



Français

SOLIO, HUSTLER, WAGON R

Batterie lithium-ion

Manuel de démontage

AVIS :

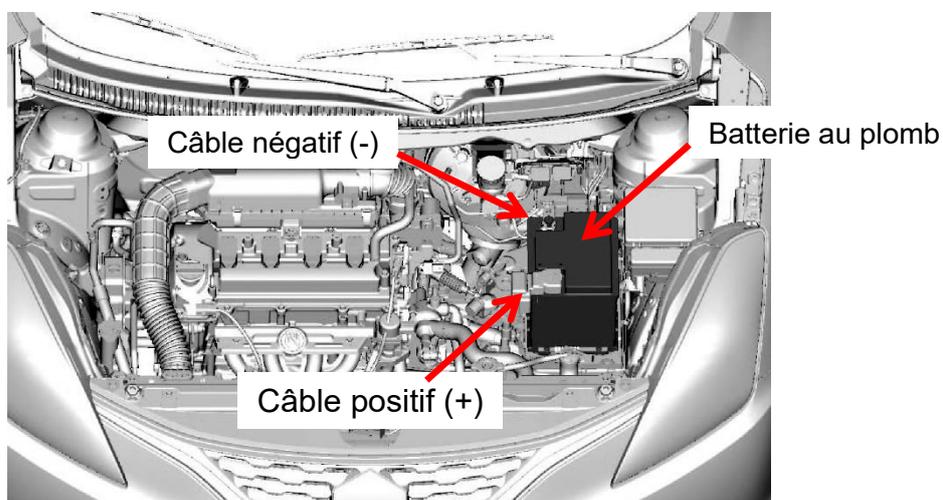
La batterie lithium-ion est composée de pièces de haute précision et peut être facilement endommagée en cas de choc important.

Manipulez la batterie lithium-ion avec précaution et ne l'exposez pas à un choc important.

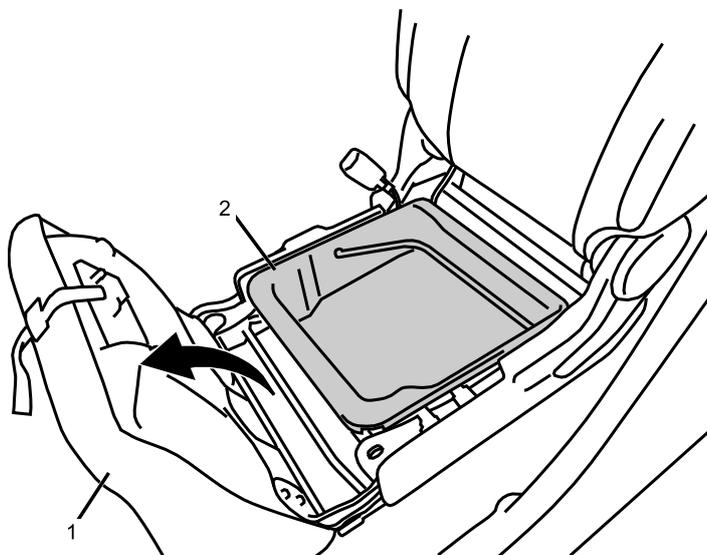
- 1) Placez les roues avant en position droite.
- 2) Mettez le contact sur la position « OFF ».
- 3) Débranchez le câble négatif (-) de la batterie au plomb.
- 4) Débranchez le câble positif (+) de la batterie au plomb.

Au moment de débrancher les câbles de la batterie au plomb, par mesure de sécurité, la batterie lithium-ion coupera son circuit d'alimentation.

La figure ci-dessous est fournie à titre de référence.

