



Polski

SOLIO, HUSTLER, WAGON R

Akumulator litowo-jonowy Instrukcja demontażu

UWAGA:

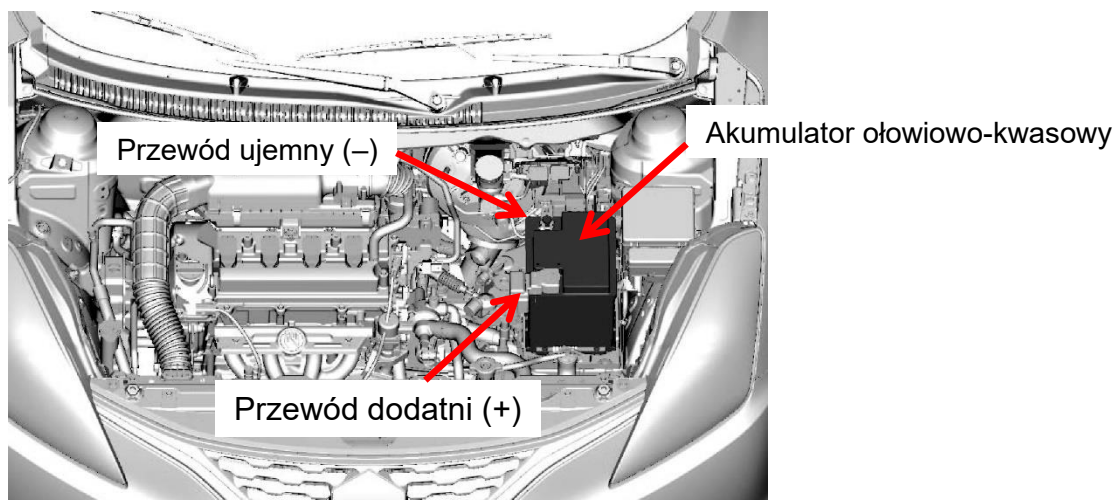
Akumulator litowo-jonowy zawiera wysoce precyzyjne elementy, które można łatwo uszkodzić w wyniku silnego wstrząsu.

Zachowywać ostrożność podczas przenoszenia akumulatora litowo-jonowego i nie narażać go na silne wstrząsy.

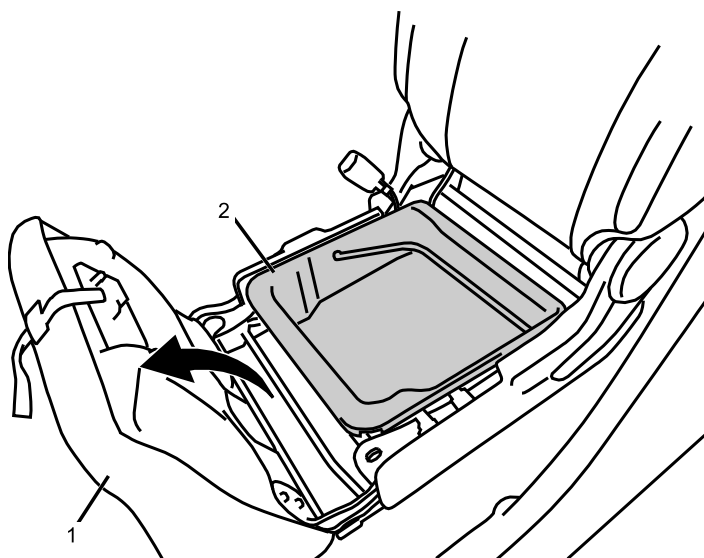
- 1) Ustawić koła przednie w położeniu do jazdy na wprost.
- 2) Wyłączyć stacyjkę-„stan OFF”.
- 3) Odłączyć przewód ujemny (–) od akumulatora ołowiowo-kwasowego.
- 4) Odłączyć przewód dodatni (+) od akumulatora ołowiowo-kwasowego.

W ramach mechanizmu zabezpieczającego odłączenie przewodów od akumulatora ołowiowo-kwasowego spowoduje wyłączenie obwodu zasilania akumulatora litowo-jonowego.

