



Αγγλικά

Για τους αποσυναρμολογητές του e VITARA

Σύστημα EV

Μπαταρία ιόντων λιθίου

- Μοντέλο 305,3 V-49 kWh
- Μοντέλο 381,6 V-61 kWh

Εγχειρίδιο Αφαίρεσης

Περιεχόμενα

Προφυλάξεις	3
Εξαρτήματα μπαταρίας έλξης	9
Αφαίρεση	12
-1. Αφαίρεση της μπαταρίας μολύβδου-οξέος	12
-2. Αφαίρεση του φινις σέρβις	13
-3. Επιθεώρηση τάσης ESU	15
-4. Αφαίρεση του κάτω καλύμματος μοτέρ και του καλύμματος πλαισίου ανάρτησης	18
-5. Αφαίρεση του κάτω καλύμματος του πίσω δαπέδου	19
-6. Αφαίρεση του καλύμματος πιτσιλίσματος	21
-7. Αφαίρεση της μπαταρίας έλξης	24

Προφυλάξεις

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ/ΠΡΟΣΟΧΗ/ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ/ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες του. Για να δοθεί έμφαση σε ειδικές πληροφορίες, οι λέξεις ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ έχουν ειδικές έννοιες. Δώστε ειδική προσοχή στα μηνύματα που τονίζονται από αυτές τις λέξεις κλειδιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Υποδεικνύει έναν πιθανό κίνδυνο που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Υποδεικνύει έναν πιθανό κίνδυνο που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Υποδεικνύει έναν πιθανό κίνδυνο που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή στον εξοπλισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Υποδεικνύει ειδικές πληροφορίες για να γίνει η συντήρηση ευκολότερη ή οι οδηγίες πιο ξεκάθαρες.

Μέτρα προφύλαξης για εργασίες στο ηλεκτρικό σύστημα

Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο από την μπαταρία μολύβδου-οξέος πριν από την εκτέλεση ηλεκτρικών εργασιών, όπως η αποσύνδεση του φις.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα λειτουργήσει χωρίς να αφαιρεθεί το αρνητικό καλώδιο από την μπαταρία μολύβδου-οξέος, ενδέχεται να καούν καλωδιώσεις, φις κ.λπ. λόγω βραχυκυκλώματος στο ηλεκτρικό σύστημα. Αποσυνδέετε πάντα το αρνητικό καλώδιο από την μπαταρία μολύβδου-οξέος πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε ηλεκτρική εργασία.

- Για να αποσυνδέσετε το αρνητικό καλώδιο από την μπαταρία μολύβδου-οξέος, εκτελέστε την ακόλουθη διαδικασία:

Σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

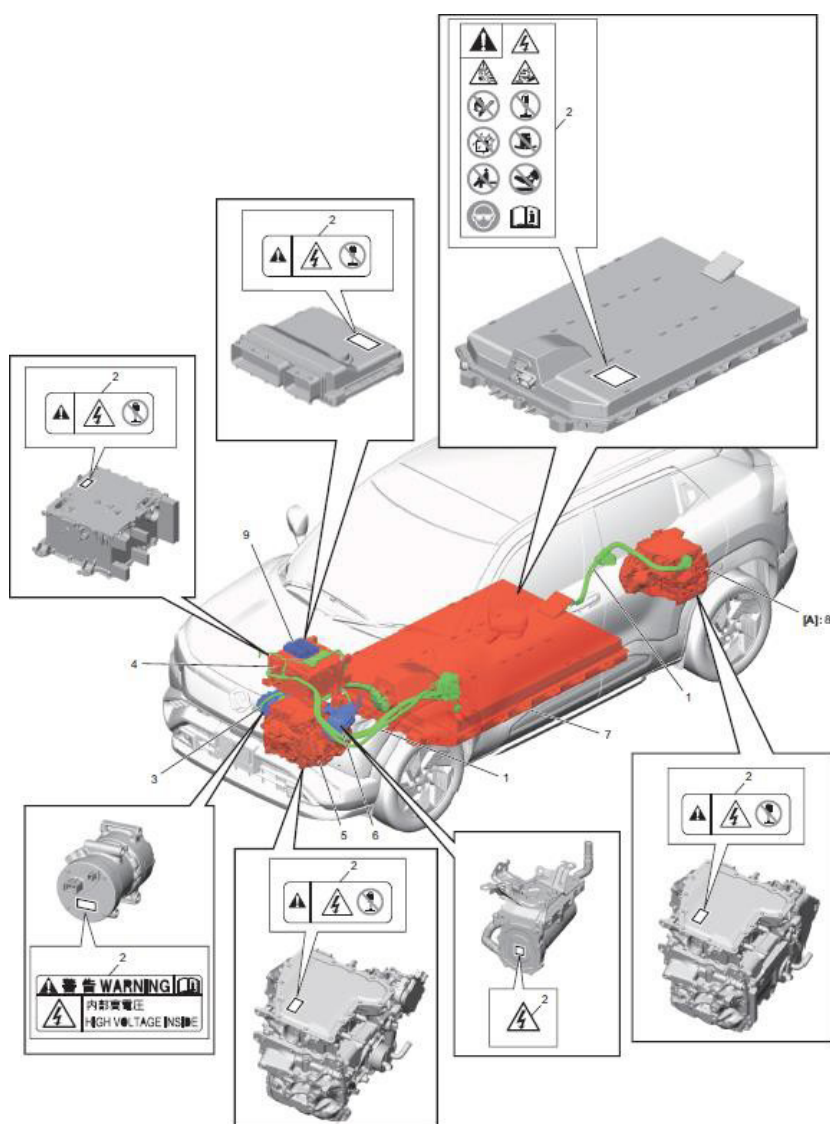
Περιμένετε 5 λεπτά ή περισσότερο.

Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας μολύβδου-οξέος.

Μέτρα προφύλαξης για τα συστήματα υψηλής τάσης

Το σύστημα EV διαθέτει κύκλωμα υψηλής τάσης. Ο ακατάλληλος χειρισμός μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, διαρροή ηλεκτρικού ρεύματος κ.λπ. Επομένως, εκτελέστε τη σωστή εργασία σύμφωνα με αυτό το εγχειρίδιο.

- Επειδή χρησιμοποιούνται επίσης εξαρτήματα με ισχυρή μαγνητική δύναμη, άτομα που φέρουν ηλεκτρονικό ιατρικό εξοπλισμό, όπως βηματοδότες, δεν πρέπει να επιθεωρούν και να πραγματοποιούν εργασίες συντήρησης σε συστήματα υψηλής τάσης.
- Η καλωδίωση υψηλής τάσης (καλώδιο υψηλής τάσης) (1) που είναι μια πλεξούδα καλωδίωσης κυκλώματος υψηλής τάσης και το φινιρίσμα της έχουν πορτοκαλί χρώμα. Μια ετικέτα προειδοποίησης (2) υψηλής τάσης είναι τοποθετημένη στα συστήματα υψηλής τάσης. Χειριστείτε την καλωδίωση και τα εξαρτήματα αυτών των συστημάτων υψηλής τάσης με προσοχή και μην τα αγγίζετε απερίσκεπτα.



[A]: Μοντέλο 4WD	6. Συγκρότημα ηλεκτρικού θερμαντήρα
3. Συμπιεστής A/C	7. Μπαταρία έλξης
4. ESU	8. Πίσω άξονας
5. Εμπρός άξονας	9. Μονάδα ελέγχου PWC

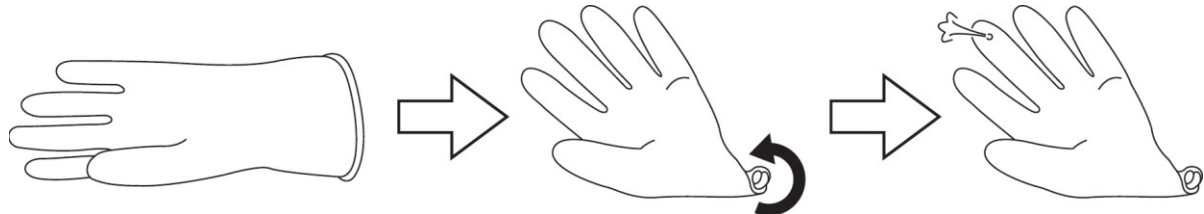
- Συντάκτης
Ιωάννης Παπαδόπουλος
Μην αγγίζετε κατά τις
εργασίες που σχετίζονται με
υψηλή τάση!
- Υπεύθυνος
- Αντιγραφή, αναδίπλωση και προβολή στην οροφή του οχήματος κατά την εργασία.

- 5

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για ζημιές όπως ρωγμές και σκισίματα, ελέγξτε ως εξής.

1. Τοποθετήστε την πλευρά του αντίχειρα προς τα κάτω για να διατηρήσετε το σχήμα του μονωτικού γαντιού.
2. Ανεβάστε τα μονωτικά γάντια προς τον καρπό φροντίζοντας να μη διαρρεύσει ο αέρας που υπάρχει μέσα στα γάντια.
3. Ελέγξτε για διαρροές αέρα από τα φουσκωμένα μονωτικά γάντια.



– Αφαιρέστε το φινιρίσμα.

Επίσης, το φινιρίσμα που αφαιρέθηκε πρέπει να τοποθετείται σε θήκη ώστε να μην συνδεθεί λανθασμένα από άλλο προσωπικό φινιρίσμα κατά τη διάρκεια της εργασίας.

– Αφήστε να περάσουν τουλάχιστον 10 λεπτά πριν αγγίξετε τα φινιρίσματα ή τους ακροδέκτες υψηλής τάσης αφού αφαιρέσετε το φινιρίσμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επειδή ο πυκνωτής υψηλής τάσης στον INV είναι φορτισμένος, απαιτείται χρόνος εκφόρτισης 10 λεπτών ή περισσότερο.

- Χρησιμοποιήστε μονωμένα γάντια και μονωμένα εργαλεία για τη συντήρηση του συστήματος υψηλής τάσης, ακόμη και μετά την αφαίρεση του φινιρίσματος.
- Φοράτε μονωμένα γάντια πριν αγγίξετε ακροδέκτες υψηλής τάσης χωρίς μονωτική επίστρωση και ελέγξτε ότι η τάση είναι 0 V με το όργανο ελέγχου.
- Μετά την αφαίρεση, μονώστε αμέσως τα φινιρίσματα και τους ακροδέκτες υψηλής τάσης με μονωτική ταινία.

Σημεία ανύψωσης αυτοκινήτου

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η ακατάλληλη ανύψωση του αυτοκινήτου με τη χρήση ανυψωτικού μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό και/ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε λάβει τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά την ανύψωση του οχήματος με ένα ανυψωτικό μηχάνημα:

- Πριν τοποθετήσετε τους βραχίονες του ανυψωτικού μηχανήματος κάτω από το αυτοκίνητο, να λάβετε υπόψη σας το πώς μεταβάλλεται η ισορροπία του αυτοκινήτου όταν αφαιρούνται εξαρτήματα κατά τη διάρκεια της εκάστοτε εργασίας συντήρησης.
- Προτού ανυψώσετε το όχημα στο ανυψωτικό μηχάνημα, ελέγξτε ότι τα άκρα των βραχιόνων του ανυψωτικού μηχανήματος δεν έρχονται σε επαφή με εξαρτήματα όπως σωληνώσεις φρένων, σωληνώσεις τροφοδοσίας καυσίμου και βάσεις στήριξης.

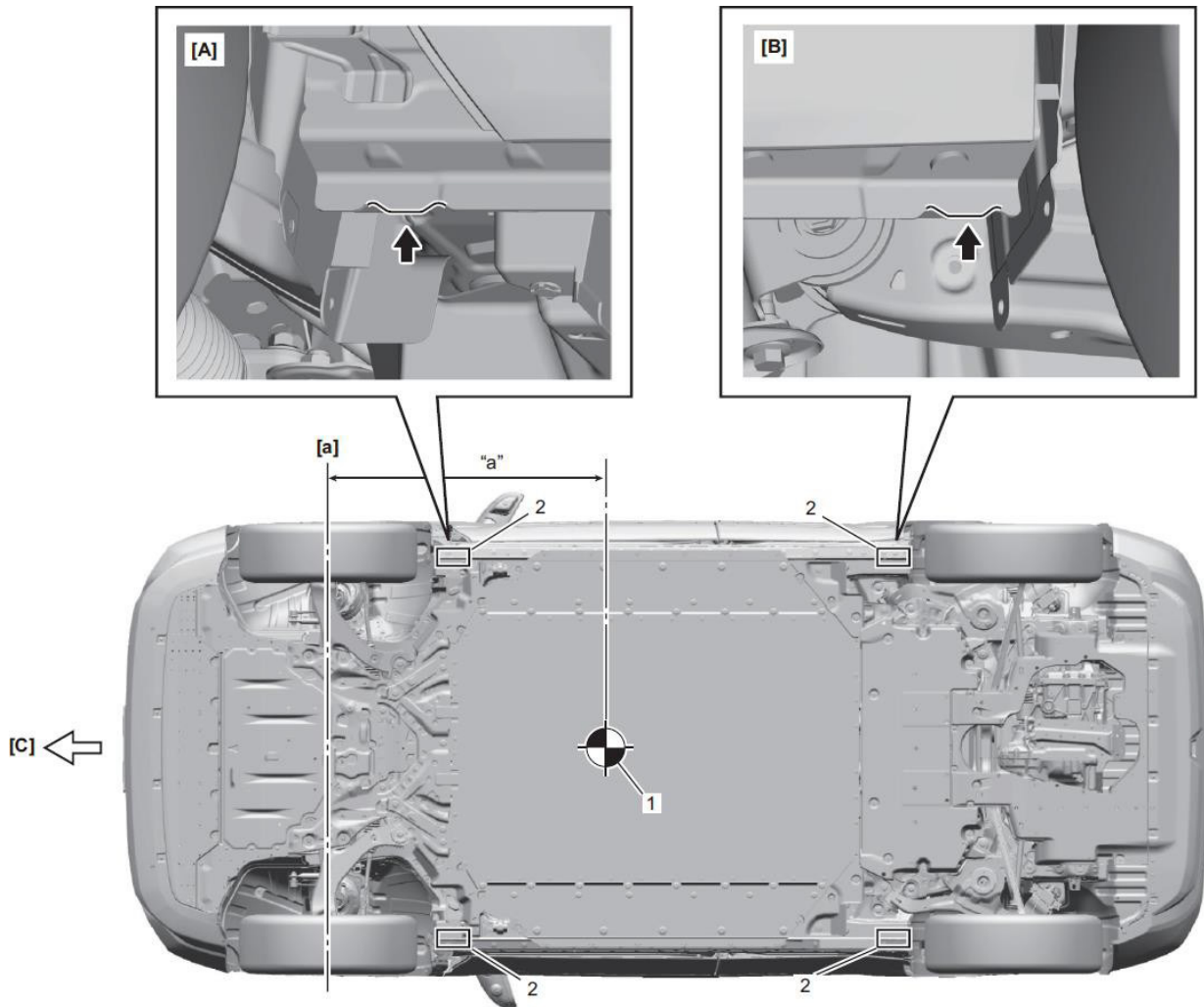
- Όταν χρησιμοποιείτε ανυψωτικό μηχάνημα το οποίο έρχεται σε επαφή με το πλαίσιο, εφαρμόστε τους δεξιούς και αριστερούς βραχίονες στα συμμετρικά-τοποθετημένα σημεία που υποδεικνύονται στην εικόνα. Ανυψώστε το αυτοκίνητο έως ότου σηκωθούν για λίγο από το έδαφος και τα 4 ελαστικά και ελέγξτε ότι το όχημα δεν θα πέσει κάτω προσπαθώντας να το μετακινήσετε με τα χέρια σας εμπρός-πίσω. Η εργασία μπορεί να ξεκινήσει μόνον μετά από αυτή την επιβεβαίωση.
- Ασφαλίστε το ανυψωτικό μηχάνημα μετά την ανύψωση του οχήματος στο επιθυμητό ύψος.

