



Hrvatski

Za demontere

VITARA

S-CROSS

Strong Hybrid System

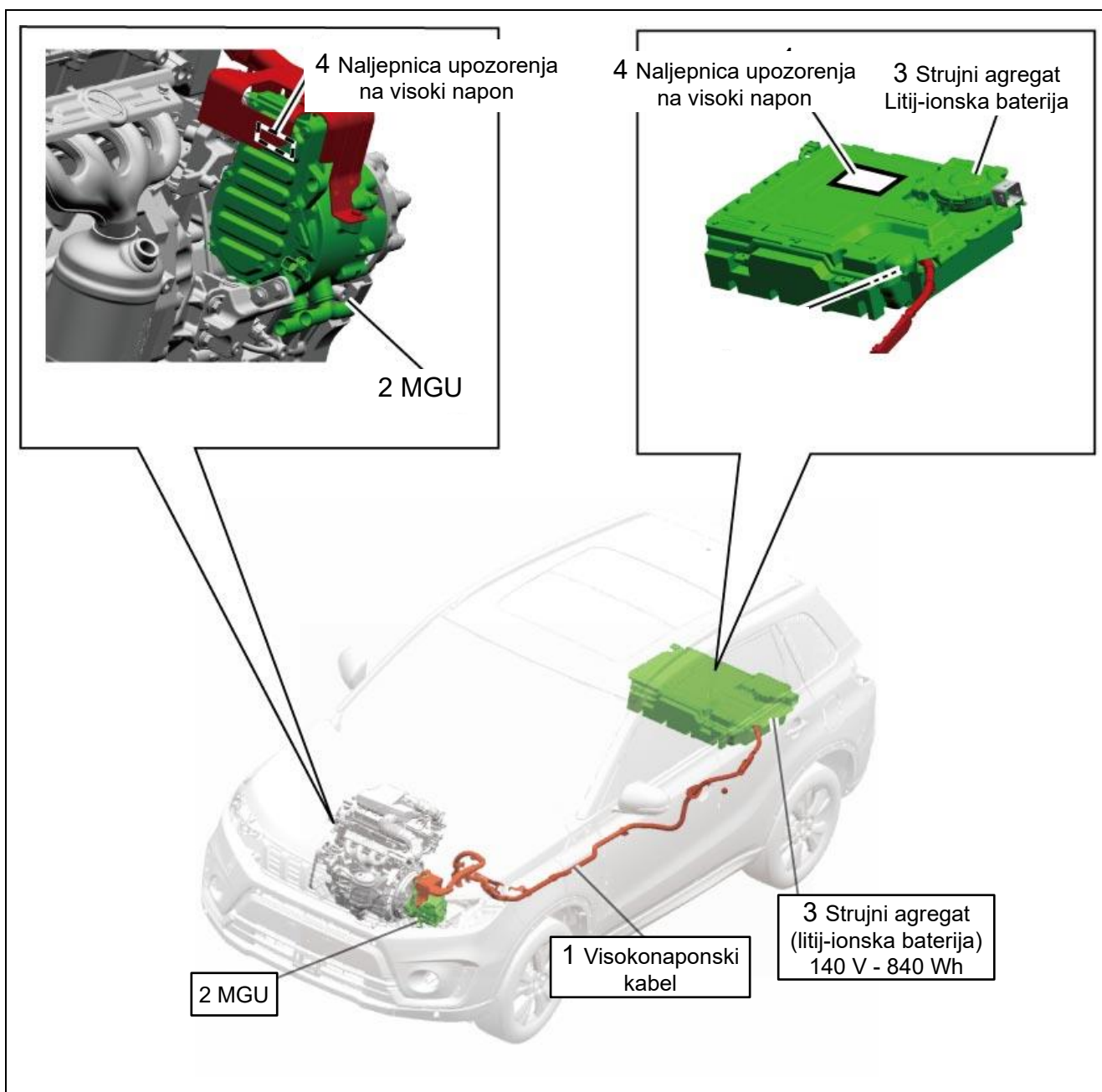
Litij-ionska baterija (140V – 840Wh)

Priručnik za demontažu

Mjere opreza za visokonaponske sustave

Hibridni sustav ima visokonaponski krug. Nepravilno rukovanje može uzrokovati strujni udar, gubitak struje itd. Stoga propisno obavite posao u skladu s ovim priručnikom.

- Budući da se koriste komponente s jakom magnetskom silom, ljudi s elektroničkom medicinskom opremom, kao što su elektrostimulatori srca, ne bi trebali rukovati visokonaponskim sustavima.
- Visokonaponsko ožičenje (visokonaponski kabel) (1) koje je kabelski snop visokonaponskog kruga i njegov konektor objedinjeni su narančastom bojom. Naljepnica upozorenja (4) na visoki napon nalijepljena je na MGU (2) i strujnom agregatu (3). Pažljivo rukujte ožičenjem i komponentama ovih visokonaponskih sustava i nemojte ih nemarno dodirivati.

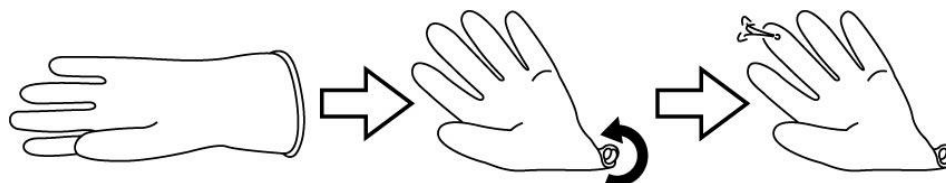


- Tijekom uklanjanja visokonaponskog sklopa strujnog agregata (litij-ionska baterija), obratite pozornost na sljedeće točke i poduzmite mjere za sprječavanje strujnog udara.
- Skrenite pozornost ostalog servisnog osoblja tijekom rada, na primjer, označavanjem vozila „Ne dodiruj tijekom rada na visokonaponskom sustavu“ (pogledajte posljednju stranicu u ovom priručniku).
- Nemojte nositi metalne proizvode (kao što su kemijske olovke) zbog rizika od kratkog spoja ni magnetske medije za snimanje (kao što su bankovne kartice) zbog rizika od oštećenja podataka.
- Prije upotrebe provjerite ima li na izolacijskim rukavicama oštećenja kao što su pukotine, poderotine i vlaga te nemojte koristiti izolacijske rukavice s ovim abnormalnostima. Također, pazite na oštećenja poput poderotina tijekom upotrebe.

