



Italiano

---

## **SOLIO, HUSTLER, WAGON R**

**Batteria agli ioni di litio**  
**Manuale di smontaggio**

---

**AVVISO:**

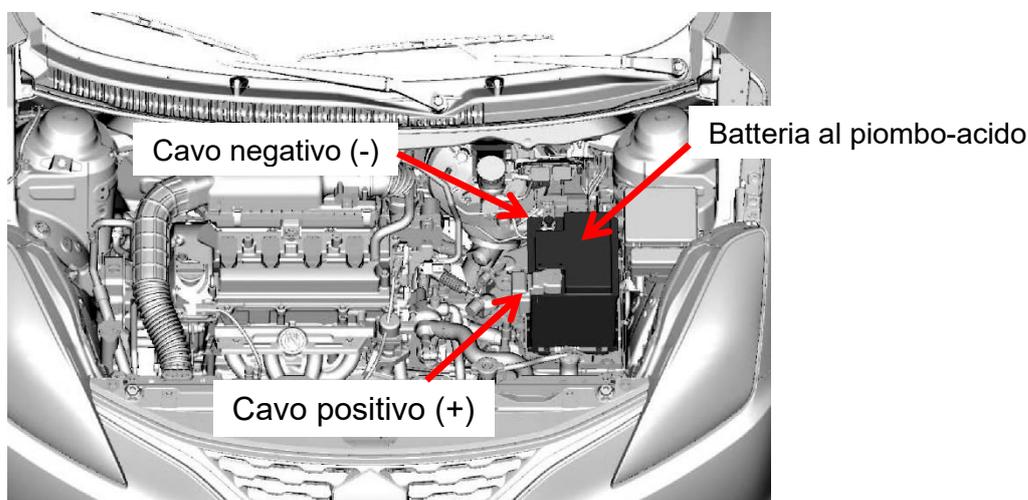
La batteria agli ioni di litio è composta da componenti ad alta precisione e può essere danneggiata con facilità da urti di portata elevata.

Maneggiare la batteria agli ioni di litio con attenzione e non sottoporla ad urti di portata elevata.

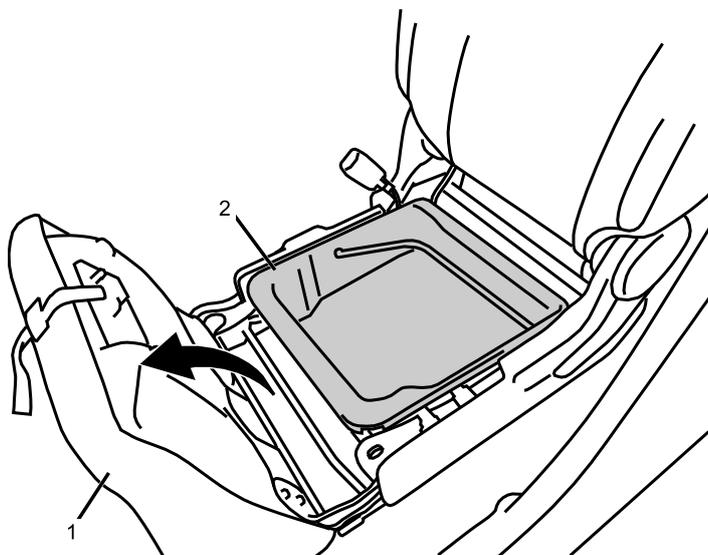
- 1) Posizionare le ruote anteriori in direzione rettilinea.
- 2) Impostare l'accensione su "OFF".
- 3) Scollegare il cavo negativo (-) dalla batteria al piombo-acido.
- 4) Scollegare il cavo positivo (+) dalla batteria al piombo-acido.

Scollegando i cavi dalla batteria al piombo-acido, come meccanismo di sicurezza, la batteria agli ioni di litio spegnerà il proprio circuito di alimentazione.

La figura di seguito ha solo scopo di riferimento.