Όταν χρησιμοποιείτε ανυψωτικό μηχάνημα που έρχεται σε επαφή με το πλαίσιο

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η λανθασμένη τοποθέτηση των βραχιόνων ανύψωσης στο όχημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε τμήματα του αμαξώματος όπως ο λασπωτήρας του μαρσπιέ.

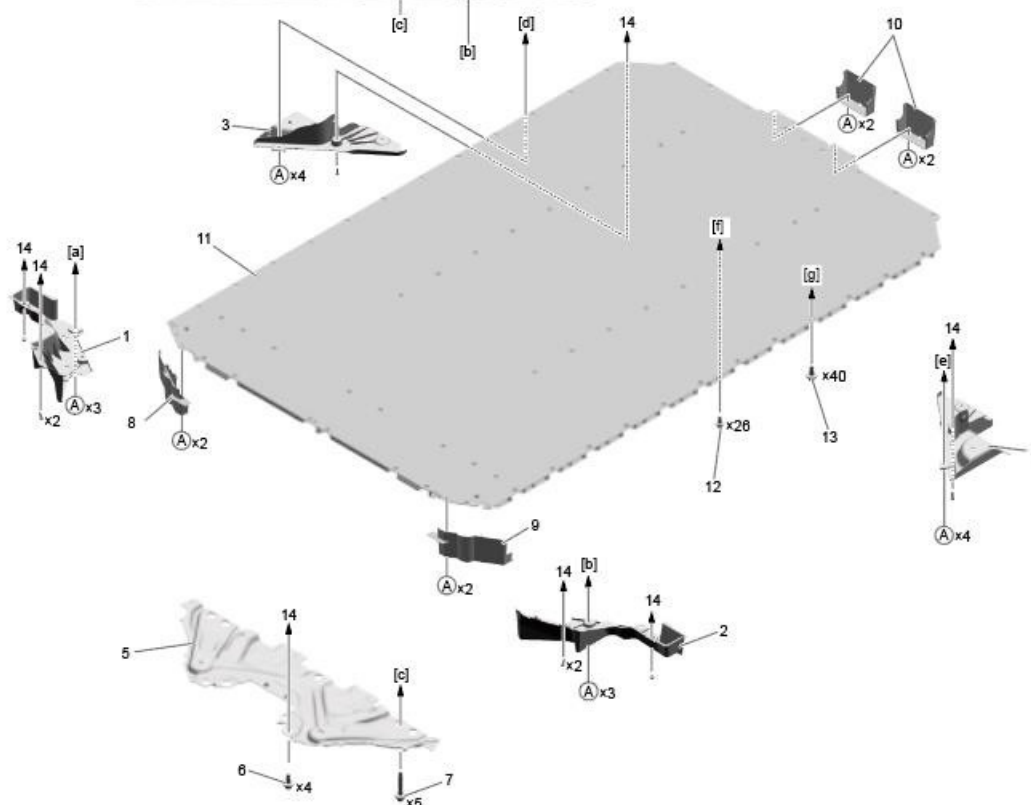
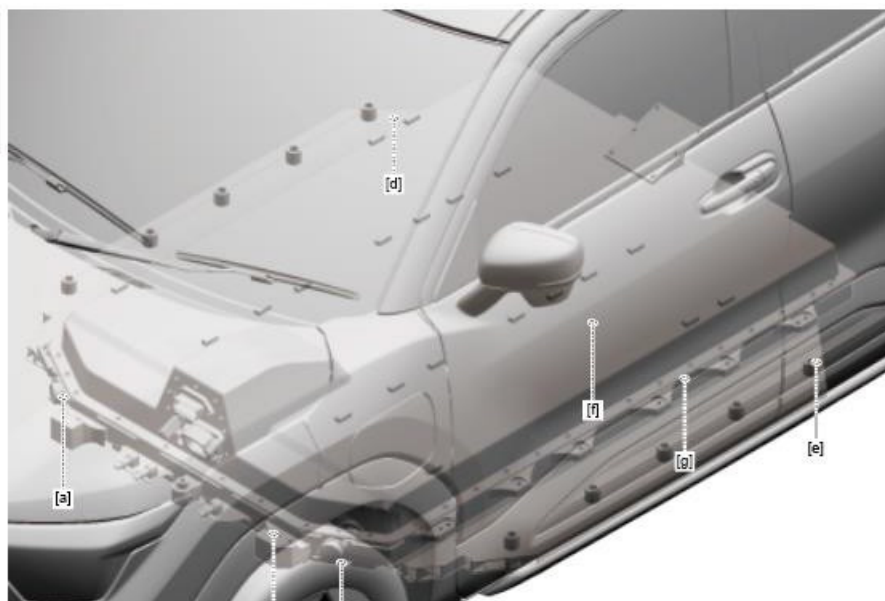
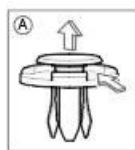
Κατά την ανύψωση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει ένα κενό μεταξύ των άκρων των βραχιόνων ανύψωσης και των μερών του αμαξώματος.



[A]: Μπροστινή πλευρά	[a]: Κέντρο τροχού	2. Θέση ανύψωσης 2 στύλων (ανύψωση με περιστρεφόμενο βραχίονα και ανύψωση με πλάκα)
[B]: Πίσω πλευρά	"a": Περίπου 1.048 – 1.214 mm (41,3 έως 47,8 in)	
[C]: Εμπρός μέρος του αυτοκινήτου	1. Θέση του κέντρου βάρους χωρίς φορτίο στο όχημα	

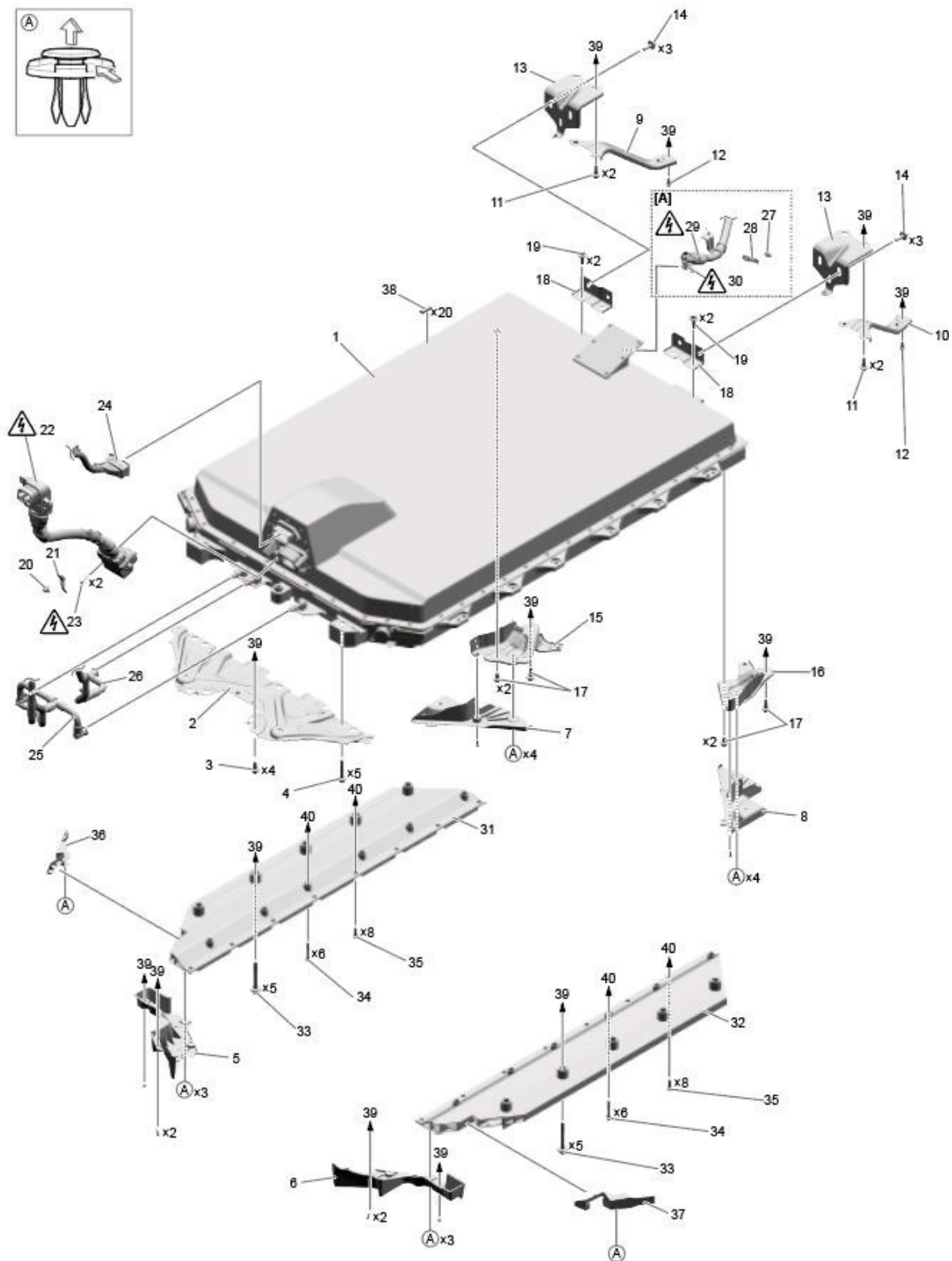
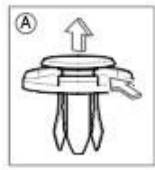
Εξαρτήματα μπαταρίας έλξης

Γύρω από το κάλυμμα προστατευτικής πλάκας



1. Δάπεδο κάτω από το μπροστινό δεξί κάλυμμα	6. Βίδα βάσης ενίσχυσης Αρ. 1	11. Κάλυμμα προστατευτικής πλάκας
2. Δάπεδο κάτω από το μπροστινό αριστερό κάλυμμα	7. Βίδα βάσης ενίσχυσης Αρ. 2	12. Βίδα προστατευτικής πλάκας Αρ.1
3. Δάπεδο κάτω από το πίσω δεξί κάλυμμα	8. Κάλυμμα βαλβίδας εσωτερικής πίεσης Αρ. 1	13. Βίδα προστατευτικής πλάκας Αρ. 2
4. Δάπεδο κάτω από το πίσω αριστερό κάλυμμα	9. Κάλυμμα βαλβίδας εσωτερικής πίεσης Αρ. 2	14. Προς αμάξωμα οχήματος
5. Βάση ενίσχυσης	10. Κάλυμμα βαλβίδας εσωτερικής πίεσης Αρ. 3	

Γύρω από την μπαταρία έλξης



[A]: Μοντέλο 4WD	14. Βίδα κεντρικής βάσης Αρ. 1	28. Στήριγμα κλείστρου (φίς καλωδίου HV πίσω PCU)
1.Μπαταρία έλξης Μοντέλο 49 kWh : 305,3 V / 414,4 kg Μοντέλο 61 kWh (2WD) : 381,6 V / 471,4 kg Μοντέλο 61 kWh (4WD) : 381,6 V / 474,6 kg	15. Βίδα πλευρικής δεξιάς βάσης	29. Καλώδιο HV πίσω PCU
2.Βάση ενίσχυσης	16. Βίδα πλευρικής αριστερής βάσης	30. Βίδα καλωδίου HV πίσω PCU
3.Βίδα βάσης ενίσχυσης Αρ. 1	17. Βίδα πλευρικής βάσης ενίσχυσης	31. Δεξιός αποσβεστήρας ενέργειας
4.Βίδα βάσης ενίσχυσης Αρ. 2	18. Κεντρική βάση Αρ. 2	32. Αριστερός αποσβεστήρας ενέργειας
5.Δάπεδο κάτω από το μπροστινό δεξί κάλυμμα	19. Βίδα κεντρικής βάσης Αρ. 2	33. Βίδα αποσβεστήρα ενέργειας Αρ. 1
6.Δάπεδο κάτω από το μπροστινό αριστερό κάλυμμα	20. Κλείστρο μπαταρίας EV	34. Βίδα αποσβεστήρα ενέργειας Αρ. 2
7.Δάπεδο κάτω από το πίσω δεξί κάλυμμα	21. Στήριγμα κλείστρου	35. Βίδα αποσβεστήρα ενέργειας Αρ. 3
8.Δάπεδο κάτω από το πίσω αριστερό κάλυμμα	22. Κύριο καλώδιο HV	36. Δεξιό κάλυμμα αποσβεστήρα ενέργειας
9.Δεξιά βάση πλαισίου πίσω ανάρτησης	23. Βίδα κύριου καλωδίου HV	37. Αριστερό κάλυμμα αποσβεστήρα ενέργειας
10.Αριστερή βάση πλαισίου πίσω ανάρτησης	24. Φίς μπαταρίας έλξης (κύρια καλωδίωση)	38. Προστατευτική επένδυση άνω καλύμματος
11.Βίδα βάσης πλαισίου πίσω ανάρτησης	25. Εύκαμπτος σωλήνας ψύξης μπαταρίας Αρ. 1	39. Προς αμάξωμα οχήματος
12.Βίδα πίσω βάσης	26. Εύκαμπτος σωλήνας ψύξης μπαταρίας Αρ. 2	40. Προς μπαταρία έλξης
13.Κεντρική βάση Αρ.1	27. Κλείστρο μπαταρίας EV (φίς καλωδίου HV πίσω PCU)	 : Για τις εργασίες αφαίρεσης και τοποθέτησης πρέπει να χρησιμοποιούνται μονωτικά γάντια και εργαλεία.

Αφαίρεση

1. Αφαίρεση της μπαταρίας μολύβδου-οξέος

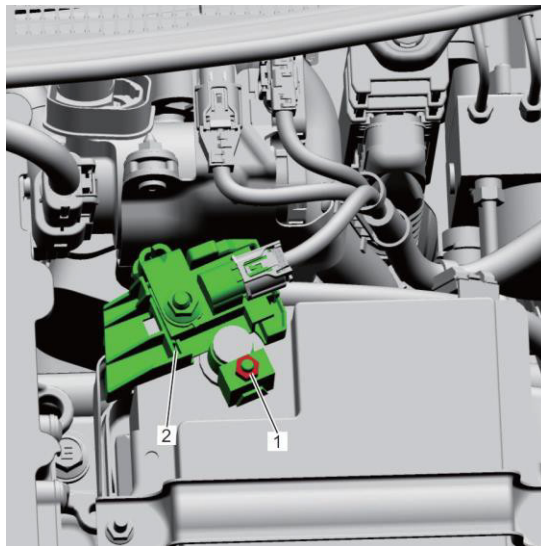
⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η μη τήρηση των παρακάτω προφυλάξεων κατά τον χειρισμό μπαταριών μολύβδου-οξέος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

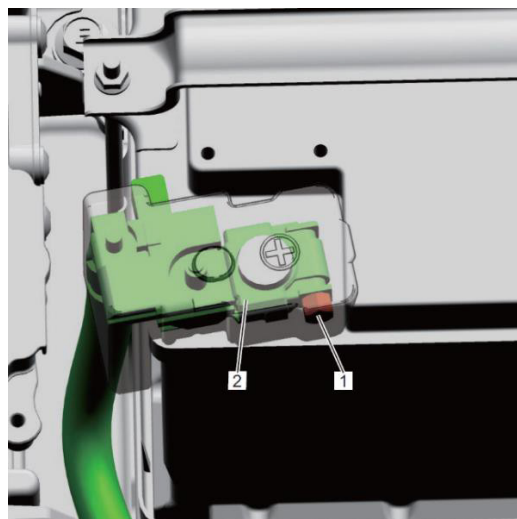
- Μην εκθέτετε ποτέ την μπαταρία μολύβδου-οξέος σε γυμνή φλόγα ή ηλεκτρικό σπινθήρα. Η μπαταρία μολύβδου-οξέος παράγει εξαιρετικά εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο υδρογόνο.
- Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό οξύ. Μην αφήνετε να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα υφάσματα ή τις βαμμένες επιφάνειες του οχήματος. Εάν το υγρό έρθει σε επαφή με κάποιο από αυτά, ξεπλύνετε αμέσως και σχολαστικά την πληγείσα περιοχή με νερό.
- Κρατήστε την μπαταρία μολύβδου-οξέος μακριά από παιδιά.

