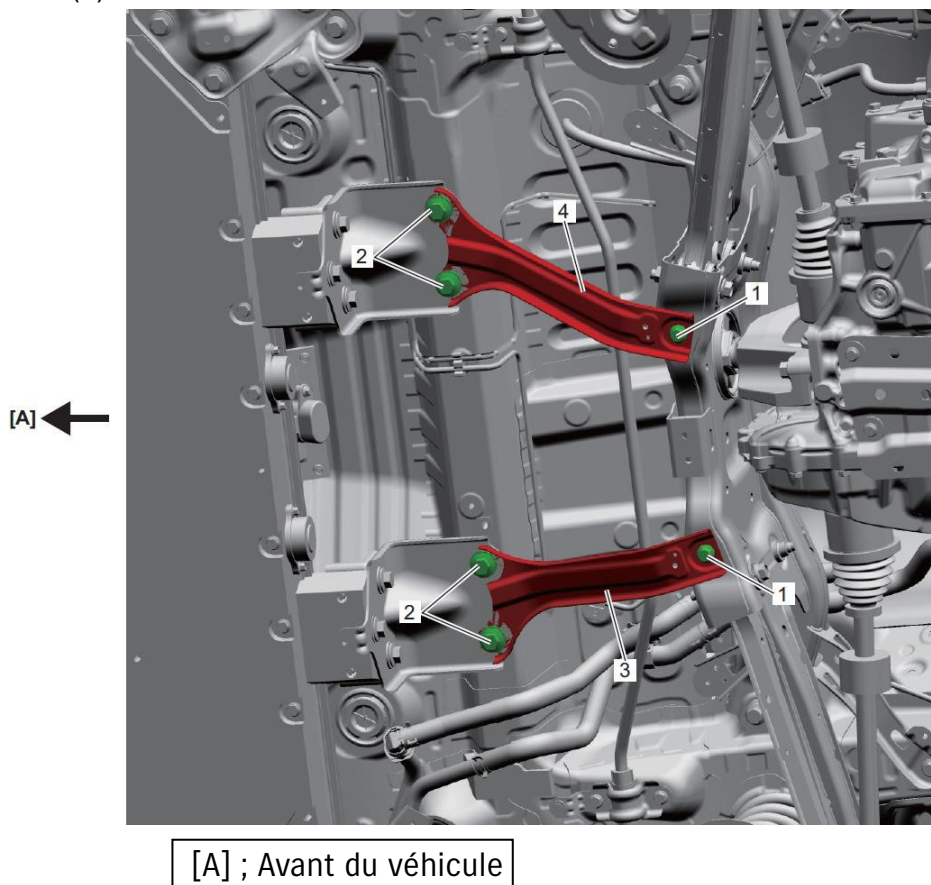


[A] ; Avant du véhicule

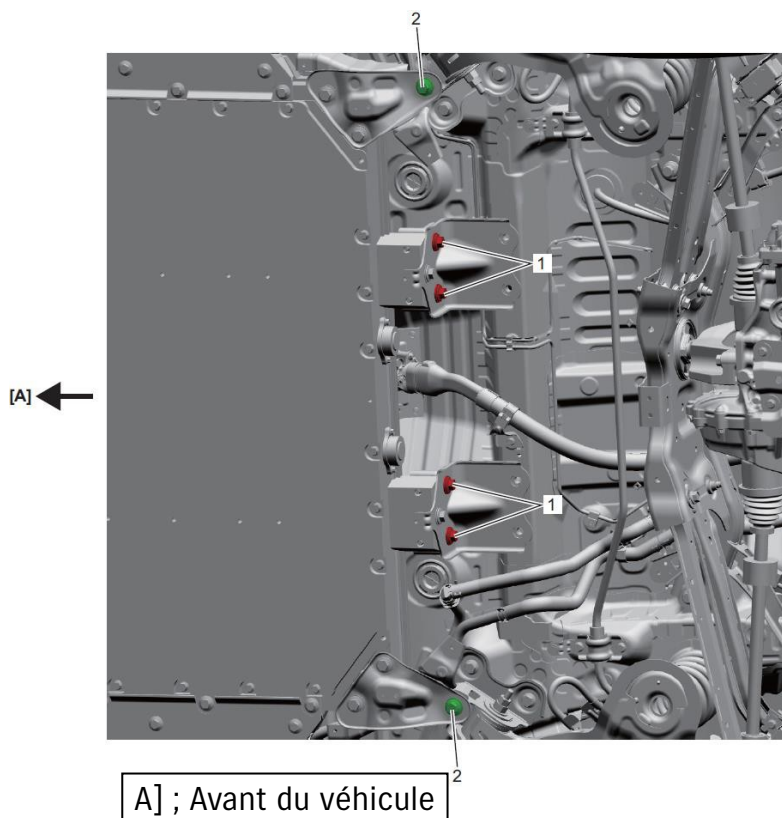
- 4) Déposer le plancher sous les boulons du couvercle arrière (1) et les agrafes (A), puis déposer le plancher sous le couvercle arrière droit (2) et le plancher sous le couvercle arrière gauche (3).



