



Nederlands

Voor autodemontagebedrijven

VITARA

S-CROSS

Strong Hybrid System

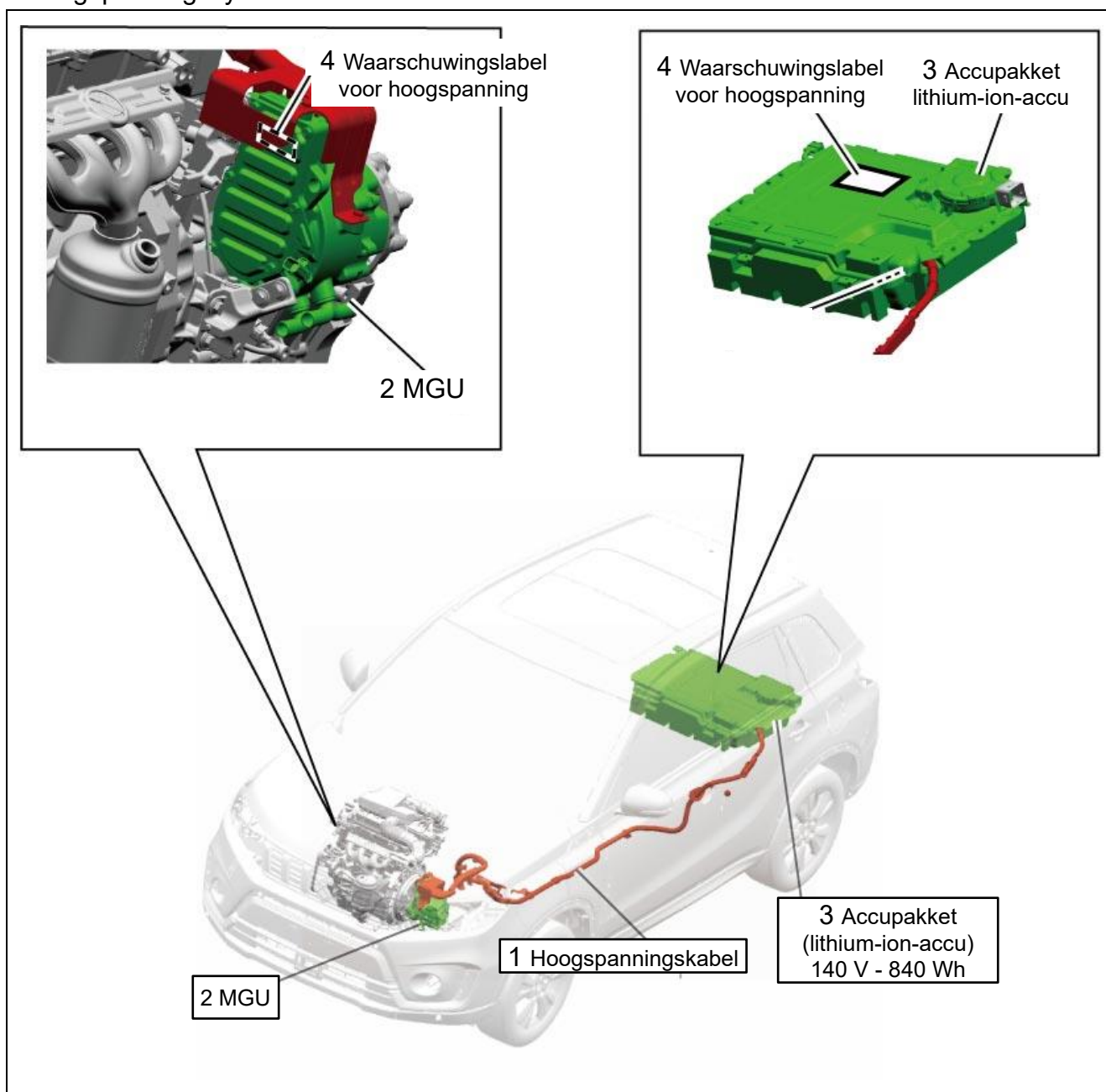
Lithium-ion-accu (140V – 840Wh)

Demontagehandleiding

Voorzorgsmaatregelen voor hoogspanningssystemen

Het hybride systeem heeft een hoogspanningscircuit. Onjuiste omgang kan elektrische schokken, elektrische lekkage enz. veroorzaken. Voer daarom de juiste werkzaamheden uit in overeenstemming met deze handleiding.

- Aangezien onderdelen met een sterke magnetische kracht worden gebruikt, mogen mensen met elektronische medische apparatuur zoals pacemakers niet aan hoogspanningssystemen werken.
- Hoogspanningsbedrading (hoogspanningskabel) (1), d.w.z. een kabelboom van een hoogspanningscircuit en de connector daarvan, is oranje gekleurd. Een waarschuwingslabel (4) voor hoogspanning is aangebracht op de MGU (2) en het accupakket (3). Ga voorzichtig om met de bedrading en onderdelen van deze hoogspanningssystemen en raak ze niet achteloos aan.

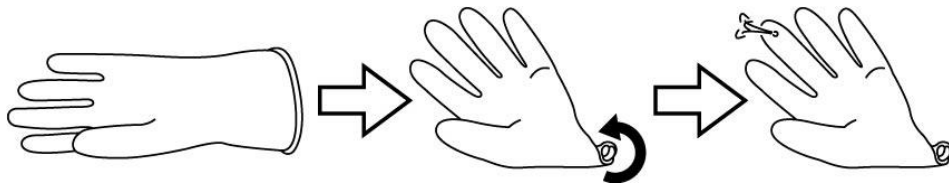


- Let bij het verwijderen van de hoogspanningsaccupakket (lithium-ion-accu) op de volgende punten en neem maatregelen om elektrische schokken te voorkomen.
 - Attendeer ander onderhoudspersoneel tijdens de werkzaamheden, bijvoorbeeld door het voertuig te markeren als “Niet aanraken tijdens werkzaamheden onder hoogspanning” (zie laatste pagina van deze handleiding).
 - Draag geen metalen voorwerpen (zoals pennen) met een kortsluitingsrisico of magnetische opnamemedia (zoals betaalpassen) met een risico op gegevensbeschadiging.
 - Voordat u isolerende handschoenen gebruikt, moet u deze inspecteren op beschadigingen zoals scheuren, barsten en vocht, en u mag isolerende handschoenen met deze afwijkingen niet gebruiken. Pas ook op voor beschadigingen zoals scheuren tijdens het gebruik.