Αφαίρεση

- 1) Χαλαρώστε το παξιμάδι του αρνητικού ακροδέκτη της μπαταρίας (1) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το συγκρότημα αισθητήρα μπαταρίας (2) από την μπαταρία μολύβδου-οξέος.



- 2) Χαλαρώστε τον σφιγκτήρα θετικού ακροδέκτη μπαταρίας (1) και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο θετικού ακροδέκτη (+) της μπαταρίας (2).



2. Αφαίρεση του φις σέρβις

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η μη τήρηση των παρακάτω προφυλάξεων κατά την αφαίρεση/τοποθέτηση ή την αποσυναρμολόγηση/συναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή τραυματισμούς στο προσωπικό σέρβις.

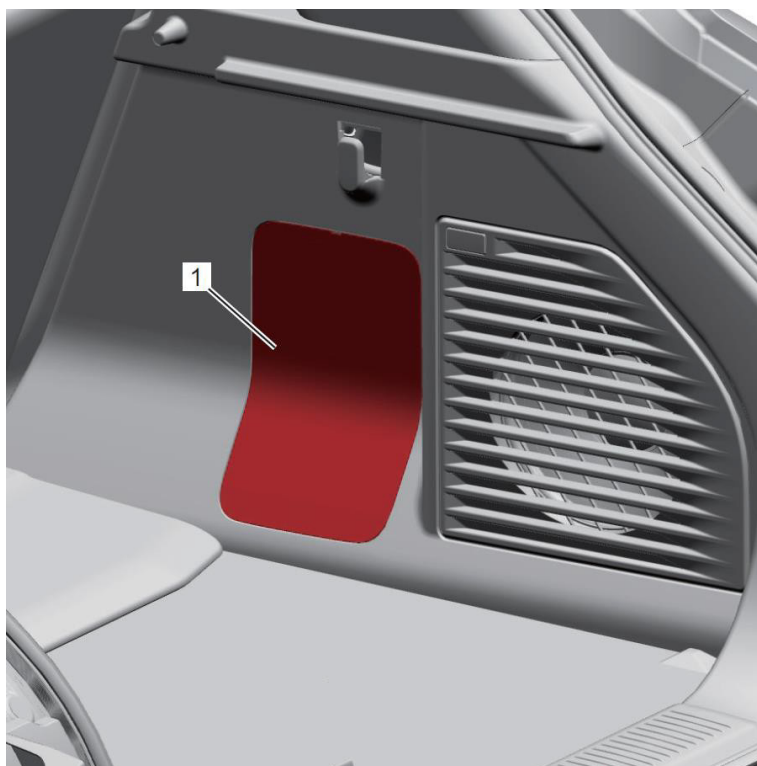
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη "READY ON", με αποσυνδεδεμένο το φις του σέρβις, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ελέγχου του ηλεκτρικού οχήματος.

Μην εκτελείτε τη λειτουργία "READY ON" χωρίς ειδικές οδηγίες.

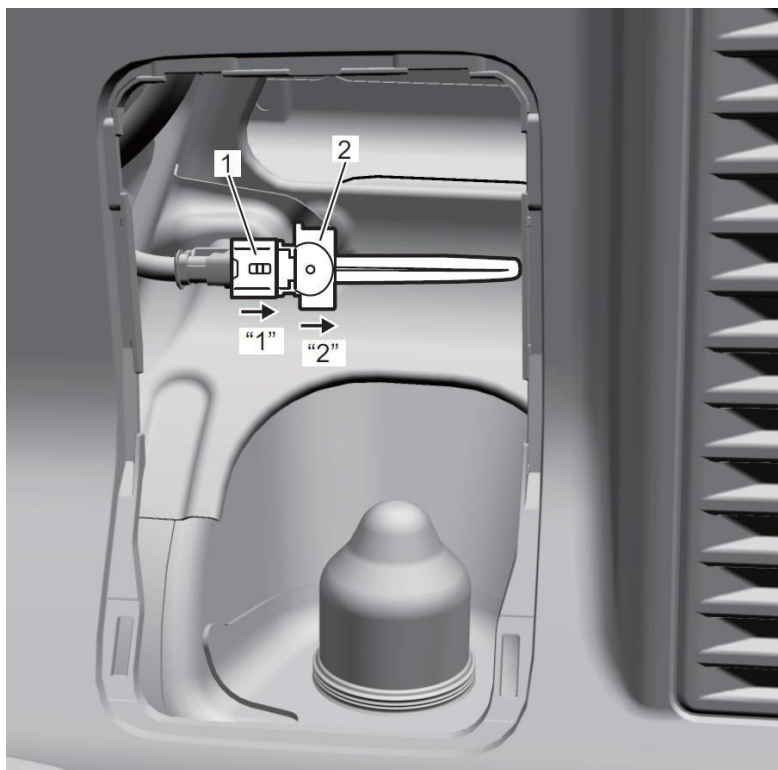
Αφαίρεση

- 1) Αφαιρέστε την τάπα της κάτω επένδυσης του φινιστρινιού (1).



2) Αφαιρέστε το βύσμα σέρβις ως εξής.

- a) Σύρετε την ασφάλεια (1) προς την κατεύθυνση του βέλους "1" για να την απελευθερώσετε.
- b) Ενώ η ασφάλεια έχει απελευθερωθεί, τραβήξτε το βύσμα του σέρβις (2) προς την κατεύθυνση του βέλους "2" για να το αφαιρέσετε.



3) Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά από την ολοκλήρωση του βήματος 2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι απαραίτητο να περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά για να αποφορτιστεί πλήρως ο συμπυκνωτής του αναστροφέα στο μπροστινό συγκρότημα άξονα e-axle και στο πίσω συγκρότημα άξονα e-axle (μοντέλο 4WD).

3. Επιθεώρηση τάσης ESU

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

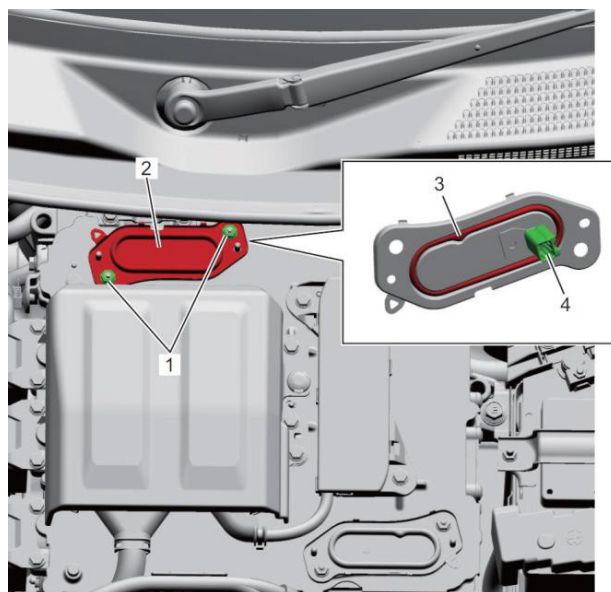
- Η μη τήρηση των παρακάτω προφυλάξεων κατά την αφαίρεση/τοποθέτηση ή την αποσυναρμολόγηση/συναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή τραυματισμούς στο προσωπικό σέρβις.
 - Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μονωτικό προστατευτικό εξοπλισμό (μονωτικά γάντια, γυαλιά ασφαλείας και μονωτικά παπούτσια ασφαλείας) και μονωτικά εργαλεία όταν περιγράφεται η ενότητα "Μονωτικός προστατευτικός εξοπλισμός και μονωτικά εργαλεία" στη διαδικασία σέρβις.
- Εάν η τάση που ανιχνεύεται από το ESU είναι 1 V ή υψηλότερη, υπάρχει πιθανότητα διαρροής ρεύματος από το σύστημα υψηλής τάσης. Η μη τήρηση των παρακάτω προφυλάξεων κατά την αφαίρεση εξαρτημάτων υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή τραυματισμούς στο προσωπικό σέρβις.
 - Φροντίστε να φοράτε μονωτικό προστατευτικό εξοπλισμό (μονωτικά γάντια, γυαλιά ασφαλείας και μονωτικά παπούτσια ασφαλείας).
 - Φροντίστε να χρησιμοποιείτε μονωτικά εργαλεία.
 - Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε εξαρτήματα υψηλής τάσης.

Επιθεώρηση τάσης

- 1) Χρησιμοποιείτε την πινακίδα "ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ - ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ" για να ειδοποιείτε τους άλλους τεχνικούς.
[\(Ανατρέξτε στην ενότητα "Μέτρα προφύλαξης για τα συστήματα υψηλής τάσης"\)](#)
- 2) Χρησιμοποιώντας το "Μονωτικός προστατευτικός εξοπλισμός και μονωτικά εργαλεία", αφαιρέστε τα παξιμάδια του καλύμματος του φις Αρ. 1 (1) και στη συνέχεια το κάλυμμα του φις Αρ. 1 (2).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η μη τήρηση των ακόλουθων σημείων, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ESU ή σε άλλα εξαρτήματα.
- Μην αγγίζετε το λάστιχο στεγανοποίησης (3) του καλύμματος του φις Αρ. 1.
- Ελέγξτε ότι το φις ενδασφάλισης (4) είναι συνδεδεμένο στο κάλυμμα του φις Αρ. 1. Επίσης, μην αγγίζετε το τμήμα ακροδεκτών του φις ενδασφάλισης.
- Αποτρέψτε την είσοδο ξένων σωμάτων και σταγονιδίων νερού στην ESU.

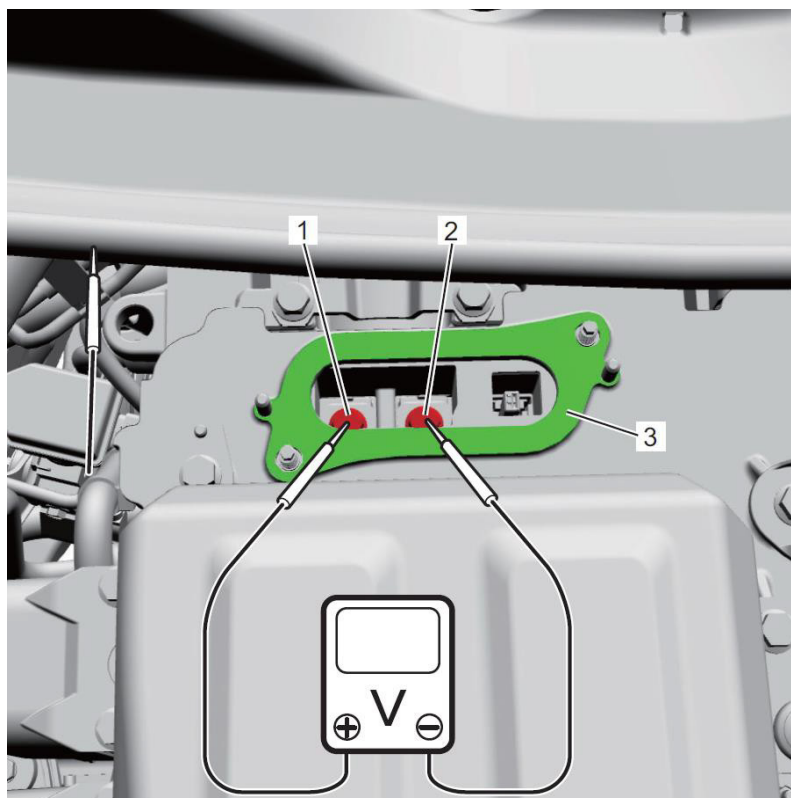


- 3) Χρησιμοποιώντας το "Μονωτικός προστατευτικός εξοπλισμός και μονωτικά εργαλεία", μετρήστε την τάση μεταξύ των ακόλουθων σημείων και ελέγξτε ότι η τάση είναι μικρότερη από 1 V σε κάθε σημείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετρήστε χρησιμοποιώντας βολτόμετρο με εύρος μέτρησης 750 V ή υψηλότερο.

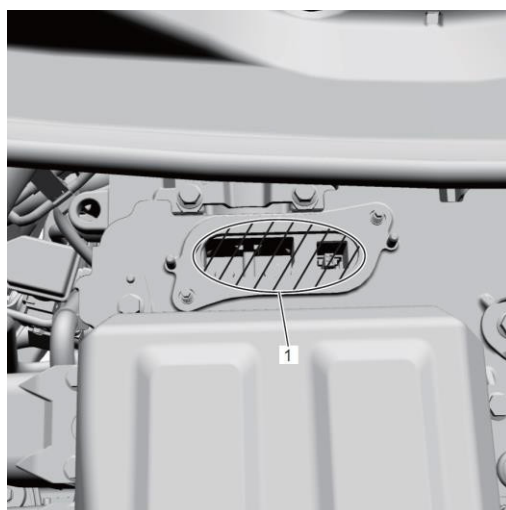
Σειρά μέτρησης	Θετικός ακροδέκτης ελεγκτή (+)	Αρνητικός ακροδέκτης ελεγκτή (-)
1	Βίδα ακροδέκτη φισ PCU (κύριο καλώδιο HV πλευρά κυκλώματος CBI) (1)	Βίδα ακροδέκτη φισ PCU (κύριο καλώδιο HV πλευρά κυκλώματος CEI) (2)
2	Βίδα ακροδέκτη φισ PCU (κύριο καλώδιο HV πλευρά κυκλώματος CEI) (2)	Βίδα ακροδέκτη φισ PCU (κύριο καλώδιο HV πλευρά κυκλώματος CBI) (1)
3	Βίδα ακροδέκτη φισ PCU (κύριο καλώδιο HV πλευρά κυκλώματος CBI) (1)	Σώμα ESU (3)
4	Βίδα ακροδέκτη φισ PCU (κύριο καλώδιο HV στην πλευρά κυκλώματος CEI) (2)	Σώμα ESU (3)
5	Σώμα ESU (3)	Βίδα ακροδέκτη φισ PCU (κύριο καλώδιο HV πλευρά κυκλώματος CBI) (1)
6	Σώμα ESU (3)	Βίδα ακροδέκτη φισ PCU (κύριο καλώδιο HV πλευρά κυκλώματος CEI) (2)



- 4) Προστατέψτε το άνοιγμα της ESU (1) με ταινία για να αποτρέψετε την είσοδο ξένων σωμάτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

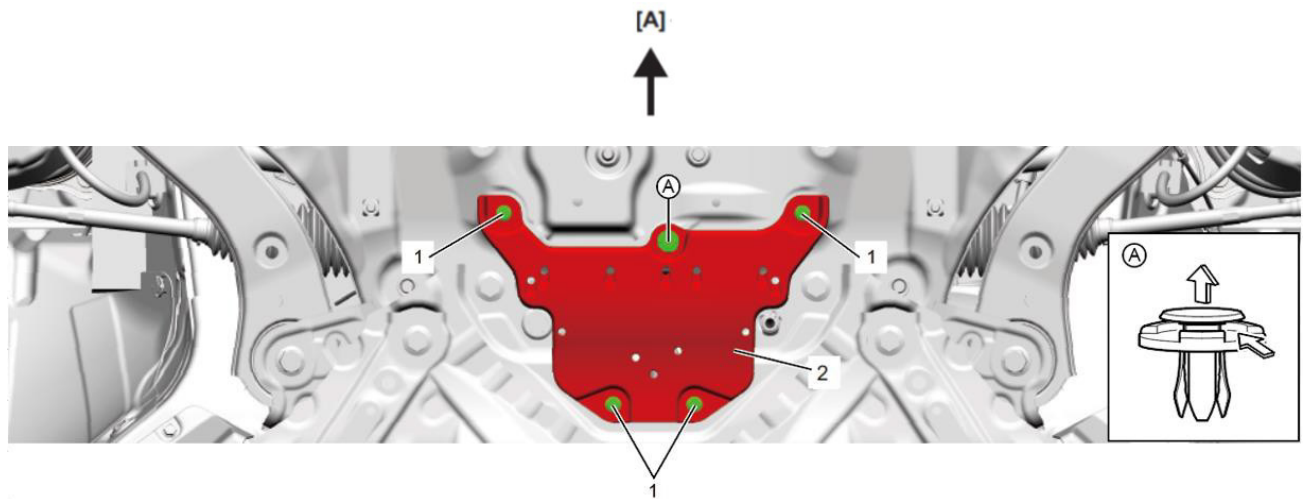
Χρησιμοποιήστε ταινία που δεν αφήνει κολλώδη υπολείμματα.