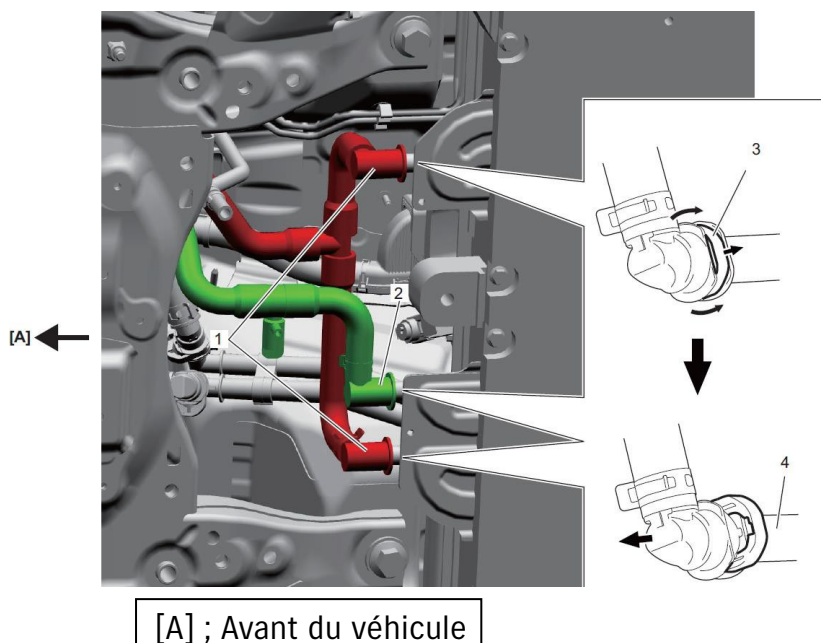
- 5) Déposer les boulons du renfort arrière (1) et les boulons du renfort central n° 1 (2), puis déposer le renfort droit du cadre de suspension arrière (3) et le renfort gauche du cadre de suspension arrière (4).



- 6) Déposer les boulons du support central n° 1 (1) et les boulons du support latéral (2) comme indiqué sur la figure.

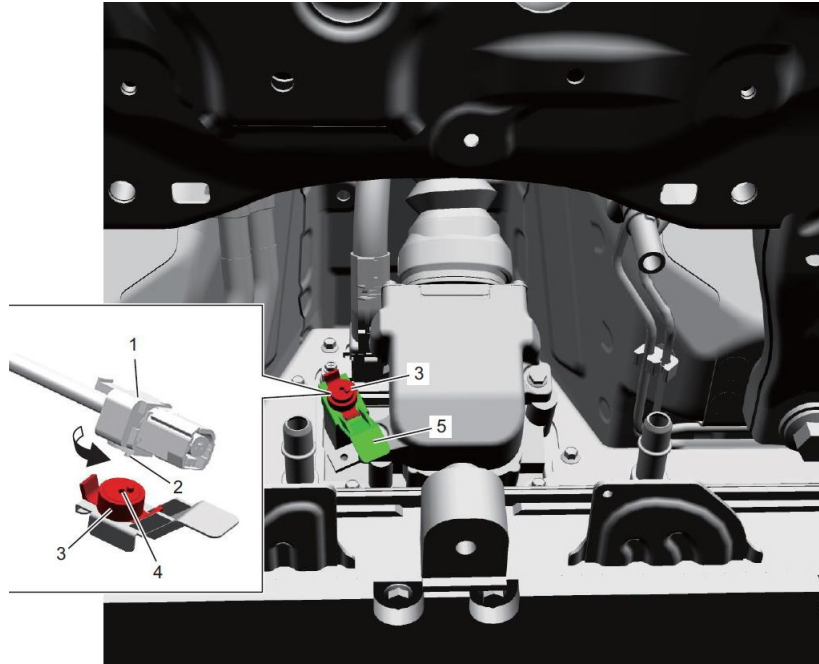


- 7) S'assurer que le liquide de refroidissement a été vidangé avant cette opération.
Si le liquide de refroidissement n'a pas été vidangé, les étapes suivantes provoqueront un déversement important de liquide de refroidissement.
Débrancher les raccords du tuyau de refroidissement de la batterie n° 1 (1) et le raccord du tuyau de refroidissement de la batterie n° 2 (2) comme suit.
- a) Écarter les verrouillages (3) de chaque raccord vers la gauche et la droite et les retirer.
 - b) Débrancher les raccords de tuyau des tuyaux (4) de la batterie de traction.