NAPOMENA:

Za oštećenja kao što su pukotine i poderotine, provjerite sljedeće.

- 1. Stavite stranu palca prema dolje kako biste zadržali oblik izolacijske rukavice.**
- 2. Podignite izolacijske rukavice na zapešće kako zrak ne bi iscurio iz rukavica.**
- 3. Provjerite izlazi li zrak iz napuhamih izolacijskih rukavica.**



- Nosite izolacijske rukavice i izvadite servisni prekidač. Izvađeni servisni prekidač nosi se u džepu kako ga drugo servisno osoblje ne bi zabunom upotrijebilo tijekom rada.
- Pričekajte najmanje 10 minuta prije dodirivanja visokonaponskih konektora ili priključaka nakon uklanjanja servisnog prekidača.

NAPOMENA:

Budući da je visokonaponski kondenzator u INV (pretvaraču) napunjen, osigurano je vrijeme pražnjenja od 10 ili više minuta.

- Upotrijebite izolacijske rukavice i izolacijski alat za uklanjanje strujnog agregata uključujući poklopac priključka br. 1 čak i nakon što je servisni prekidač uklonjen.
- Nosite izolacijske rukavice prije dodirivanja visokonaponskih priključaka bez izolacijskog premaza i pomoću ispitnog uređaja provjerite je li napon 0 V.
- Visokonaponske konektore i priključke odmah nakon uklanjanja izolirajte izolacijskom trakom.

Ovo je vozilo opremljeno s dvije litij-ionske baterije: pomoćnim modulom napajanja i strujnim agregatom. U slučaju odlaganja vozila na otpad, uklonite i pomoćnu bateriju i strujni agregat.

1. Pomoćni modul napajanja (12 V – 36 Wh) Demontaža: pogledajte str. 4 – 6
2. Strujni agregat (140 V – 840 Wh) Demontaža: pogledate str. 7 - 15

Rabljene litij-ionske baterije uklonjene iz vozila zahtijevaju poseban tretman u svrhu recikliranja. Nakon uklanjanja tih baterije poduzmite odgovarajuće radnje na baterijama u skladu s „Priručnikom za rukovanje rabljenom litij-ionskom baterijom” dotičnog vozila na sljedećoj web-stranici.

https://www.globalsuzuki.com/xev_battery/

1. Demontaža pomoćnog strujnog modula (litij-ionska baterija 12 V-36 Wh)

OBAVIJEST:

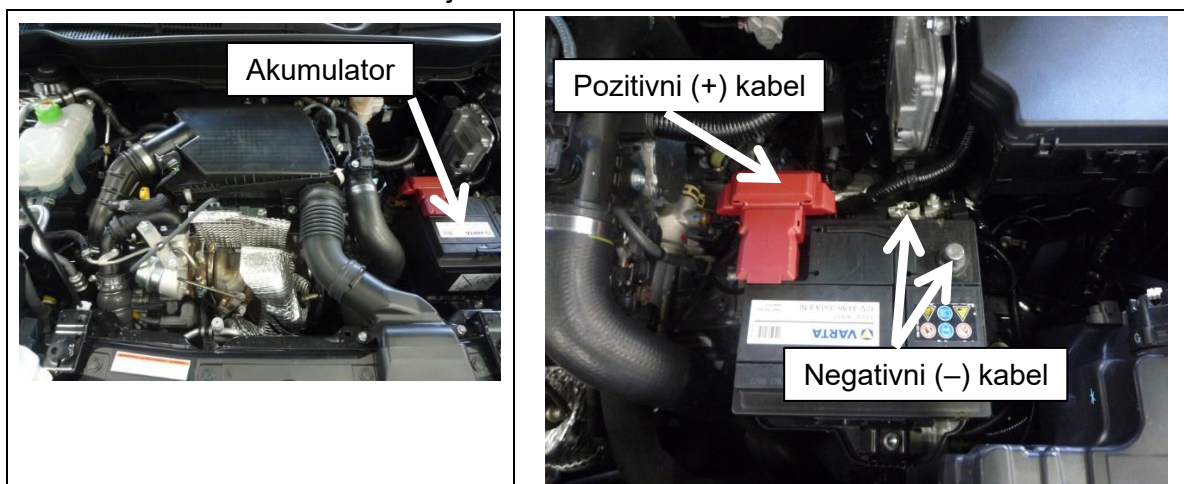
Pomoćni modul napajanja (litij-ionska baterija) sastoji se od dijelova velike preciznosti i može se lako oštetiti jačim udarom.

Pažljivo rukujte pomoćnim modulom napajanja (litij-ionskom baterijom) i nemojte ga izlagati jakim udarima.

- 1) Postavite prednje kotače u ravan položaj unaprijed.
- 2) Postavite kontakt u položaj „ISKLUČENO”.
- 3) Najprije odspojite negativni (-) kabel akumulatora.
- 4) Odspojite pozitivni (+) kabel akumulatora.

Odspajanjem kabela akumulatora, litij-ionska baterija isključit će svoj strujni krug kao sigurnosni mehanizam.

Donja slika služi za referencu.

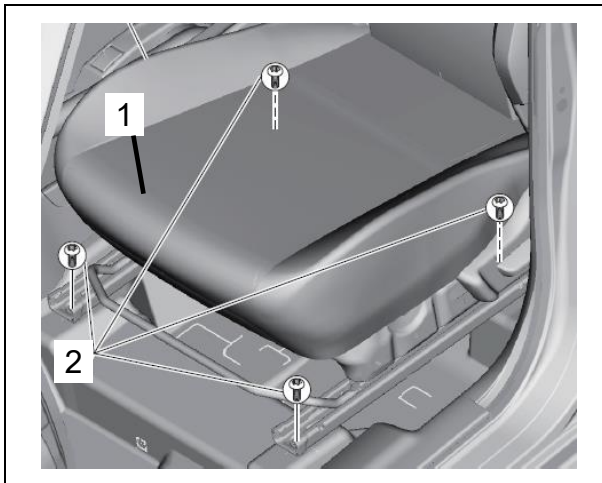


- 5) Pričekajte najmanje 90 sekundi nakon završavanja koraka 4).