4. Αφαίρεση του κάτω καλύμματος μοτέρ και του καλύμματος πλαισίου ανάρτησης

Αφαίρεση

Αφαιρέστε τις βίδες (1) και τα κλιπ και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κάλυμμα πλαισίου ανάρτησης (2).

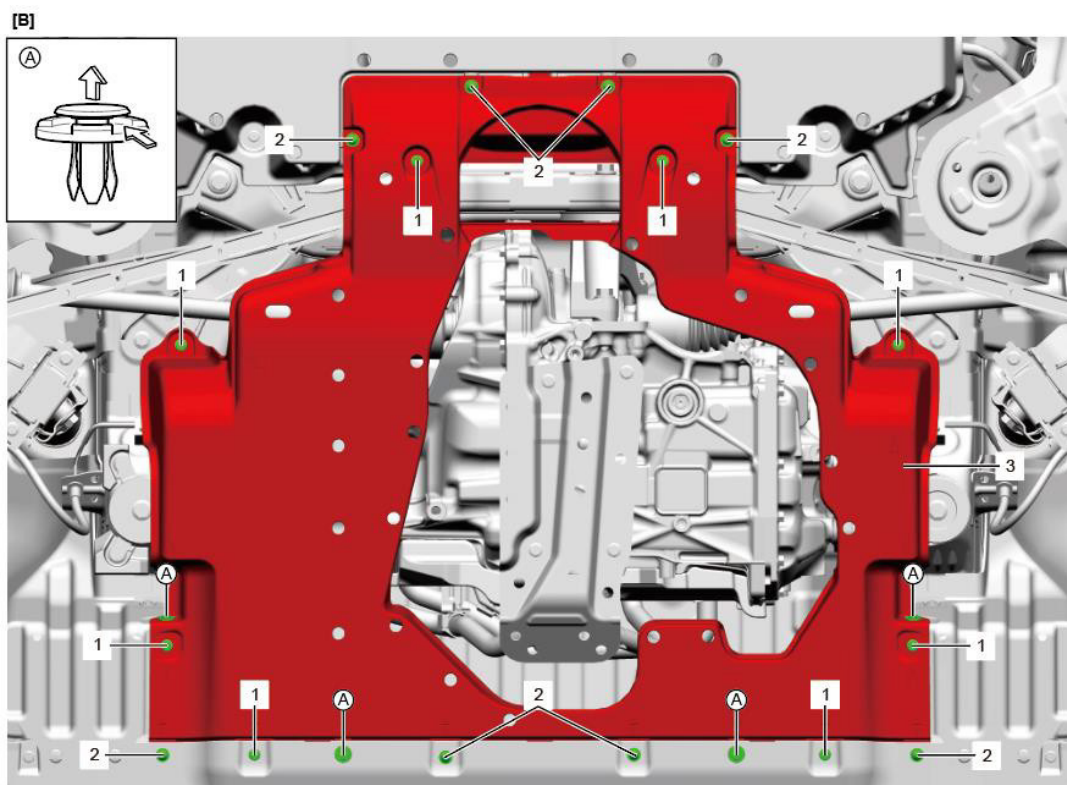
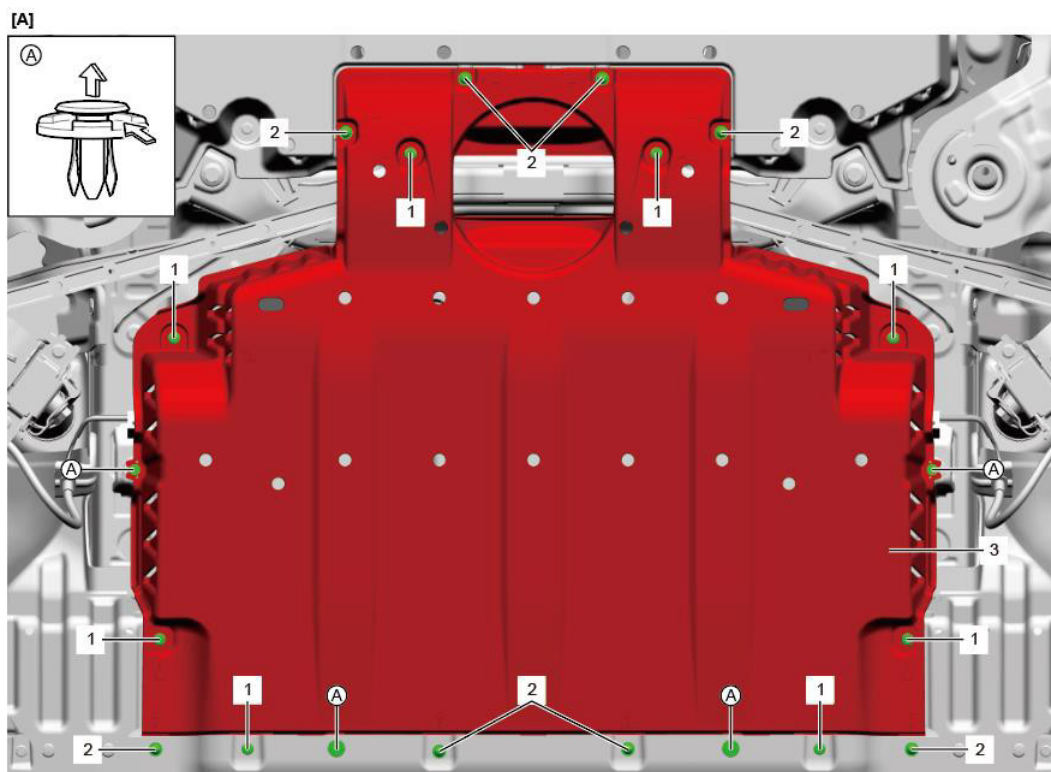


[A] Εμπρός πλευρά του οχήματος

5. Αφαίρεση του κάτω καλύμματος του πίσω δαπέδου

Αφαίρεση

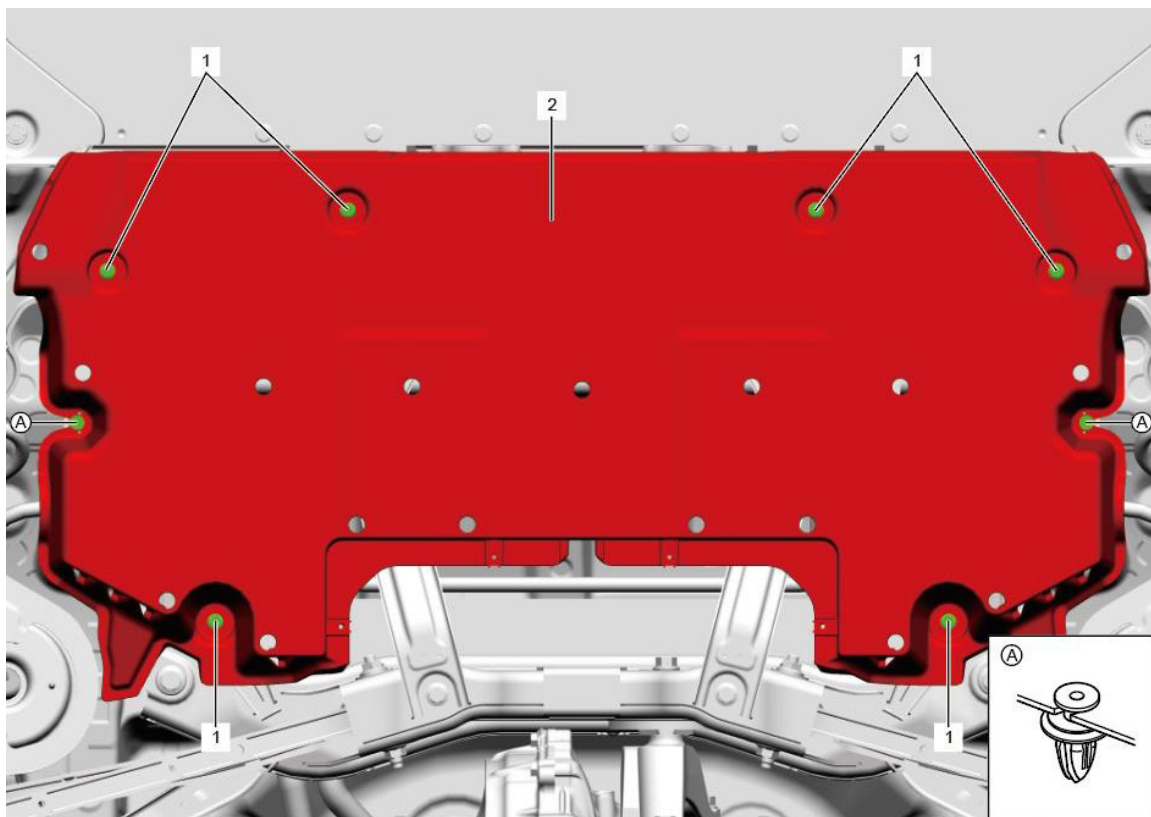
- 1) Αφαιρέστε τα μπουλόνια (1), τις βίδες (2) και τα κλιπ (A) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα του πίσω δαπέδου (3).



[A]: 2WD

[B]: 4WD

2) Αφαιρέστε τις βίδες (1) και τα κλιπ (A) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κάτω μπροστινό κάλυμμα πίσω δαπέδου (2).



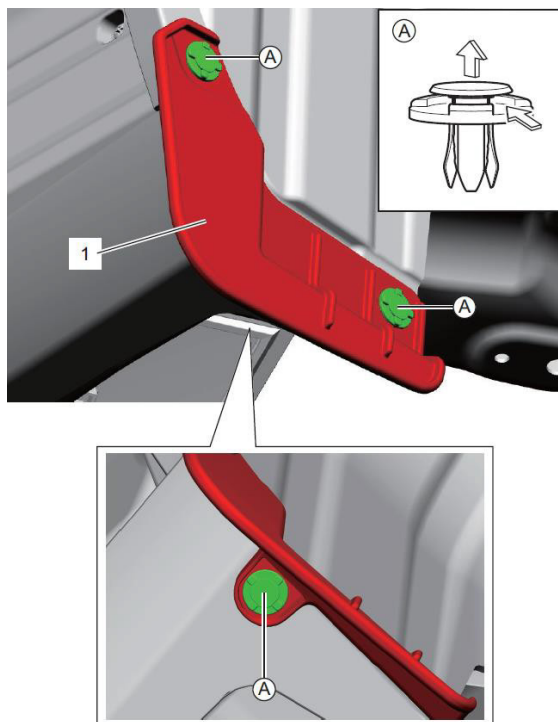
6. Αφαίρεση του καλύμματος πιτσιλίσματος

Αφαίρεση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην εικόνα παρουσιάζονται τα εξαρτήματα στην αριστερή πλευρά και η διάταξη των εξαρτημάτων στην δεξιά πλευρά είναι συμμετρική.

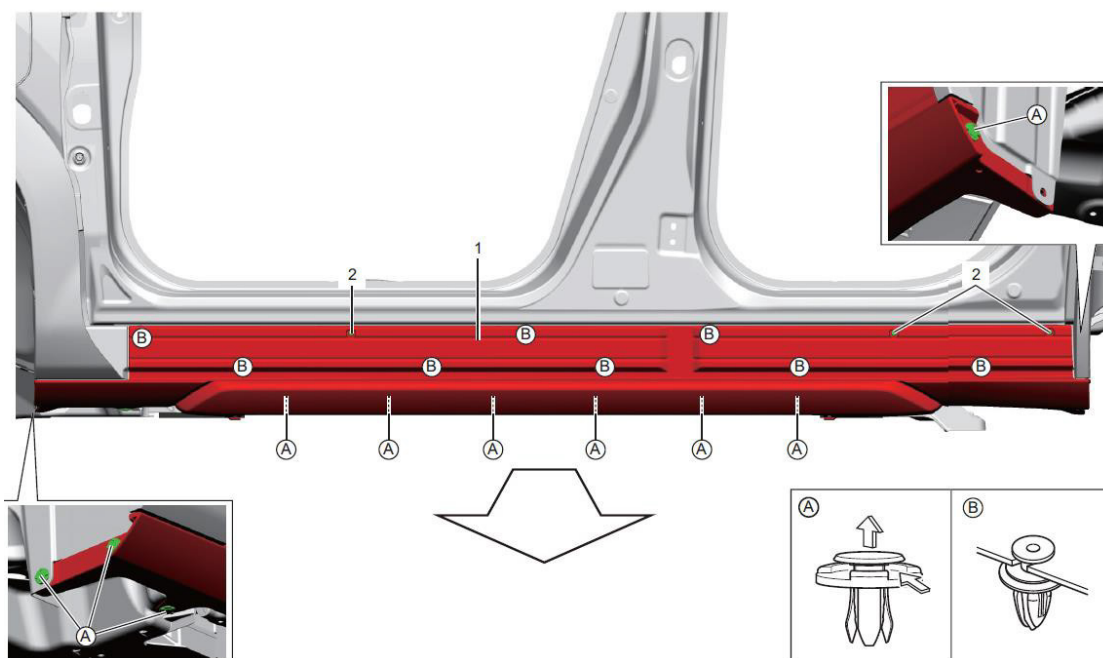
1) Αφαιρέστε τα κλιπ (A) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε την πίσω σειρά του μαρσπιέ (1).



2) Αφαιρέστε τον λασπωτήρα μαρσπιέ (1) ως εξής.

a) Αφαιρέστε τις βίδες (2) και τα κλιπ (A).

b) Τραβήξτε τον λασπωτήρα μαρσπιέ προς την κατεύθυνση του βέλους για να απελευθερώσετε τα κλιπ (B) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον λασπωτήρα μαρσπιέ.

