



Slovenčina

Pre osoby vykonávajúce demontáž

VITARA

S-CROSS

Strong Hybrid System

Lítium-iónová batéria (140V – 840Wh)

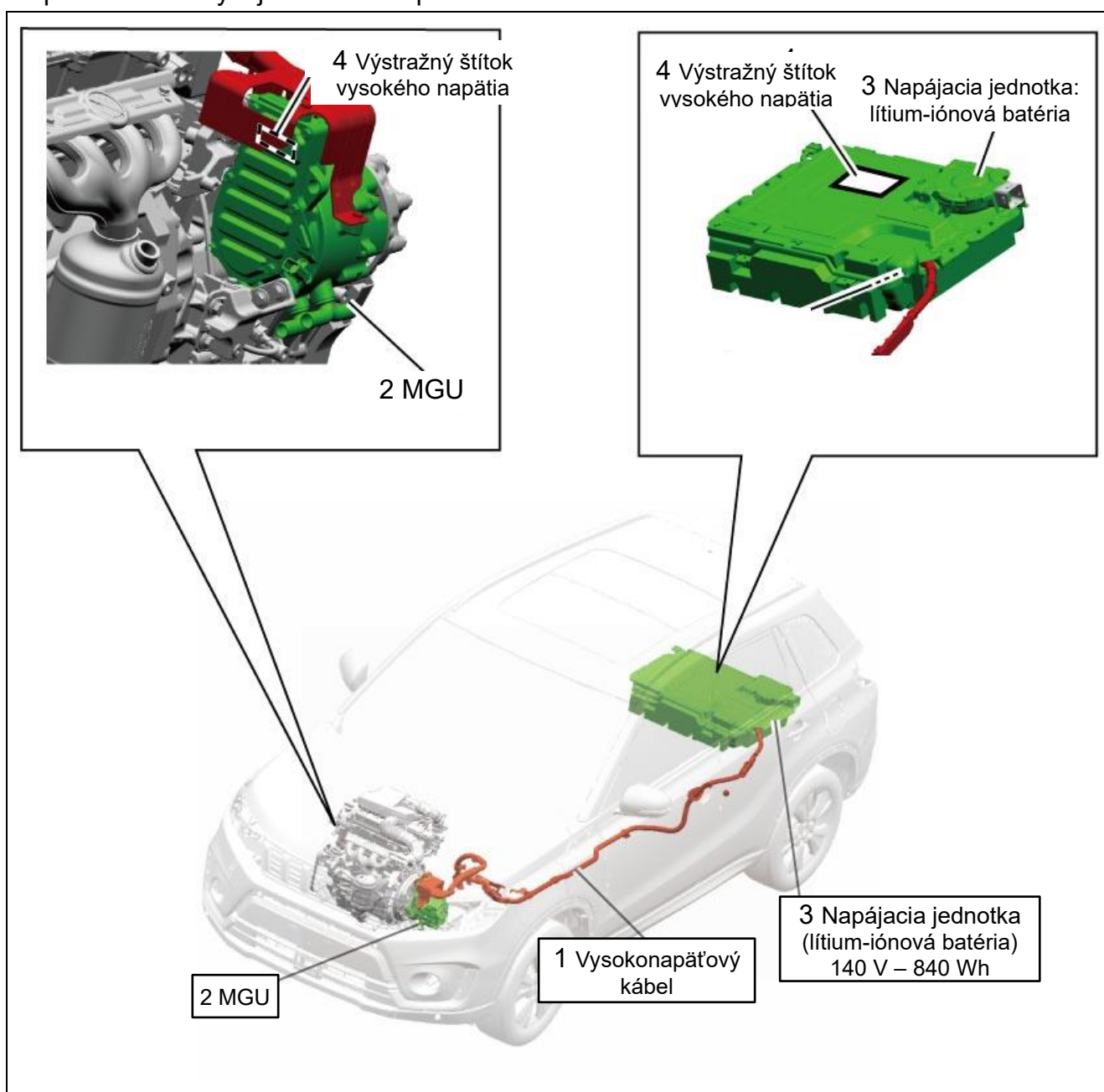
Príručka pre demontáž

Bezpečnostné opatrenia pre vysokonapäťové systémy



Hybridný systém má vysokonapäťový obvod. Nesprávna manipulácia môže spôsobiť zasiahnutie elektrickým prúdom, zvodový prúd atď. Preto vykonávajte prácu správne v súlade s týmto návodom.

- Keďže používame komponenty so silnou magnetickou silou, ľudia s elektronickým lekárskeym zariadením, ako sú kardiostimulátory, nesmú manipulovať s vysokonapäťovými systémami.
- Vysokonapäťové vedenie (vysokonapäťový kábel) (1), čo je káblový zväzok vysokonapäťového obvodu a jeho konektor sú jednotne označené oranžovou farbou. Výstražný štítok (4) vysokého napätia je pripevnený na MGU (2) a napájacej jednotke (3). S elektroinštaláciou a komponentmi týchto vysokonapäťových systémov zaobchádzajte opatrne a nedotýkajte sa ich neopatrne.

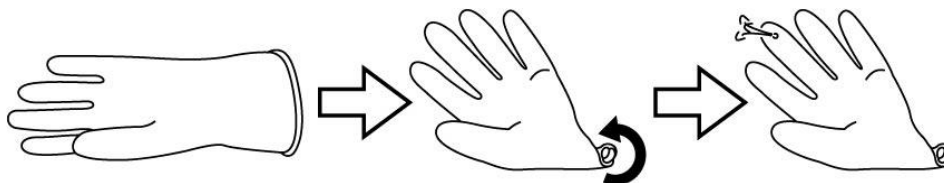


- Pri demontáži zostavy vysokonapäťovej napájacej jednotky (lítium-iónová batéria) venujte pozornosť nasledujúcim bodom a vykonajte opatrenia, aby ste zabránili zasiahnutiu elektrickým prúdom.
 - Počas práce upozorníte ostatných servisných pracovníkov, napríklad vozidlo označte ako „Zákaz dotýkania počas práce pod vysokým napätím“ (pozrite poslednú stranu tohto návodu).
 - Nemajte pri sebe kovové výrobky (ako sú perá), pri ktorých hrozí skrat alebo magnetické záznamové médiá (ako sú platobné karty), ktorým hrozí poškodenie údajov.
 - Pred použitím skontrolujte izolačné rukavice, či nemajú poškodenia ako sú praskliny, trhliny a vlhkosť, a izolačné rukavice, ktoré tieto znaky vykazujú, nepoužívajte. Pri používaní dávajte pozor aj na poškodenie, ako sú trhliny.

