



Ελληνικά

Για τους Αποσυναρμολογητές

VITARA

S-CROSS

Strong Hybrid System

Μπαταρία ιόντων λιθίου (140V – 840Wh)

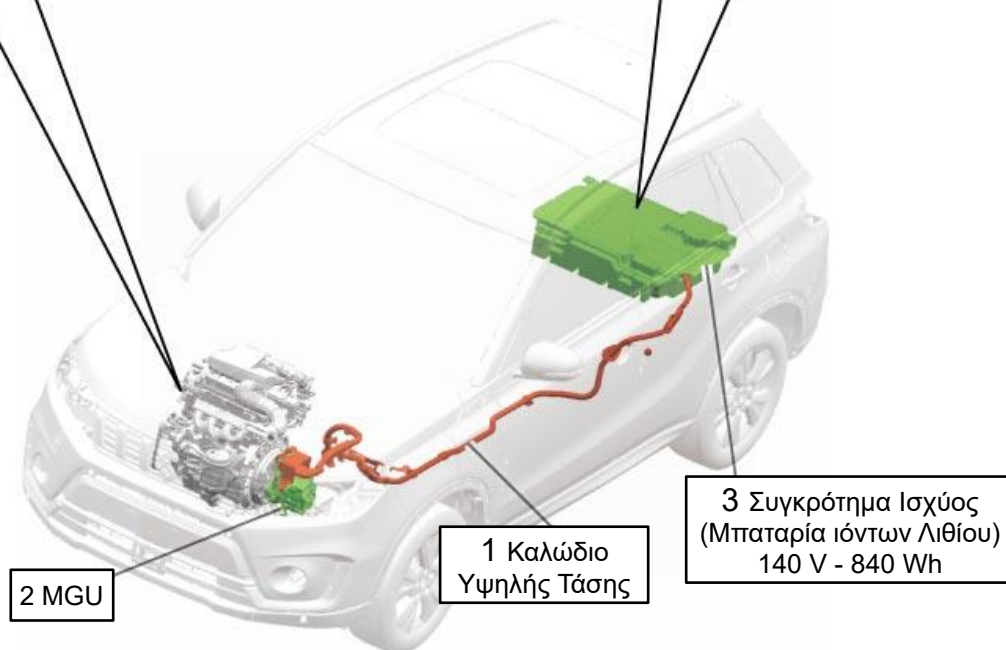
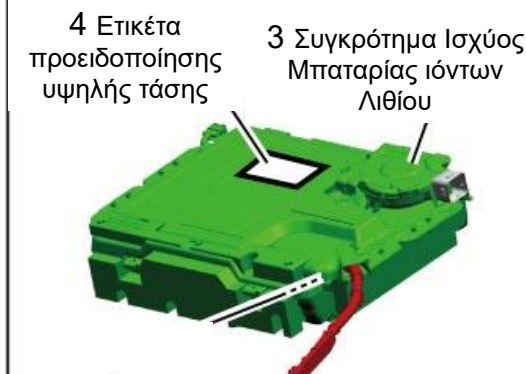
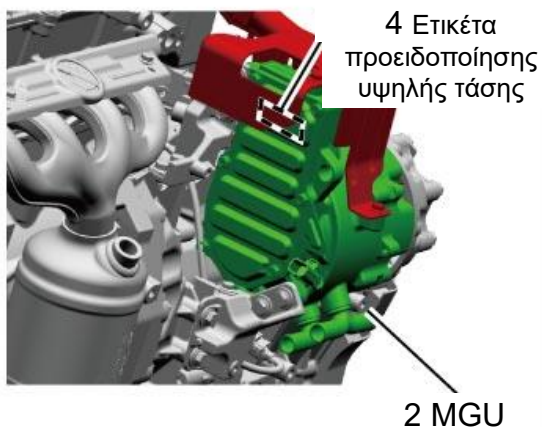
Εγχειρίδιο Αποσυναρμολόγησης

Προφυλάξεις για τα Συστήματα Υψηλής Τάσης



Το υβριδικό σύστημα διαθέτει ένα κύκλωμα υψηλής τάσης. Ο εσφαλμένος χειρισμός μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, διαρροή ηλεκτρικού ρεύματος κλπ. Θα πρέπει επομένως να εκτελείτε σωστά την εργασία σύμφωνα με αυτό το εγχειρίδιο.

- Δεδομένου ότι χρησιμοποιούνται εξαρτήματα με ισχυρή μαγνητική δύναμη, τα άτομα με ηλεκτρονικό ιατρικό εξοπλισμό όπως βηματοδότες δε θα πρέπει να χειρίζονται συστήματα υψηλής τάσης.
- Η καλωδίωση υψηλής τάσης (καλώδιο υψηλής τάσης) (1), η οποία είναι μια δέσμη καλωδίων ενός κυκλώματος υψηλής τάσης και ο σύνδεσμός της είναι συνδεδεμένοι με πορτοκαλί χρώμα. Μια ετικέτα προειδοποίησης (4) υψηλής τάσης είναι τοποθετημένη στη μονάδα MGU (2) και στο συγκρότημα ισχύος (3). Χειριστείτε με προσοχή την καλωδίωση και τα εξαρτήματα αυτών των συστημάτων υψηλής τάσης και μην τα αγγίζετε απρόσεκτα.

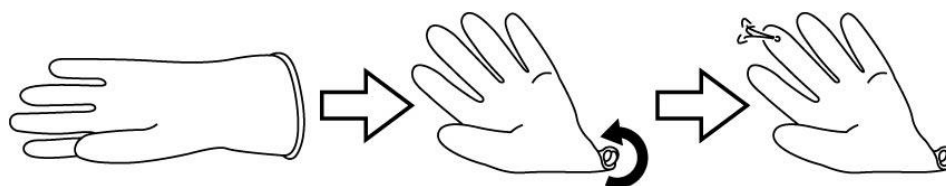


- Κατά την αφαίρεση της Διάταξης του Συγκροτήματος Ισχύος (Μπαταρία ιόντων Λιθίου), επιδείξτε προσοχή στα ακόλουθα σημεία και λάβετε μέτρα για την πρόληψη ηλεκτροπληξίας.
 - Εφιστήστε την προσοχή και στο υπόλοιπο προσωπικό κατά τη διάρκεια της εργασίας, επισημαίνοντας το όχημα με την ένδειξη «Μην αγγίζετε κατά τη διάρκεια εργασιών υψηλής τάσης» (βλ. τελευταία σελίδα του παρόντος εγχειριδίου).
 - Μην μεταφέρετε μεταλλικά αντικείμενα (όπως στυλό) τα οποία ενέχουν κίνδυνο βραχυκυκλώματος ή μαγνητικά μέσα εγγραφής (όπως κάρτες μετρητών) για τα οποία υπάρχει κίνδυνος καταστροφής των δεδομένων.
 - Επιθεωρήστε πριν από τη χρήση τα μονωτικά γάντια για ζημιές όπως, ρωγμές, σχισίματα και υγρασία και μη χρησιμοποιείτε μονωτικά γάντια τα οποία εμφανίζουν αυτές τις ανωμαλίες. Να είστε επίσης προσεκτικοί για ζημιές όπως σχισίματα κατά τη διάρκεια της χρήσης τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για ζημιές όπως ρωγμές και σχισίματα, ελέγξτε ως εξής.