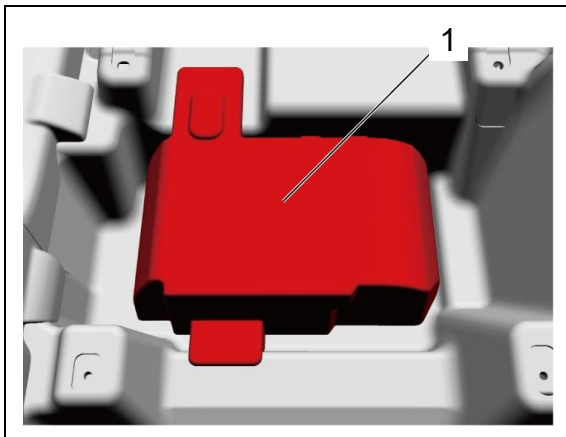
6) Za LHD uklonite sjedalo vozača. Za RHD uklonite sjedalo suvozača.

Odspojite sve konektore sa sjedala.

Uklonite 4 pričvrсна vijka (2) i uklonite sjedalo (1).

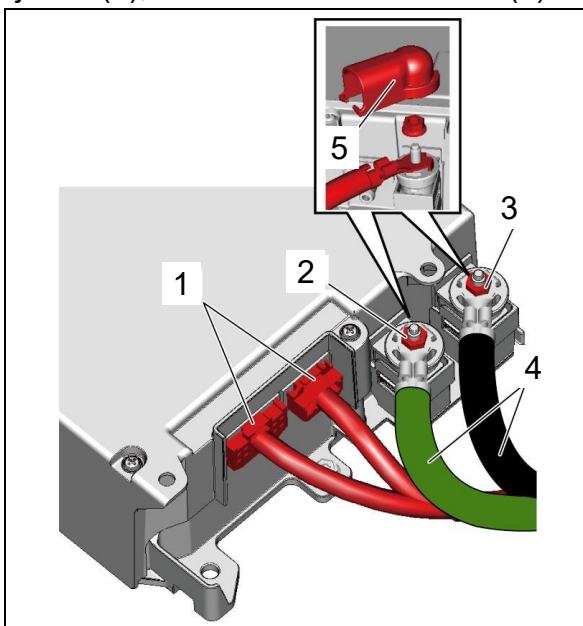


7) Uklonite poklopce (1).

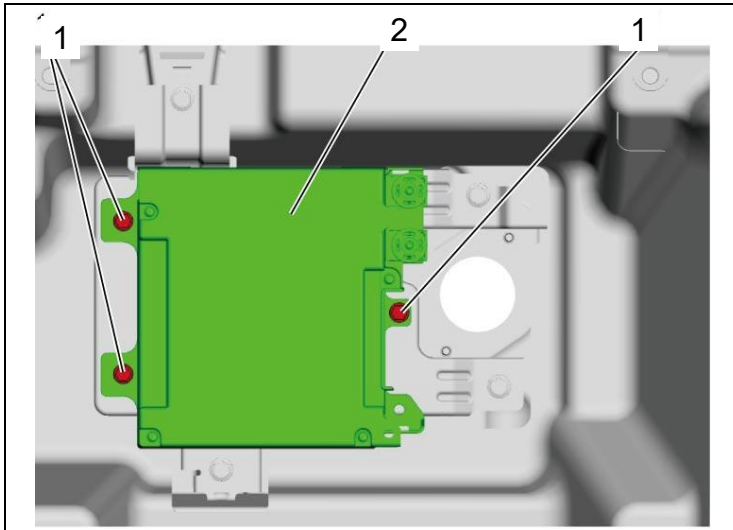


8) Odspojite dva konektora (1).

9) Uklonite „Pb+” priključnu maticu (2) i „Li+” priključnu maticu (3) ispod poklopca (1) ispod poklopca priključka (5), a zatim uklonite kablove (4).

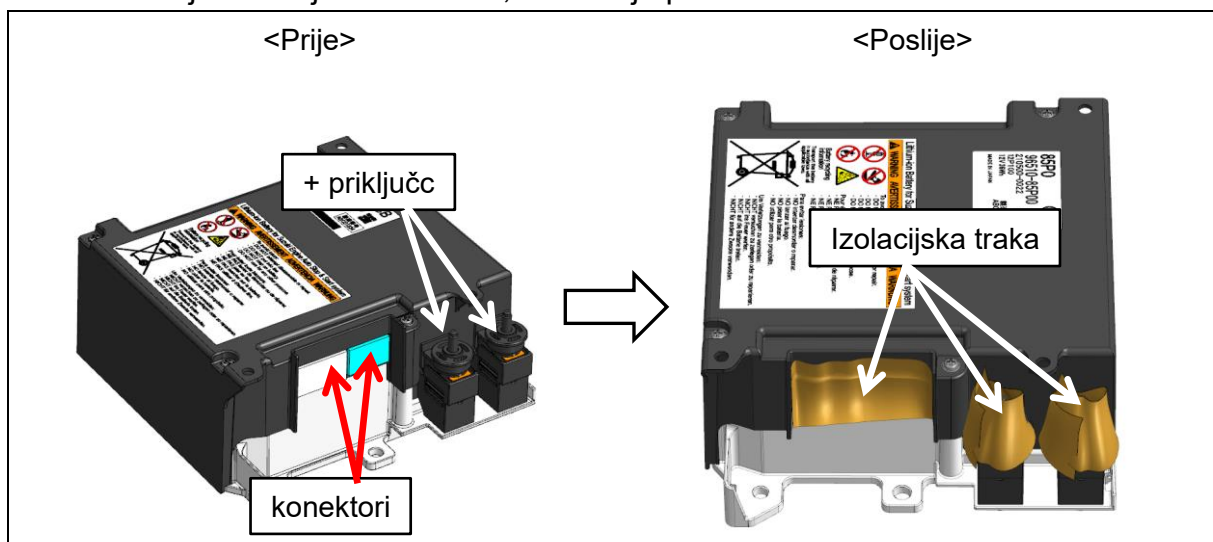


- 10) Uklonite vijke pomoćnog modula napajanja (1), a zatim uklonite pomoćni modul napajanja (litij-ionska baterija) (2).