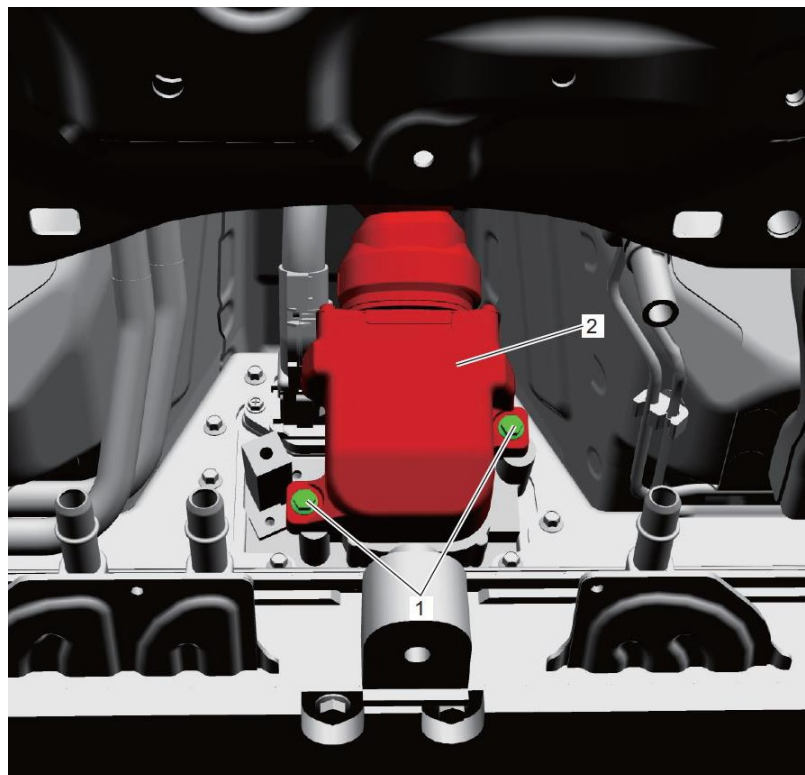


8) À l'aide d'“Équipements de protection isolants et d'outils isolants”, débrancher le connecteur principal du câble HV comme suit.

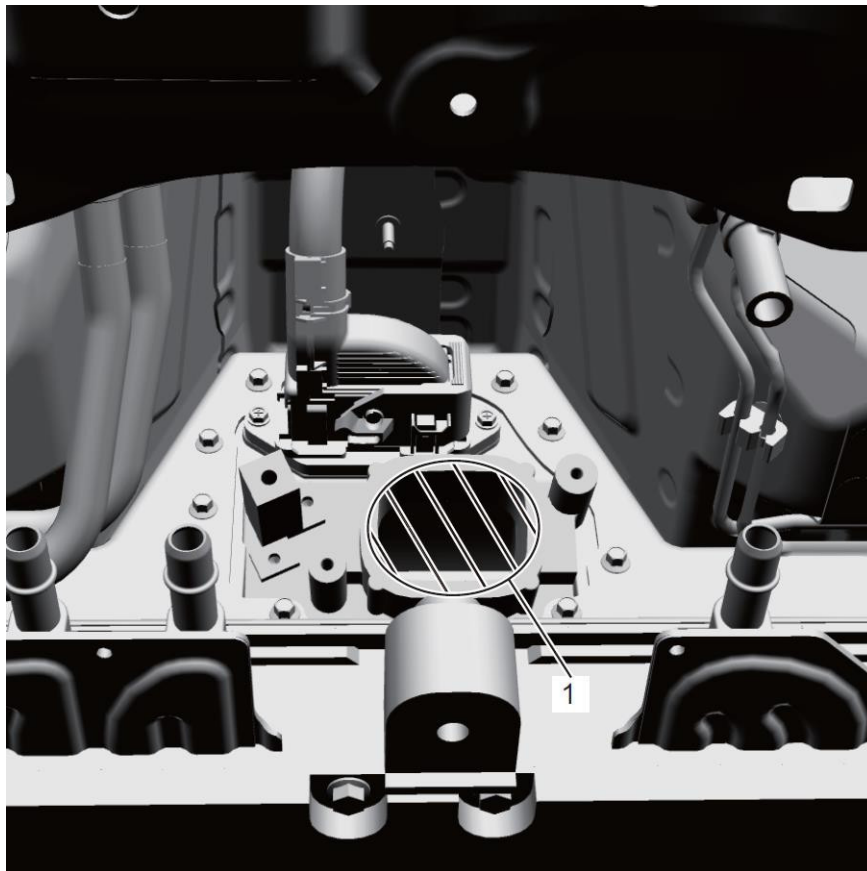
- a) Insérer la saillie (2) de la prise d'entretien (1) dans le trou (4) du percuteur de batterie EV (3), puis déverrouiller le percuteur de batterie EV en tournant la prise d'entretien dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- b) Déposer le percuteur de batterie EV.
- c) Déposer le support de percuteur (5).



- d) Déposer les boulons du connecteur principal du câble HV (1), puis débrancher le connecteur principal du câble HV (2).