POZNÁMKA:

Poškodenie, ako sú praskliny a trhliny, skontrolujte nasledovne.

- 1. Umiestnite palcami nadol, aby sa zachoval tvar izolačnej rukavice.**
- 2. Zrolujte izolačné rukavice k zápästiu tak, aby zostal vzduch vo vnútri rukavíc.**
- 3. Skontrolujte, či z nafúknutých izolačných rukavíc neuniká vzduch.**



- Nasadte si izolačné rukavice a odpojte servisnú poistku. Odpojenú servisnú poistku si vložte do vrečka, aby ju počas práce iný servisný pracovník omylom nepripojil.
- Po odpojení servisnej poistky počkajte aspoň 10 minút, kým sa dotknete vysokonapäťových konektorov alebo svoriek.

POZNÁMKA:

Keďže vysokonapäťový kondenzátor v INV (invertor) je nabitý, doba vybíjania 10 minút alebo viac je zabezpečená.

- Na vyberanie napájacej jednotky vrátane svorkového krytu č. 1 používajte aj po odpojení servisnej poistky izolačné rukavice a izolované nástroje.
- Pred dotykom vysokonapäťových svoriek bez izolačného plášťa si nasadte izolačné rukavice a pomocou testera skontrolujte, či je napätie 0 V.
- Vysokonapäťové konektory a svorky po vybratí ihneď izolujte izolačnou páskou.

Toto vozidlo je vybavené dvomi lítium-iónovými batériami: pomocným napájacím modulom a napájacou jednotkou. Pri likvidácii vozidla vyberte pomocnú napájaciu batériu aj napájaciu jednotku.

1. Pomocný napájací modul (12 V – 36 Wh) Vyberanie: pozrite strany 4 – 6
2. Napájacía jednotka (140 V – 840 Wh) Vyberanie: pozrite strany 7 – 15

Použité lítium-iónové batérie vybrané z vozidla vyžadujú špeciálne spracovanie za účelom recyklácie. Po vybratí týchto batérií vykonajte príslušné opatrenia týkajúce sa batérií podľa „Príručky na zaobchádzanie s použitou li-iónovou batériou“ príslušného vozidla na nasledovnej webovej stránke.

https://www.globalsuzuki.com/xev_battery/

1. Vyberanie pomocného napájacieho modulu (12 V – 36 Wh lítium-iónová batéria)

POZNÁMKA:

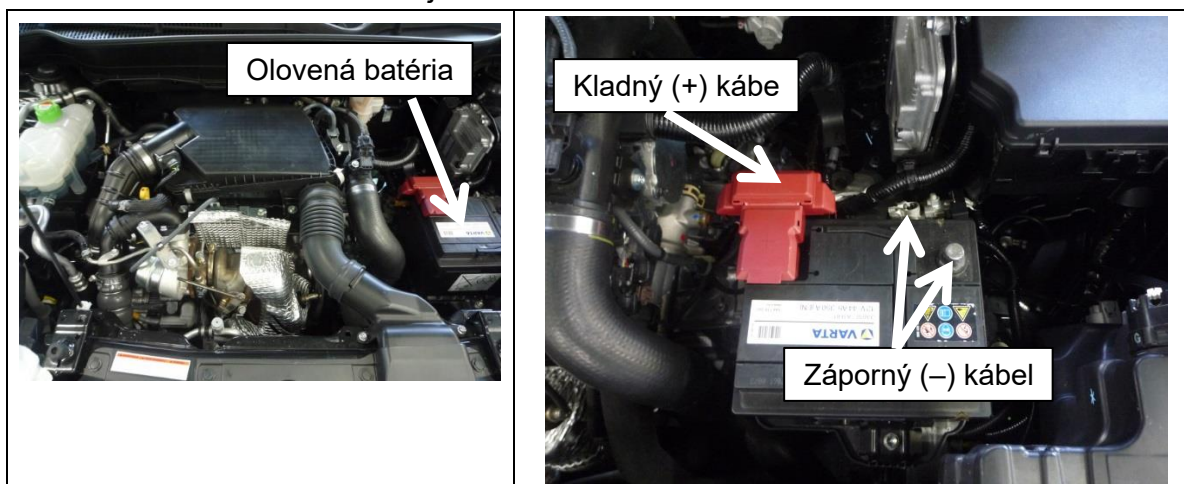
Pomocný napájací modul (lítium-iónová batéria) pozostáva z vysoko presných častí a môže sa ľahko poškodiť veľkým otrasom.

S pomocným napájacím modulom (lítium-iónovou batériou) manipulujte opatrne a nevystavujte ho veľkým otrasom.

- 1) Nastavte predné kolesá do priamej polohy.
- 2) Nastavte zapalovanie do polohy „OFF“.
- 3) Najskôr odpojte záporný (-) kábel od olovenej batérie.
- 4) Odpojte kladný (+) kábel od olovenej batérie.

Po odpojení káblov od olovenej batérie, ako bezpečnostného mechanizmu, sa lítium-iónová batéria vypne.

Nasledujúci obrázok slúži ako referencia.

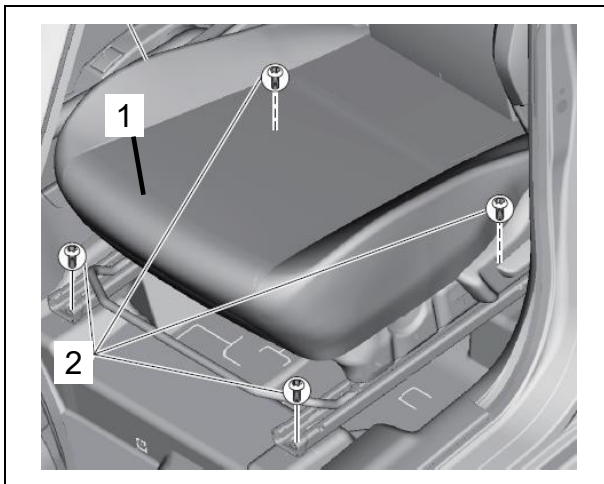


- 5) Počkajte minimálne 90 sekúnd po vykonaní kroku 4).