1. Τοποθετήστε την πλευρά του αντίχειρα προς τα κάτω για να διατηρήσετε το σχήμα του μονωτικού γαντιού.
2. Τυλίξτε τα μονωτικά γάντια στον καρπό διατηρώντας τον αέρα στο εσωτερικό του γαντιού και εμποδίζοντας τη διαρροή.
3. Ελέγξτε για διαρροές αέρα από τα φουσκωμένα μονωτικά γάντια.



- Φορέστε μονωτικά γάντια και αφαιρέστε τη λαβή σέρβις. Επίσης, η λαβή σέρβις μεταφέρεται σε μια θήκη ώστε να μην συνδεθεί εσφαλμένα από άλλο προσωπικό σέρβις κατά τη διάρκεια της εργασίας.
- Μετά την αφαίρεση της λαβής σέρβις, αφήστε να περάσουν τουλάχιστον 10 λεπτά πριν να αγγίξετε τους συνδέσμους υψηλής τάσης ή τους ακροδέκτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Καθώς ο πυκνωτής υψηλής τάσης στον INV (Αντιστροφέας) είναι φορτισμένος, εξασφαλίζεται ένα χρονικό διάστημα εκφόρτισης 10 λεπτών ή περισσότερο.

- Χρησιμοποιείτε μονωτικά γάντια και μονωτικά εργαλεία για την αφαίρεση του συγκροτήματος ισχύος συμπεριλαμβανομένου και του καλύμματος του ακροδέκτη Αρ. 1 ακόμα και μετά την αφαίρεση της λαβής σέρβις.
- Φοράτε μονωτικά γάντια, πριν να αγγίξετε ακροδέκτες υψηλής τάσης χωρίς μονωτική επικάλυψη και ελέγξτε με τον ελεγκτή ότι η τάση είναι 0 V.
- Μετά την αφαίρεση, μονώστε αμέσως τους συνδέσμους υψηλής τάσης και τους ακροδέκτες με μονωτική ταινία.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με δύο μπαταρίες ιόντων λιθίου: μία βοηθητική μονάδα ισχύος και ένα συγκρότημα ισχύος. Κατά την απόρριψη του οχήματος, αφαιρέστε τόσο τη βοηθητική μπαταρία όσο και το συγκρότημα ισχύος.

1. Αφαίρεση Βοηθητικής Μονάδας Ισχύος (12 V – 36 Wh): βλ. σελ. 4 – 6
2. Αφαίρεση Συγκροτήματος Ισχύος (140 V – 840 Wh): βλ. σελ. 7- 15

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες ιόντων λιθίου που αφαιρούνται από το όχημα απαιτούν ειδική μεταχείριση για τους σκοπούς της ανακύκλωσης. Μετά την αφαίρεση αυτών των μπαταριών, λάβετε τα κατάλληλα μέτρα για τις μπαταρίες σύμφωνα με το «Εγχειρίδιο Χειρισμού χρησιμοποιημένης Μπαταρίας Ιόντων Λιθίου» του σχετικού οχήματος που υπάρχει στον ακόλουθο ιστότοπο.

https://www.globalsuzuki.com/xev_battery/

1. Αφαίρεση Βοηθητικής Μονάδας Ισχύος (Μπαταρία Ιόντων Λιθίου 12 V – 36 Wh)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η βοηθητική μονάδα ισχύος (μπαταρία ιόντων λιθίου) αποτελείται από μέρη υψηλής ακρίβειας και μπορεί εύκολα να καταστραφεί από μεγάλους κραδασμούς.

Χειριστείτε τη βοηθητική μονάδα ισχύος (μπαταρία ιόντων λιθίου) προσεκτικά και μην την εκθέτετε σε μεγάλους κραδασμούς.

- 1) Φέρετε τους μπροστινούς τροχούς σε ευθεία θέση.
- 2) Θέστε την ανάφλεξη στη θέση “OFF”.
- 3) Αποσυνδέστε το καλώδιο αρνητικού (–) πόλου πρώτα από την μπαταρία μολύβδου-οξέος.
- 4) Αποσυνδέστε το καλώδιο θετικού (+) πόλου από την μπαταρία μολύβδου-οξέος.
Αποσυνδέοντας τα καλώδια από τη μπαταρία μολύβδου-οξέος, ως μηχανισμός ασφαλείας, η μπαταρία ιόντων λιθίου θα κλείσει το κύκλωμα ισχύος της.

Η εικόνα πιο κάτω δίνεται για αναφορά.

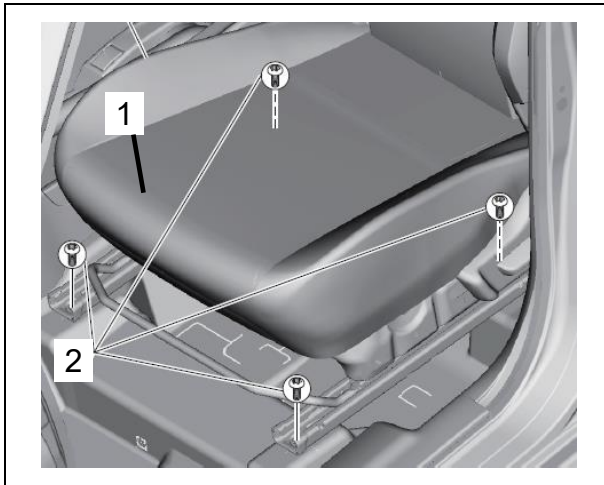


- 5) Περιμένετε τουλάχιστον για 90 δευτερόλεπτα αφού εκτελέσετε το Βήμα 4).