- 11) Sprječavanje kratkog spoja:

Kako biste spriječili kratki spoj, dobro pokrijite + priključke i konektore uklonjene litij-ionske baterije izolacijskom trakom, kao što je prikazano u nastavku.



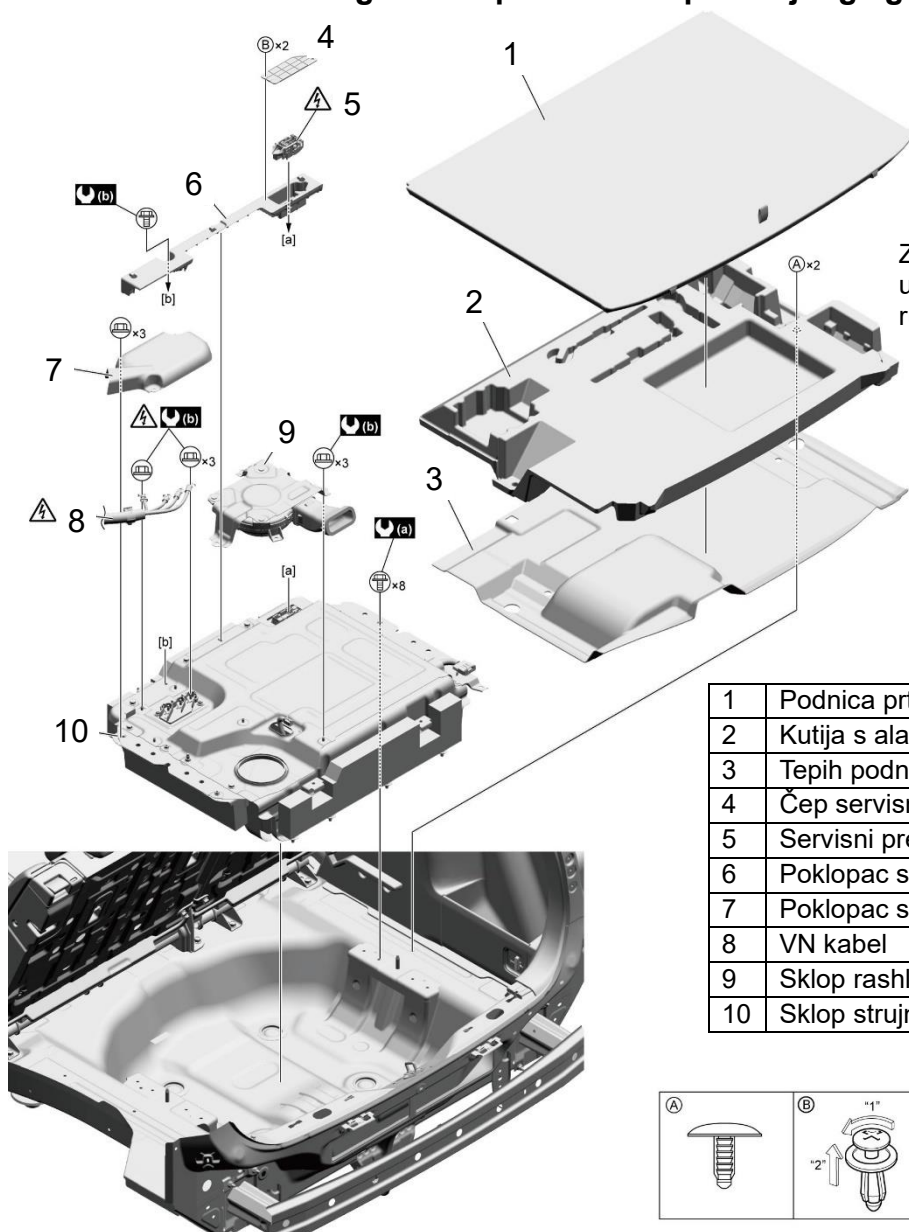
2. Demontaža sklopa strujnog agregata (litij-ionska baterija 140 V - 840 Wh)



UPOZORENJE:

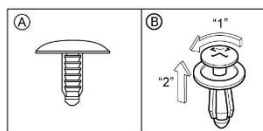
- Nepoduzimanje odgovarajućih mjera opreza tijekom uklanjanja sklopa strujnog agregata može uzrokovati električni udar ili tjelesne ozljede.
 - Obavezno nosite izolacijske rukavice i upotrebljavajte izolacijski alat kada u ovom priručniku stoji: „izolacijske rukavice“.
- Ako je napon sklopa strujnog agregat 1 V ili više, nepoduzimanje odgovarajućih mjera opreza tijekom uklanjanja sklopa strujnog agregata može uzrokovati električni udar ili tjelesne ozljede.
 - Obavezno nosite izolacijske rukavice.
 - Obavezno koristite izolacijski alat.
 - Nemojte pokušavati demontirati sklop strujnog agregata.

Pregled komponenti sklopa strujnog agregata



 Za demontažu obavezno upotrebljavati izolacijske rukavice i izolacijski alat

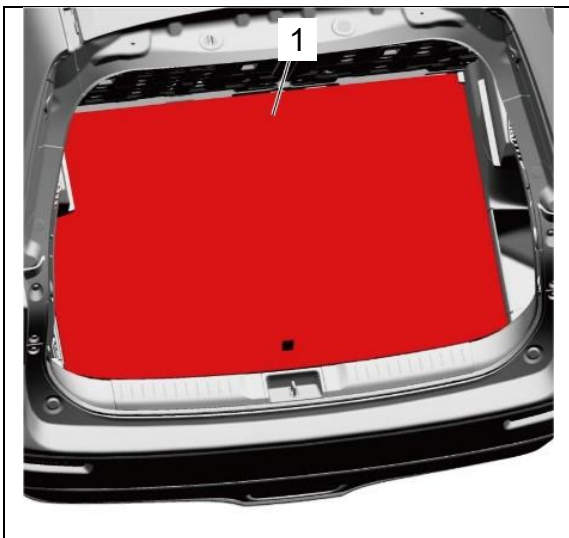
1	Podnica prtljažnika
2	Kutija s alatom
3	Tepih podnice prtljažnika
4	Čep servisnog prekidača
5	Servisni prekidač
6	Poklopac servisnog prekidača
7	Poklopac spoja
8	VN kabel
9	Sklop rashladnog ventilatora
10	Sklop strujnog agregata