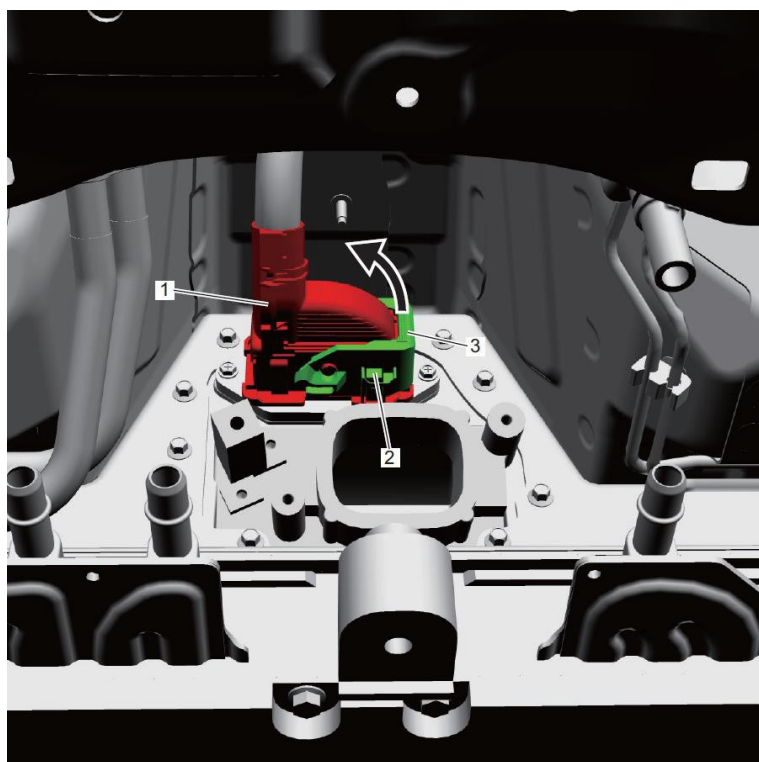


- e) Protéger la partie de connexion du connecteur principal du câble HV (1) de la batterie de traction avec du ruban adhésif de protection pour éviter la contamination par des corps étrangers.

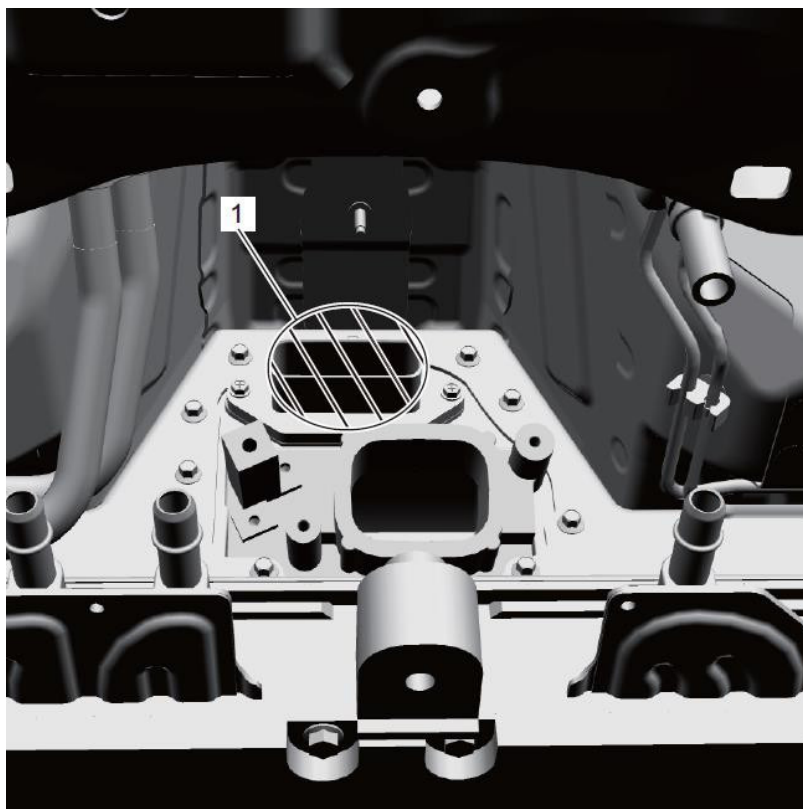


9) Débrancher le connecteur de la batterie de traction comme suit.

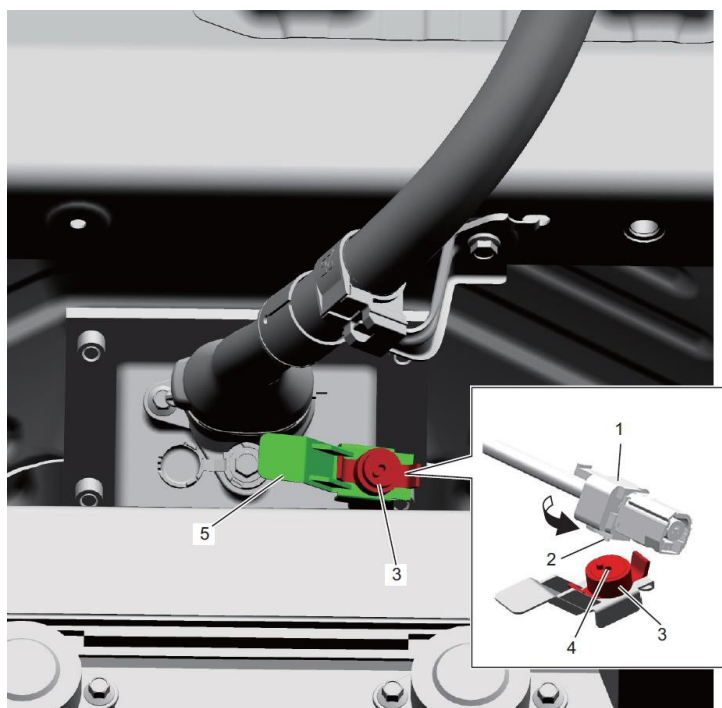
- a) Appuyer sur le verrouillage (2) du connecteur de la batterie de traction (1).
- b) Faire tourner le levier de verrouillage (3) dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis débrancher le connecteur de la batterie de traction.