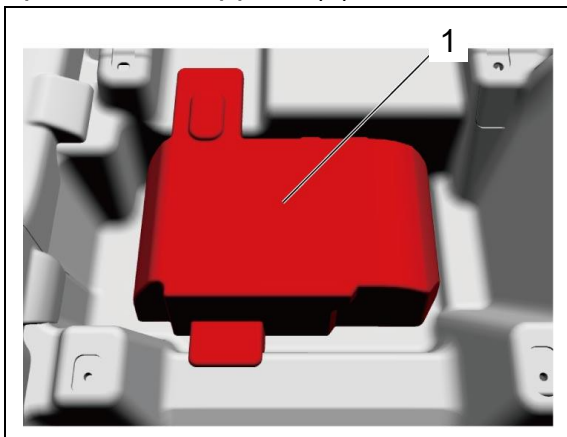
6) Για αριστεροτίμονο όχημα, αφαιρέστε το κάθισμα οδηγού. Για δεξιοτίμονο όχημα, αφαιρέστε το κάθισμα συνοδηγού.

Αποσυνδέστε όλους τους συνδετήρες από το κάθισμα.

Αφαιρέστε τις 4 βίδες στερέωσης (2) και αφαιρέστε το κάθισμα (1).

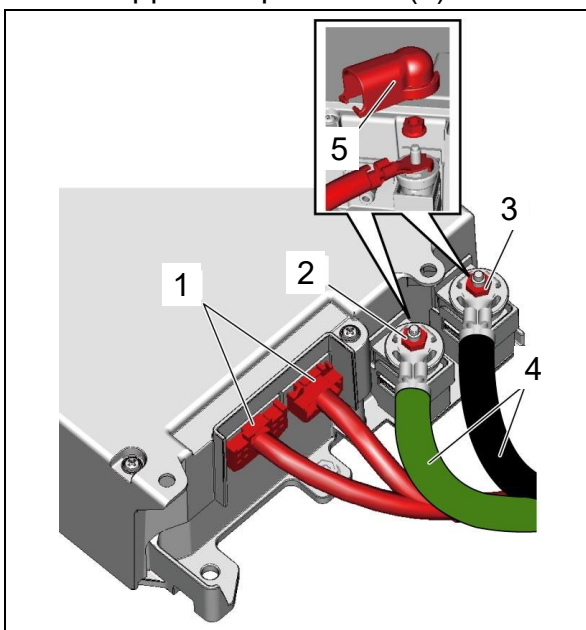


7) Αφαιρέστε τα καλύμματα (1).

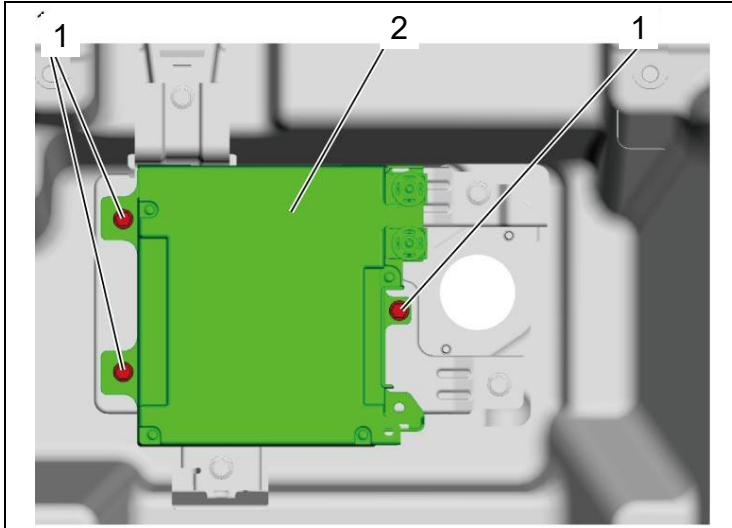


8) Αποσυνδέστε τα δύο βύσματα (1).

9) Αφαιρέστε το παξιμάδι ακροδέκτη "Pb+" (2) και το παξιμάδι ακροδέκτη "Li+" (3) κάτω από τα καλύμματα ακροδεκτών (5) και κατόπιν αφαιρέστε τα καλώδια (4).

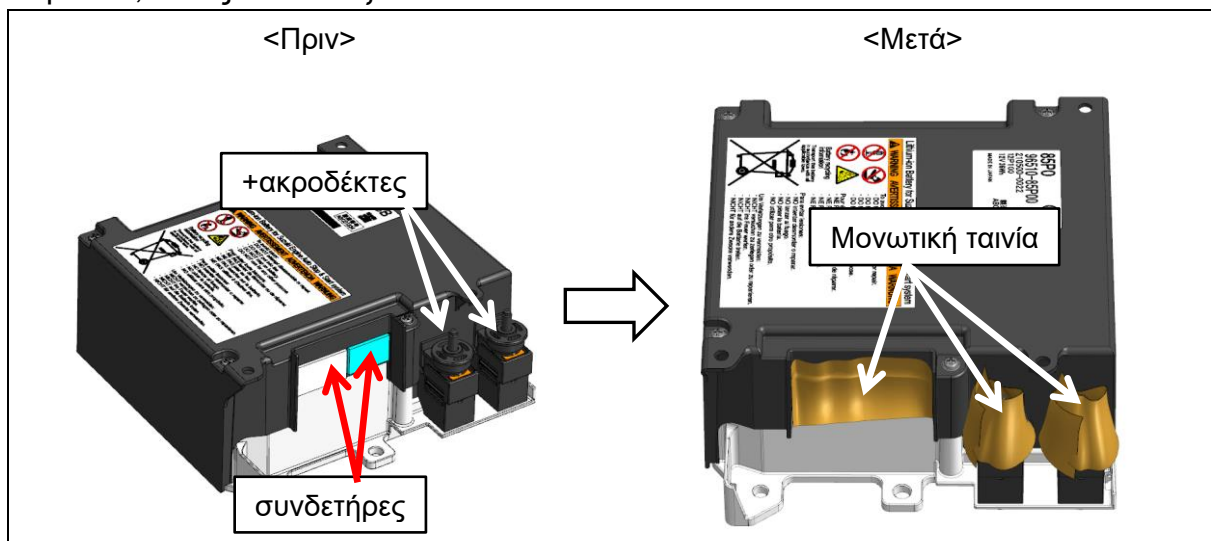


- 10) Αφαιρέστε τα μπουλόνια της βοηθητικής μονάδα ισχύος (1) και στη συνέχεια αφαιρέστε τη βοηθητική μονάδα ισχύος (μπαταρία ιόντων λιθίου) (2).



- 11) Πρόληψη βραχυκυκλώματος:

Προκειμένου να αποτρέψετε ένα βραχυκύκλωμα, καλύψτε τους θετικούς ακροδέκτες και τα βύσματα της μπαταρίας ιόντων λιθίου που αφαιρέσατε με μονωτική ταινία για ασφάλεια, όπως απεικονίζεται πιο κάτω.