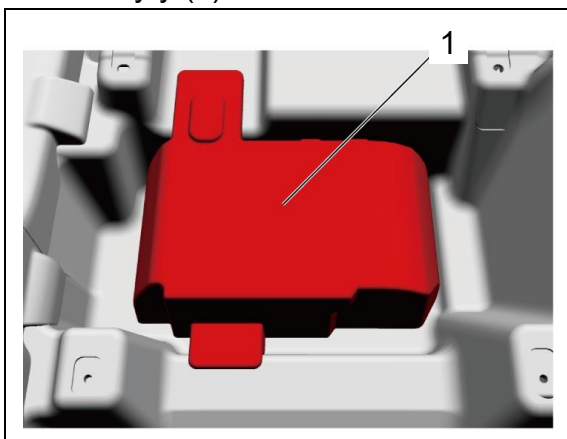
6) Pri ľavostrannom riadení odstráňte sedadlo vodiča. Pri pravostrannom riadení odstráňte sedadlo spolujazdca.

Odpojte všetky konektory od sedadla.

Odskrutkujte 4 upevňovacie skrutky (2) a odstráňte sedadlo (1).

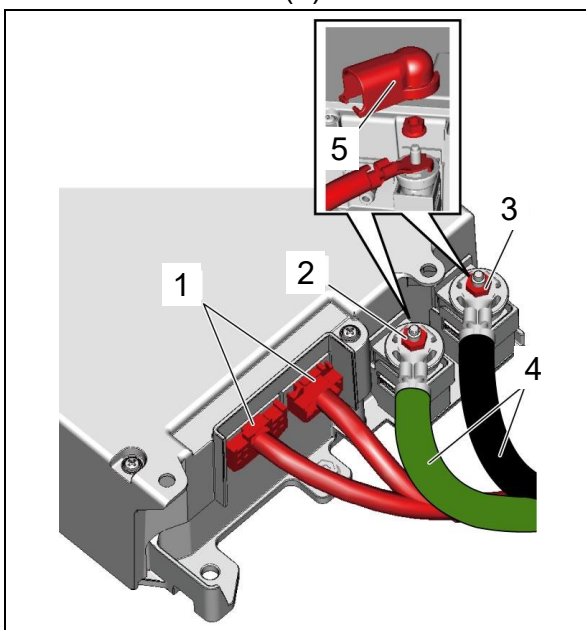


7) Odstráňte kryty (1).

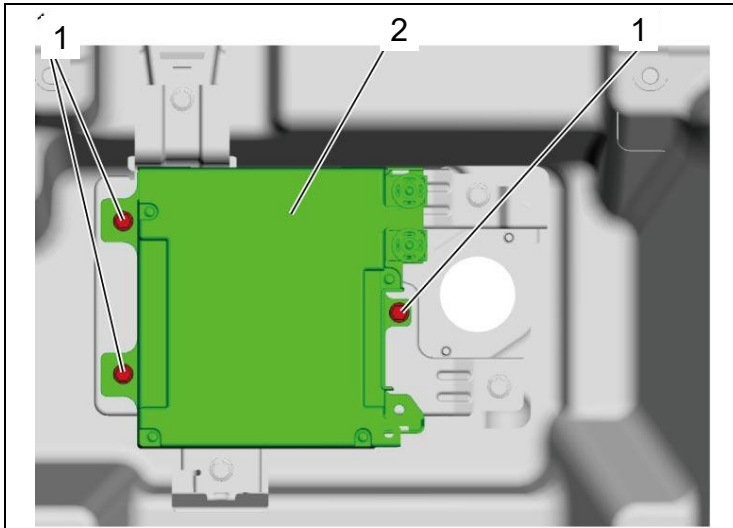


8) Odpojte dva konektory (1).

9) Odstráňte maticu svorky „Pb+“ (2) a maticu svorky „Li+“ (3) pod krytmi svoriek (5) a potom odstráňte káble (4).

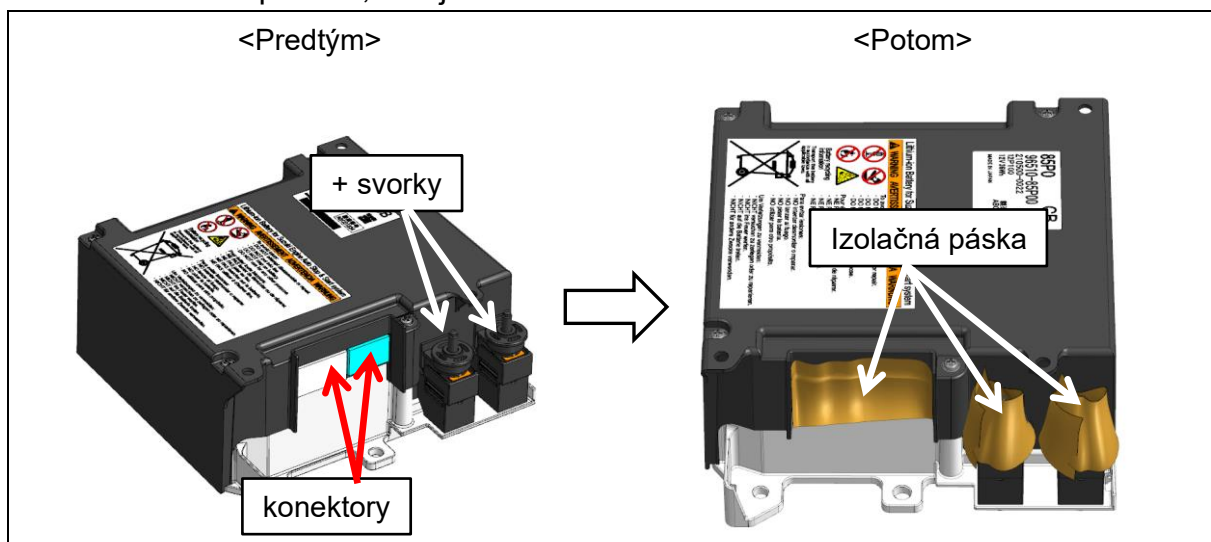


- 10) Odstráňte skrutky pomocného napájacieho modulu (1) a potom vyberte pomocný napájací modul (lítium-iónovú batériu) (2).