- c) Protéger la partie de connexion du connecteur de la batterie de traction (1) de la batterie de traction avec du ruban adhésif de protection pour éviter toute contamination par des corps étrangers.



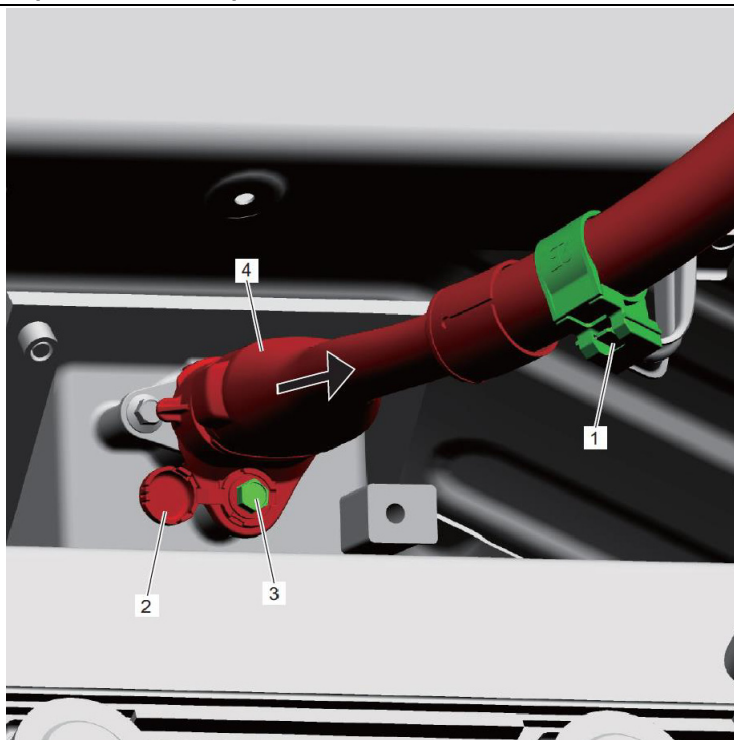
- 10) Pour le modèle 4WD, à l'aide d'“Équipements de protection isolants et d'outils isolants”, débrancher le connecteur du câble HV du PCU arrière comme suit.
- a) Insérer la saillie (2) de la prise d'entretien (1) dans le trou (4) du percuteur de batterie EV (3), puis déverrouiller le percuteur de batterie EV en tournant la prise d'entretien dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - b) Déposer le percuteur de batterie EV.
 - c) Déposer le support de percuteur (5).



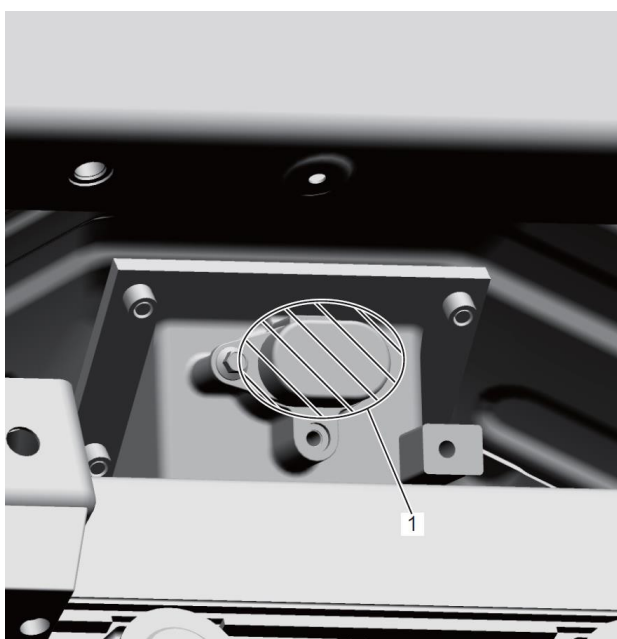
- d) Débrancher le connecteur de câble HV du PCU arrière comme suit.
- Débrancher l'attache du câble HV du PCU arrière (1).
 - Ouvrir le capuchon de boulon de connecteur de câble HV du PCU arrière (2), puis desserrer le boulon du connecteur de câble HV du PCU arrière (3).
 - Débrancher le connecteur de câble HV du PCU arrière (4) en le tirant dans le sens de la flèche.

NOTE

Si le connecteur de câble HV du PCU arrière ne peut pas être débranché, desserrer le boulon du connecteur de câble HV du PCU arrière jusqu'à ce qu'il puisse être débranché en se reportant à l'étape i).



- e) Protéger la partie de connexion du connecteur de câble HV du PCU arrière (1) de la batterie de traction avec du ruban adhésif de protection pour éviter toute contamination par des corps étrangers.