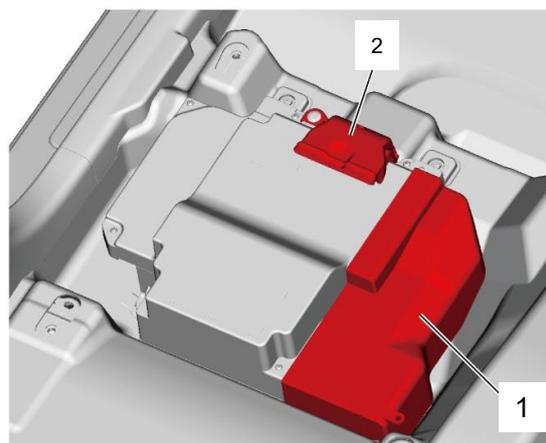
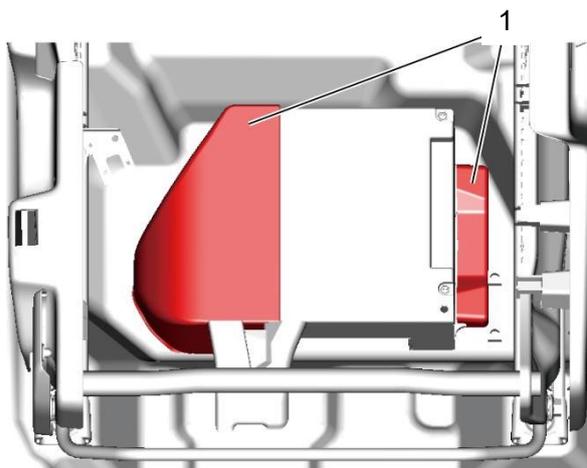
- 3) Aprire il cuscino del sedile del passeggero anteriore (1) tirandolo verso l'alto seguendo la direzione della freccia, quindi rimuovere la scatola sotto il sedile (2).



4) Rimuovere la copertura (1) e il condotto posteriore (2)

Batteria agli ioni di litio **12 V 36 Wh**

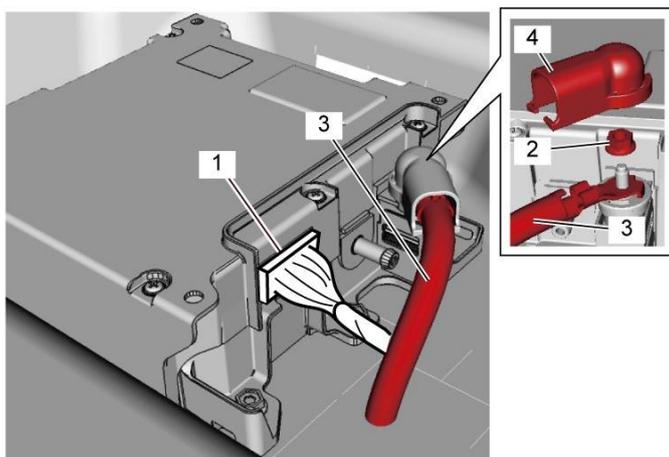
Batteria agli ioni di litio **12 V 120 Wh**



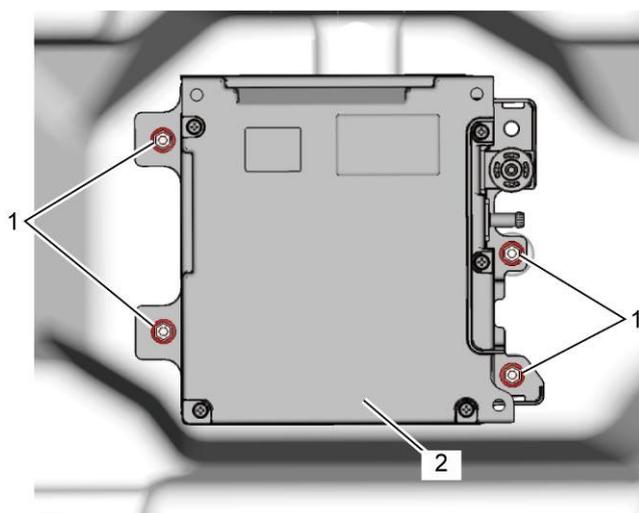
**Batteria agli ioni di litio del sistema “ENE-CHARGE” di avvio/arresto automatico del motore 12 V 36 Wh**

5) Scollegare il connettore (1).