- 11) Prevencia skratu:

Aby ste predišli skratu, zakryte kladné svorky + a konektory vybranej lítium-iónovej batérie izolačnou páskou, ako je to znázornené nižšie.



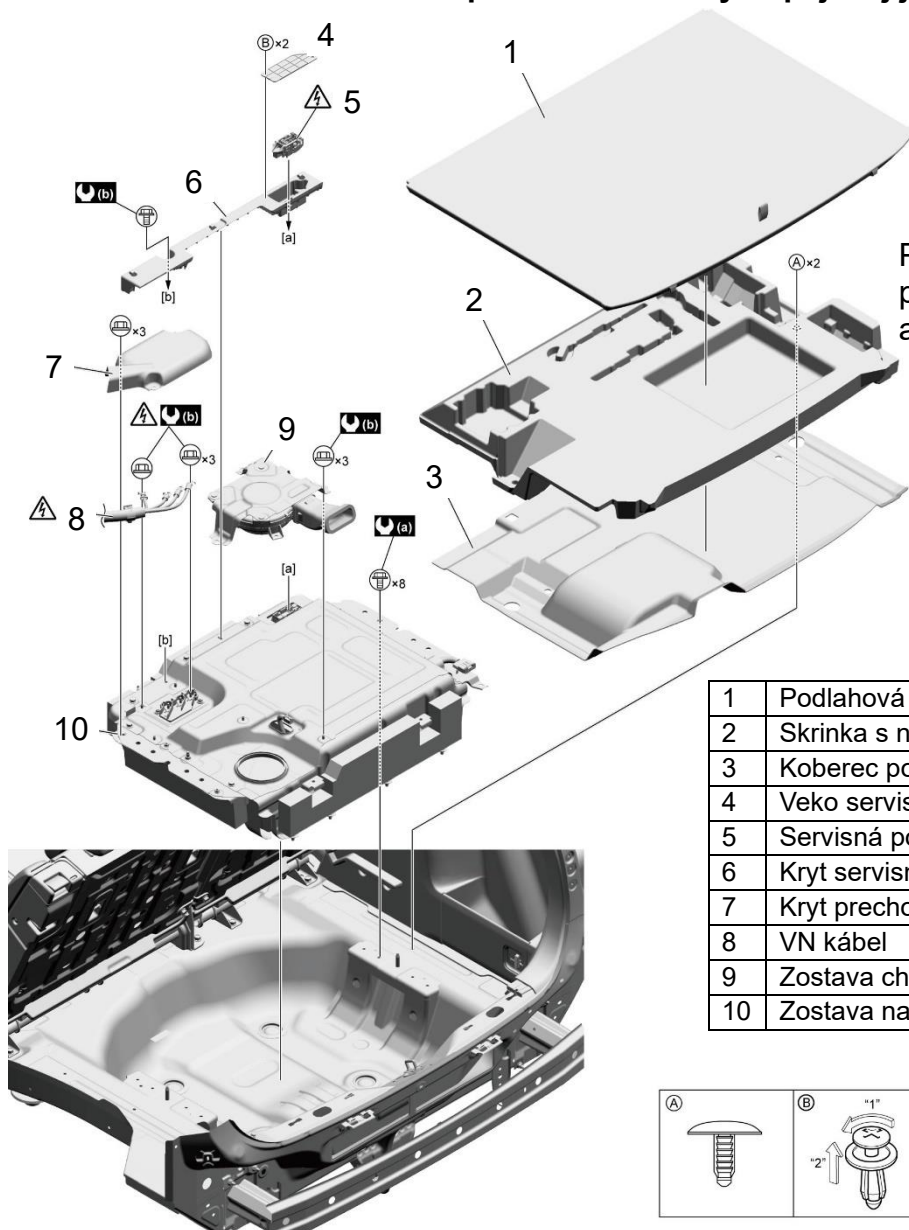
2. Vyberanie zostavy napájacej jednotky (140 V – 840 Wh lítium-iónová batéria)



VAROVANIE:

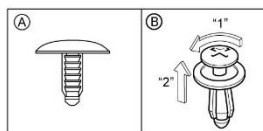
- Nedodržanie správnych opatrení pri vyberaní zostavy napájacej jednotky môže viesť k zasiahnutiu elektrickým prúdom alebo zraneniu servisného personálu.
 - Keď je v tomto návode uvedené „izolačné rukavice“, nezabudnite si nasadiť izolačné rukavice a používať izolované nástroje.
- Ak je napätie zostavy napájacej jednotky 1 V alebo viac, nedodržanie správnych opatrení pri vyberaní zostavy napájacej jednotky môže viesť k zasiahnutiu elektrickým prúdom alebo zraneniu osôb.
 - Nezabudnite si nasadiť izolačné rukavice.
 - Nezabudnite používať izolované nástroje.
 - Zostavu napájacej jednotky sa nepokúšajte rozoberať.

Prehľad komponentov zostavy napájacej jednotky



Pri vyberaní sa musia používať izolačné rukavice a izolované nástroje

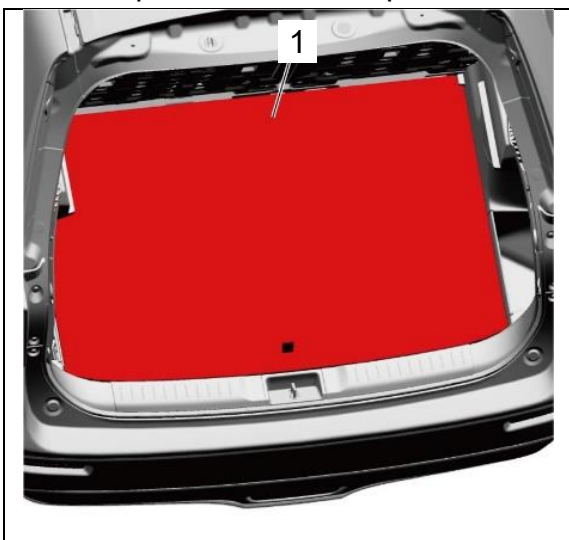
1	Podlahová doska batožinového priestoru
2	Skrinka s náradím
3	Koberiec podlahy batožinového priestoru
4	Veko servisnej poistky
5	Servisná poistka
6	Kryt servisnej zástrčky
7	Kryt prechodu
8	VN kábel
9	Zostava chladiaceho ventilátora
10	Zostava napájacej jednotky