Poniższa ilustracja służy jako odniesienie.

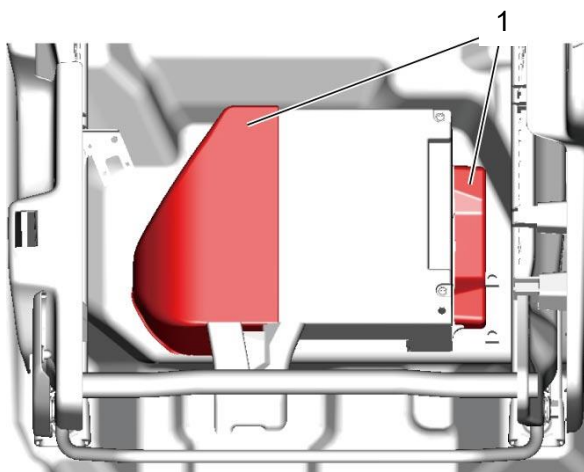


- 3) Otworzyć siedzisko (1) przedniego fotela pasażera, pociągając je w górę w kierunku wskazanym strzałką, a następnie zdjąć schowek (2) spod fotela.

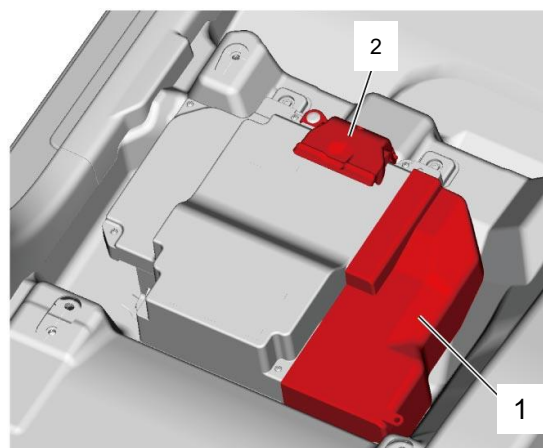


4) Zdjąć osłony (1) i kanał tylny (2)

Akumulator litowo-jonowy **12 V, 36 Wh**



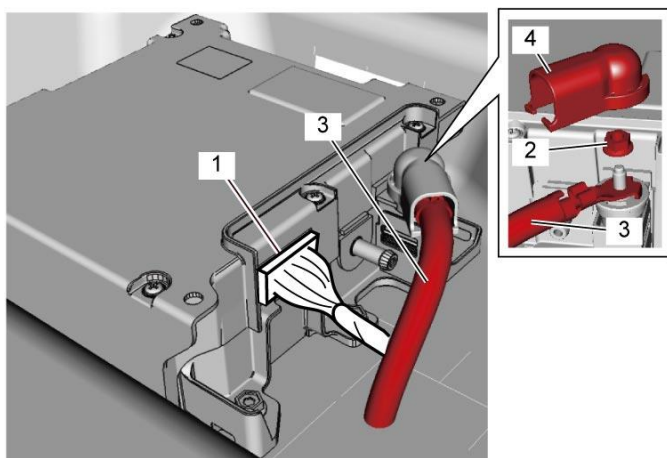
Akumulator litowo-jonowy **12 V, 120 Wh**



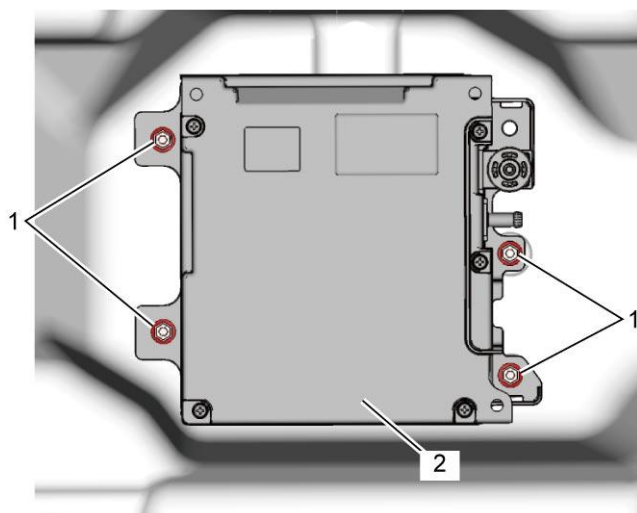
Akumulator litowo-jonowy układu Auto Stop-Start „ENE-CHARGE” 12 V, 36 Wh

5) Odłączyć złącze (1).