6) Rimuovere prima il dado del terminale “B” (2) e poi il cavo “B” (3).



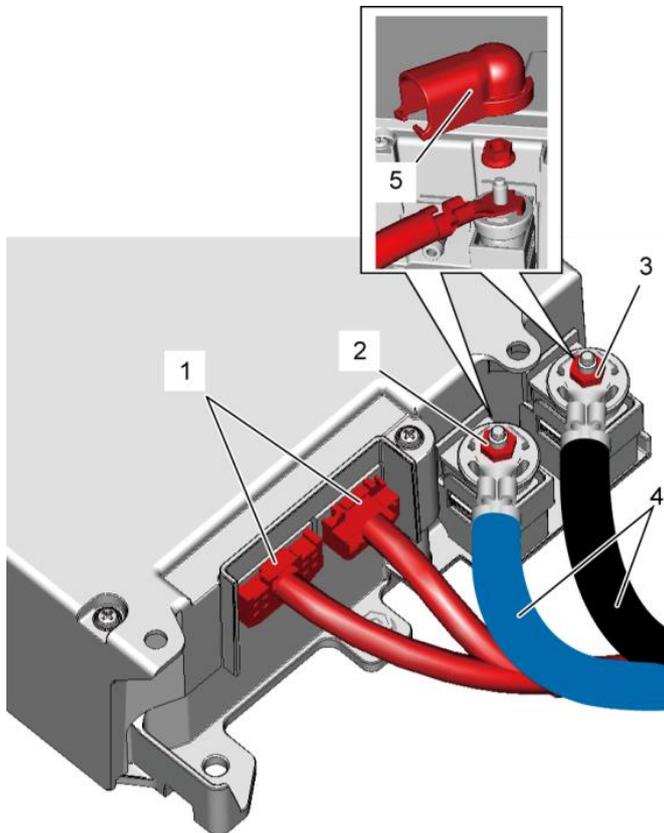
7) Rimuovere prima i bulloni (1) e poi la batteria agli ioni di litio (2).



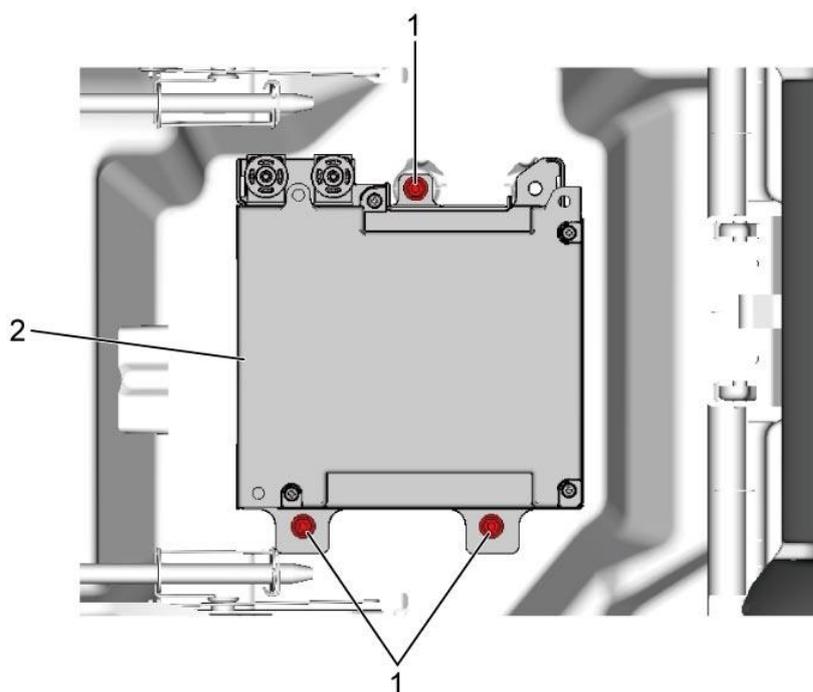
## Batteria agli ioni di litio del sistema ISG di avvio/arresto automatico del motore

**12 V 36 Wh**

- 5) Scollegare i connettori (1).
- 6) Rimuovere prima il dado del terminale "Pb+" (2) e poi il dado del terminale "ISG+" (3) e i cavi (4).