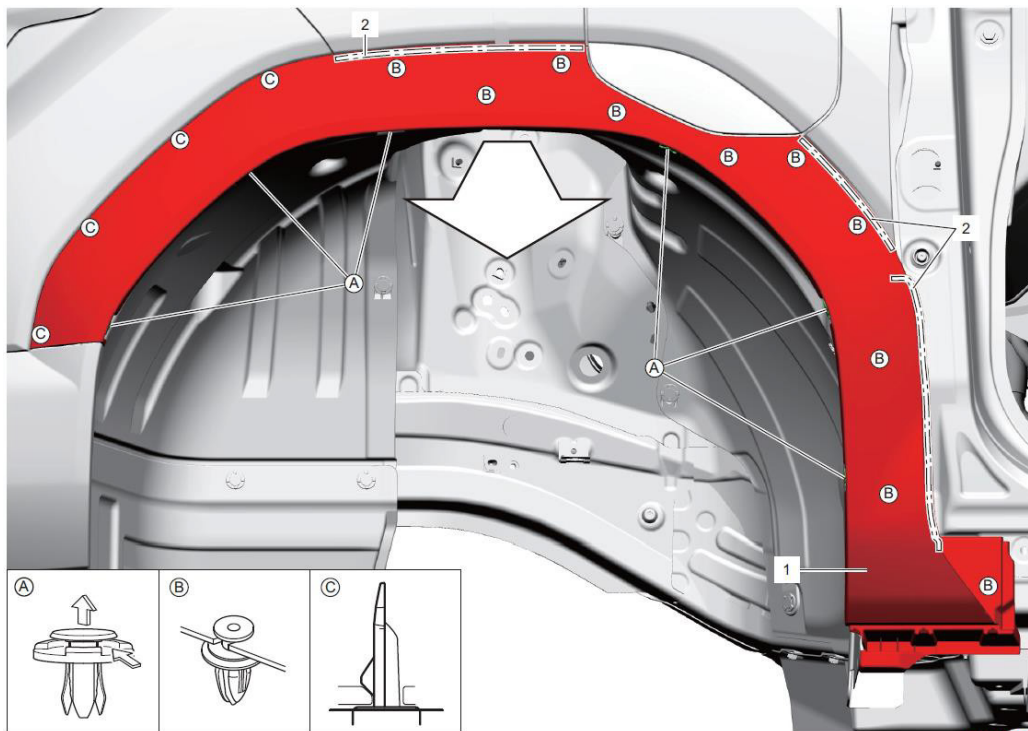


3) Αφαιρέστε τον λασπωτήρα (1) του αριστερού μπροστινού φτερού ως εξής.

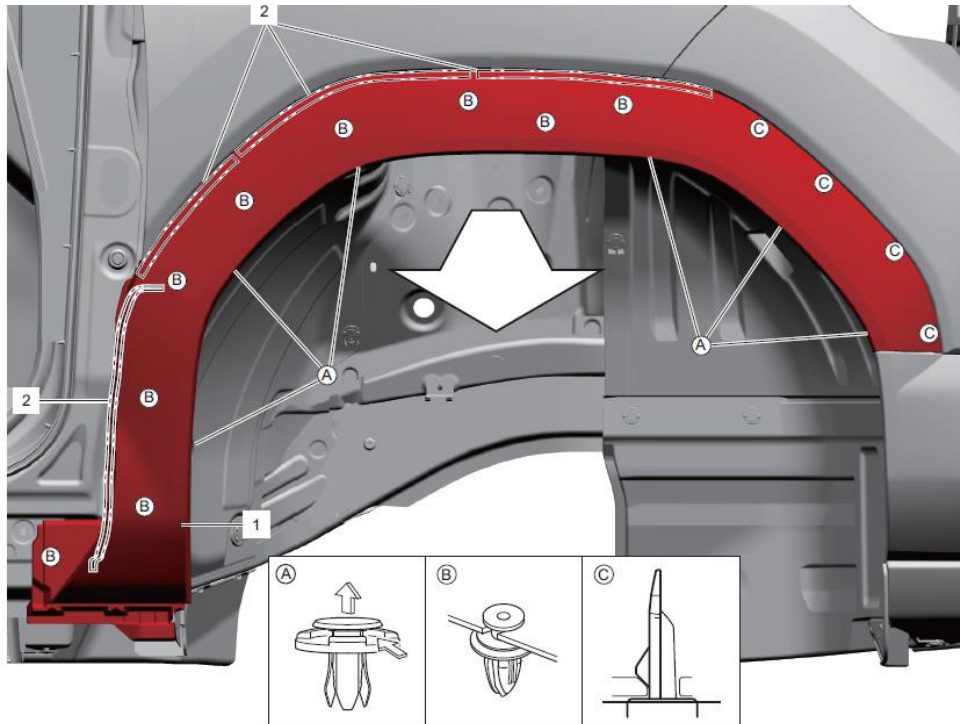
a) Αφαιρέστε τα κλιπ (A).

b) Τραβήξτε τον λασπωτήρα του αριστερού μπροστινού φτερού προς την κατεύθυνση του βέλους για να αφαιρέσετε τις αυτοκόλλητες ταινίες διπλής όψης (2).

c) Απελευθερώστε τα άγκιστρα και αφαιρέστε τα κλιπ (B) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον λασπωτήρα του αριστερού μπροστινού φτερού.



- 4) Αφαιρέστε τον λασπωτήρα (1) του δεξιού μπροστινού φτερού ως εξής.
- a) Αφαιρέστε τα κλιπ (A).
 - b) Τραβήξτε τον λασπωτήρα του δεξιού μπροστινού φτερού προς την κατεύθυνση του βέλους για να αφαιρέσετε τις αυτοκόλλητες ταινίες διπλής όψης (2).
 - c) Απελευθερώστε τα άγκιστρα και αφαιρέστε τα κλιπ (B) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον λασπωτήρα του δεξιού μπροστινού φτερού.



7. Αφαίρεση της μπαταρίας έλξης

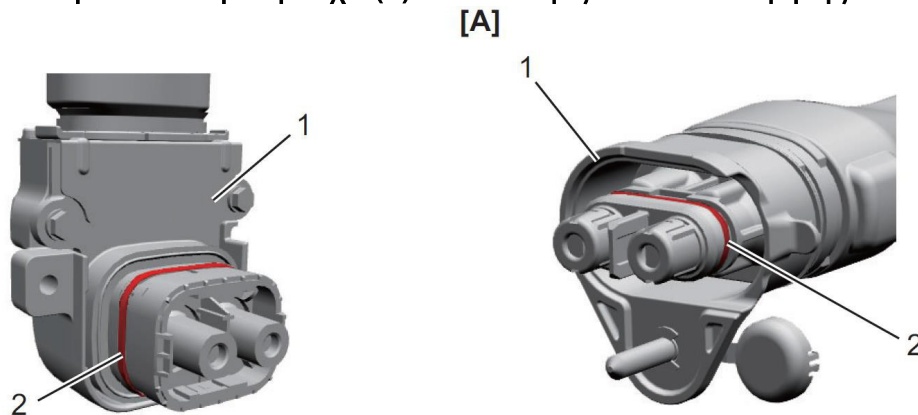
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η μη τήρηση των παρακάτω προφυλάξεων κατά την αφαίρεση/τοποθέτηση ή την αποσυναρμολόγηση/συναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή τραυματισμούς στο προσωπικό σέρβις.
 - Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μονωτικό προστατευτικό εξοπλισμό (μονωτικά γάντια, γυαλιά ασφαλείας και μονωτικά παπούτσια ασφαλείας) και μονωτικά εργαλεία όταν περιγράφεται η ενότητα "Μονωτικός προστατευτικός εξοπλισμός και μονωτικά εργαλεία" στη διαδικασία σέρβις.
- Εάν η τάση που ανιχνεύεται από το ESU είναι 1 V ή υψηλότερη, υπάρχει πιθανότητα διαρροής ρεύματος από το σύστημα υψηλής τάσης. Η μη τήρηση των παρακάτω προφυλάξεων κατά την αφαίρεση εξαρτημάτων υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή τραυματισμούς στο προσωπικό σέρβις.
 - Φροντίστε να φοράτε μονωτικό προστατευτικό εξοπλισμό (μονωτικά γάντια, γυαλιά ασφαλείας και μονωτικά παπούτσια ασφαλείας).
 - Φροντίστε να χρησιμοποιείτε μονωτικά εργαλεία.
 - Μην επιχειρείτε να αποσυναρμολογήσετε την μπαταρία έλξης.
- Δεδομένου ότι η μπαταρία έλξης είναι πολύ βαριά, η μη τήρηση των παρακάτω προφυλάξεων κατά τη συντήρηση της μπαταρίας έλξης μπορεί να προκαλέσει σοβαρά ατυχήματα, όπως πτώση της μπαταρίας.
 - Ελέγξτε το βάρος της μπαταρίας έλξης. ([Προδιαγραφές μπαταρίας έλξης](#)):
 - Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις διαδικασίες αφαίρεσης και τοποθέτησης κατά την αφαίρεση ή τοποθέτηση της μπαταρίας έλξης.
 - Βεβαιωθείτε ότι η αφαίρεση και η τοποθέτηση της μπαταρίας έλξης θα πραγματοποιηθούν από τουλάχιστον δύο άτομα.
 - Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε περονοφόρο, γερανό ή ανυψωτικό για τη μετακίνηση και τη μεταφορά της μπαταρίας έλξης.
- Εάν αφαιρεθεί οποιοδήποτε μέρος του συστήματος ψύξης ενώ η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι υψηλή και η πίεση υψηλή, το υγρό που βρίσκεται μέσα στο ψυγείο θα βράσει στιγμιαία και θα εκτοξευθεί προς τα έξω. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή να προκαλέσει πυρκαγιά εάν το ψυκτικό υγρό εκτοξευθεί στο σώμα σας ή σε καυτά εξαρτήματα, καθώς το ψυκτικό υγρό περιέχει εύφλεκτο αντιψυκτικό.
 - Μην αφαιρείτε κανένα εξάρτημα του συστήματος ψύξης όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού είναι υψηλή και η πίεση υψηλή.
 - Επίσης, να βεβαιώνετε πάντα ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή πριν να αφαιρέσετε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος ψύξης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Η μη τήρηση των ακόλουθων οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία έλξης ή σε άλλα εξαρτήματα.

- Αποσυνδέστε τα φις χωρίς να προκαλέσετε ζημιά στους ακροδέκτες των φις, στο περίβλημα των φις ή στην μπαταρία έλξης.
- Μην αγγίζετε την ελαστική τσιμούχα (2) σε κάθε φις καλωδίου υψηλής τάσης (1).



[A] Μοντέλο με 4WD

- Χρησιμοποιήστε μονωτική ταινία ή προστατευτική ταινία που δεν αφήνει υπολείμματα κόλλας στους ακροδέκτες του φις καλωδίου υψηλής τάσης και στους ακροδέκτες του φις της μπαταρίας έλξης.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχονται ξένα σώματα και σταγόνες νερού στην μπαταρία έλξης.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία δεν δέχεται ισχυρά χτυπήματα.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έλξης διατηρείται σε οριζόντια θέση κατά την αποθήκευση ή τη μεταφορά της.
- Μην στέκεστε επάνω στην μπαταρία έλξης.
- Μην φέρνετε την αφαιρεμένη μπαταρία έλξης κοντά σε ανοικτή φλόγα ή πηγές θερμότητας.
- Φυλάσσετε την μπαταρία έλξης σε μέρος όπου δεν θα βραχεί από τη βροχή και δεν θα εκτεθεί σε άμεσο ηλιακό φως κατά την αποθήκευσή της.

Προετοιμασία

Προετοιμάστε τουλάχιστον τρεις ξύλινους τάκους εκ των προτέρων, καθώς απαιτούνται για την αφαίρεση ή την τοποθέτηση της μπαταρίας έλξης. Χρησιμοποιήστε τα παρακάτω ως οδηγό για το μέγεθος των ξύλινων τάκων.

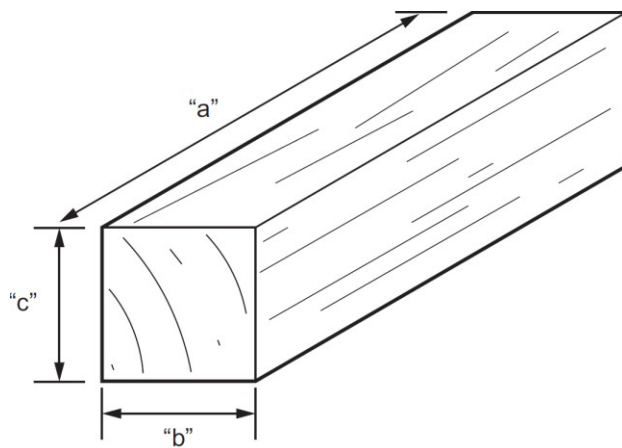
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προετοιμάστε ξύλινους τάκους διαφορετικού ύψους ανάλογα με το μέγεθος των περονών του περνοφόρου οχήματος.

Μέγεθος ξύλινου τάκου

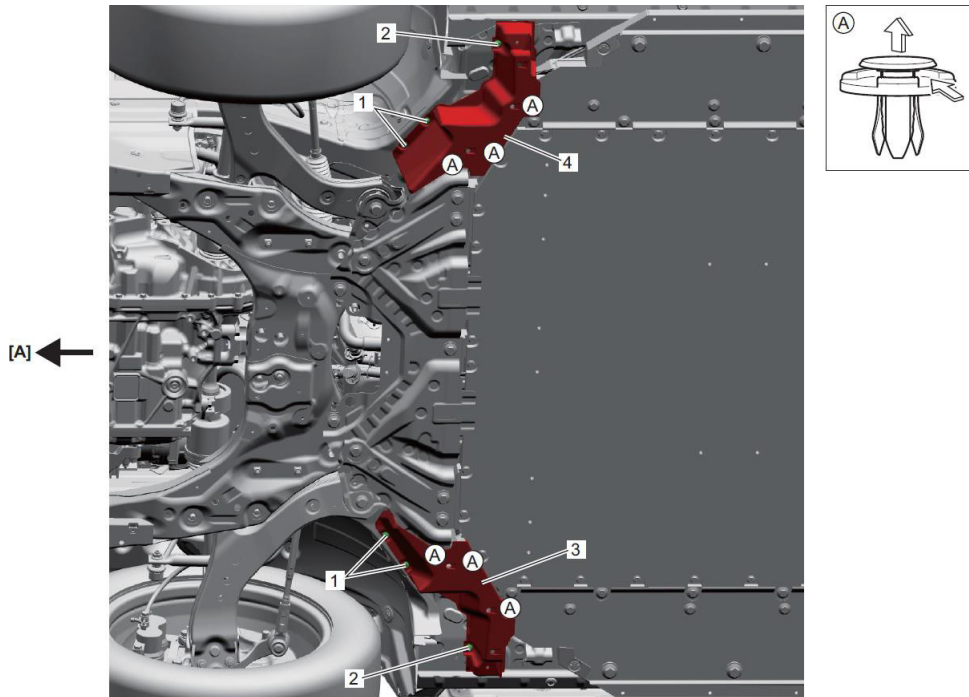
- Μήκος "a": 1000 mm (39,37 in)
- Πλάτος "b": 100 mm (3,94 in)

- Ύψος (αναφορά) "c": 100 mm (3,94 in)



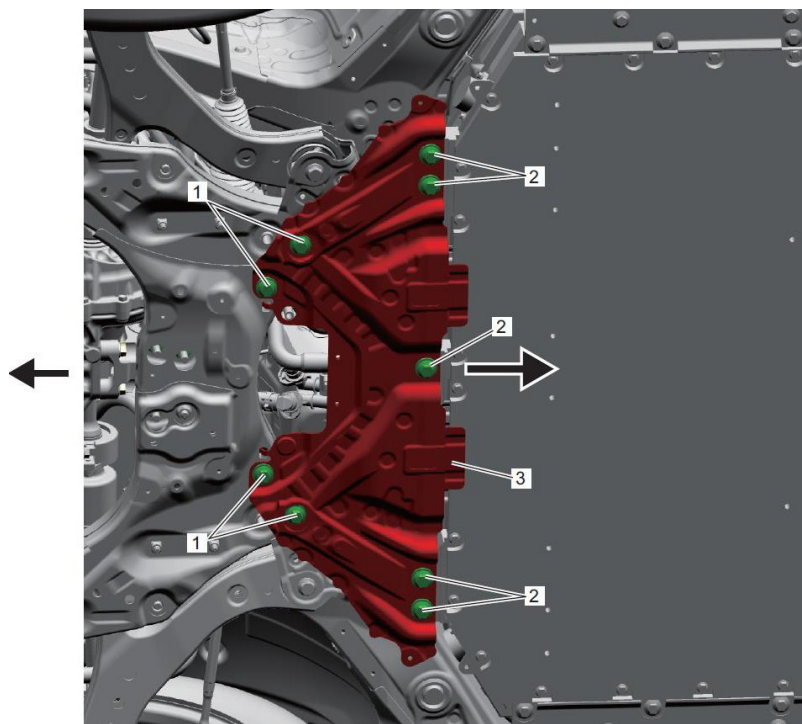
Αφαίρεση

- 1) Αφαιρέστε τις βίδες (1) από το μπροστινό κάλυμμα κάτω δαπέδου, το παξιμάδι (2) και τα κλιπ (A) του μπροστινού καλύμματος κάτω δαπέδου και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το μπροστινό δεξιό κάλυμμα κάτω δαπέδου (3) και το μπροστινό αριστερό κάλυμμα κάτω δαπέδου (4).