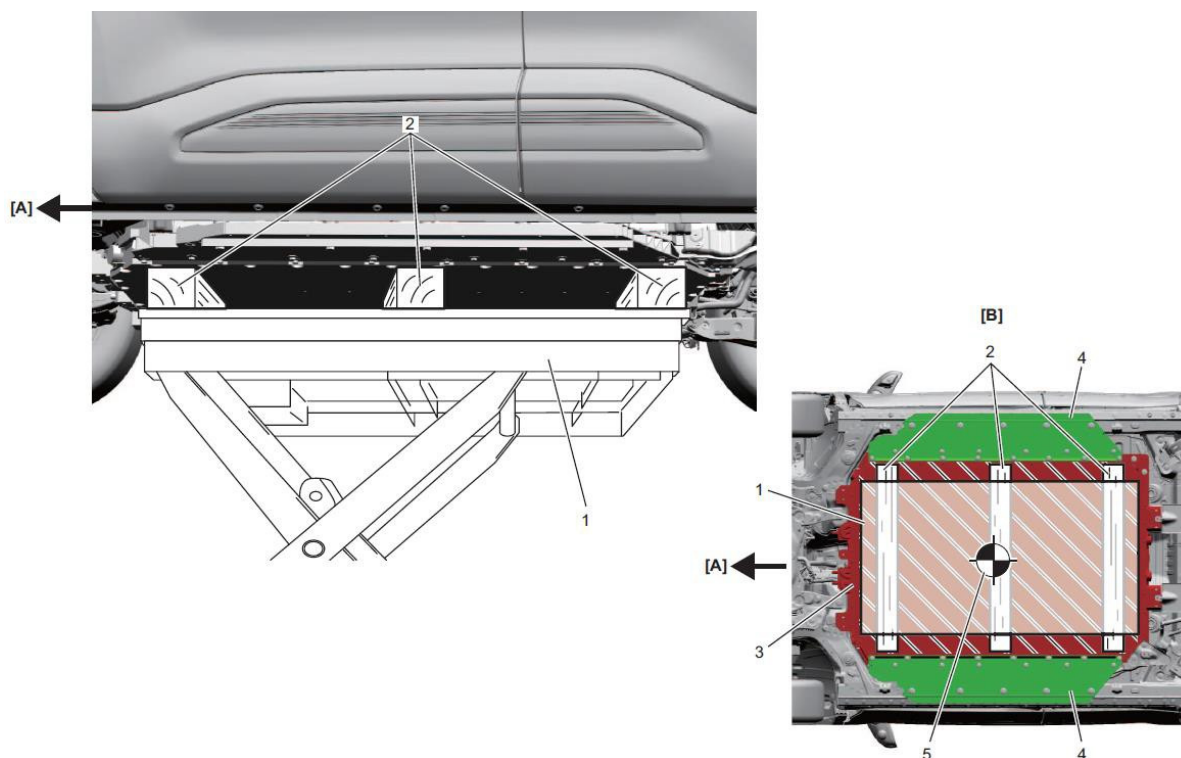


11) Déposer la batterie de traction comme suit.

- a) Placer le lève-moteur (1) et trois cales en bois (2) comme indiqué sur la figure pour supporter la batterie de traction (3).

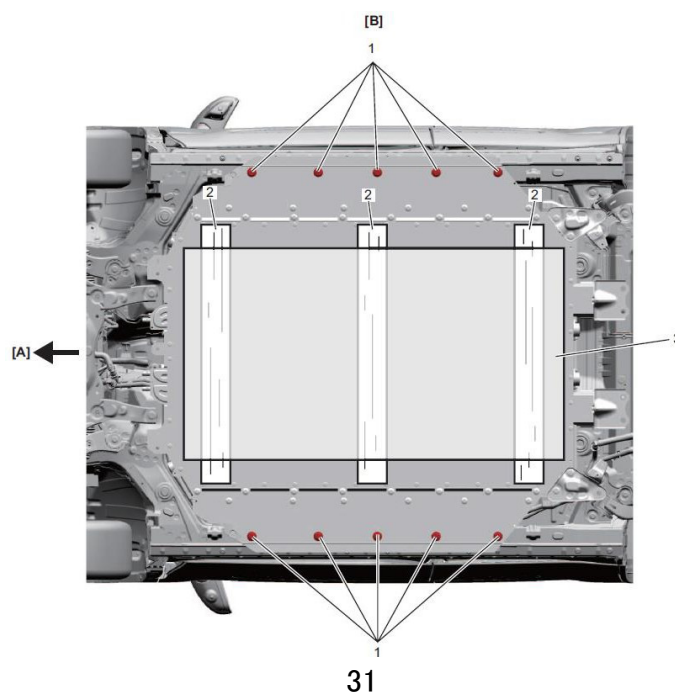
NOTE

Placer les cales en bois dans la zone hachurée de la batterie de traction comme indiqué sur la figure, en s'assurant qu'elles ne chevauchent pas les absorbeurs d'énergie gauche et droit (4).