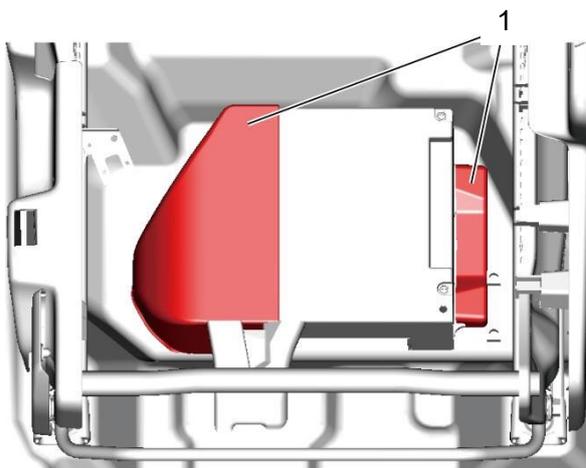


- 3) Ouvrez le coussin du siège passager avant (1) en le tirant vers le haut dans le sens de la flèche, puis retirez le caisson du siège (2).

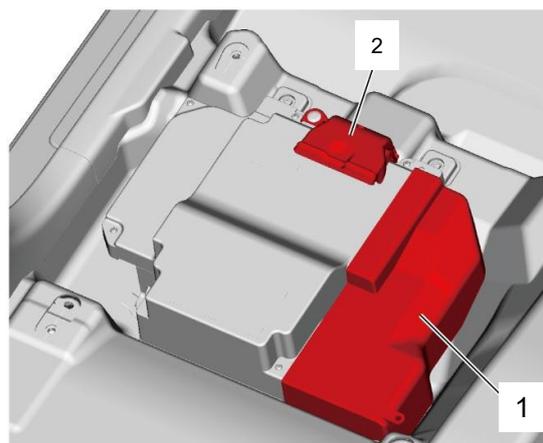


4) Retirez le cache (1) et la gaine arrière (2)

Batterie Lithium-ion **12 V 36 W/h**



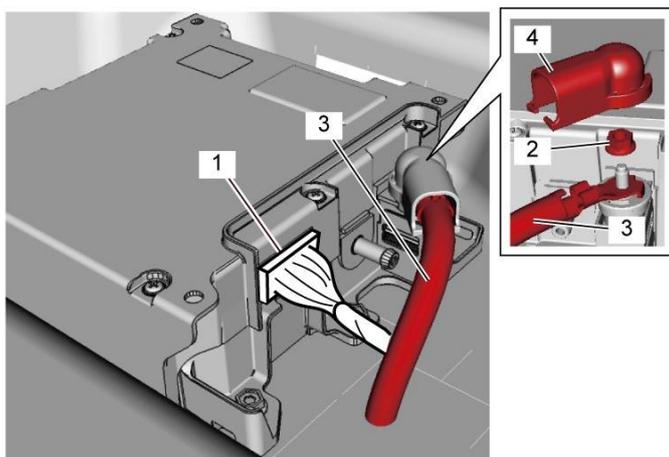
Batterie Lithium-ion **12 V 120 W/h**



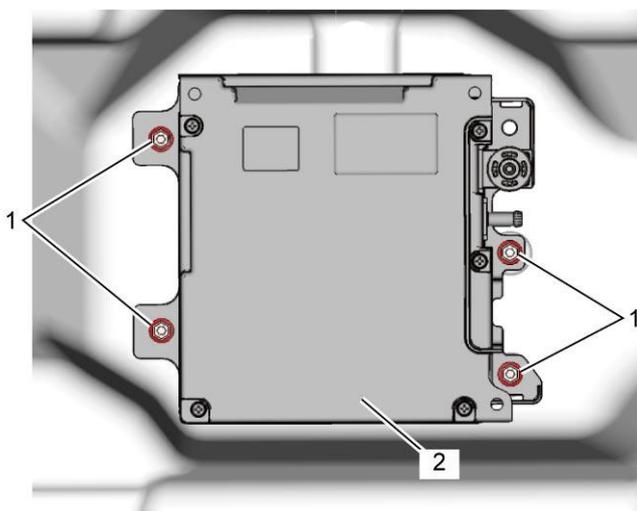
Batterie lithium-ion 12 V 36 W/h du système de démarrage/arrêt automatique du moteur « ENE-CHARGE »

5) Débranchez le connecteur (1).