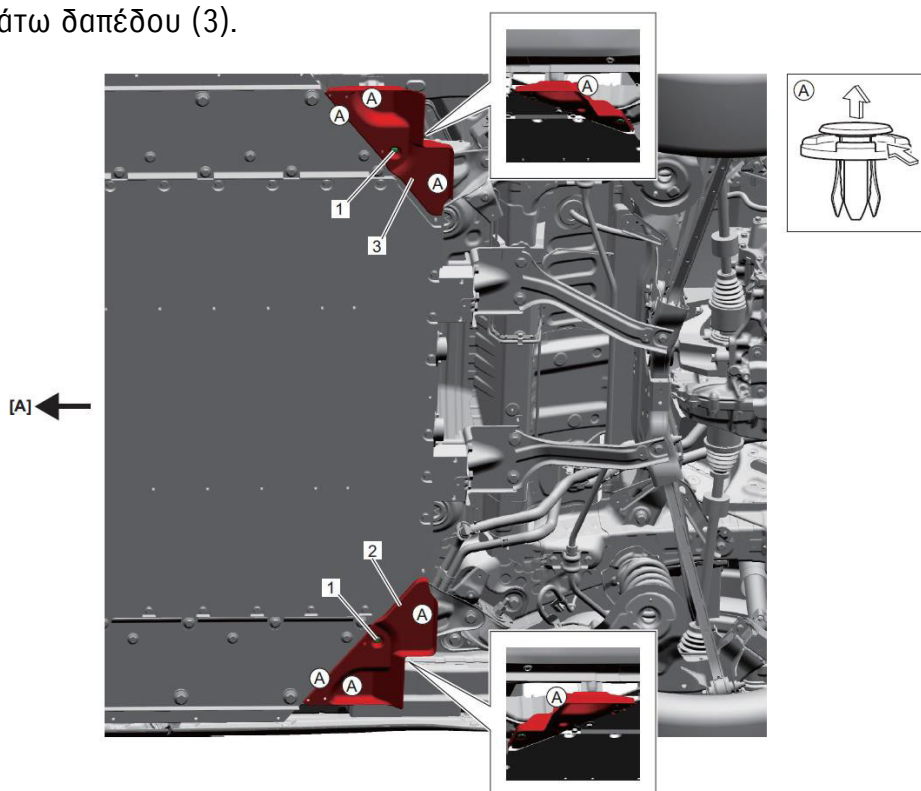


[A] Εμπρός πλευρά του οχήματος

- 2) Ανυψώστε το όχημα. ([Ανατρέξτε στην ενότητα "Σημεία ανύψωσης αυτοκινήτου"](#)).
- 3) Αφαιρέστε τις βίδες της βάσης ενίσχυσης Αρ. 1 (1) και τις βίδες της βάσης ενίσχυσης Αρ. 2 (2) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τη βάση ενίσχυσης (3) τραβώντας την προς την κατεύθυνση του βέλους.

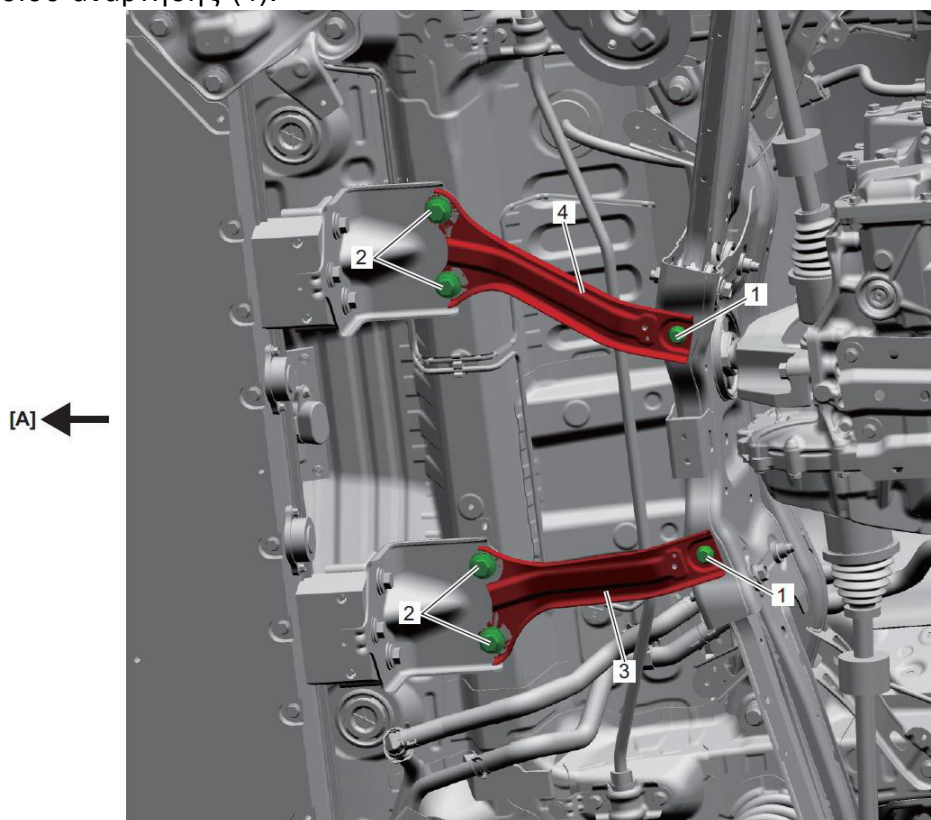


- 4) Αφαιρέστε τις βίδες (1) από το πίσω κάλυμμα κάτω δαπέδου και τα κλιπ (A), μετά αφαιρέστε το πίσω δεξιό κάλυμμα κάτω δαπέδου (2) και το πίσω αριστερό κάλυμμα κάτω δαπέδου (3).



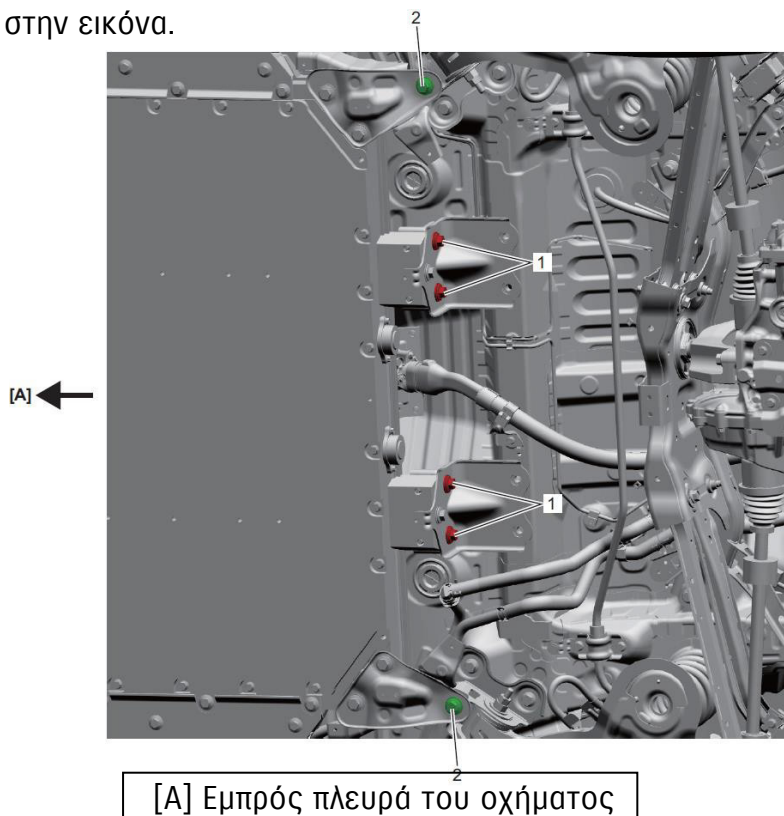
[A] Εμπρός πλευρά του οχήματος

- 5) Αφαιρέστε τις βίδες πίσω βάσης (1) και τις βίδες κεντρικής βάσης Αρ. 1 (2) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τη δεξιά βάση πίσω πλαισίου ανάρτησης (3) και την αριστερή βάση πίσω πλαισίου ανάρτησης (4).



[A] Εμπρός πλευρά του οχήματος

- 6) Αφαιρέστε τις βίδες της κεντρικής βάσης Αρ. 1 (1) και τις βίδες της πλευρικής βάσης (2) που φαίνονται στην εικόνα.

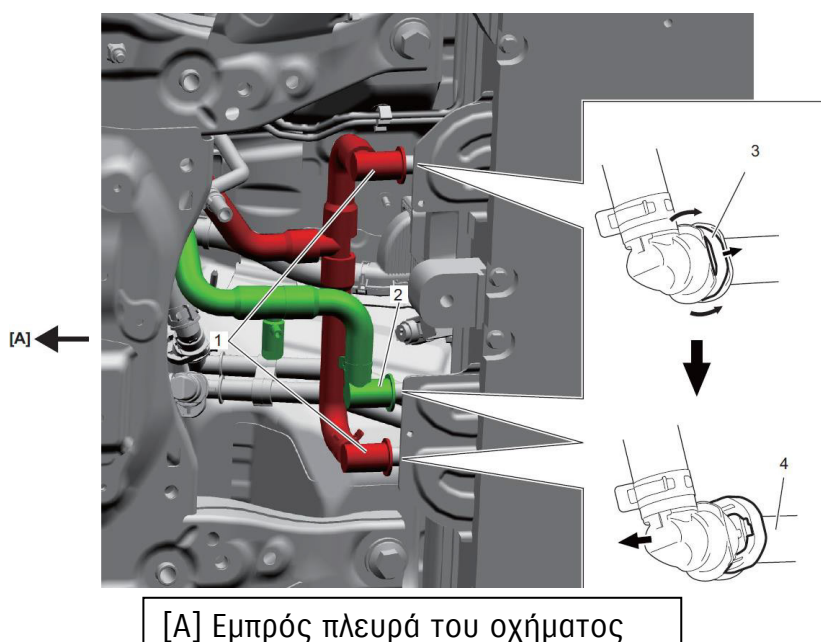


- 7) Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό έχει αφαιρεθεί πριν από αυτή την εργασία.

Εάν το ψυκτικό υγρό δεν έχει αφαιρεθεί, τα παρακάτω βήματα θα προκαλέσουν τη διαρροή μεγάλης ποσότητας ψυκτικού υγρού.

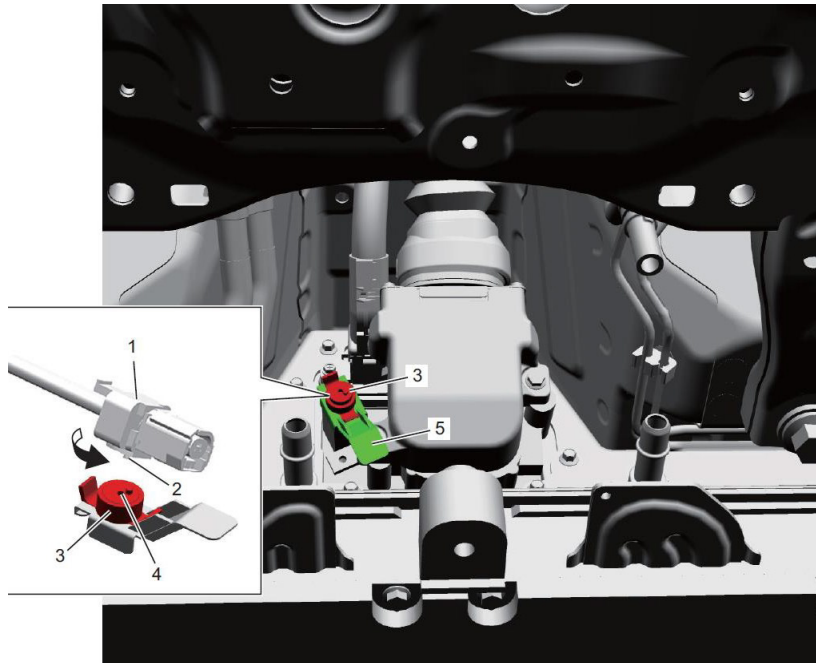
Αποσυνδέστε τις συνδέσεις του εύκαμπτου σωλήνα ψύξης μπαταρίας Αρ. 1 (1) και τη σύνδεση του εύκαμπτου σωλήνα ψύξης μπαταρίας Αρ. 2 (2) ως εξής.

- Ανοίξτε τις ασφάλειες (3) κάθε σύνδεσης αριστερά και δεξιά και τραβήξτε τις προς τα έξω.
- Αποσυνδέστε τις συνδέσεις των εύκαμπτων σωλήνων (4) από την μπαταρία έλξης.