[A]: Avant du véhicule	5. Position du centre de gravité de la batterie de traction (référence)
[B]: Dessous du véhicule	

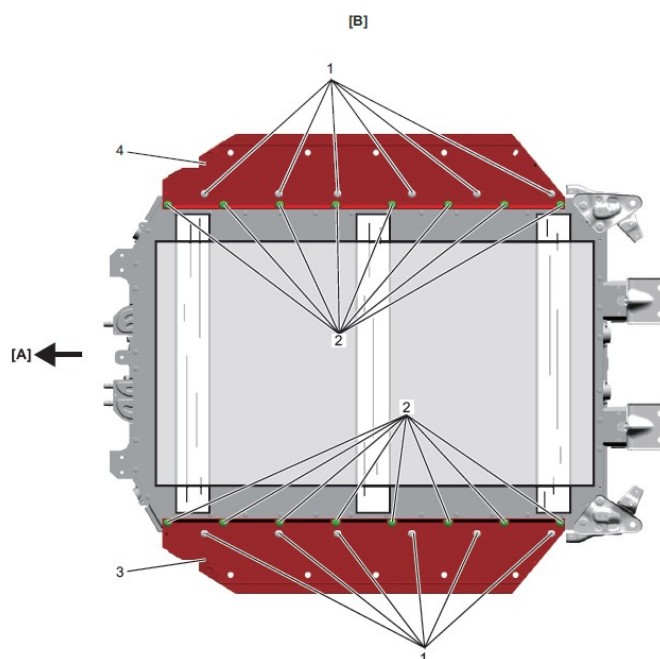
b) Déposer les boulons n° 1 de l'absorbeur d'énergie.



[A]: Avant du véhicule	2. Cale en bois
[B]: Dessous du véhicule	3. Lève-moteur

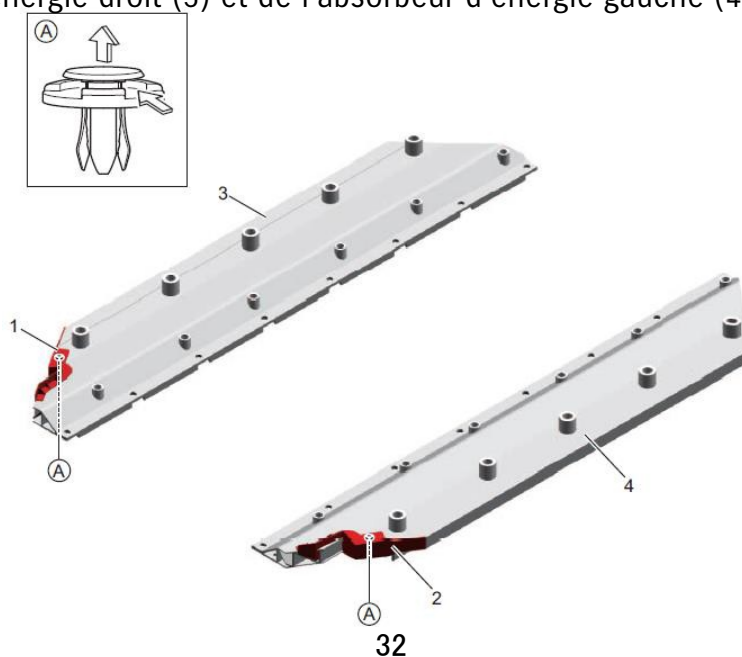
c) Abaisser lentement le lève-moteur et déposer la batterie de traction.

- 12) Une personne maintient l'absorbeur d'énergie droit (3), pendant qu'une autre personne dépose les boulons de l'absorbeur d'énergie n° 2 (1) et les boulons de l'absorbeur d'énergie n° 3 (2), puis dépose l'absorbeur d'énergie droit.
- 13) Procéder de la même manière pour déposer l'absorbeur d'énergie gauche (4) comme à l'étape 12).

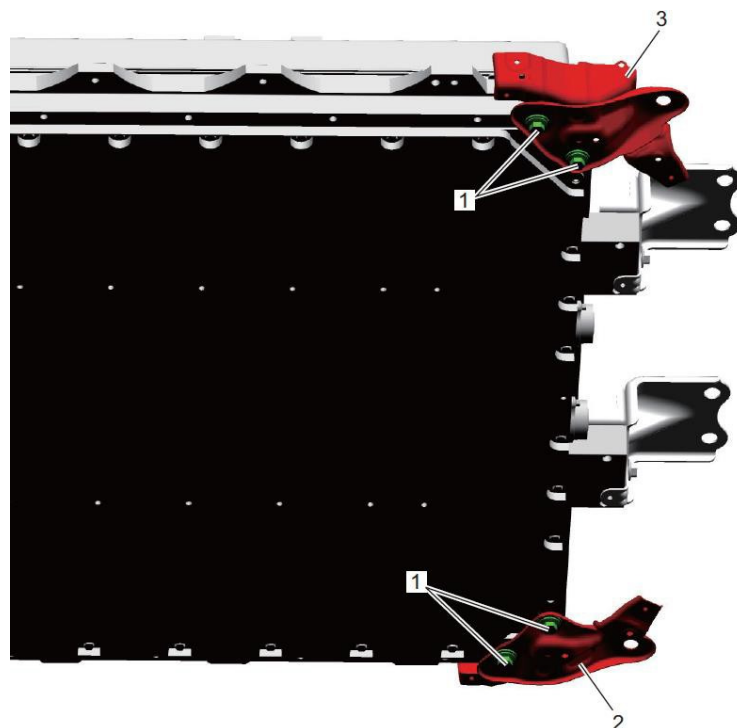


[A]: Avant de la batterie de traction	[B]: Dessous de la batterie de traction
---------------------------------------	---