6) Zdjąć nakrętkę (2) zacisku „B”, a następnie zdjąć przewód „B” (3).

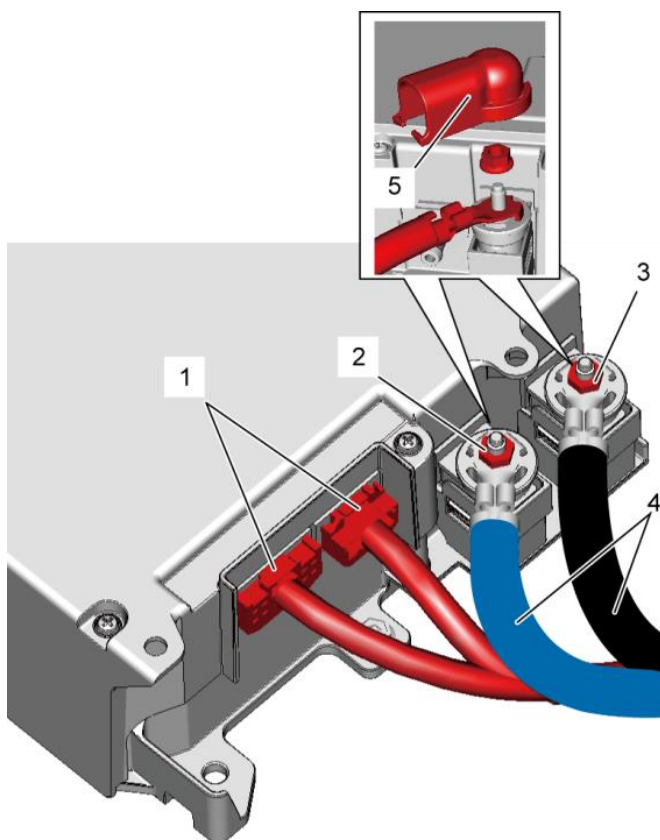


7) Zdjąć śruby (1), a następnie zdjąć akumulator litowo-jonowy (2).

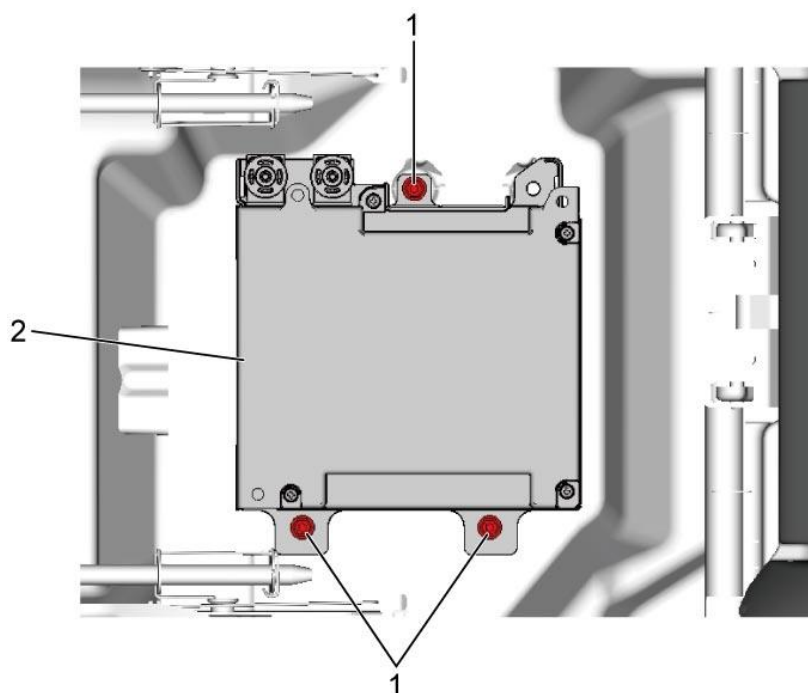


Akumulator litowo-jonowy układu Auto Stop-Start ISG 12 V, 36 Wh

- 6) Zdjąć nakrętkę (2) zacisku „Pb+” i nakrętkę (3) zacisku „ISG+”, a następnie zdjąć przewody (4).