OPMERKING:

Ga als volgt na of er beschadigingen zijn, zoals scheuren en barsten.

- 1. Leg de handschoen met de duim naar beneden om de vorm van de geïsoleerde handschoen te behouden.**
- 2. Rol de geïsoleerde handschoenen bij de manchet op en voorkom dat er lucht uit de handschoenen lekt.**
- 3. Controleer op lekken in de opgeblazen geïsoleerde handschoenen.**



- Draag geïsoleerde handschoenen en verwijder de onderhoudstekker. Ook moet de verwijderde onderhoudstekker bij zich gedragen worden om te voorkomen dat andere servicemedewerkers deze tijdens de werkzaamheden per ongeluk aansluiten.
- Wacht ten minste 10 minuten voordat u hoogspanningsconnectoren of -klemmen aanraakt na het verwijderen van de onderhoudstekker.

OPMERKING:

Aangezien de hoogspanningscondensator in de INV (inverter) is opgeladen, is een ontladingstijd van 10 minuten of meer veilig.

- Gebruik ook nadat de onderhoudstekker is verwijderd geïsoleerde handschoenen en geïsoleerd gereedschap voor het verwijderen van het accupakket inclusief klemmenafdekking nr. 1.
- Draag geïsoleerde handschoenen voordat u hoogspanningsklemmen zonder isolerende coating aanraakt en controleer met de tester of de spanning 0 V is.
- Isoleer hoogspanningsconnectoren en -klemmen onmiddellijk met isolatietape nadat deze zijn verwijderd.

Dit voertuig is uitgerust met twee lithium-ion-accu's: een hulpvoedingsmodule en een accupakket. Verwijder zowel de hulpaccu als het accupakket wanneer u het voertuig afvoert.

1. Verwijdering hulpvoedingsmodule (12 V - 36 Wh): zie blz. 4 - 6
2. Verwijdering accupakket (140 V - 840 Wh): zie blz. 7 - 15

De lithium-ion-accu's die zijn gebruikt en uit het voertuig worden verwijderd, moeten voor recycling een speciale behandeling ondergaan. Nadat u deze accu's hebt verwijderd, moet u de nodige actie ondernemen met betrekking tot de accu's volgens de "Handleiding voor gebruikte lithium-ion-accu's" van het betreffende voertuig op de volgende website.

https://www.globalsuzuki.com/xev_battery/

1. Verwijdering hulpvoedingsmodule (lithium-ion-accu 12 V-36 Wh)

OPMERKING:

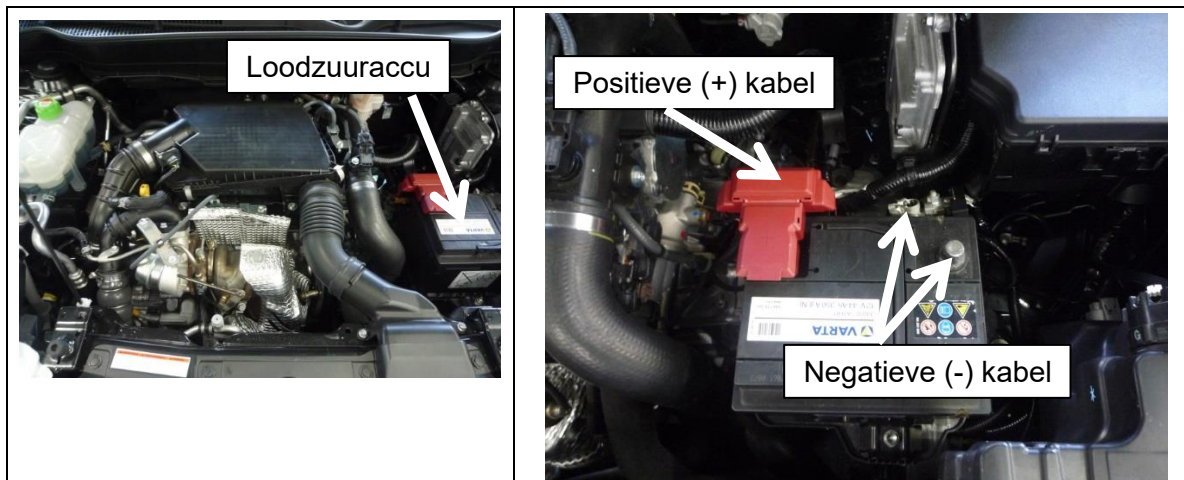
De hulpvoedingsmodule (lithium-ion-accu) bestaat uit onderdelen met een hoge precisie en kan gemakkelijk beschadigd raken door grote schokken.

Ga voorzichtig om met de hulpvoedingsmodule (lithium-ion-accu) en stel hem niet bloot aan grote schokken.

- 1) Zet de voorwielen in de rechthoekstand.
- 2) Zet het contact "UIT".
- 3) Koppel eerst de negatieve (-) kabel los van de loodzuuraccu.
- 4) Koppel de positieve (+) kabel van de loodzuuraccu los.

Door de kabels van de loodzuuraccu los te koppelen, zal de lithium-ion-accu, als veiligheidsmechanisme, zijn stroomcircuit afsluiten.

Onderstaande afbeelding is ter referentie.