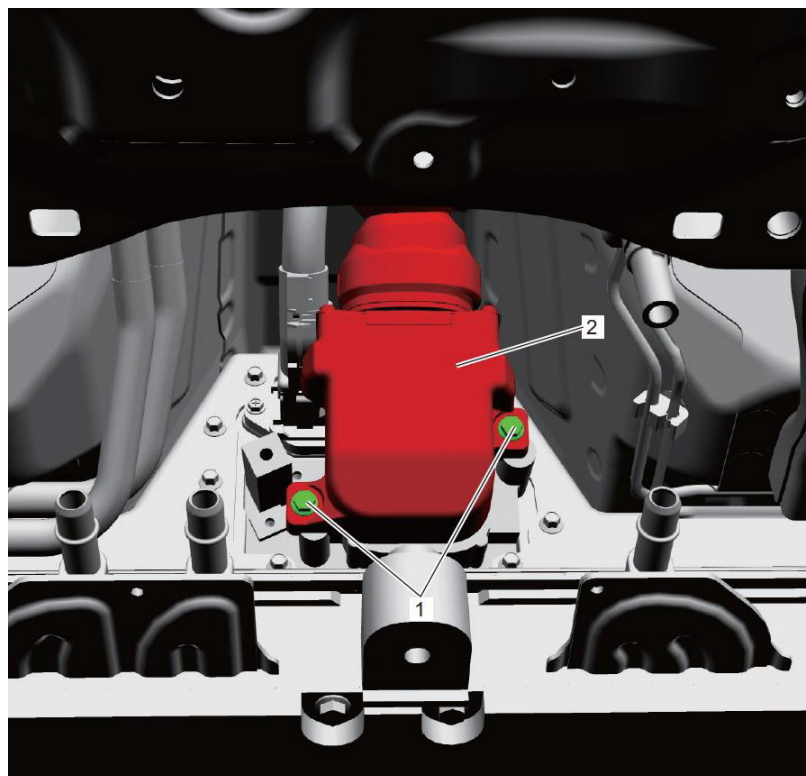


8) Χρησιμοποιώντας "Μονωτικό προστατευτικό εξοπλισμό και μονωτικά εργαλεία", αποσυνδέστε το φινιρίσμα κυρίου καλωδίου HV ως εξής.

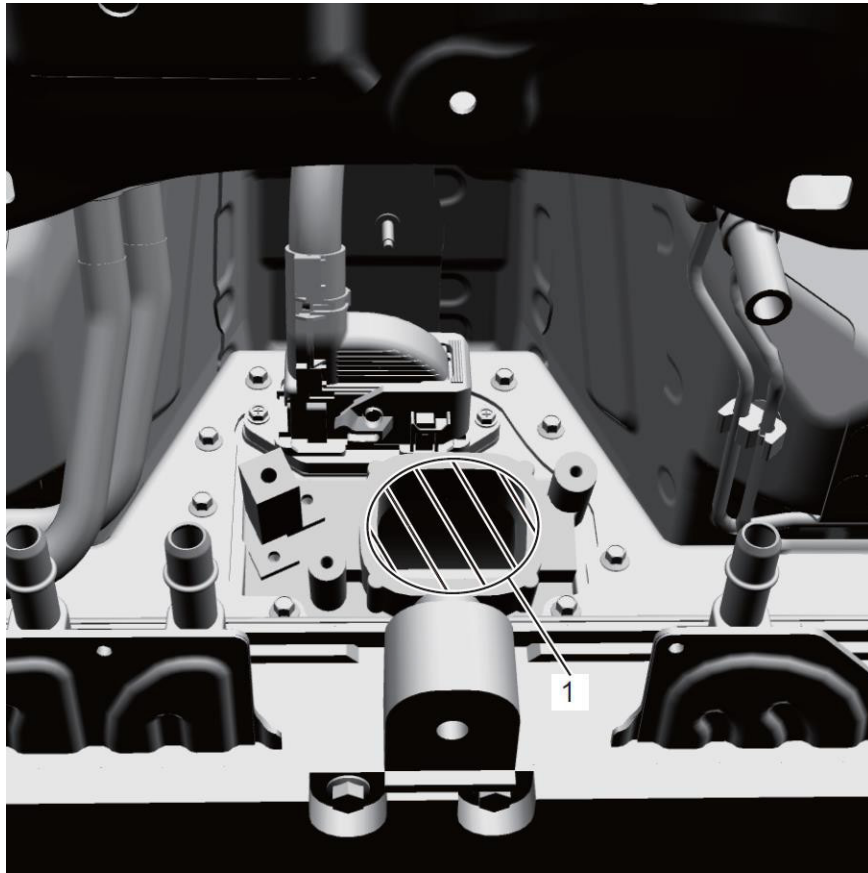
- a) Εισαγάγετε την προεξοχή (2) του φινιρίσματος (1) στην οπή (4) του κλειστού μπαταρίας EV (3) και, στη συνέχεια, απασφαλίστε το κλειστό μπαταρίας EV περιστρέφοντας το φινιρίσμα αριστερόστροφα.
- b) Αφαιρέστε το κλειστό μπαταρίας EV.
- c) Αφαιρέστε το στήριγμα κλειστού (5).



- d) Αφαιρέστε τις βίδες του φινιρίσματος κυρίου καλωδίου HV (1) και μετά αποσυνδέστε το φινιρίσμα κυρίου καλωδίου HV (2).

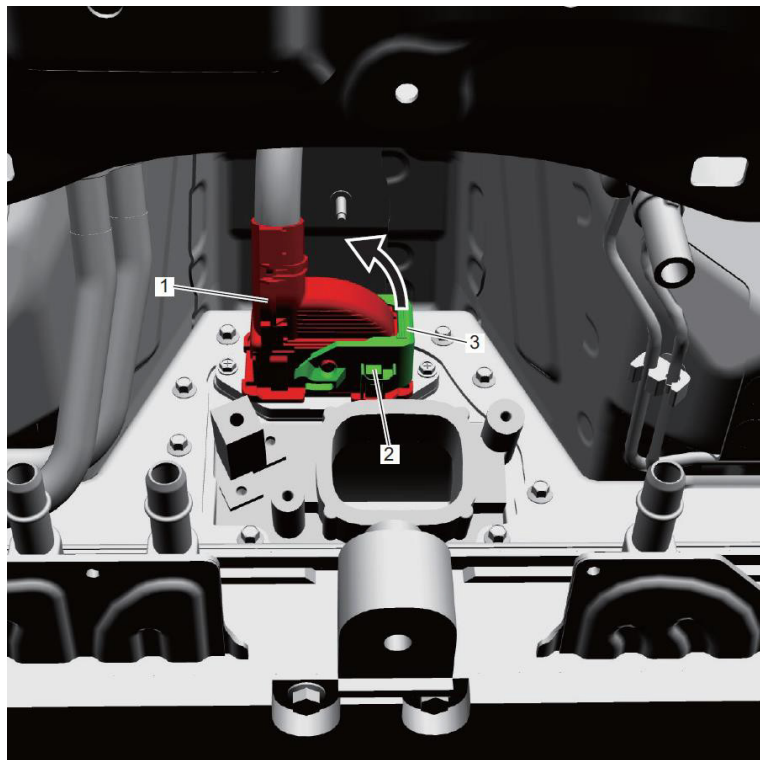


- ε) Προστατέψτε το τμήμα σύνδεσης του φινιρίσματος κυρίου καλωδίου HV (1) της μπαταρίας έλξης με προστατευτική ταινία, για να αποτρέψετε την ρύπανση από ξένα αντικείμενα.

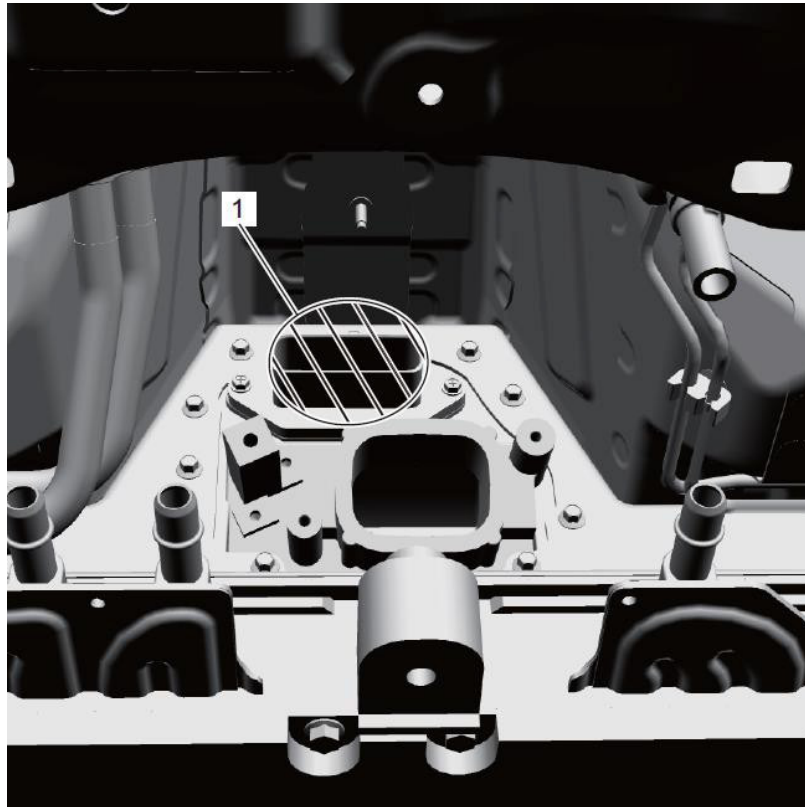


- 9) Αποσυνδέστε το φινιρίσμα της μπαταρίας έλξης ως εξής.

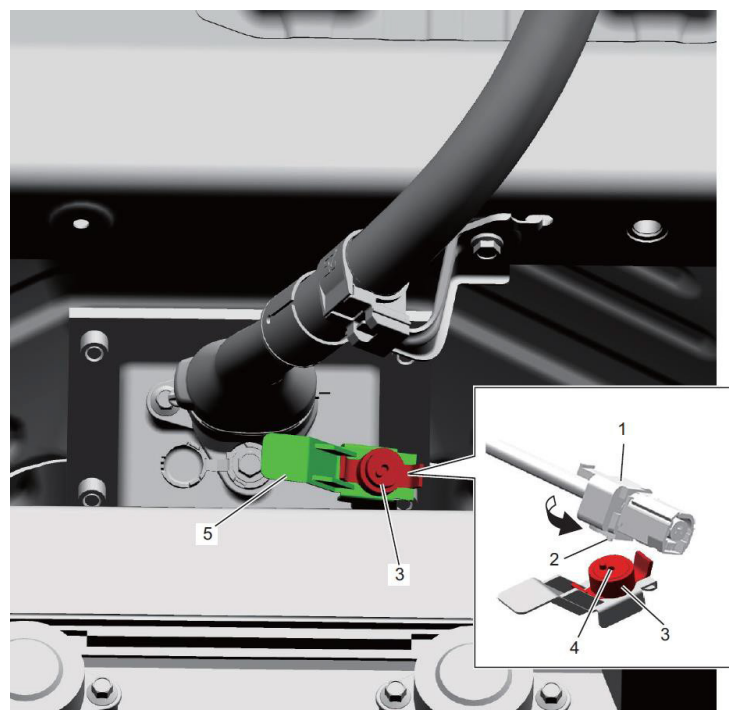
- a) Πιέστε την ασφάλεια (2) τους φινιρίσματα μπαταρίας έλξης (1).
- b) Περιστρέψτε τον μοχλό ασφάλισης (3) στην κατεύθυνση του βέλους μέχρι να σταματήσει και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το φινιρίσμα της μπαταρίας έλξης.



- c) Προστατέψτε το τμήμα σύνδεσης του φις μπαταρίας έλξης (1) με προστατευτική ταινία, για να αποτρέψετε την ρύπανση από ξένα αντικείμενα.



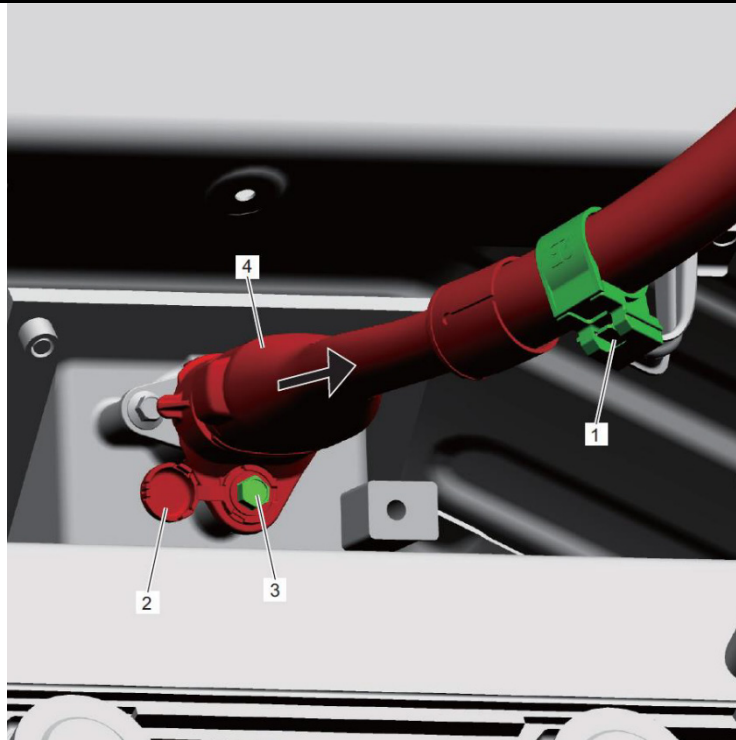
- 10) Στο μοντέλο 4WD, αποσυνδέστε το φις καλωδίου HV πίσω PCU χρησιμοποιώντας "Μονωτικό προστατευτικό εξοπλισμό και μονωτικά εργαλεία", ως εξής.
- a) Εισαγάγετε την προεξοχή (2) του φις σέρβις (1) στην οπή (4) του κλείστρου μπαταρίας EV (3) και, στη συνέχεια, απασφαλίστε το κλείστρο μπαταρίας EV περιστρέφοντας το φις σέρβις αριστερόστροφα.
 - b) Αφαιρέστε το κλείστρο μπαταρίας EV.
 - c) Αφαιρέστε το στήριγμα κλείστρου (5).



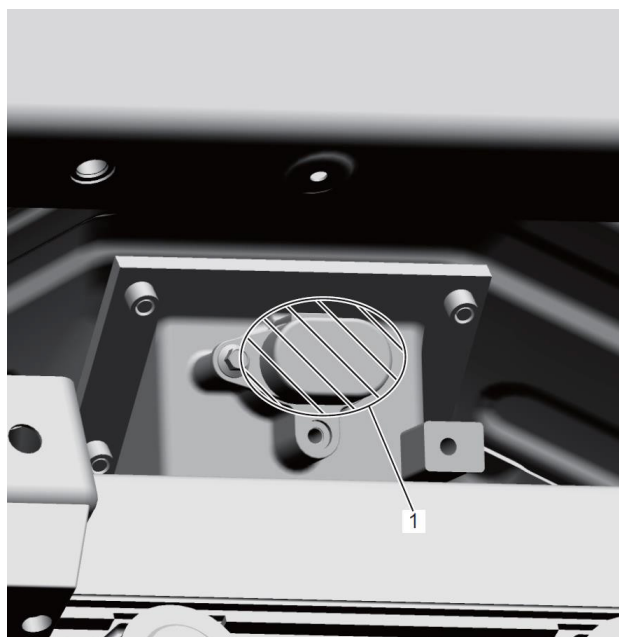
- d) Αποσυνδέστε το φως του καλωδίου HV του πίσω PCU, ως εξής.
- i. Αποσυνδέστε τον σφιγκτήρα καλωδίου HV του πίσω PCU (1).
 - ii. Ανοίξτε το καπάκι της βίδας του φως καλωδίου HV πίσω PCU (2) και, στη συνέχεια, λύστε τη βίδα του φως καλωδίου HV πίσω PCU (3).
 - iii. Αποσυνδέστε το φως καλωδίου HV πίσω PCU (4) τραβώντας το προς την κατεύθυνση του βέλους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το φως HV του πίσω PCU δεν μπορεί να αποσυνδεθεί, λύστε τη βίδα του φως καλωδίου HV πίσω PCU μέχρι να μπορεί να αποσυνδεθεί, ανατρέχοντας στο βήμα i).