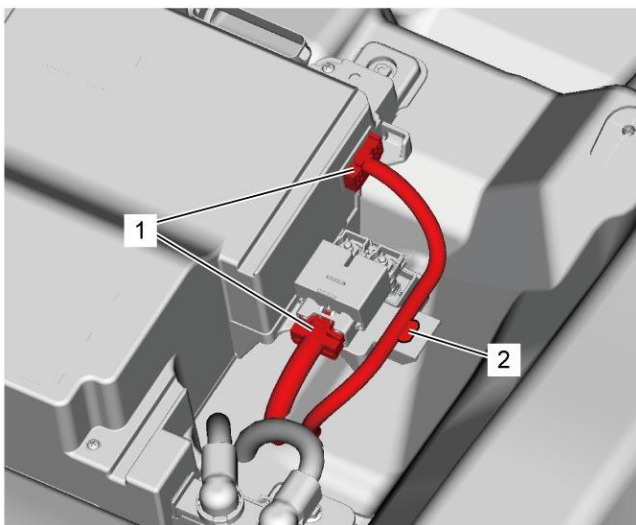


- 7) Zdjąć śruby (1), a następnie zdjąć akumulator litowo-jonowy (2).

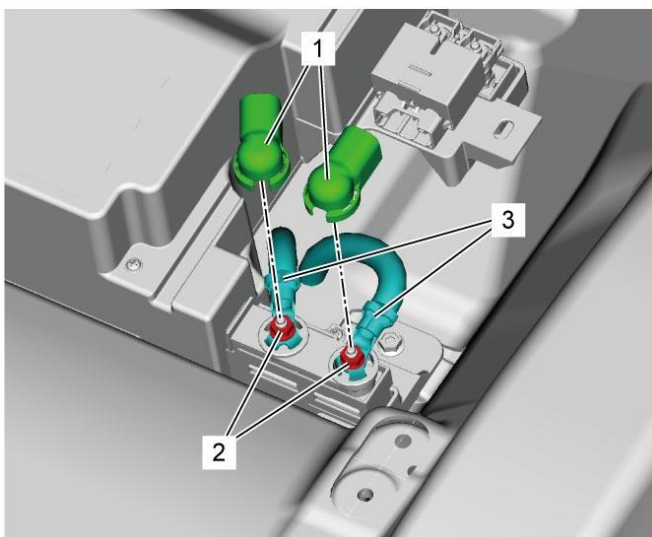


Akumulator litowo-jonowy układu Auto Stop-Start ISG **12 V, 120 Wh**

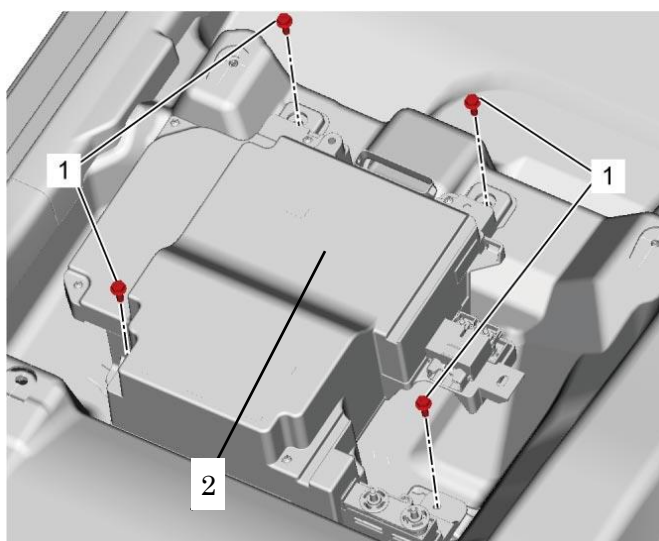
5) Odłączyć złącza (1) i odpiąć zapinkę (2) wiązki przewodów



6) Zdjąć nakrętki (2) zacisku dodatniego pod osłonami (1) zacisków, a następnie zdjąć przewody (3).