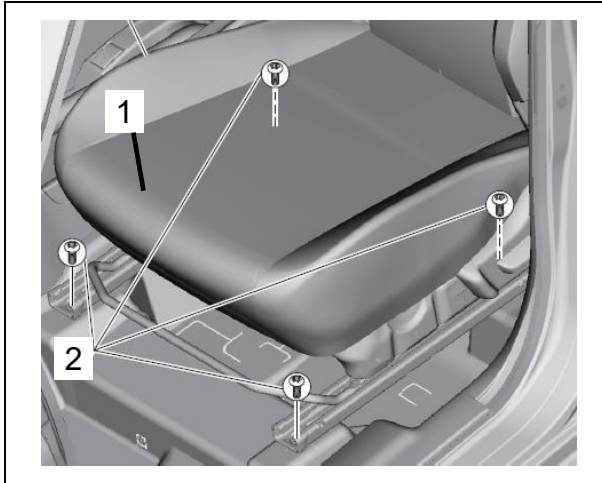


- 5) Wacht ten minste 90 seconden na het uitvoeren van stap 4).

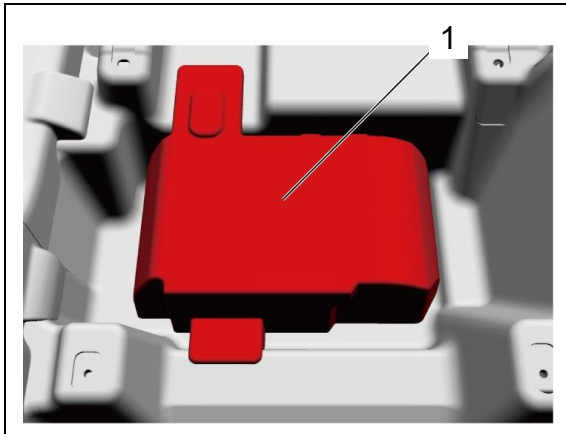
6) Voor auto's met stuur links: verwijder de bestuurdersstoel. Voor auto's met stuur rechts: verwijder de passagiersstoel.

Koppel alle connectors los van de stoel.

Verwijder de 4 bevestigingsbouten (2) en verwijder de stoel (1).

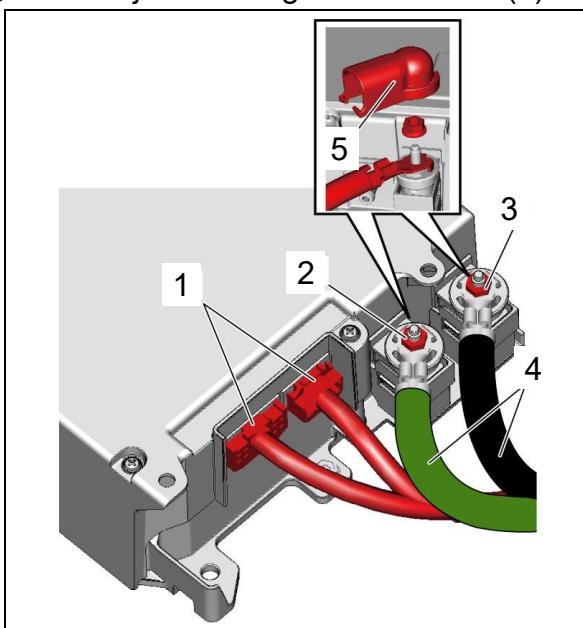


7) Verwijder de afdekkap (1).

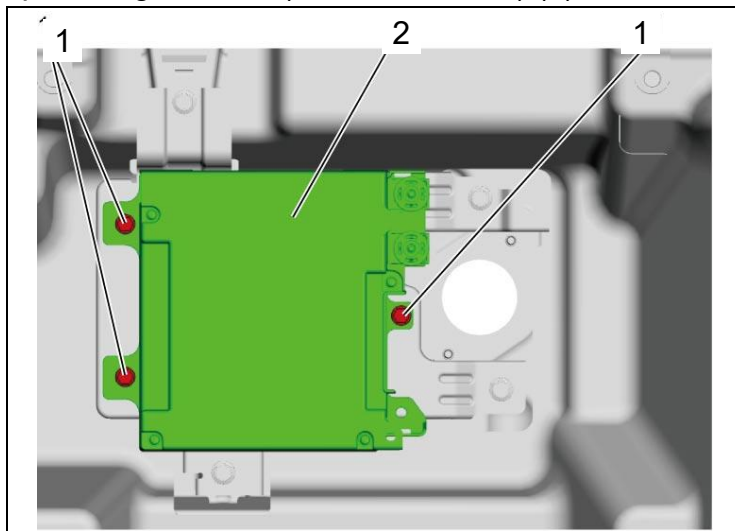


8) Koppel de twee connectors (1) los.

9) Verwijder de "Pb+" klemmoer (2) en de "Li+" klemmoer (3) onder de klemafdekkingen (5), en verwijder vervolgens de kabels (4).

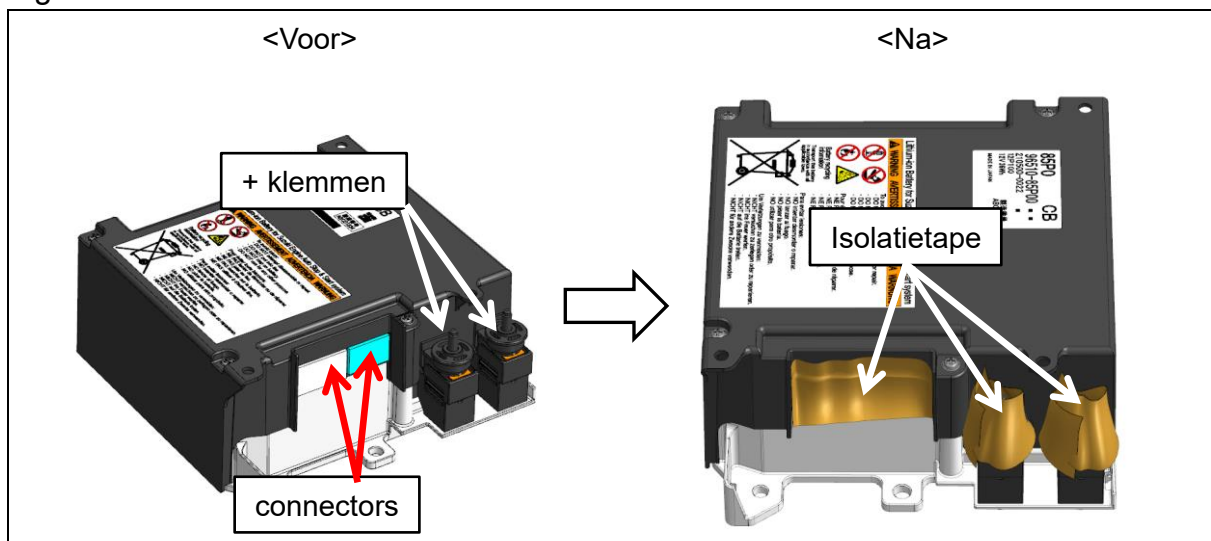


- 10) Verwijder de bouten van de hulpvoedingsmodule (1) en verwijder vervolgens de hulpvoedingsmodule (lithium-ion-accu) (2).