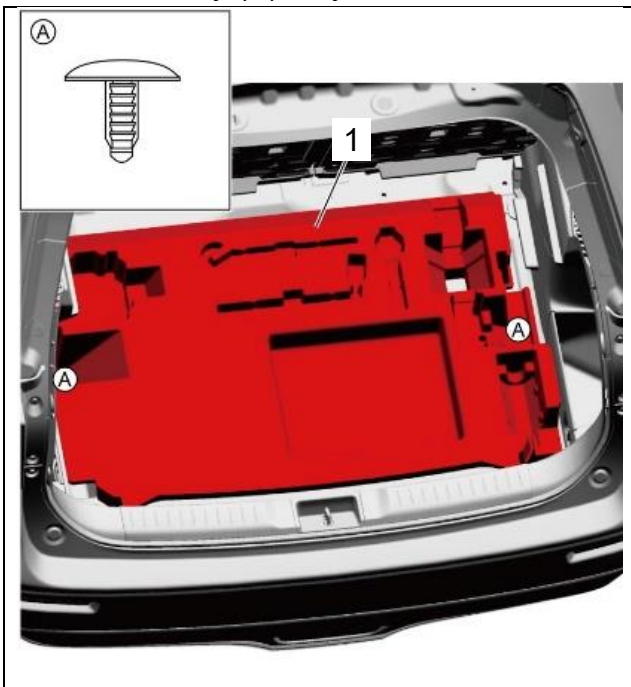
- 1) Nastavte predné kolesá do priamej polohy.
- 2) Nastavte zapalovanie do polohy „OFF“.
- 3) Najskôr odpojte záporný (-) kábel od olovenej batérie.
- 4) Odpojte kladný (+) kábel od olovenej batérie.
- 5) Použite tabuľku „VAROVANIE: VYSOKÉ NAPÄTIE. ZÁKAZ DOTÝKANIA“ (pozrite poslednú stranu) na upozornenie ostatných servisných pracovníkov.

6) Vyberte servisnú poistku

- 6)-1 Odstráňte podlahovú dosku priestoru na batožinu (1).



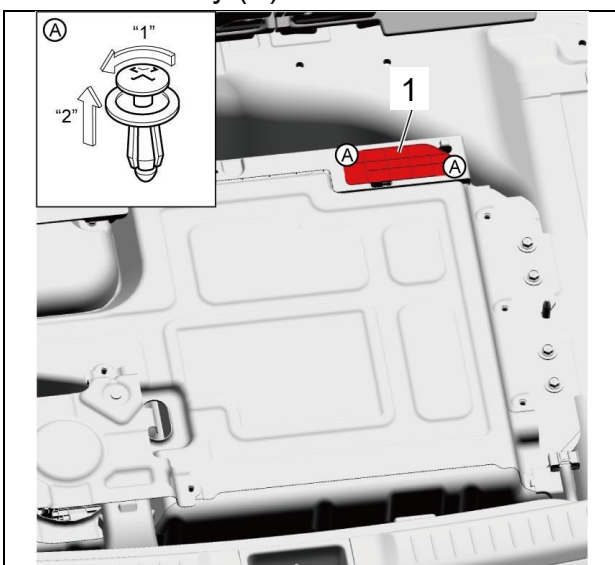
- 6)-2 Odstráňte svorky (A) a vyberte skrinku s náradím (1).



6)-3 Odstráňte koberec podlahy batožinového priestoru (1).

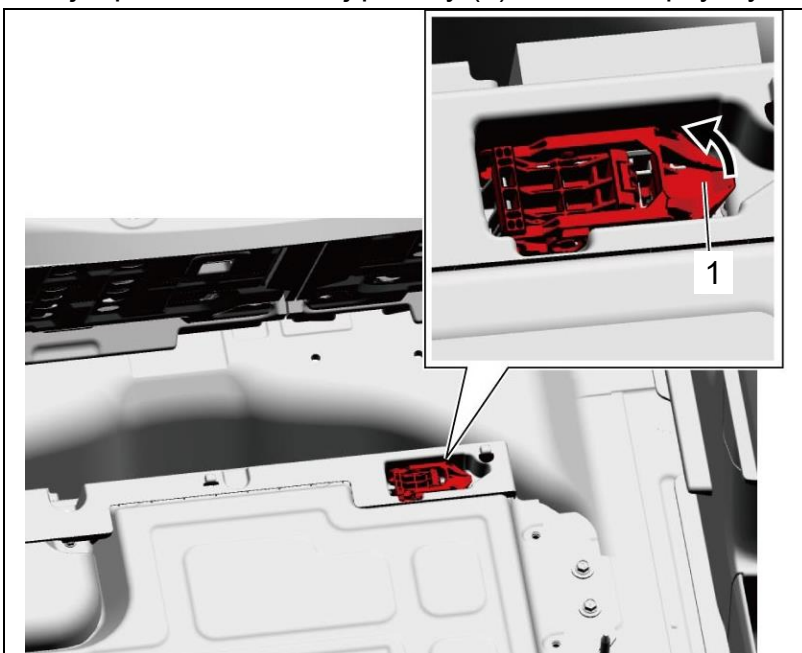


6)-4 Odstráňte svorky (A) a odstráňte veko servisnej poistky (1).

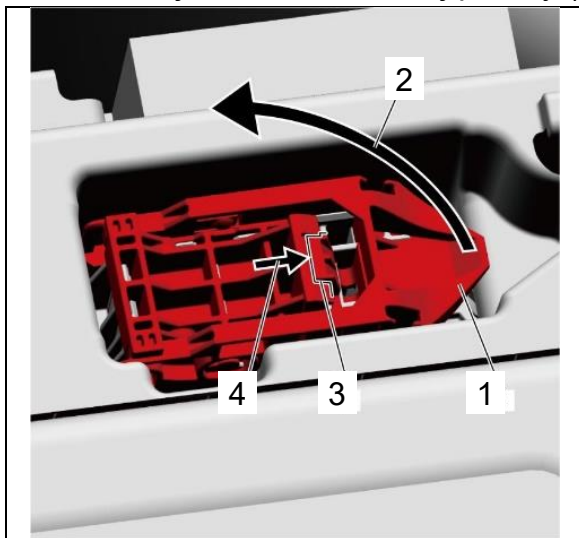


6)-5 Nasadte si „izolačné rukavice“ a odpojte servisnú poistku nasledovne.