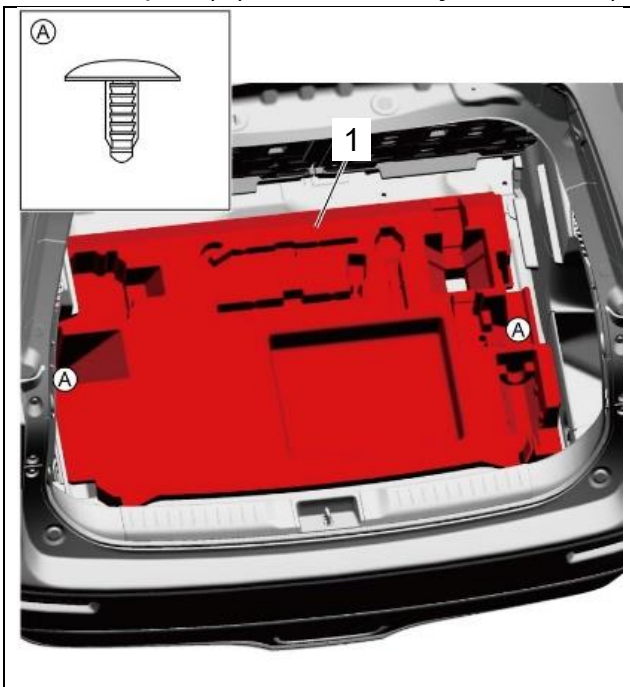
- 1) Postavite prednje kotače u ravan položaj unaprijed.
- 2) Postavite kontakt u položaj „ISKLJUČENO”.
- 3) Najprije odspojite negativni (-) kabel akumulatora.
- 4) Odspojite pozitivni (+) kabel akumulatora.
- 5) Upotreba znaka „UPOZORENJE: VISOKI NAPON: NE DODIRIVATI” (pogledajte posljednju stranicu) kako biste obavijestili ostalo servisno osoblje.

6) Uklonite servisni prekidač

6)-1 Uklonite podnicu prtljažnika (1).



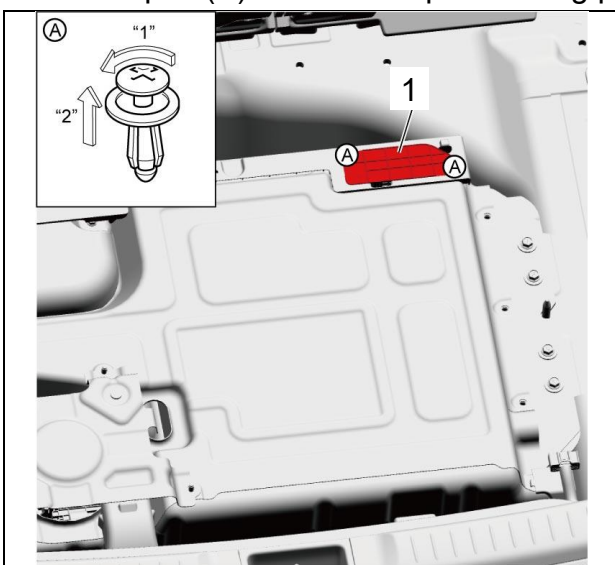
6)-2 Uklonite kopče (A) i uklonite kutiju s alatom (1).



6)-3 Uklonite tepih podnice prtljažnika (1).

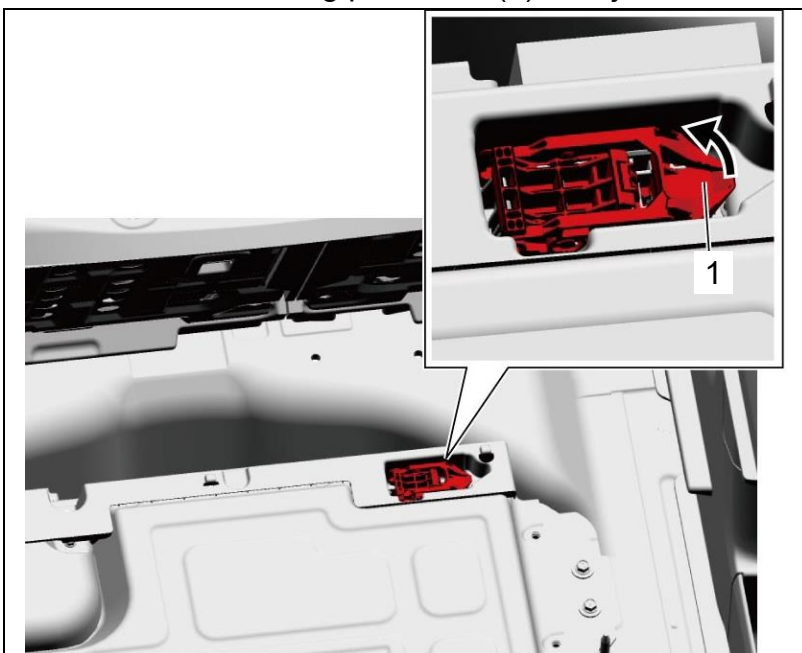


6)-4 Uklonite kopče (A) i uklonite čep servisnog priključka (1).

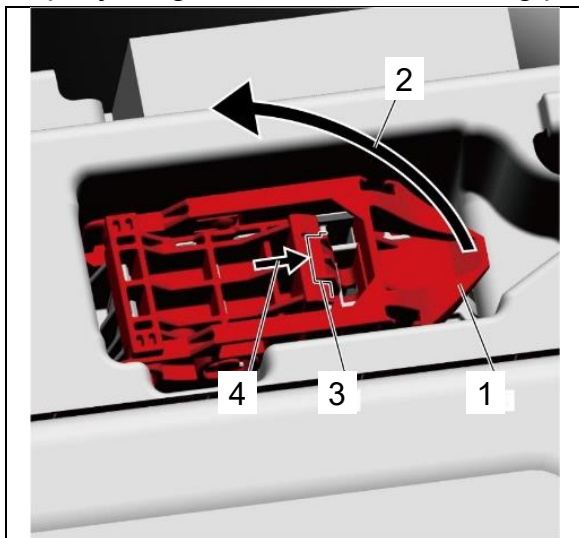


6)-5 Nosite „izolacijske rukavice” i uklonite servisni prekidač na sljedeći način.