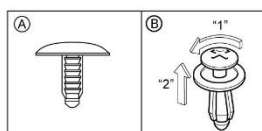
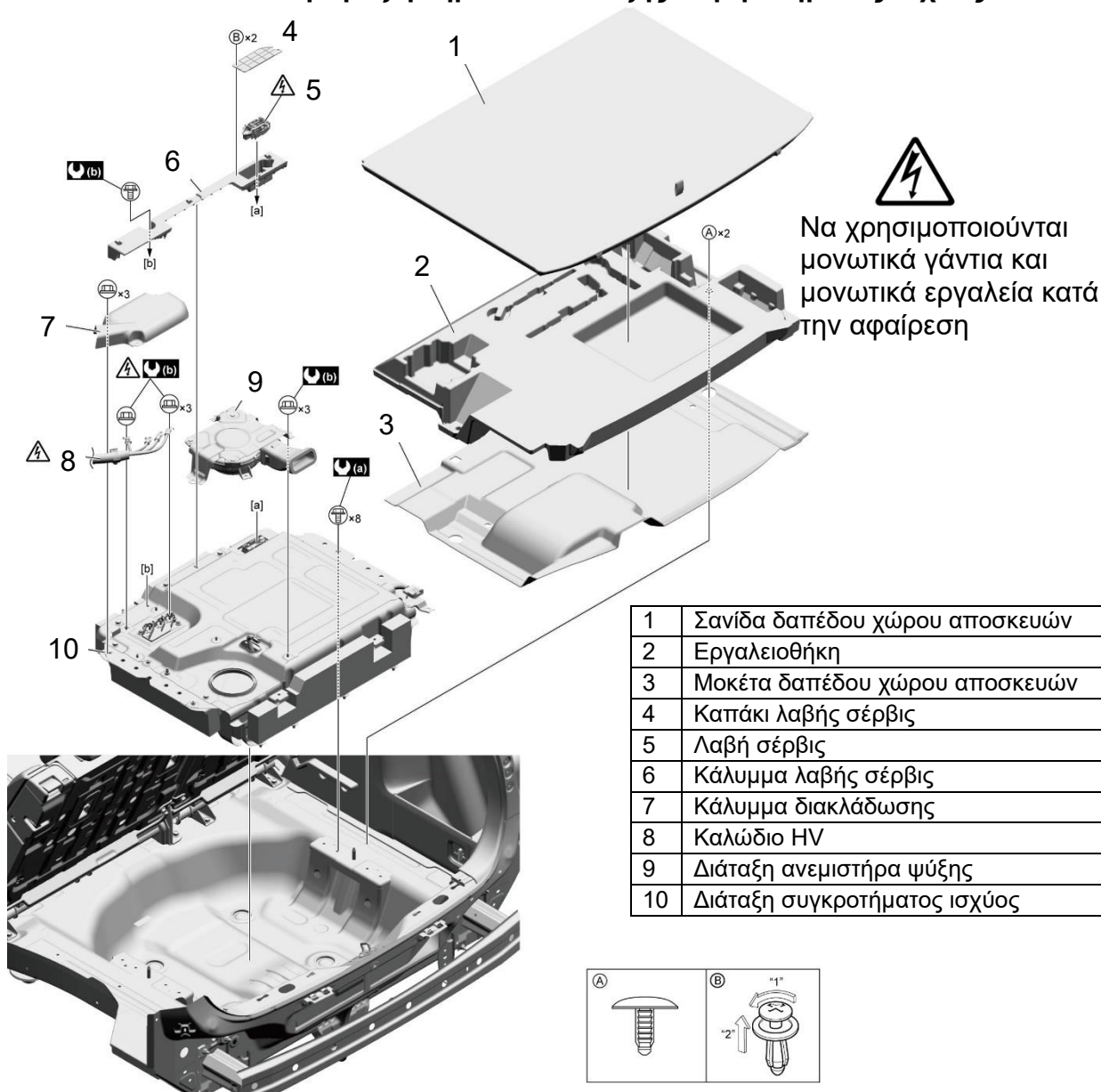
2. Αφαίρεση Διάταξης Συγκροτήματος Ισχύος (Μπαταρία Ιόντων Λιθίου 140 V – 840 Wh)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αδυναμία λήψης των κατάλληλων προφυλάξεων κατά την αφαίρεση της διάταξης του συγκροτήματος ισχύος μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή τραυματισμό του προσωπικού του σέρβις.
 - Βεβαιωθείτε ότι φοράτε μονωτικά γάντια και χρησιμοποιείτε μονωτικά εργαλεία όταν στο παρόν εγχειρίδιο υπάρχει η ένδειξη «μονωτικά γάντια».
- Εάν η διάταξη του συγκροτήματος ισχύος είναι 1 V ή περισσότερο, η αδυναμία λήψης των κατάλληλων προφυλάξεων κατά την αφαίρεση της διάταξης του συγκροτήματος ισχύος μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή τραυματισμό του προσωπικού.
 - Βεβαιωθείτε ότι φοράτε μονωτικά γάντια.
 - Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μονωτικά εργαλεία.
 - Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε τη διάταξη του συγκροτήματος ισχύος.

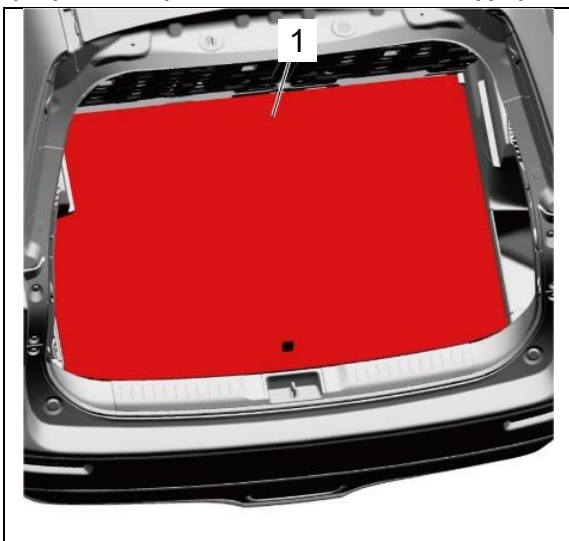
Επισκόπηση Εξαρτημάτων Διάταξης Συγκροτήματος Ισχύος