- 11) Voorkomen van een kortsluiting:

Om kortsluiting te voorkomen, moet u de + klemmen en de connectors van de verwijderde lithium-ion-accu zorgvuldig afplakken met isolatietape, zoals hieronder afgebeeld.



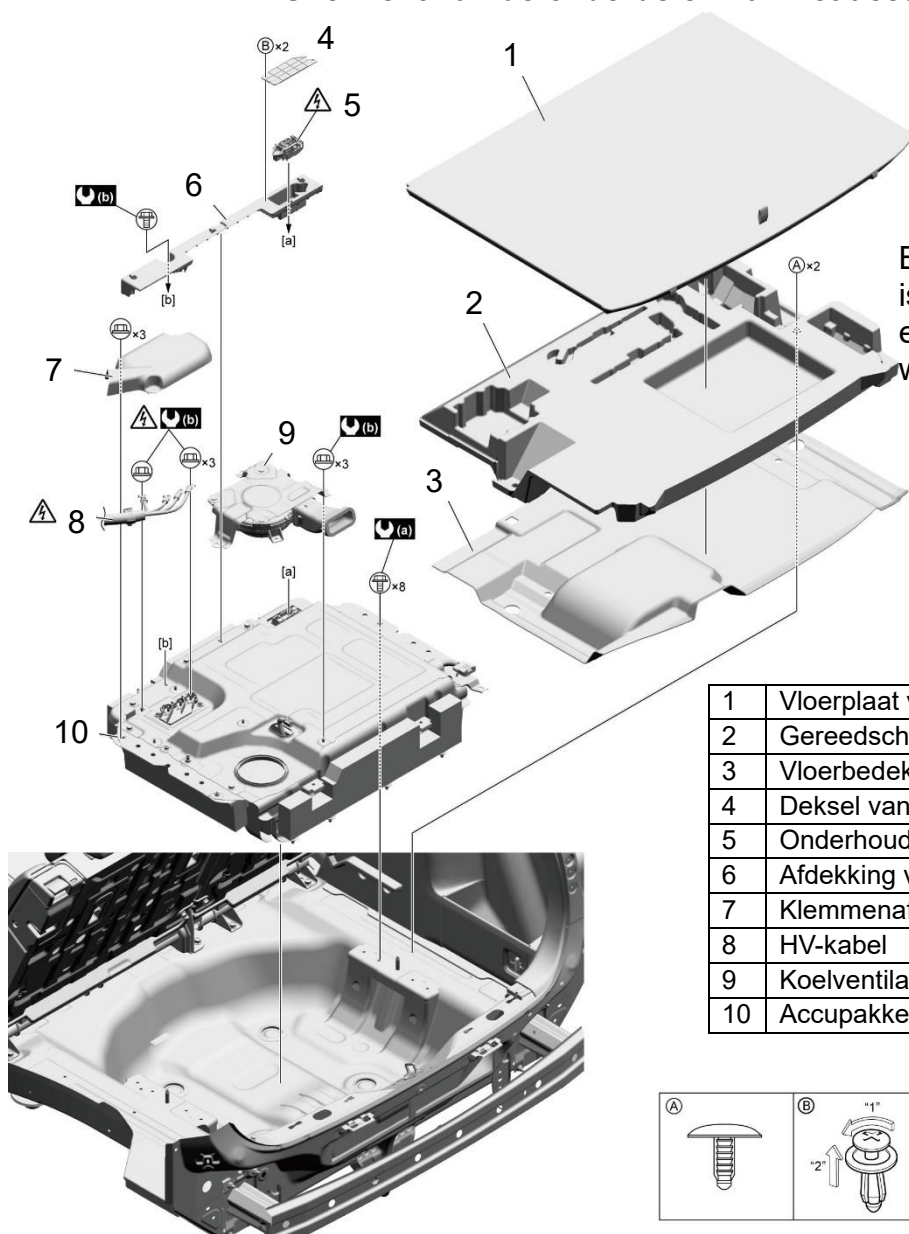
2. Verwijdering accupakket (lithium-ion-accu 140 V - 840 Wh)



WAARSCHUWING:

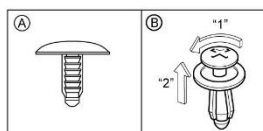
- Het niet treffen van de juiste voorzorgsmaatregelen bij het verwijderen van het accupakket kan leiden tot een elektrische schok of letsel.
 - Zorg ervoor dat u isolerende handschoenen draagt en isolerend gereedschap gebruikt wanneer “isolerende handschoenen” in deze handleiding worden beschreven.
- Als de spanning van het accupakket 1 V of hoger is, kan het niet treffen van passende voorzorgsmaatregelen bij de verwijdering van het accupakket een elektrische schok of letsel veroorzaken.
 - Draag isolerende handschoenen.
 - Gebruik isolerend gereedschap.
 - Probeer het accupakket niet te demonteren.