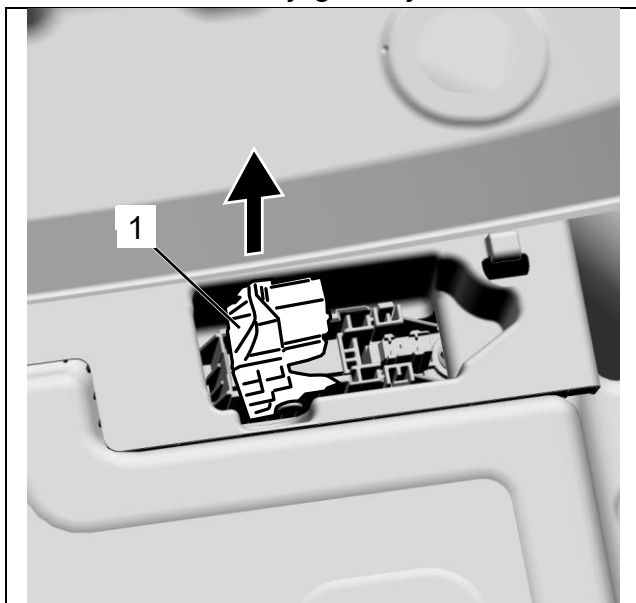
a) Okrenite ručku servisnog prekidača (1) u smjeru strelice do zaustavljanja.



- b) Okrenite ručku servisnog prekidača (1) u smjeru strelice (2) dok ne čujete zvuk uklapanja te gurnite blokadu servisnog prekidača (3) u smjeru strelice (4).



- c) Uklonite servisni prekidač (1) iz sklopa strujnog agregata.
d) Zaštitite priključak servisnog prekidača na sklopu strujnog agregata izolacijskom trakom kako biste izbjegli strujni udar.



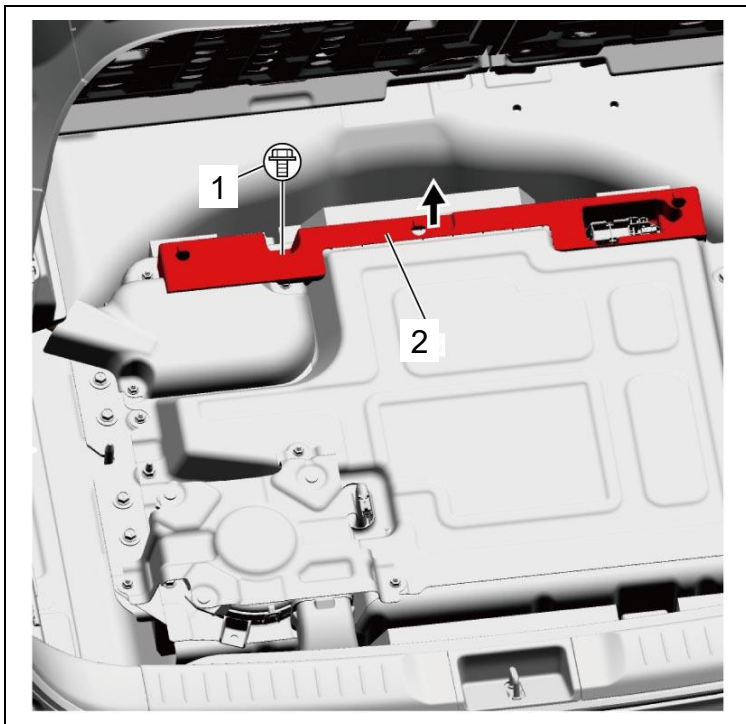
6)-6 Pričekajte najmanje 10 minuta nakon dovršetka koraka 6-5).

NAPOMENA:

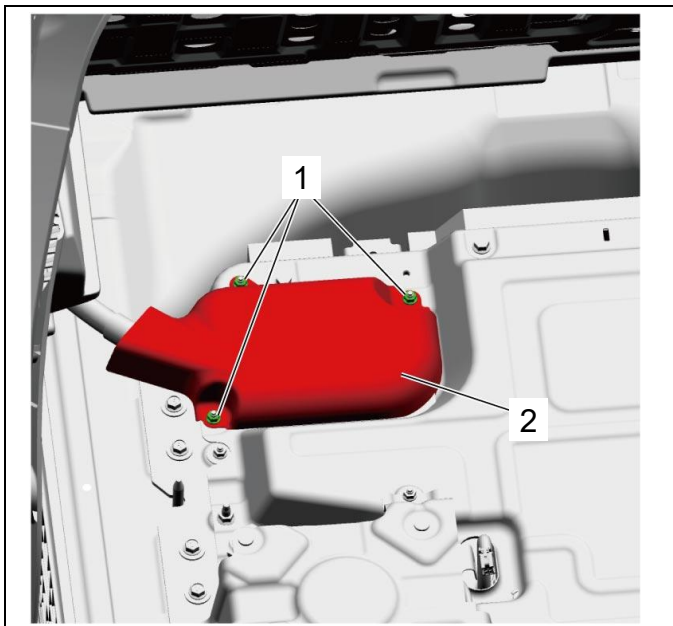
Potrebno je pričekati najmanje 10 minuta dok se kondenzator u INV (pretvaraču) potpuno ne isprazni.

7) Izvršite provjeru napona sklopa strujnog agregata.

7)-1 Uklonite vijak poklopca servisnog prekidača (1), a zatim uklonite poklopac servisnog prekidača (2) povlačeći ga u smjeru strelice.



7)-2 Uklonite matice poklopca priključka (1) i uklonite poklopac priključka (2).

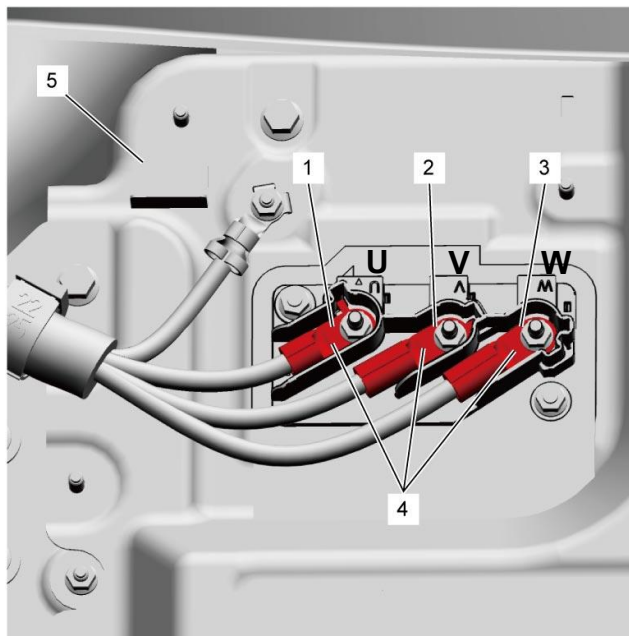


7)-3 Nosite „izolacijske rukavice“, izmjerite napone između sljedećih priključaka i provjerite jesu li manji od 1 V.