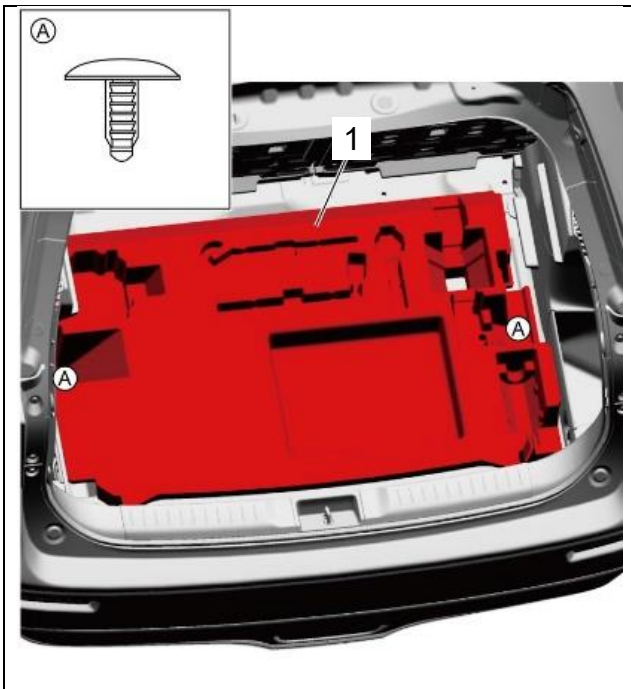
- 1) Φέρετε τους μπροστινούς τροχούς σε ευθεία θέση.
- 2) Θέστε την ανάφλεξη στη θέση “OFF”.
- 3) Αποσυνδέστε το καλώδιο αρνητικού (-) πόλου πρώτα από την μπαταρία μολύβδου-οξέος.
- 4) Αποσυνδέστε το καλώδιο θετικού (+) πόλου από την μπαταρία μολύβδου-οξέος.
- 5) Χρησιμοποιήστε το σήμα «ΠΡΟΣΟΧΗ: ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ» (βλ. τελευταία σελίδα) για να προειδοποιήσετε το υπόλοιπο προσωπικό του σέρβις.

6) Αφαιρέστε τη λαβή σέρβις

- 6)-1 Αφαιρέστε τη σανίδα δαπέδου του χώρου αποσκευών (1).



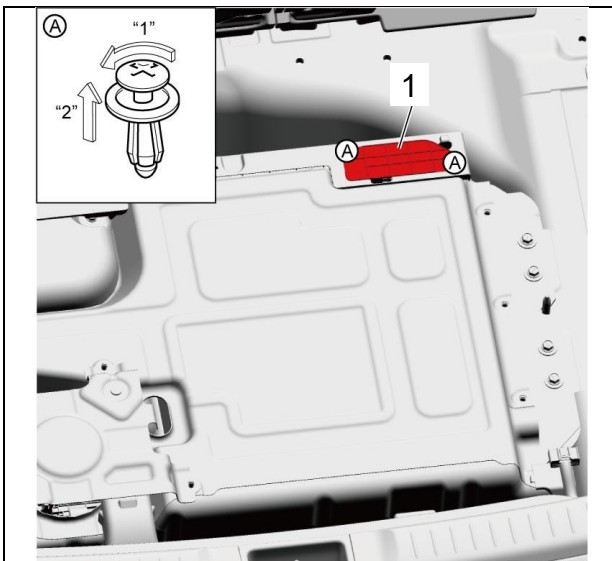
- 6)-2 Αφαιρέστε τα κλιπ (A) και αφαιρέστε την εργαλειοθήκη (1).



6)-3 Αφαιρέστε τη μοκέτα του δαπέδου του χώρου αποσκευών (1).

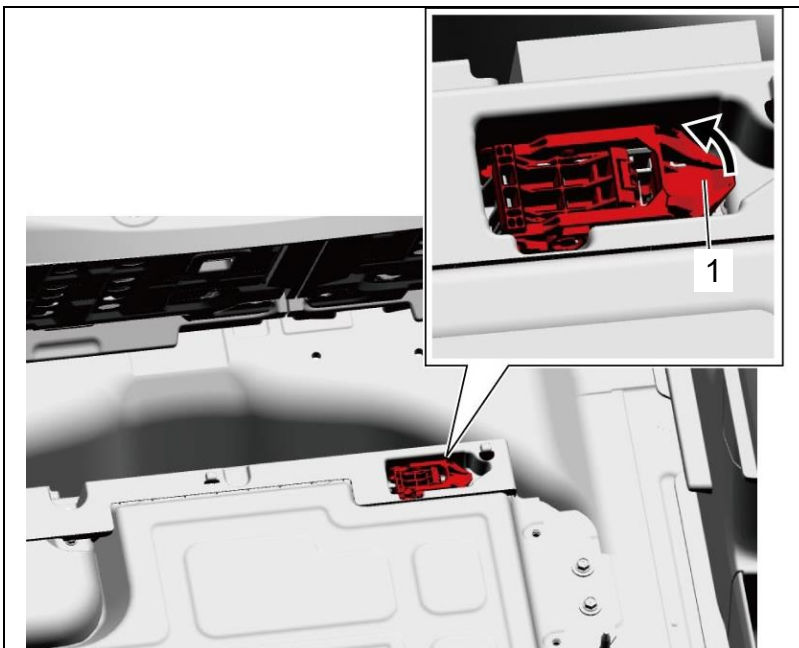


6)-4 Αφαιρέστε τα κλιπ (A) και αφαιρέστε το καπάκι της λαβής σέρβις (1).

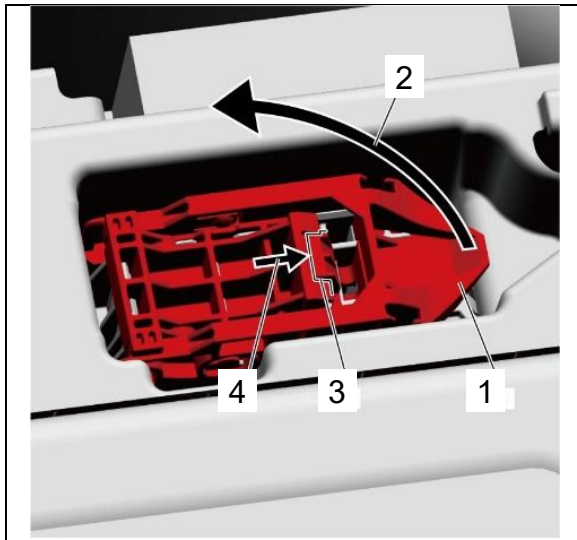


6) -5 Φορέστε «μονωτικά γάντια» και αφαιρέστε τη λαβή σέρβις ως εξής,

α) Περιστρέψτε το μοχλό της λαβής σέρβις (1) προς την κατεύθυνση του βέλους έως όπου σταματήσει.