Overzicht van de onderdelen van het accupakket



Bij het verwijderen moeten isolerende handschoenen en isolerend gereedschap worden gebruikt

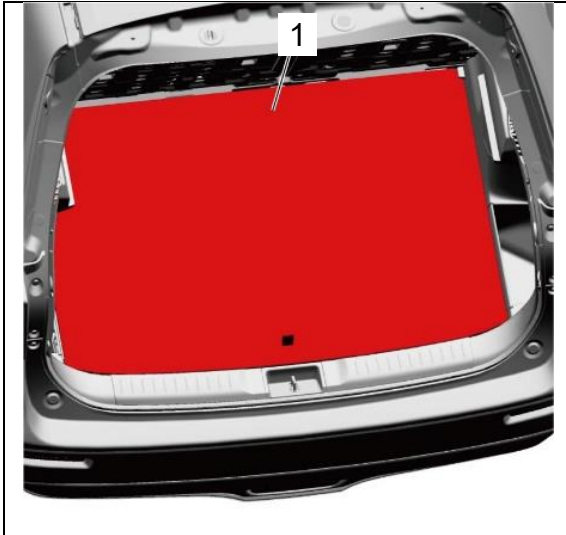
1	Vloerplaat van de bagageruimte
2	Gereedschapskist
3	Vloerbedekking van de bagageruimte
4	Deksel van de onderhoudstekker
5	Onderhoudstekker
6	Afdekking van de onderhoudstekker
7	Klemmenafdekking
8	HV-kabel
9	Koelventilator
10	Accupakket



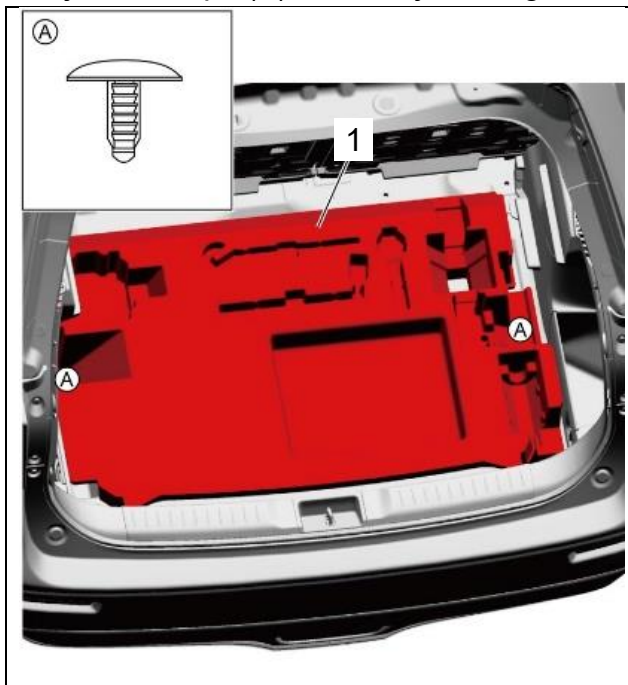
- 1) Zet de voorwielen in de rechthoekstand.
- 2) Zet het contact "UIT".
- 3) Koppel eerst de negatieve (-) kabel los van de loodzuuraccu.
- 4) Koppel de positieve (+) kabel van de loodzuuraccu los.
- 5) Gebruik het teken "WAARSCHUWING: HOOGSPANNING, NIET AANRAKEN" (zie laatste pagina) om ander onderhoudspersoneel op de hoogte te stellen.

6) Verwijder de onderhoudstekker

- 6)-1 Verwijder de vloerplaat van de bagageruimte (1).



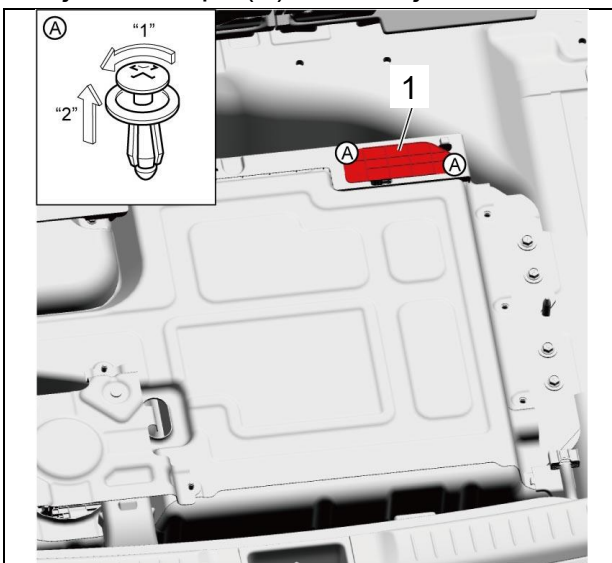
- 6)-2 Verwijder de clips (A) en verwijder de gereedschapskist (1).



6)-3 Verwijder de vloerbedekking van de bagageruimte (1).

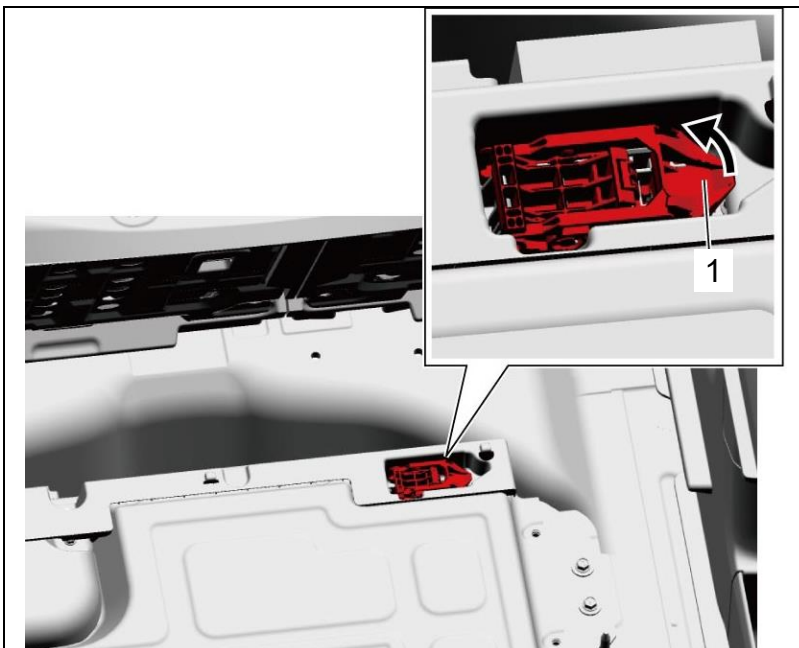


6)-4 Verwijder de clips (A) en verwijder het deksel van de onderhoudstekker (1).