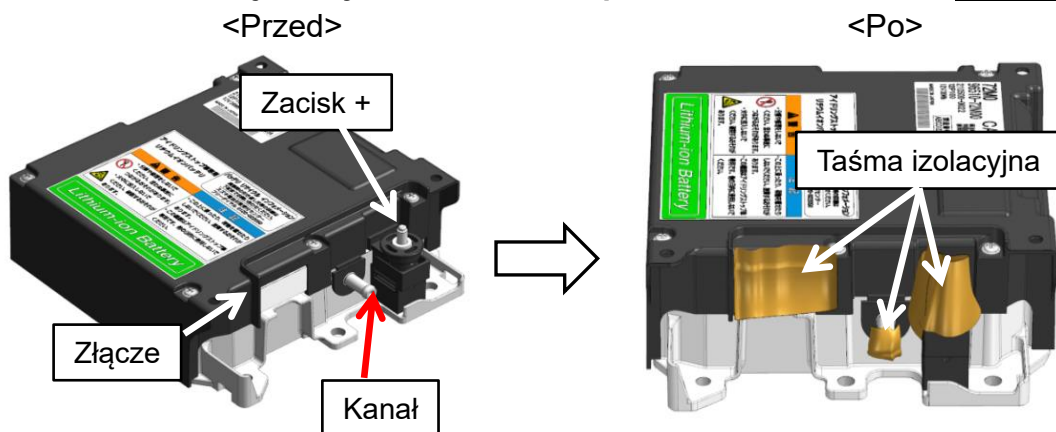
7) Zdjąć śruby (1), a następnie zdjąć akumulator litowo-jonowy (2).



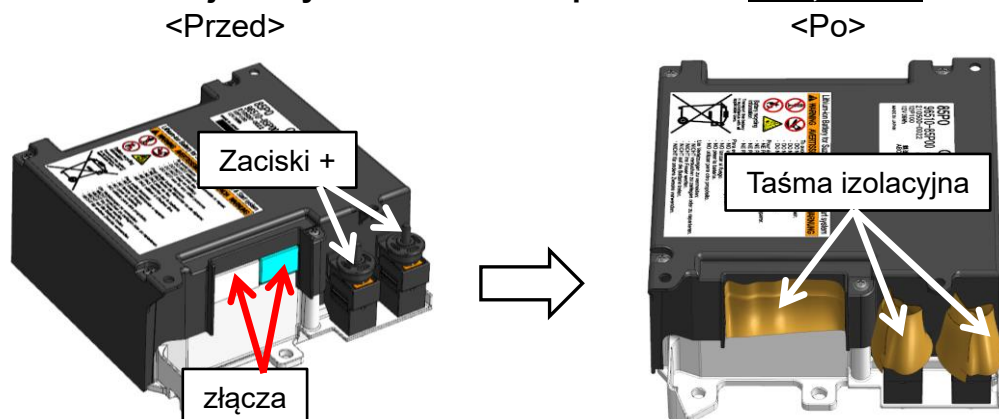
8) Zapobieganie zwarciom:

Aby zapobiec zwarciom, pewnie pokryć dodatnie zaciski, złącza i kanał (jeżeli występuje) zdjętego akumulatora litowo-jonowego taśmą izolacyjną, jak pokazano poniżej.

Akumulator litowo-jonowy układu Auto Stop-Start „ENE-CHARGE” 12 V, 36 Wh



Akumulator litowo-jonowy układu Auto Stop-Start ISG 12 V, 36 Wh



Akumulator litowo-jonowy układu Auto Stop-Start ISG 12 V, 120 Wh