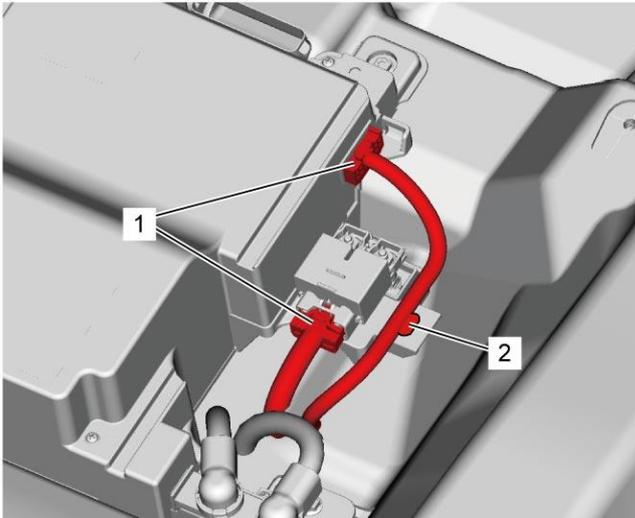


- 7) Rimuovere prima i bulloni (1) e poi la batteria agli ioni di litio (2).

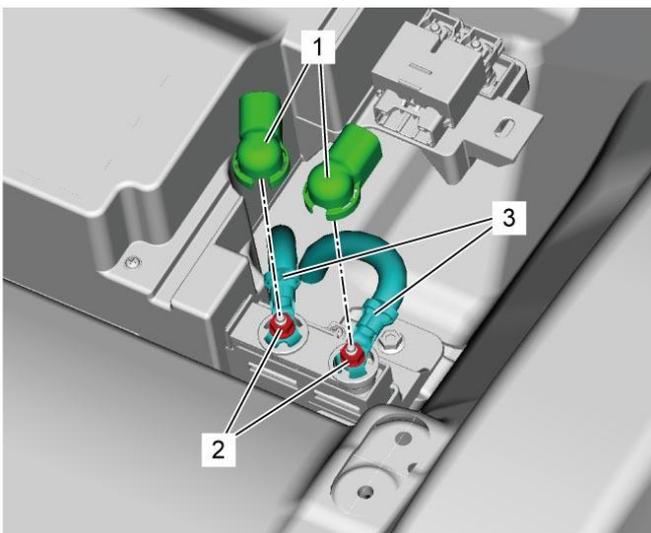


**Batteria agli ioni di litio del sistema ISG di avvio/arresto automatico del motore**  
**12 V 120 Wh**

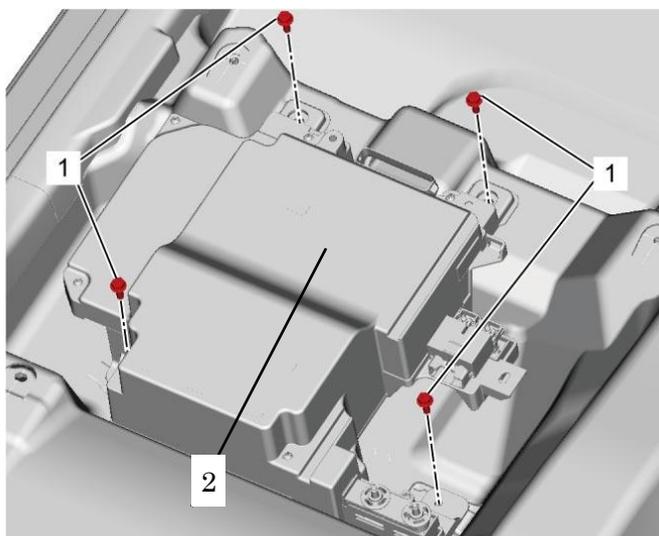
5) Scollegare i connettori (1) e il morsetto del cablaggio (2)



6) Rimuovere prima i dadi del terminale positivo (2) sotto i coprimorsetti (1) e poi i cavi (3).