NAPOMENA:

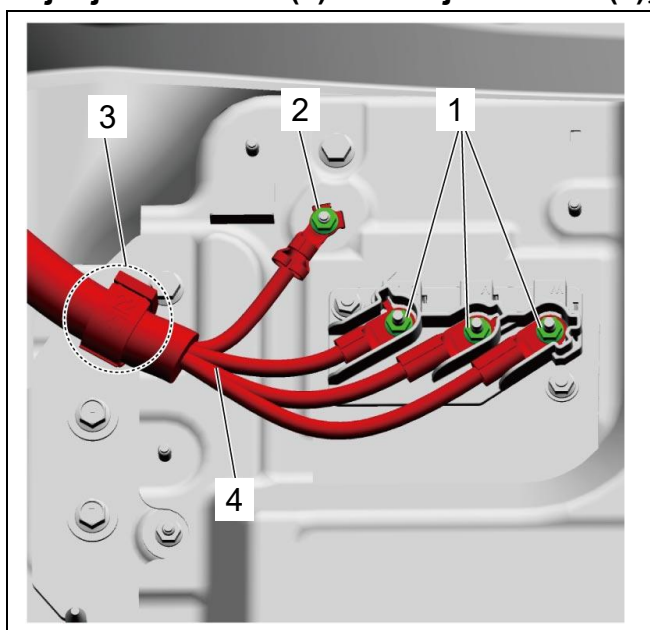
Napone na priključku „U“ (1), priključku „V“ (2) i priključku „W“ (3) treba mjeriti na priključcima (4), izbjegavajući mjerenje vijcima i maticama.

- priključak „U“ i priključak „V“
- priključak „U“ i priključak „W“
- priključak „U“ i gornji poklopac strujnog agregata (5)
- priključak „V“ i priključak „W“
- priključak „V“ i gornji poklopac strujnog agregata
- priključak „W“ i gornji poklopac strujnog agregata



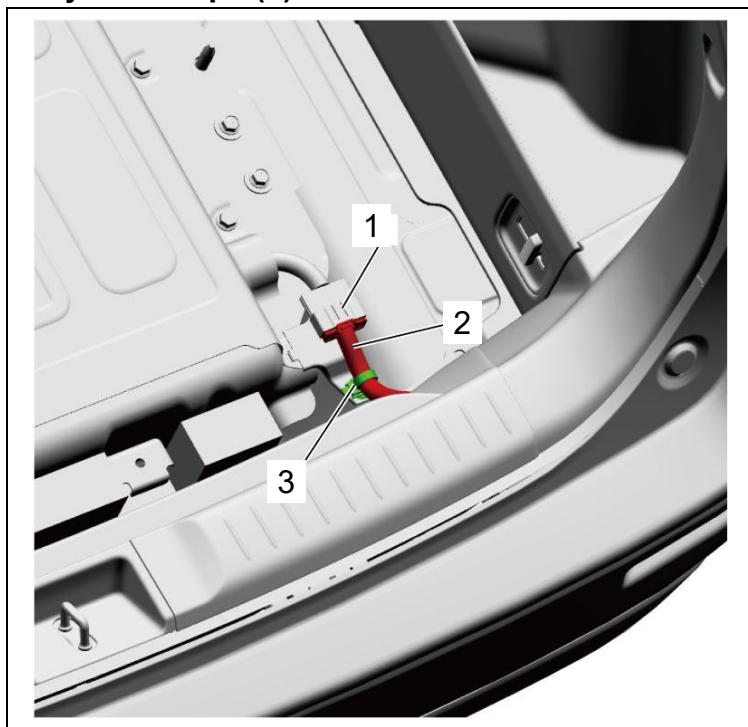
7)-4 Nosite “izolacijske rukavice”, ponovno izmjerite obrnutim polaritetom voltmetra za svaki napon priključka izmjeren u koraku 7)-3 i provjerite je li svaki napon manji od 1 V.

8) Nosite “izolacijske rukavice”, uklonite matice priključka VN kabela (1), maticu uzemljenja VN kabela (2) i stezaljku kabela (3), a zatim uklonite VN kabel (4).



9) Nosite “izolacijske rukavice”, izolirajte priključke VN kabela i priključke VN kabela na strani sklopa baterije izolacijskom trakom kako biste izbjegli strujni udar.

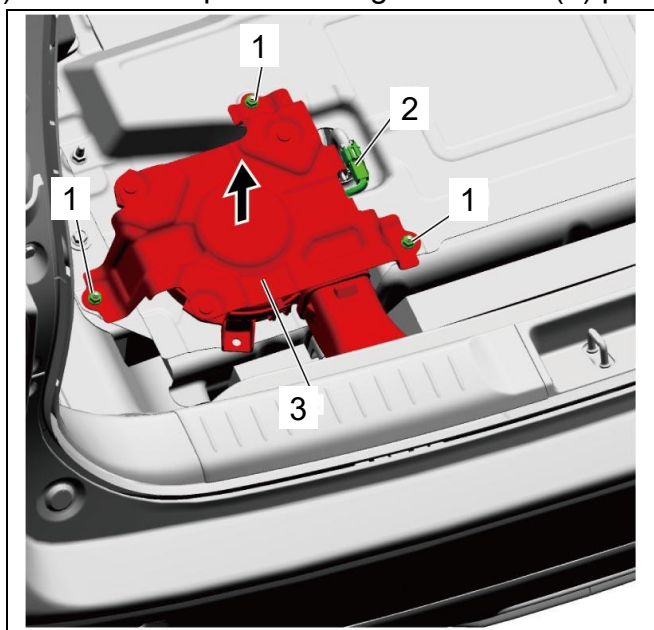
- 10) Odspojite konektor kablenskog snopa (1) i uklonite podni snop (2) zajedno sa stezaljkom snopa (3).**



11) Izvadite sklop rashladnog ventilatora.