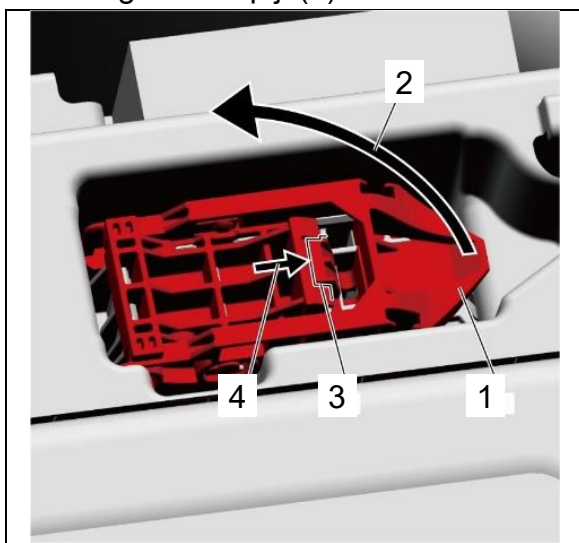


6)-5 Draag “isolerende handschoenen” en verwijder de onderhoudstekker als volgt.

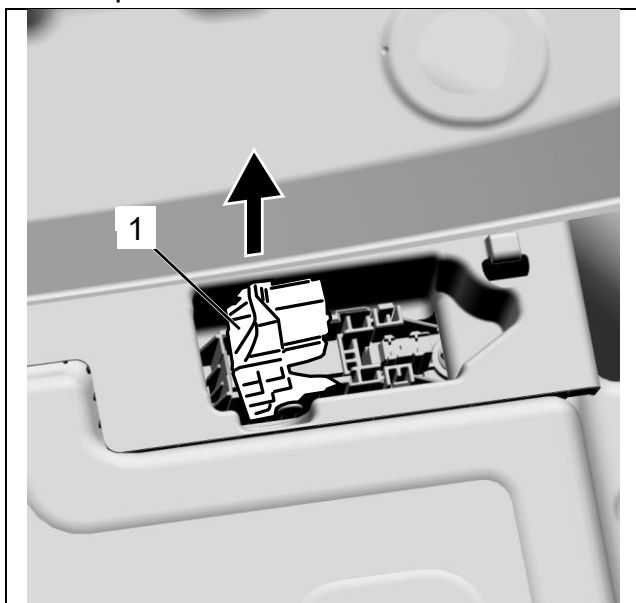
a) Draai de hendel van de onderhoudstekker (1) in de richting van de pijl totdat hij stopt.



- b) Draai de hendel van de onderhoudstekker (1) in de richting van de pijl (2) totdat u een klikkend geluid hoort terwijl u de vergrendeling van de onderhoudstekker (3) in de richting van de pijl (4) duwt.



- c) Verwijder de onderhoudstekker (1) uit het accupakket.
d) Plak de klem van de onderhoudstekker aan de kant van het accupakket af met isolatietape om elektrische schokken te voorkomen.



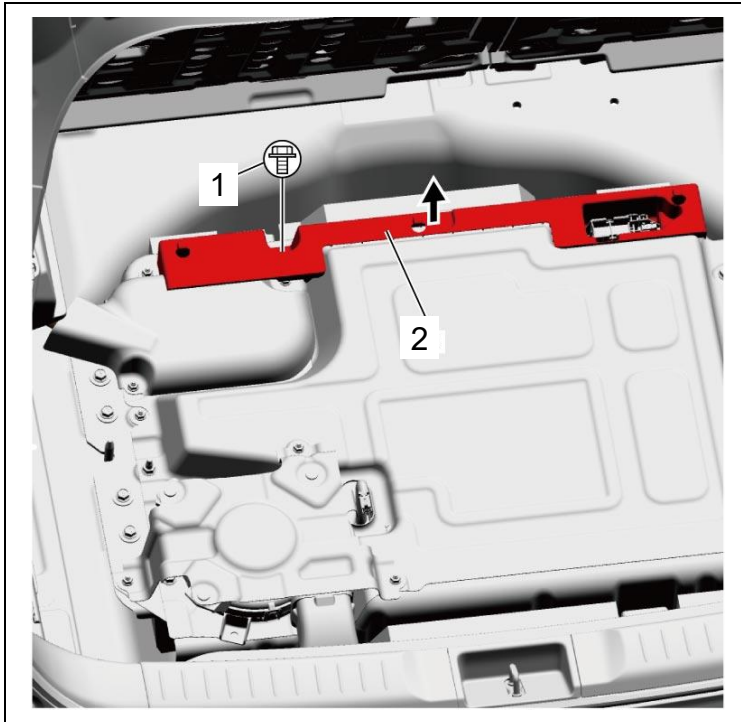
6)-6 Wacht ten minste 10 minuten na het voltooien van stap 6-5).

OPMERKING:

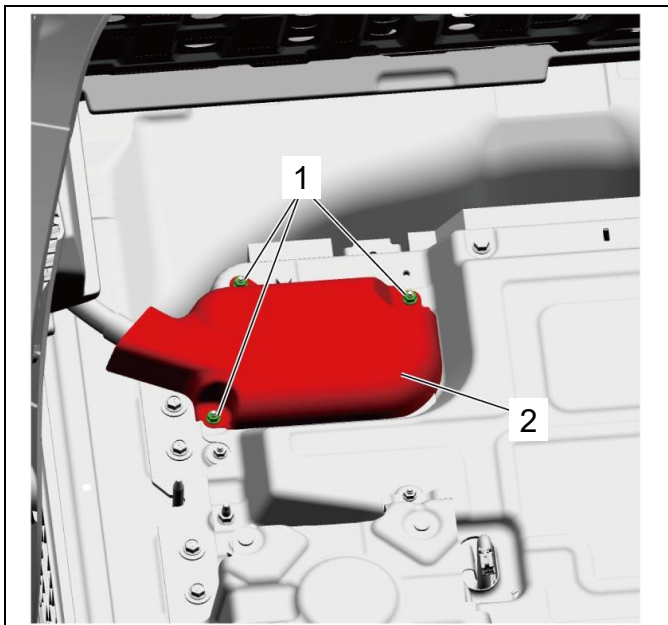
Het is noodzakelijk om ten minste 10 minuten te wachten totdat de condensator in INV (inverter) volledig is ontladen.