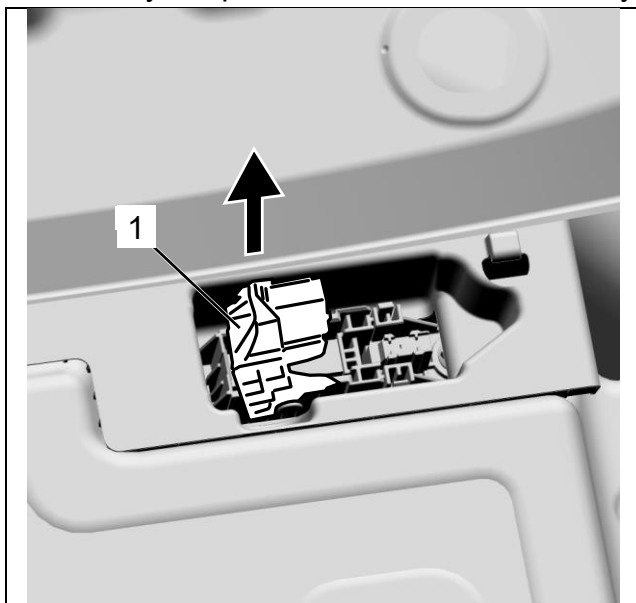
a) Otáčajte páčkou servisnej poistky (1) v smere šípky, kým sa nezastaví.



- b) Otáčajte páčkou servisnej poistky (1) v smere šípky (2), kým nezačujete cvaknutie, pričom stláčajte zámok servisnej poistky (3) v smere šípky (4).



- c) Odstráňte servisnú poistku (1) zo zostavy napájacej jednotky.
d) Zaistíte koncovku servisnej poistky na strane zostavy napájacej jednotky izolačnou páskou, aby ste predišli zasiahnutiu elektrickým prúdom.



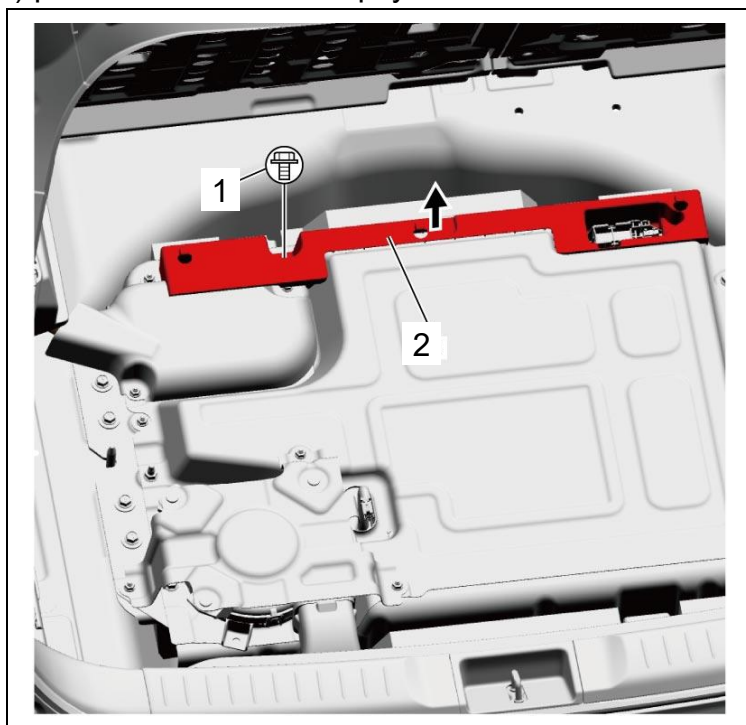
6)-6 Po dokončení kroku 6-5 počkajte minimálne 10 minút).

POZNÁMKA:

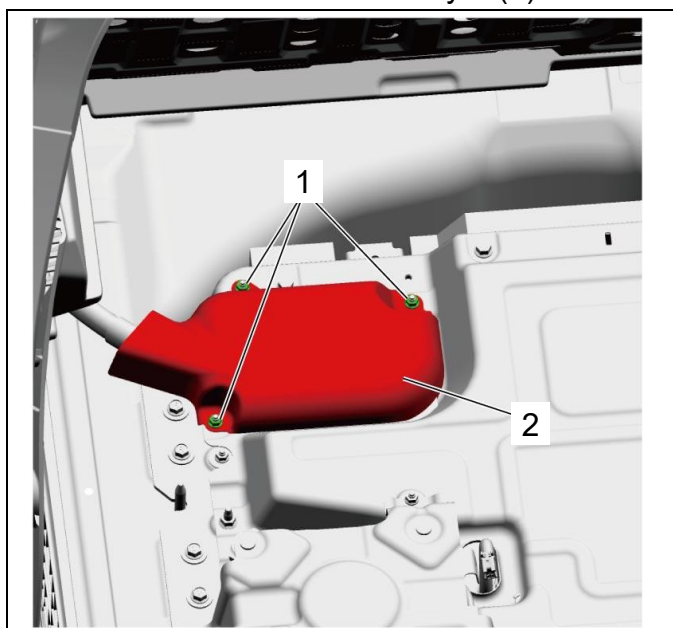
Je potrebné počkať aspoň 10 minút, kým sa úplne nevybije kondenzátor v INV (invertor).

7) Vykonajte kontrolu napätia zostavy napájacej jednotky.

7)-1 Odstráňte skrutku krytu servisnej poistky (1) a potom odstráňte kryt servisnej poistky (2) potiahnutím v smere šípky.



7)-2 Odstráňte matice svorkového krytu (1) a odstráňte svorkový kryt (2).

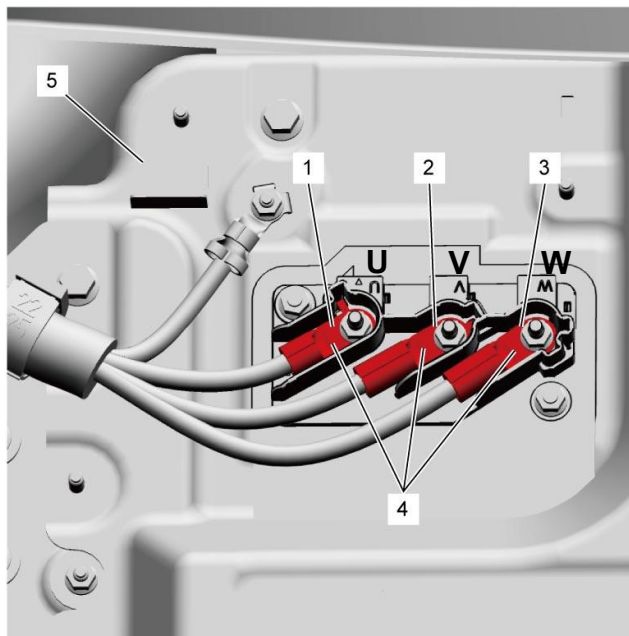


7)-3 Nasadíte si „izolačné rukavice“, odmerajte napätie medzi nasledujúcimi svorkami a skontrolujte, či je nižší ako 1 V.