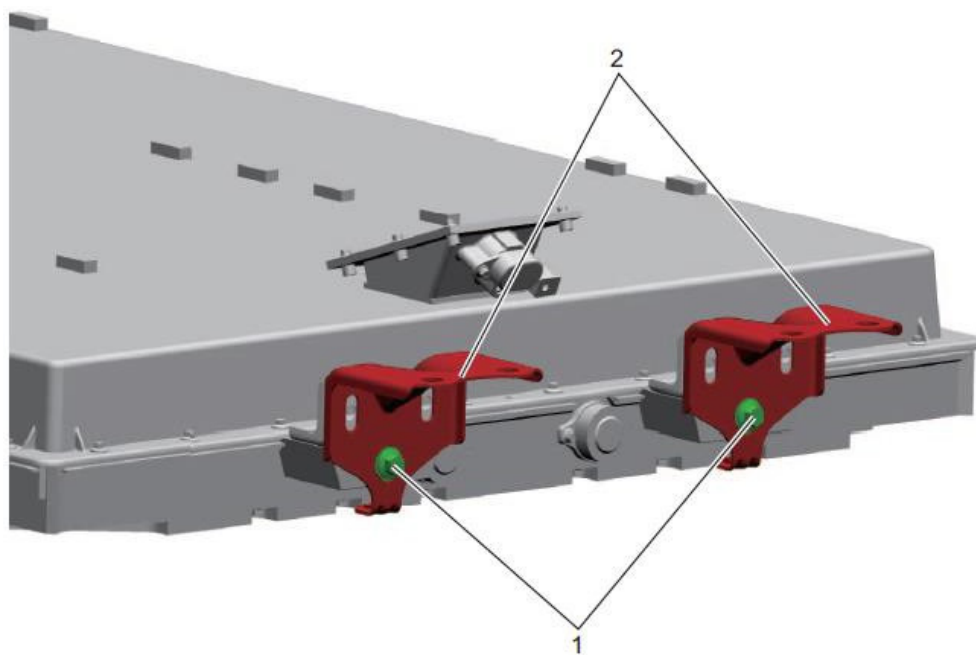
- 14) Si nécessaire, déposer les agrafes (A), puis déposer le couvercle droit de l'absorbeur d'énergie (1) et le couvercle gauche de l'absorbeur d'énergie (2) de l'absorbeur d'énergie droit (3) et de l'absorbeur d'énergie gauche (4).



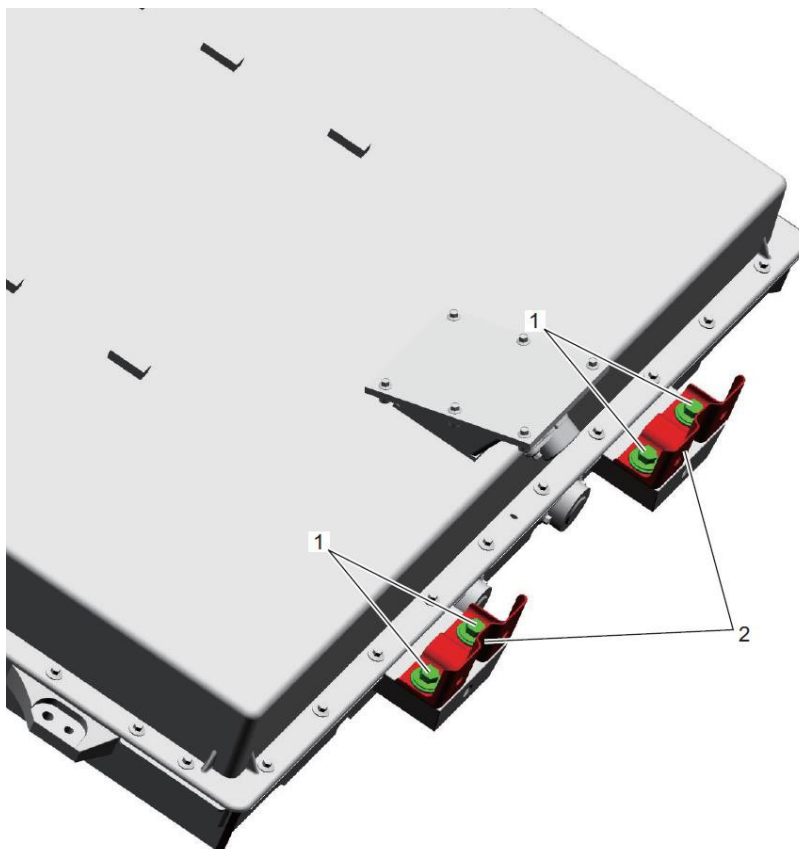
- 15) Déposer les boulons du support latéral (1), puis déposer le support latéral (2) et le support latéral gauche (3).



- 16) Déposer les boulons du support central n° 1 (1), puis déposer les supports centraux n° 1 (2).



- 17) Déposer les boulons du support central n° 2 (1), puis déposer les supports centraux n° 2 (2).



- 18) Abaisser la batterie de traction du lève-moteur comme suit.

- En cas d'utilisation d'un chariot élévateur, etc. :
 - a) Placer les griffes du chariot élévateur (1) entre les cales en bois (2) comme indiqué sur la figure, et abaisser la batterie de traction (3) du lève-moteur.
- Stocker la batterie de traction déposée (3) sur des cales en bois (2) ou similaire.