7) Voer een spanningscontrole op het accupakket uit.

7)-1 Verwijder de bout van de afdekking van de onderhoudstekker (1), en verwijder vervolgens de afdekking van de onderhoudstekker (2) door deze in de richting van de pijl te trekken.



7)-2 Verwijder de moeren van de klemmenafdekking (1) en verwijder de klemmenafdekking (2).

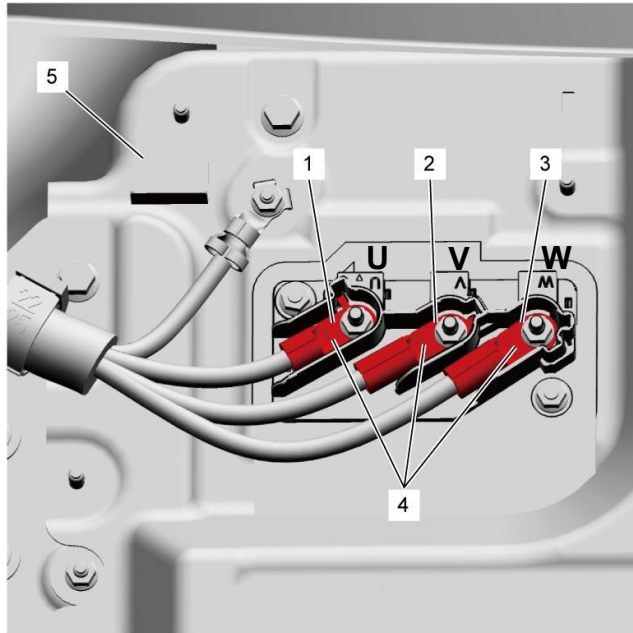


7)-3 Draag “isolerende handschoenen”, meet de spanning tussen de volgende klemmen en controleer of ze minder dan 1V zijn.

OPMERKING:

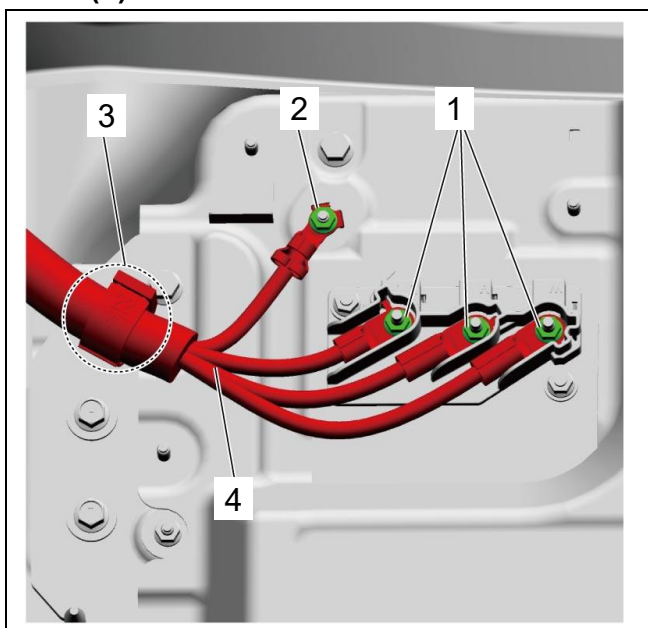
De spanningen op de “U”-klem (1), “V”-klem (2) en “W”-klem (3) moeten worden gemeten op de klemmen (4), waarbij meting met bouten en moeren moet worden voorkomen.

- “U”-klem en “V”-klem
- “U”-klem en “W”-klem
- “U”-klem en bovenbehuizing accupakket (5)
- “V”-klem en “W”-klem
- “V”-klem en bovenbehuizing accupakket
- “W”-klem en bovenbehuizing accupakket



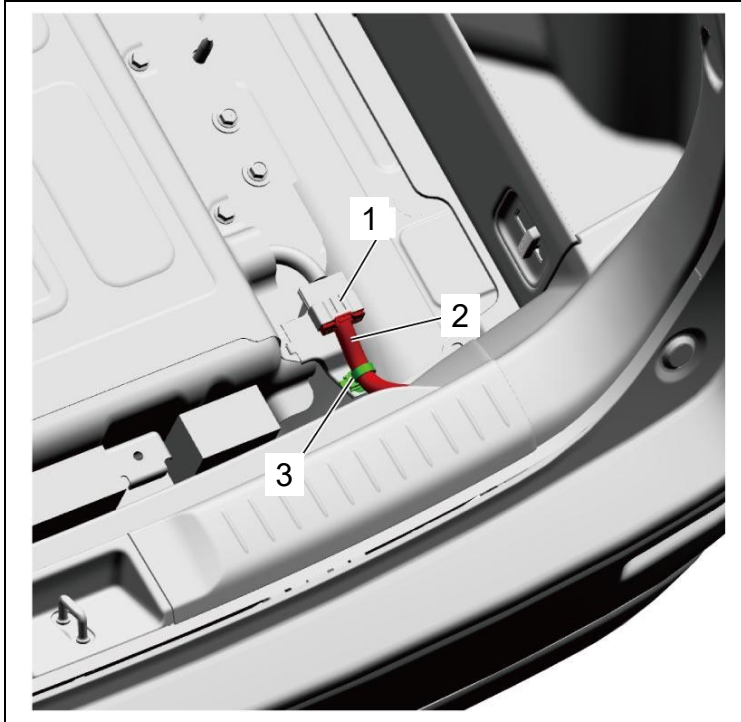
7)-4 Draag “isolerende handschoenen”, meet opnieuw met de polariteit van de voltmeter omgekeerd voor elke klemspanning gemeten in stap 7)-3, en controleer of elke spanning minder is dan 1V.