POZNÁMKA:

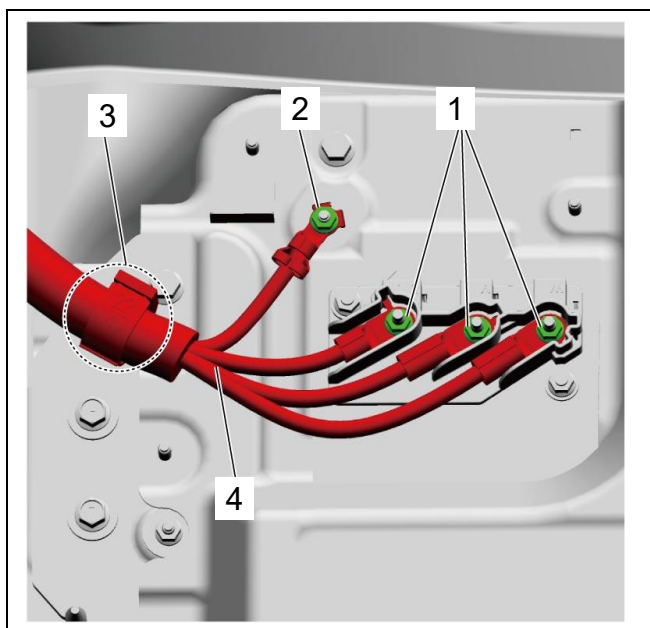
Napätie na svorke „U“ (1), svorke „V“ (2) a svorke „W“ (3) sa musí merať na svorkách (4), pričom sa treba vyhnúť meraniu so skrutkami a maticami.

- Svorka „U“ a svorka „V“
- Svorka „U“ a svorka „W“
- Svorka „U“ a horný kryt napájacej jednotky (5)
- Svorka „V“ a svorka „W“
- Svorka „V“ a horný kryt napájacej jednotky
- Svorka „W“ a horný kryt napájacej jednotky



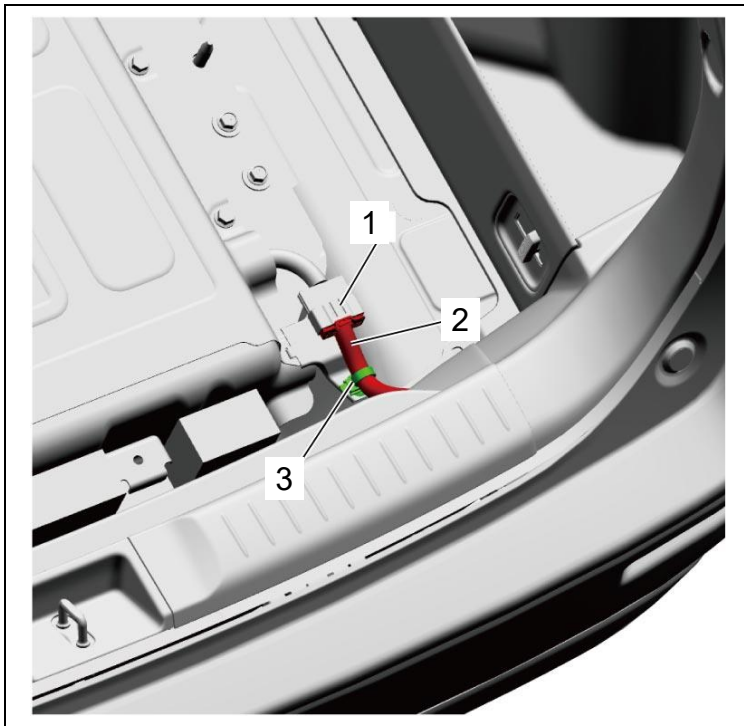
7)-4 Nasadíte si „izolačné rukavice“, znovu odmerajte s obrátenou polaritou voltmetra každé napätie na svorke namerané v kroku 7)-3 a skontrolujte, či je každé napätie nižšie ako 1 V.

8) Nasadíte si „izolačné rukavice“, odstráňte matice koncovky VN kábla (1), uzemňovaciu maticu VN kábla (2) a káblovú svorku (3) a potom odstráňte VN kábel (4).



9) Nasadíte si „izolačné rukavice“, izolujete koncovky VN kábla a konektory pre pripojenie VN kábla na strane zostavy napájacej jednotky izolačnou páskou, aby ste predišli zasiahnutiu elektrickým prúdom.

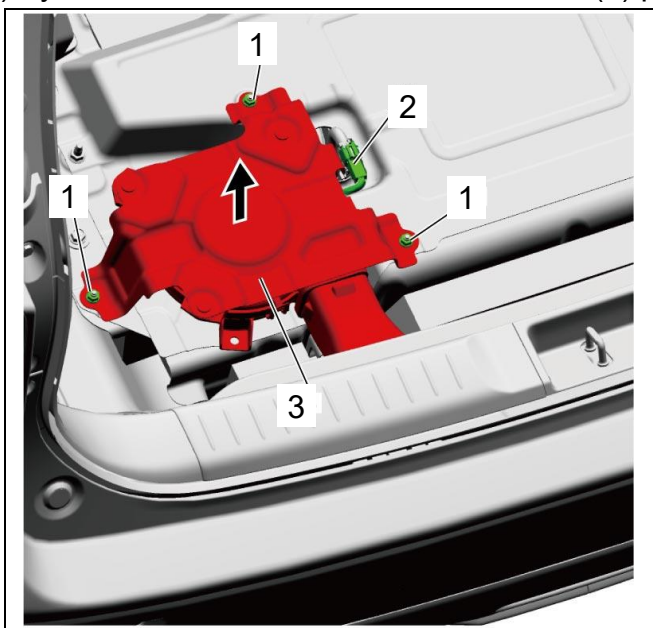
10) Odpojte konektor káblového zväzku podlahy (1) a odstráňte káblový zväzok podlahy (2) spolu so svorkou káblového zväzku (3).