6) Retirez l'écrou de la borne « B » (2), puis le câble « B » (3).

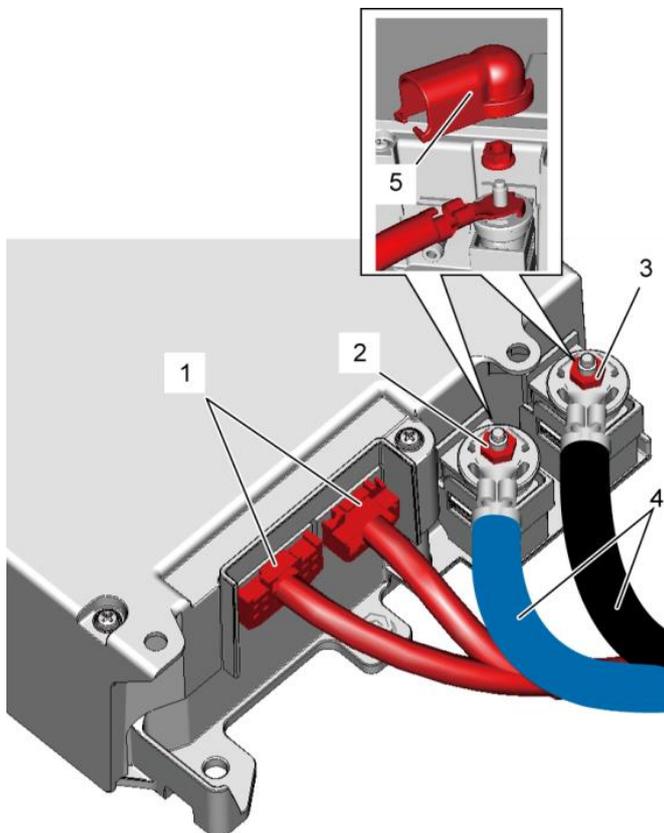


7) Retirez les boulons (1), puis retirez la batterie lithium-ion (2).

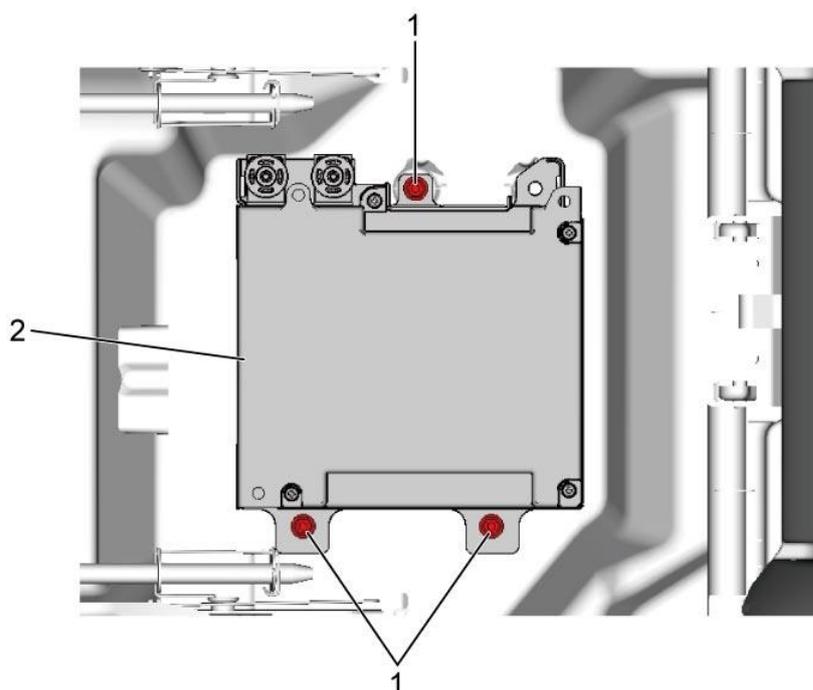


Batterie lithium-ion 12 V 36 W/h du système ISG de démarrage/arrêt automatique du moteur

- 5) Débranchez les connecteurs (1).
- 6) Retirez l'écrou de la borne « Pb+ » (2) et l'écrou de la borne « ISG+ » (3), puis retirez les câbles (4).