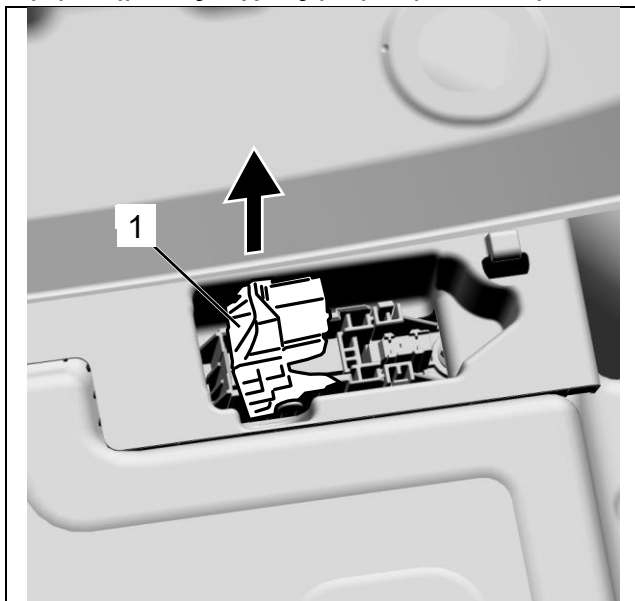


β) Περιστρέψτε το μοχλό της λαβής σέρβις (1) προς την κατεύθυνση του βέλους (2) μέχρι να ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος «κλικ» ενώ ταυτόχρονα πιέζετε την ασφάλεια της λαβής σέρβις (3) προς την κατεύθυνση του βέλους (4).



γ) Αφαιρέστε τη λαβή σέρβις (1) από τη διάταξη του συγκροτήματος ισχύος.

δ) Προστατέψτε τον ακροδέκτη της λαβής σέρβις στην πλευρά της διάταξης του συγκροτήματος ισχύος με μια μονωτική ταινία για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία.



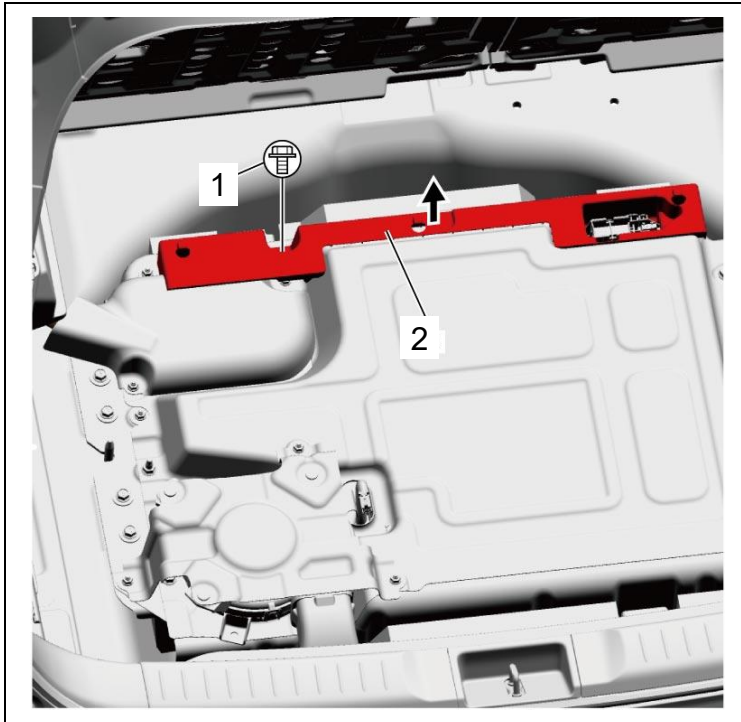
6)-6 Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά από την ολοκλήρωση του βήματος 6-5).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

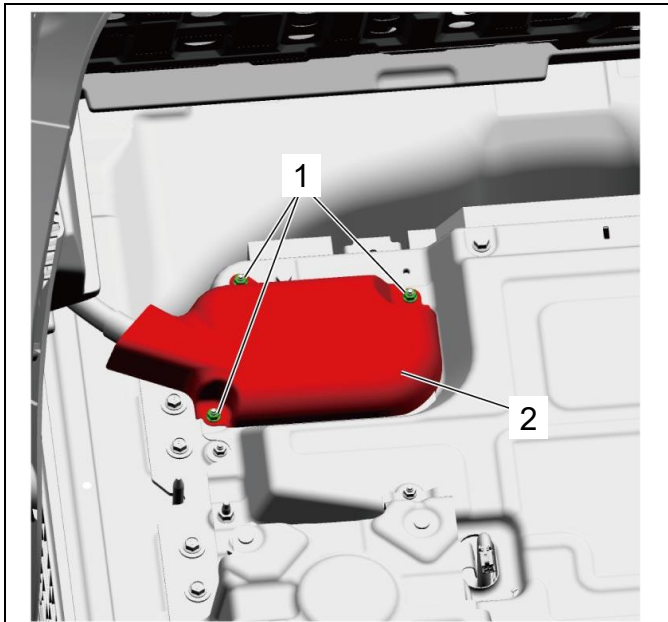
Θα πρέπει να περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου εκφορτιστεί πλήρως ο πυκνωτής στον INV (Αντιστροφή)

7) Επιθεωρήστε την τάση της διάταξης του συγκροτήματος ισχύος.

7)-1 Αφαιρέστε το μπουλόνι του καλύμματος της λαβής σέρβις (1) και στη συνέχεια αφαιρέστε το κάλυμμα της λαβής σέρβις (2) τραβώντας το προς την κατεύθυνση του βέλους.



7)-2 Αφαιρέστε τα περικόχλια του καλύμματος του ακροδέκτη (1) και αφαιρέστε το κάλυμμα του ακροδέκτη (2).

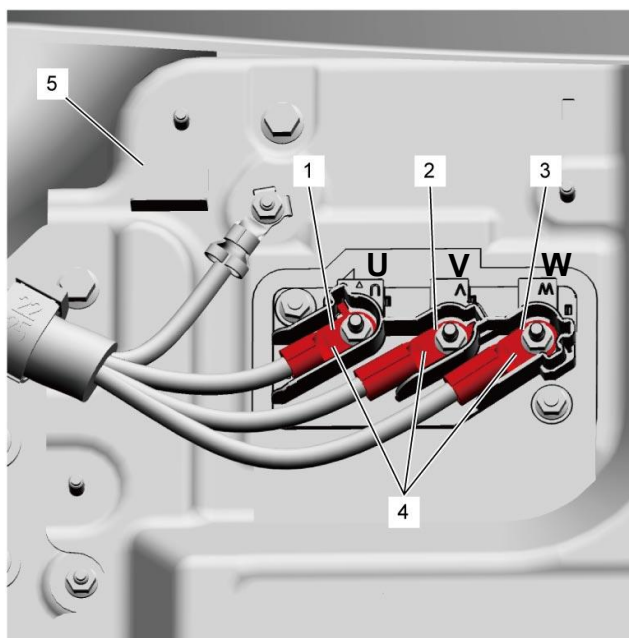


7)-3 Φορέστε «μονωτικά γάντια», μετρήστε την τάση μεταξύ των ακόλουθων ακροδεκτών και βεβαιωθείτε ότι είναι μικρότερη από 1V.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