- e) Προστατέψτε το τμήμα σύνδεσης του φως καλωδίου HV πίσω PCU (1) της μπαταρίας έλξης με προστατευτική ταινία, για να αποτρέψετε την ρύπανση από ξένα αντικείμενα.

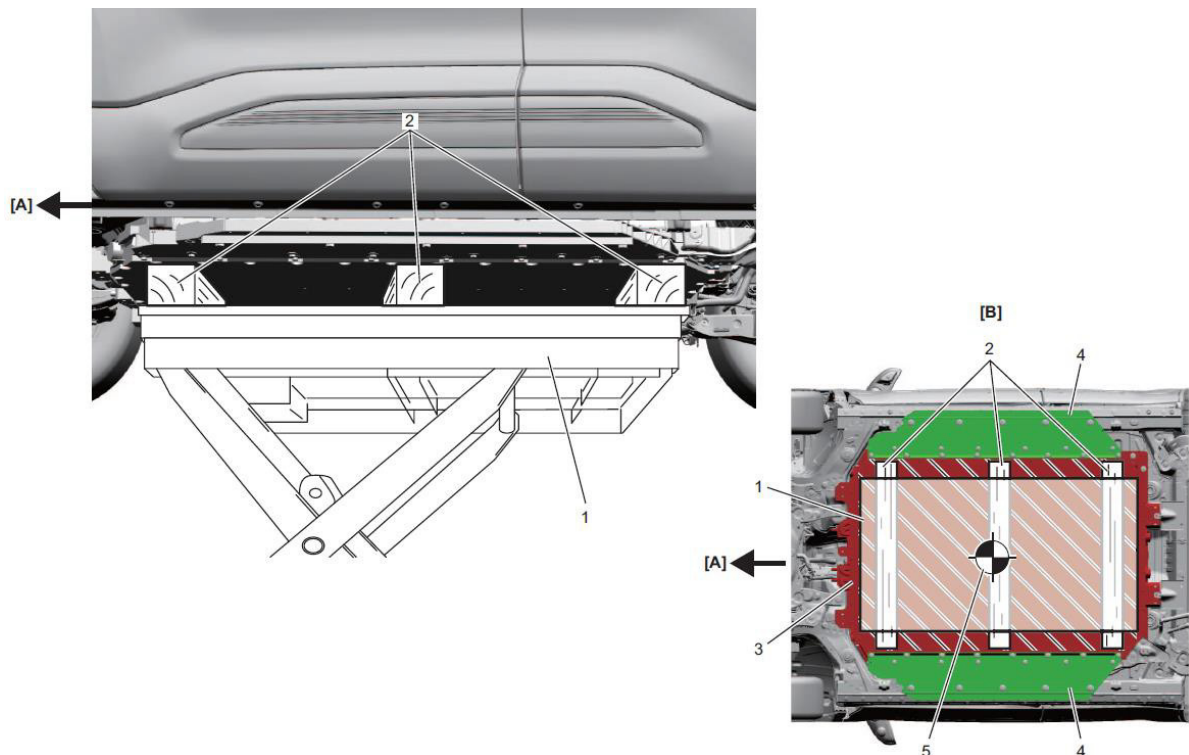


11) Αφαιρέστε την μπαταρία έλξης ως εξής.

- α) Τοποθετήστε ανυψωτικό κινητήρα (1) και τρεις ξύλινους τάκους (2) όπως φαίνεται στην εικόνα για να στηρίξετε την μπαταρία έλξης (3).

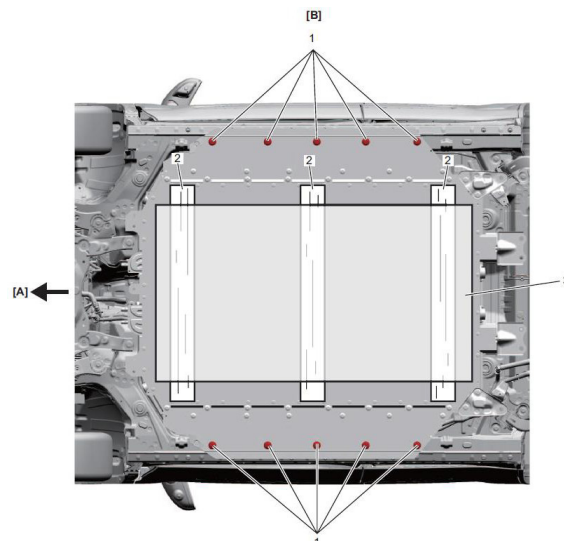
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε ξύλινους τάκους στην διαγραμματισμένη περιοχή της μπαταρίας έλξης, όπως φαίνεται στην εικόνα, διασφαλίζοντας ότι δεν επικαλύπτουν τους αριστερούς και δεξιούς αποσβεστήρες ενέργειας (4).



[A]: Εμπρός πλευρά του οχήματος	5. Θέση κέντρου βάρους μπαταρίας έλξης (αναφορά)
[B]: Κάτω μέρος αμαξώματος	

β) Αφαιρέστε τις βίδες αποσβεστήρα ενέργειας Αρ. 1.

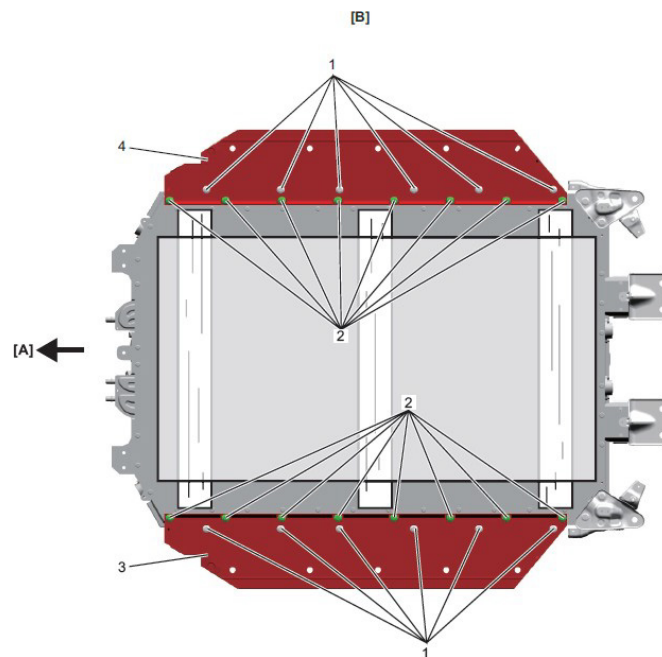


[A]: Εμπρός πλευρά του οχήματος	2. Ξύλινος τάκος
[B]: Κάτω μέρος αμαξώματος	3. Ανυψωτικό κινητήρα

c) Κατεβάστε αργά το ανυψωτικό κινητήρα και αφαιρέστε την μπαταρία έλξης.

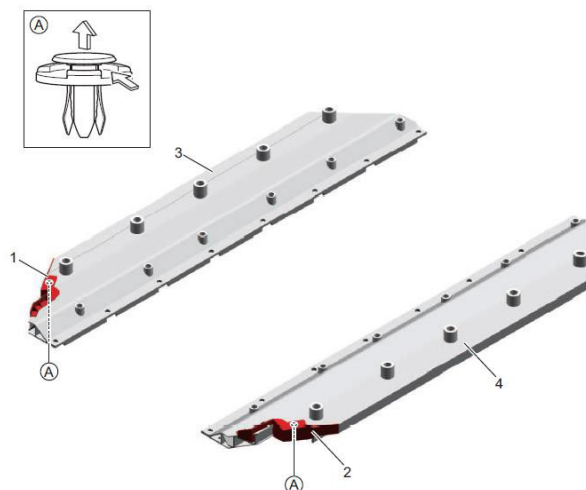
12) Ένα άτομο κρατάει τον δεξιό αποσβεστήρα ενέργειας (3), ενώ ένα άλλο άτομο αφαιρεί τις βίδες του αποσβεστήρα ενέργειας Αρ. 2 (1) και τις βίδες του αποσβεστήρα ενέργειας Αρ. 3 (2), μετά αφαιρέστε τον δεξιό αποσβεστήρα ενέργειας.

13) Εφαρμόστε τον ίδιο τρόπο για να αφαιρέσετε τον αριστερό αποσβεστήρα ενέργειας (4) όπως στο βήμα 12).

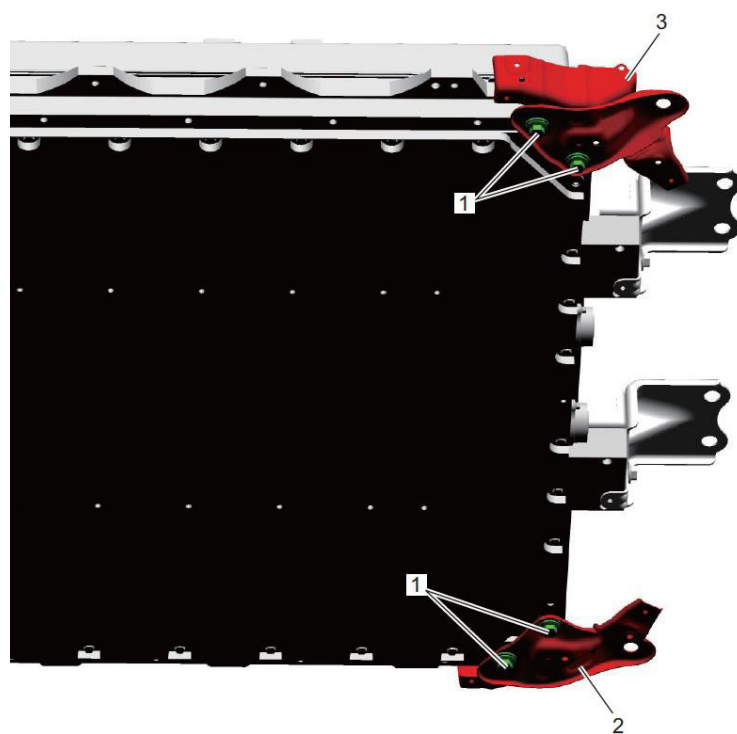


[A]: Μπροστινό τμήμα μπαταρίας έλξης	[B]: Κάτω τμήμα μπαταρίας έλξης
--------------------------------------	---------------------------------

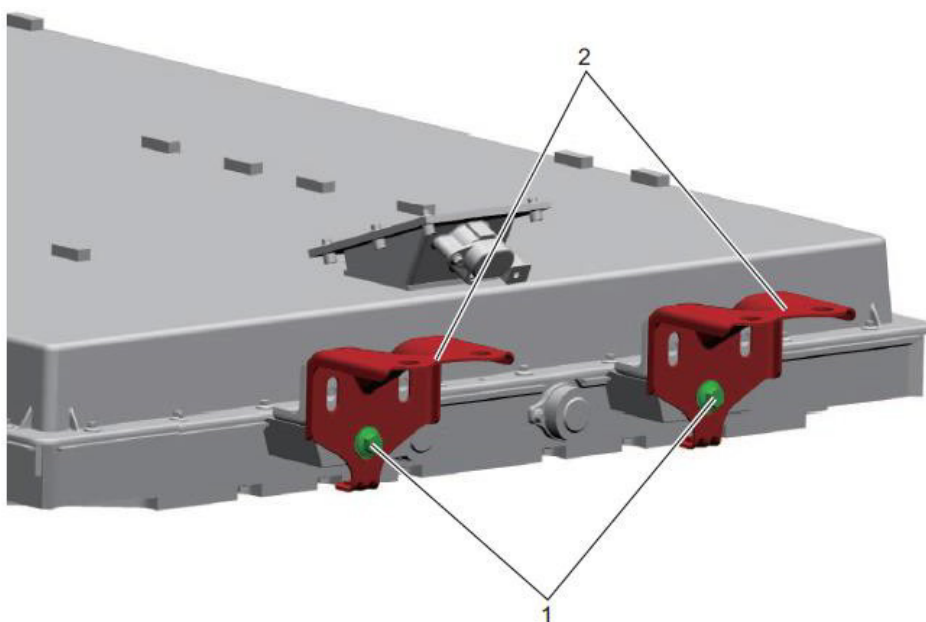
14) Εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε τα κλιπ (A) και στη συνέχεια αφαιρέστε το δεξί κάλυμμα του αποσβεστήρα ενέργειας (1) και το αριστερό κάλυμμα του αποσβεστήρα ενέργειας (2) από τον δεξιό αποσβεστήρα ενέργειας (3) και τον αριστερό αποσβεστήρα ενέργειας (4).



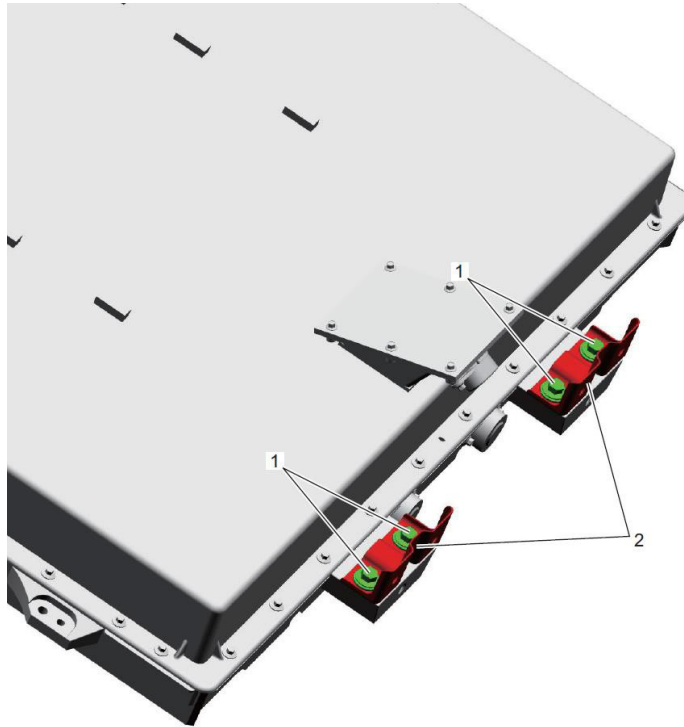
- 15) Αφαιρέστε τις βίδες της πλευρικής βάσης (1) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε την πλευρική βάση (2) και την πλευρική αριστερή βάση (3).



- 16) Αφαιρέστε τις βίδες της κεντρικής βάσης Αρ. 1 (1) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τις κεντρικές βάσεις Αρ. 1 (2).



- 17) Αφαιρέστε τις βίδες της κεντρικής βάσης Αρ. 2 (1) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τις κεντρικές βάσεις Αρ. 2 (2).



- 18) Χαμηλώστε την μπαταρία έλξης από το ανυψωτικό κινητήρα ως εξής.

- Όταν χρησιμοποιείτε περονοφόρο ανυψωτικό κ.λπ.:
 - a) Τοποθετήστε τις περόνες του περονοφόρου (1) ανάμεσα στους ξύλινους τάκους (2) όπως φαίνεται στην εικόνα και κατεβάστε την μπαταρία έλξης (3) από το ανυψωτικό κινητήρα.
- Αποθηκεύστε την μπαταρία έλξης που αφαιρέθηκε (3) σε ξύλινους τάκους (2) ή σε κάτι παρόμοιο.