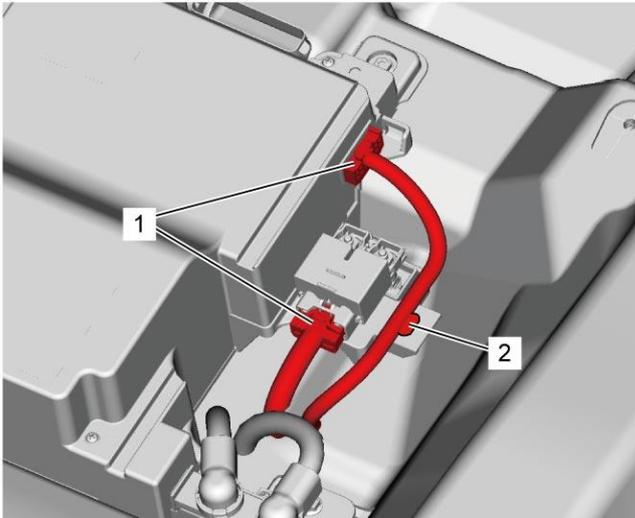


- 7) Retirez les boulons (1), puis retirez la batterie lithium-ion (2).

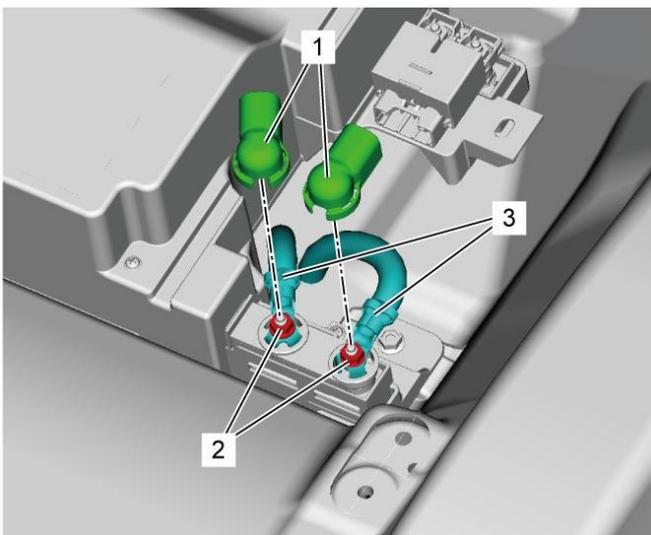


Batterie lithium-ion 12 V 120 W/h du système ISG de démarrage/arrêt automatique du moteur

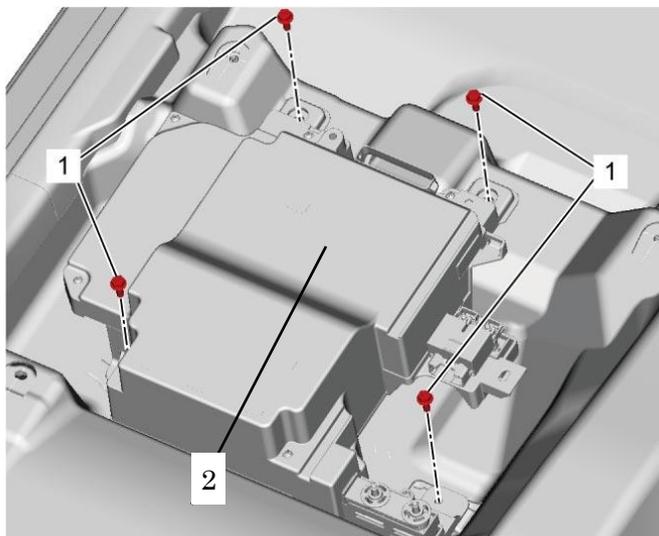
5) Débranchez les connecteurs (1) et retirez le collier de serrage du faisceau (2)



6) Retirez les écrous de la borne positive (2) sous les caches des bornes (1), puis retirez les câbles (3).