8) Draag “isolerende handschoenen”, verwijder de klemmoeren van de HV-kabel (1), de aardingsmoer van de HV-kabel (2) en de kabelklem (3). Verwijder vervolgens de HV-kabel(4).



9) Draag “isolerende handschoenen” en isoleer de klemmen van de HV-kabel en de klemmen van de HV-kabel aan de zijde van het accupakket met isolatietape om elektrische schokken te voorkomen.

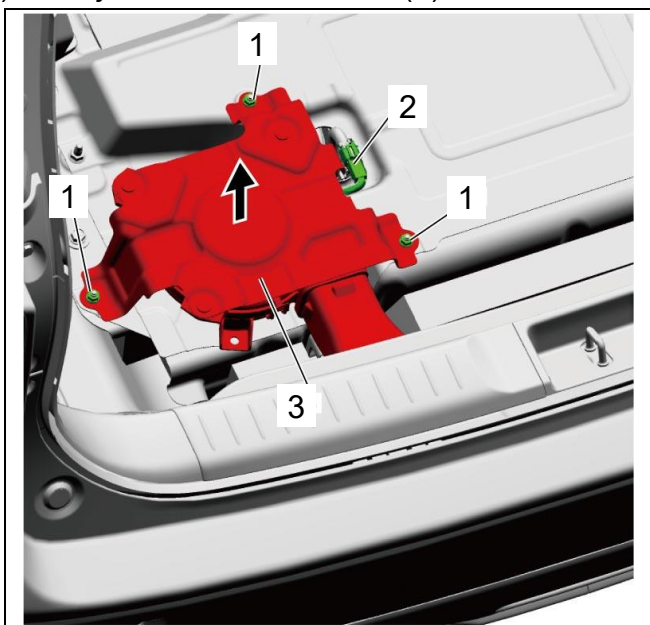
10) Koppel de connector van de vloerkabelboom (1) los en verwijder de vloerkabelboom (2) samen met de kabelboomklem (3).



11) Verwijder de koelventilator.

11)-1 Verwijder de koelventilator als volgt.

- a) Verwijder de moeren van de koelventilatorbeugel (1).
- b) Koppel de koelventilatorconnector (2) los.
- c) Verwijder de koelventilator (3) door deze in de richting van de pijl te trekken.



11)-2 Plak de opening van het koelventilatorkanaal in het accupakket af met beschermingstape.

- 12) Verwijder de bouten van het accupakket (1) en verwijder het accupakket (2) terwijl u de flens met uw handen vasthoudt.

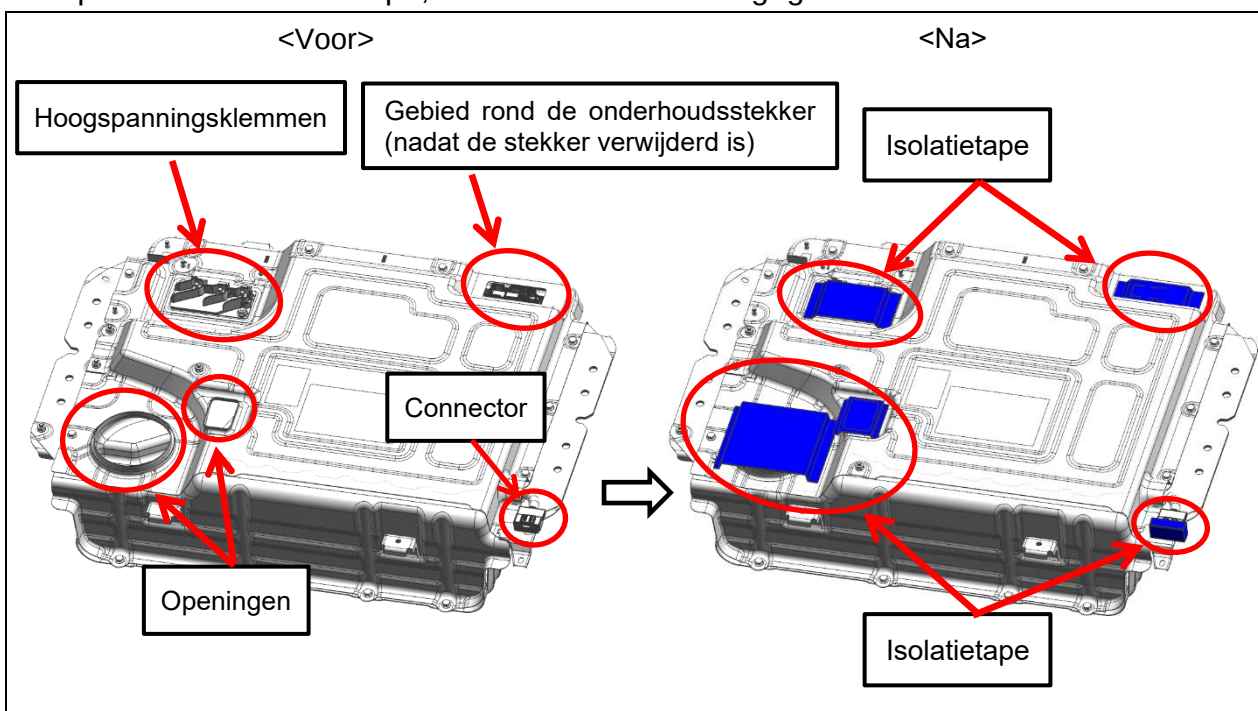
OPMERKING:

De accupakket is erg zwaar en er zijn twee of meer personen nodig om hem uit het voertuig te tillen.



13) Voorkomen van een kortsluiting:

Om kortsluiting te voorkomen, moet u de hoogspanningsklemmen, het gebied rond de onderhoudstekker, de connector en de openingen van de gebruikte accu zorgvuldig afplakken met isolatietape, zoals hieronder is aangegeven.



Verantwoordelijke persoon

Niet aanraken tijdens
hoogspanningswerk!



Niet aanraken tijdens
hoogspanningswerk!

Verantwoordelijke persoon

Kopieer, vouw en plaats dit op het dak van het voertuig tijdens het werk