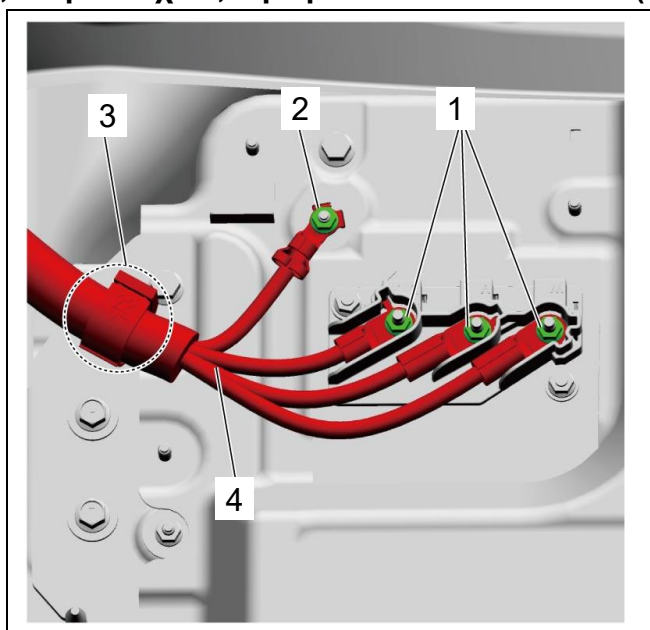
Οι τάσεις στον ακροδέκτη «U» (1), στον ακροδέκτη «V» (2) και στον ακροδέκτη «W» (3) θα πρέπει να μετρώνται στους ακροδέκτες (4), αποφεύγοντας τη μέτρηση στα μπουλόνια και περικόχλια.

- ακροδέκτης «U» και ακροδέκτης «V»
- ακροδέκτης «U» και ακροδέκτης «W»
- ακροδέκτης «U» και άνω κάλυμμα συγκροτήματος ισχύος (5)
- ακροδέκτης «V» και ακροδέκτης «W»
- ακροδέκτης «V» και άνω κάλυμμα συγκροτήματος ισχύος
- ακροδέκτης «W» και άνω κάλυμμα συγκροτήματος ισχύος

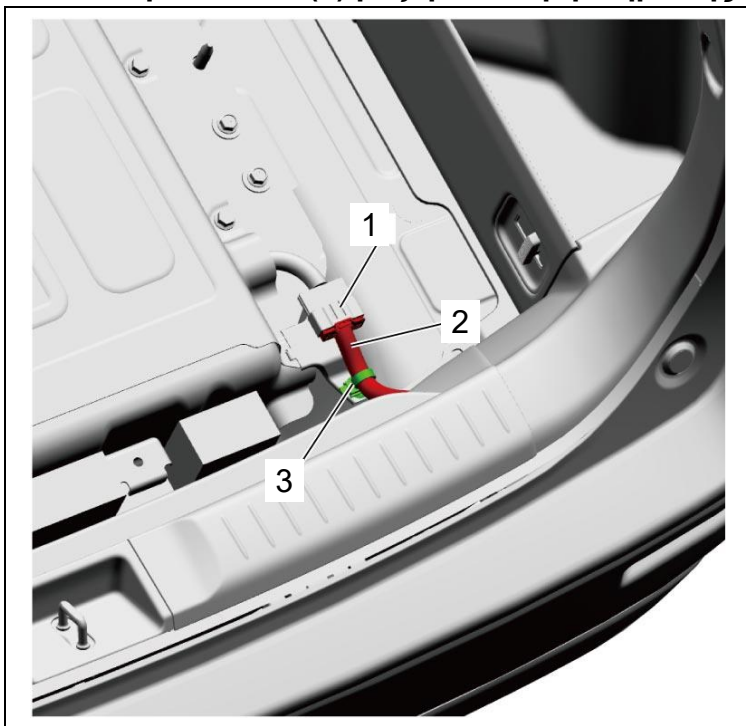


7)-4 Φορέστε «μονωτικά γάντια», μετρήστε ξανά με ανεστραμμένη την πολικότητα του βολτόμετρου για την τάση κάθε ακροδέκτη που μετρήθηκε στο βήμα 7)-3 και βεβαιωθείτε ότι είναι μικρότερη από 1V.

8) Φορέστε «μονωτικά γάντια», αφαιρέστε τα περικόχλια του ακροδέκτη του καλωδίου HV (1), το περικόχλιο γείωσης του καλωδίου HV (2) και τον σφιγκτήρα καλωδίου (3) και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το καλώδιο HV (4).

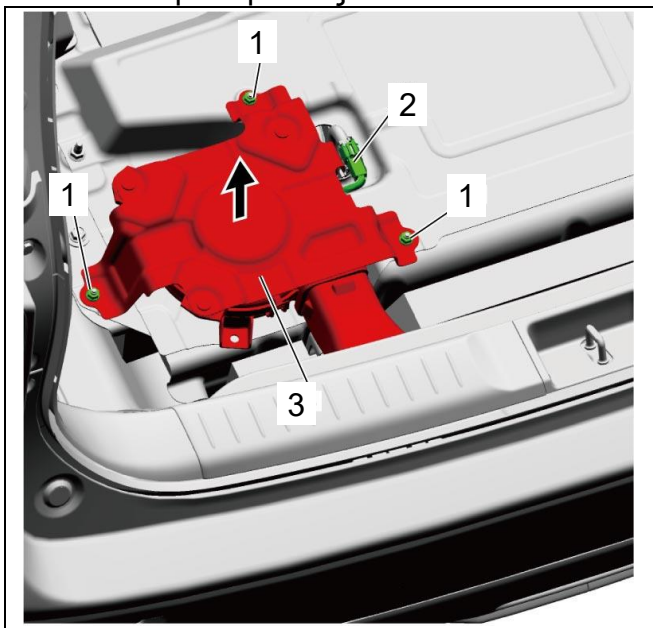


- 9) Φορέστε «μονωτικά γάντια», μονώστε τους ακροδέκτες του καλωδίου HV και τους ακροδέκτες του καλωδίου HV πάνω στο συγκρότημα της υβριδικής μπαταρίας με μονωτική ταινία για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας.
- 10) Αποσυνδέστε το σύνδεσμο καλωδίωσης δαπέδου (1) και αφαιρέστε την καλωδίωση δαπέδου (2) μαζί με το σφιγκτήρα της (3).



11) Αφαιρέστε τη διάταξη του ανεμιστήρα ψύξης.