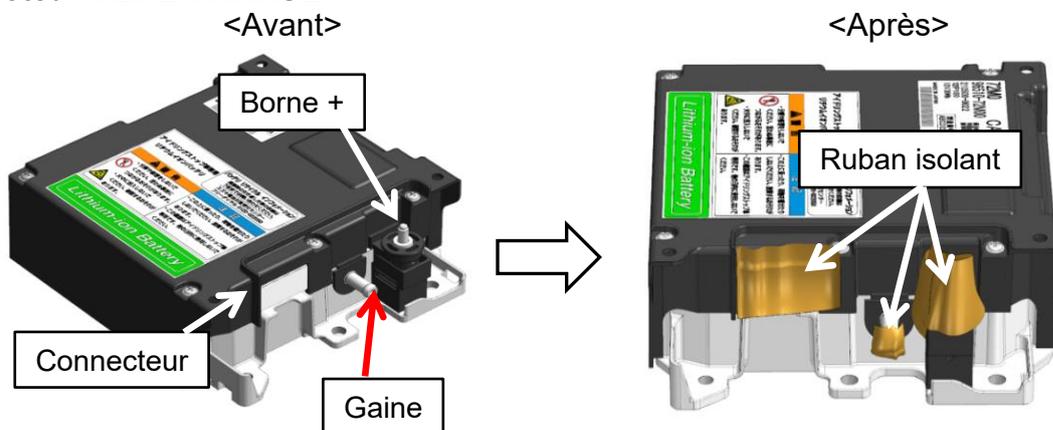
7) Retirez les boulons (1), puis retirez la batterie lithium-ion (2).



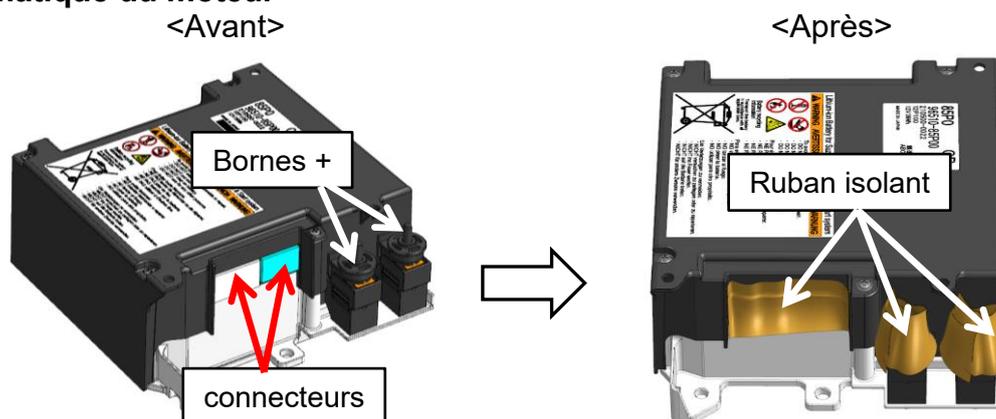
8) Prévention d'un court-circuit :

Afin d'éviter un court-circuit, recouvrez solidement la ou les bornes +, le ou les connecteurs et la gaine (le cas échéant) de la batterie lithium-ion retirée avec du ruban isolant, comme indiqué ci-dessous.

Batterie lithium-ion 12 V 36 W/h du système de démarrage/arrêt automatique du moteur « ENE-CHARGE »



Batterie lithium-ion 12 V 36 W/h du système ISG de démarrage/arrêt automatique du moteur



Batterie lithium-ion 12 V 120 W/h du système ISG de démarrage/arrêt automatique du moteur