11) Vyberte zostavu chladiaceho ventilátora.

11)-1 Zostavu chladiaceho ventilátora vyberte nasledovne.

- a) Odstráňte matice držiaka chladiaceho ventilátora (1).
- b) Odpojte konektor chladiaceho ventilátora (2).
- c) Vyberte zostavu chladiaceho ventilátora (3) potiahnutím v smere šípky.

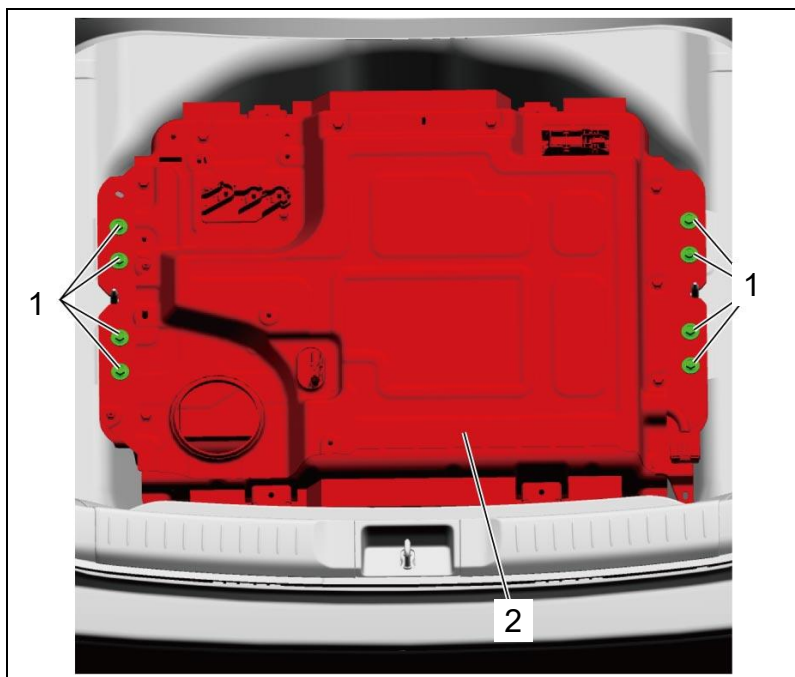


11)-2 Ochráňte otvor vzduchovodu chladiaceho ventilátora v zostave napájacej jednotky ochrannou páskou.

- 12) Odstráňte skrutky zostavy napájacej jednotky (1) a vyberte zostavu napájacej jednotky (2), pričom rukami držte prírubu.

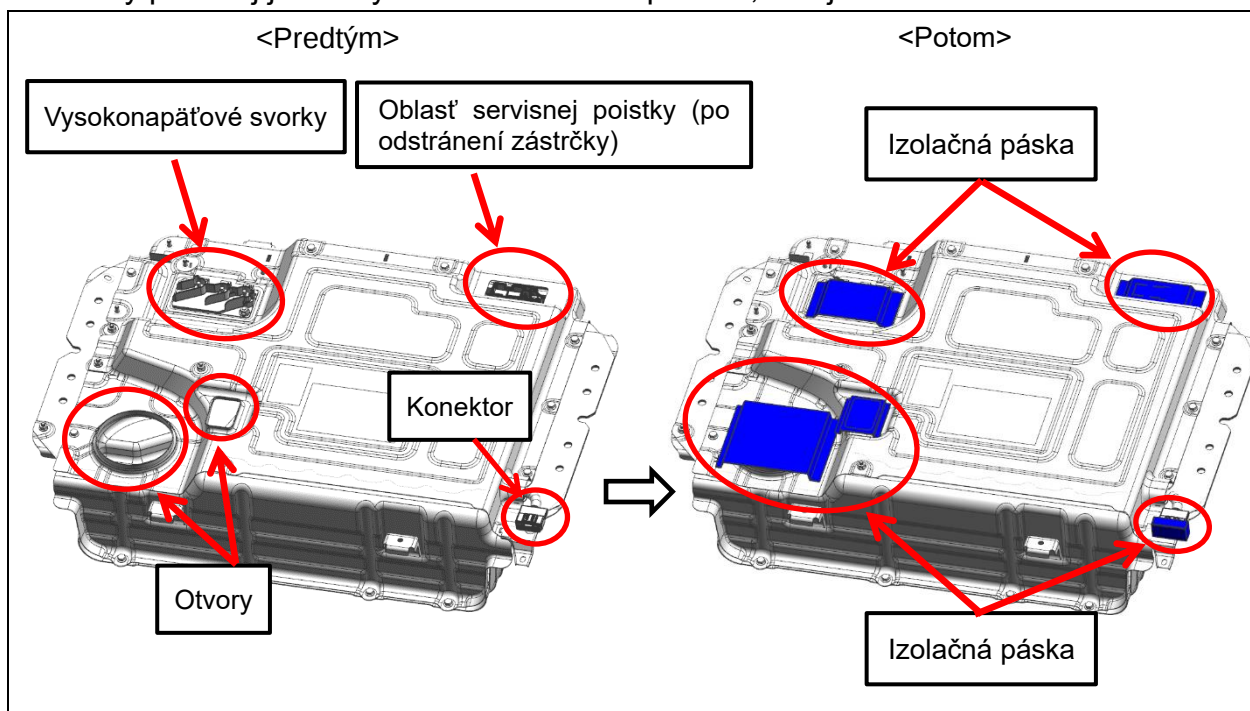
POZNÁMKA:

Zostava napájacej jednotky je veľmi ťažká a na jej vybratie z vozidla sú potrebné dve alebo viac osôb.



13) Prevencia skratu:

Aby ste predišli skratu, zakryte vysokonapäťové svorky, servisnú poistku, konektor a otvory použitej jednotky batérie izolačnou páskou, ako je to znázornené nižšie.



Zodpovedná osoba

Zákaz dotýkania počas
práce pod vysokým
napätím!



Zákaz dotýkania počas
práce pod vysokým
napätím!

Zodpovedná osoba

Upozornenie vytlačte, preložte a počas práce ho umiestnite na strechu vozidla