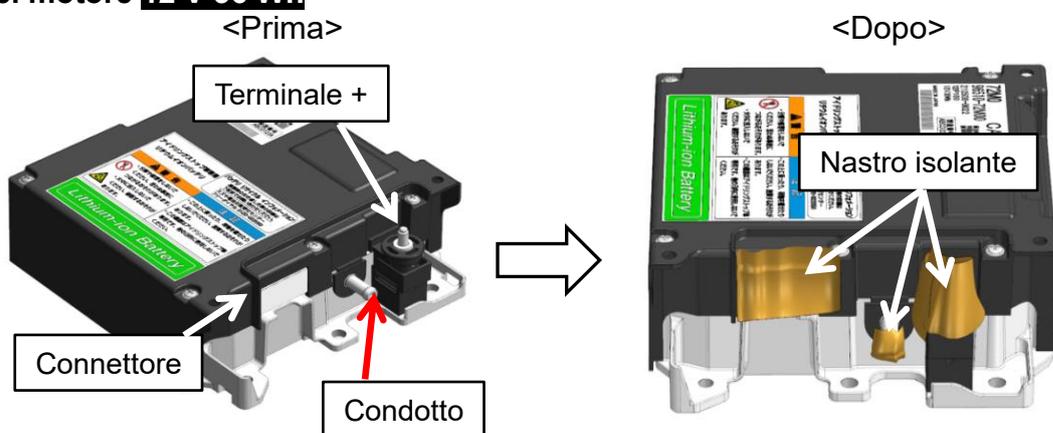
7) Rimuovere prima i bulloni (1) e poi la batteria agli ioni di litio (2).



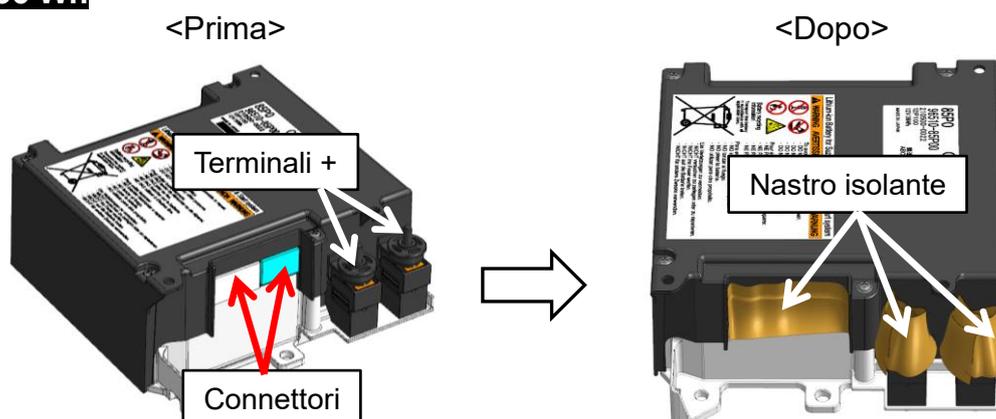
8) Prevenzione di un cortocircuito:

Per evitare un cortocircuito, coprire tutti i terminali +, tutti i connettori e il condotto (se in dotazione) della batteria agli ioni di litio che è stata rimossa con del nastro isolante in modo sicuro come illustrato di seguito.

**Batteria agli ioni di litio del sistema "ENE-CHARGE" di avvio/arresto automatico del motore 12 V 36 Wh**



**Batteria agli ioni di litio del sistema ISG di avvio/arresto automatico del motore 12 V 36 Wh**



**Batteria agli ioni di litio del sistema ISG di avvio/arresto automatico del motore 12 V 120 Wh**