11)-1 Uklonite sklop rashladnog ventilatora kako slijedi u nastavku.

- a) Uklonite matice nosača rashladnog ventilatora (1).
- b) Odspojite konektor rashladnog ventilatora (2).
- c) Uklonite sklop rashladnog ventilatora (3) povlačenjem u smjeru strelice.

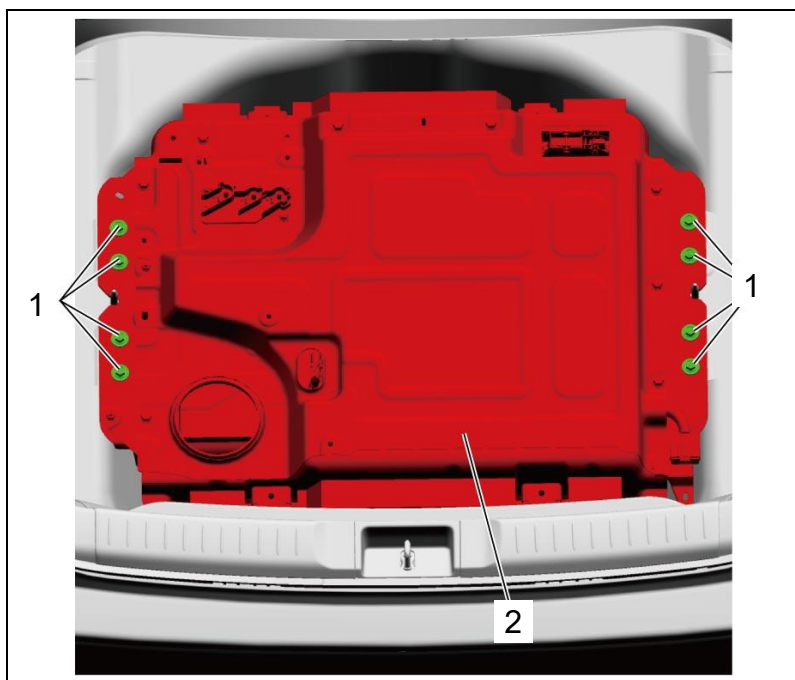


11)-2 Zaštitite otvor kanala rashladnog ventilatora u sklopu strujnog agregata zaštitnom trakom.

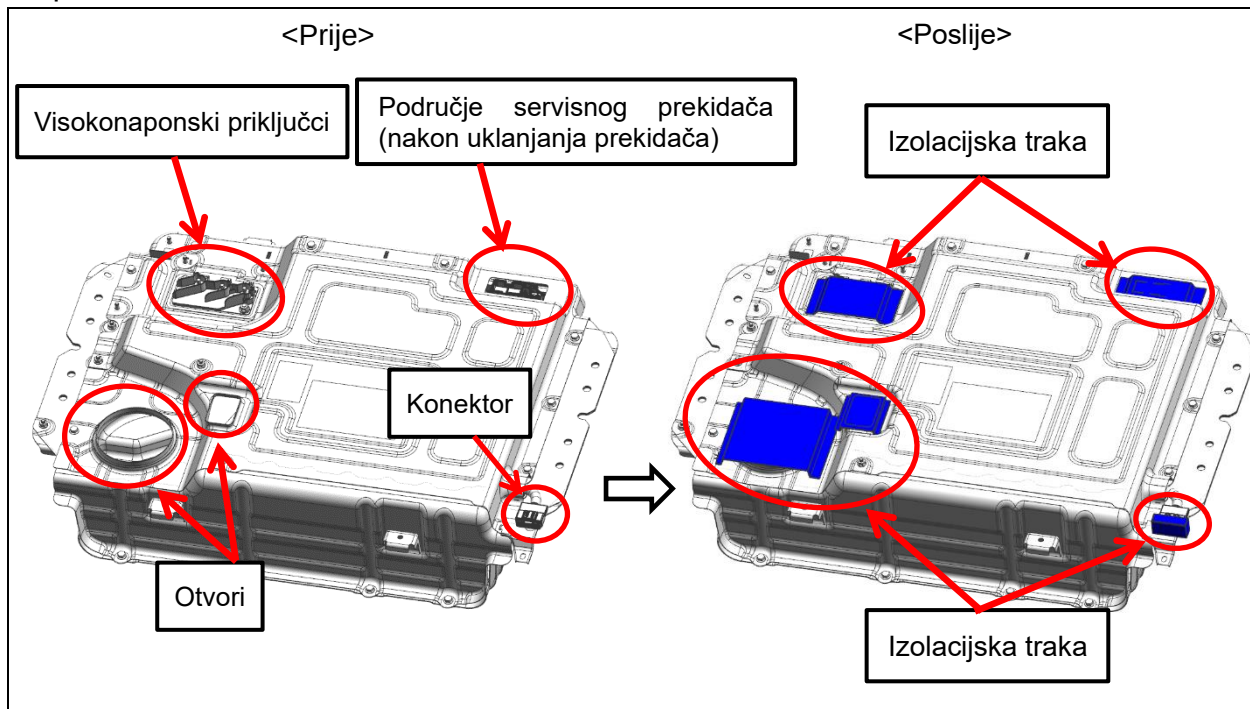
- 12) Uklonite vijke sklopa strujnog agregata (1) i uklonite sklop strujnog agregata (2) držeći njegovu prirubnicu rukama.**

NAPOMENA:

Sklop strujnog agregata vrlo je težak i potrebno je dvoje ili više ljudi da ga se ukloni iz vozila.

**13) Sprječavanje kratkog spoja:**

Kako biste spriječili kratki spoj, dobro pokrijte izolacijskom trakom visokonaponske priključke, servisni prekidač, konektor i otvore iskorištenog sklopa baterije, kao što je prikazano u nastavku.



Odgovorna osoba _____

Ne dodirivati tijekom
radova na
visokonaponskom sustavu!



Ne dodirivati tijekom
radova na
visokonaponskom sustavu!

Odgovorna osoba _____

Kopirajte, presavijte i izložite na krovu vozila tijekom radova