- 11)-1 Αφαιρέστε τη διάταξη του ανεμιστήρα ψύξης ως εξής.
- α) Αφαιρέστε τα περικόχλια του βραχίονα του ανεμιστήρα ψύξης (1).
 - β) Αποσυνδέστε το σύνδεσμο του ανεμιστήρα ψύξης (2).
 - γ) Αφαιρέστε τη διάταξη του ανεμιστήρα ψύξης (3) τραβώντας την προς την κατεύθυνση του βέλους.

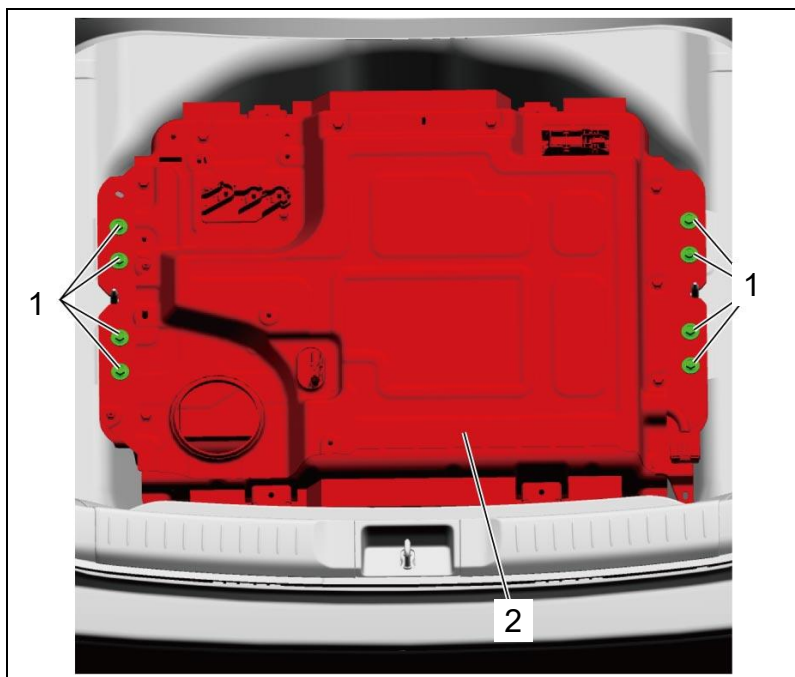


- 11)-2 Προστατέψτε το άνοιγμα του αεραγωγού του ανεμιστήρα ψύξης στη διάταξη του συγκροτήματος ισχύος με μια προστατευτική ταινία.

- 12) Αφαιρέστε τα μπουλόνια της διάταξης συγκροτήματος ισχύος (1) και αφαιρέστε τη διάταξη συγκροτήματος ισχύος (2) κρατώντας με τα χέρια τη φλάντζα της.

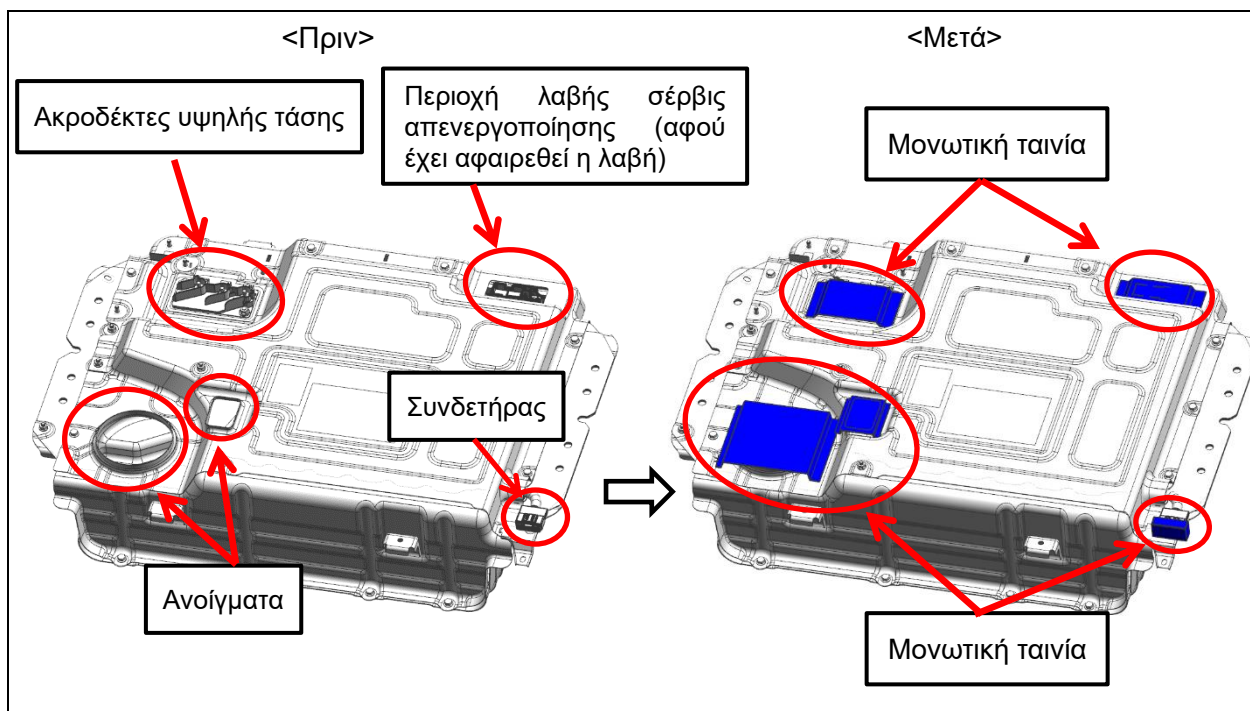
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η διάταξη συγκροτήματος ισχύος είναι ιδιαίτερα βαριά και απαιτούνται δύο ή περισσότερα άτομα για να την αφαιρέσουν από το όχημα.



13) Πρόληψη βραχυκυκλώματος:

Προκειμένου να αποτρέψετε ένα βραχυκύκλωμα, καλύψτε τους ακροδέκτες υψηλής τάσης, τη λαβή σέρβις απενεργοποίησης, τον συνδετήρα και τα ανοίγματα της χρησιμοποιημένης μπαταρίας με μονωτική ταινία για ασφάλεια, όπως απεικονίζεται πιο κάτω.



Υπεύθυνος

Μην αγγίζετε κατά τη
διάρκεια εργασιών υψηλής
τάσης!



Μην αγγίζετε κατά τη
διάρκεια εργασιών υψηλής
τάσης!

Υπεύθυνος

Αντιγράψτε, διπλώστε και τοποθετήστε το στην οροφή του οχήματος κατά τη διάρκεια των εργασιών