



Polski

Dla osób zajmujących się demontażem

VITARA

S-CROSS

SX4 S-CROSS

SHVS Mild Hybrid System

Akumulator litowo-jonowy(48 V, 350 Wh)

Instrukcja demontażu

OSTROŻNIE:

Podczas obsługi serwisowej układu SHVS istnieje zagrożenie porażenia elektrycznego. Ze względów bezpieczeństwa używać izolowanych narzędzi i rękawic.

UWAGA:

Akumulator litowo-jonowy zawiera wysoce precyzyjne elementy, które można łatwo uszkodzić w wyniku silnego wstrząsu.

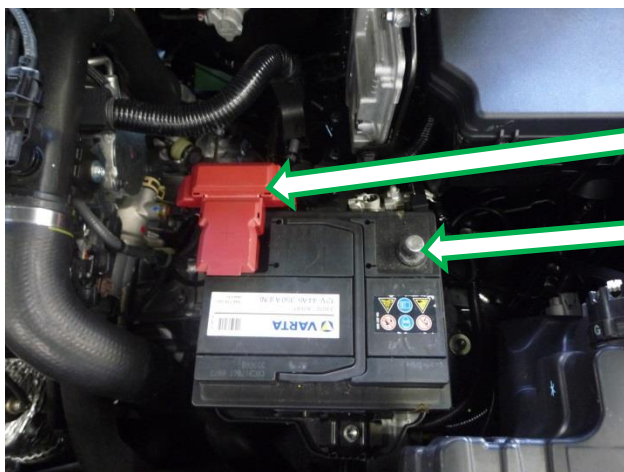
Zachowywać ostrożność podczas przenoszenia akumulatora litowo-jonowego i nie narażać go na silne wstrząsy.

- 1) Ustawić koła przednie w położeniu do jazdy na wprost.
- 2) Wyłączyć stacyjkę „stan OFF” i pozostawić ją w stanie „OFF” na 3 minuty.
- 3) Odłączyć przewód ujemny (–) od akumulatora ołowiowo-kwasowego.
- 4) Odłączyć przewód dodatni (+) od akumulatora ołowiowo-kwasowego.

W ramach mechanizmu zabezpieczającego odłączenie przewodów od akumulatora ołowiowo-kwasowego spowoduje wyłączenie obwodu zasilania akumulatora litowo-jonowego.



Akumulator ołowiowo-kwasowy



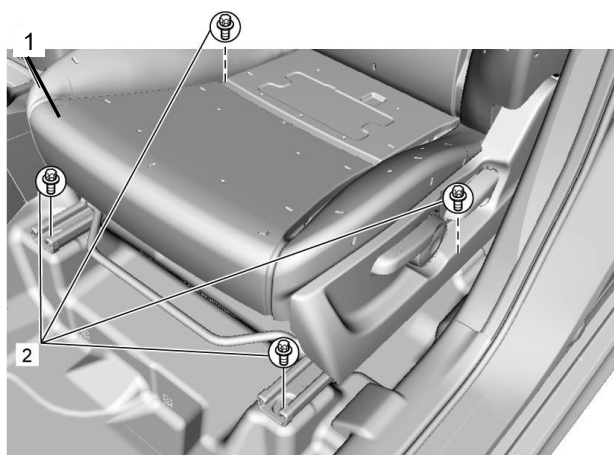
Przewód dodatni (+)

Przewód ujemny (–)

- 5) Po wykonaniu kroku 4) odczekać co najmniej 90 sekund.

6) Odłączyć złącze od fotela przedniego prawego.

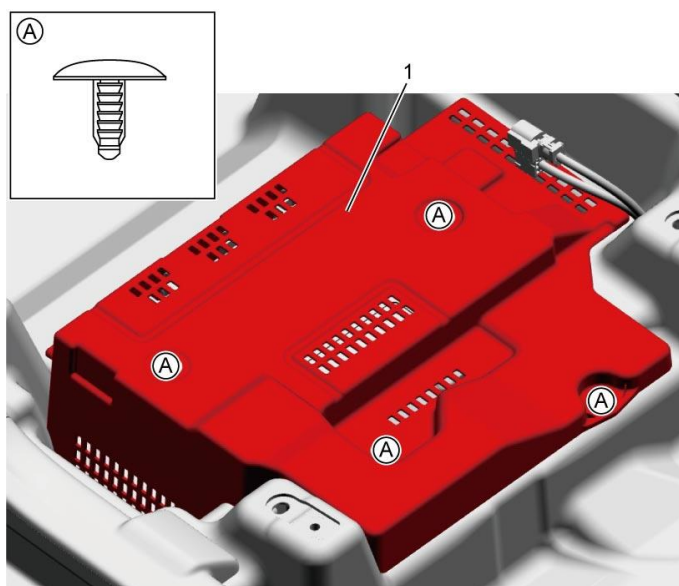
7) Zdjąć 4 śruby mocujące (2) i zdjąć fotel przedni prawy (1).



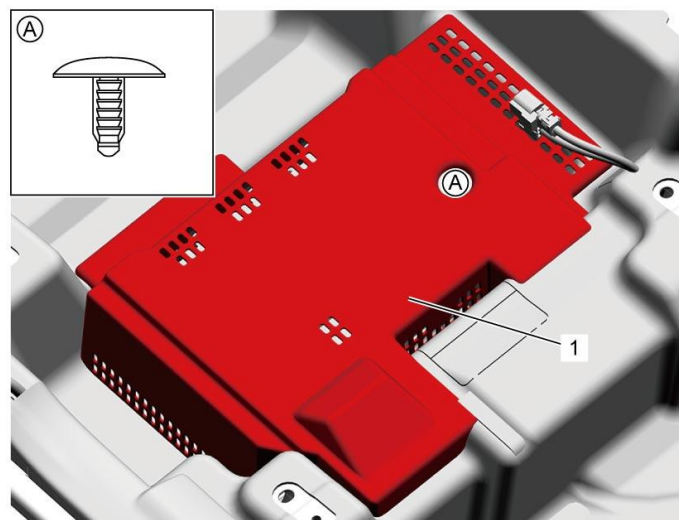
*
Ilustracja przedstawia fotel przedni lewy.
Na podstawie tej ilustracji można jednak łatwo zrozumieć sposób zdjęcia fotela przedniego prawego.

8) Zdjąć zapinki (A), a następnie zdjąć osłonę (1) akumulatora litowo-jonowego.

VITARA



S-CROSS, SX4 S-CROSS

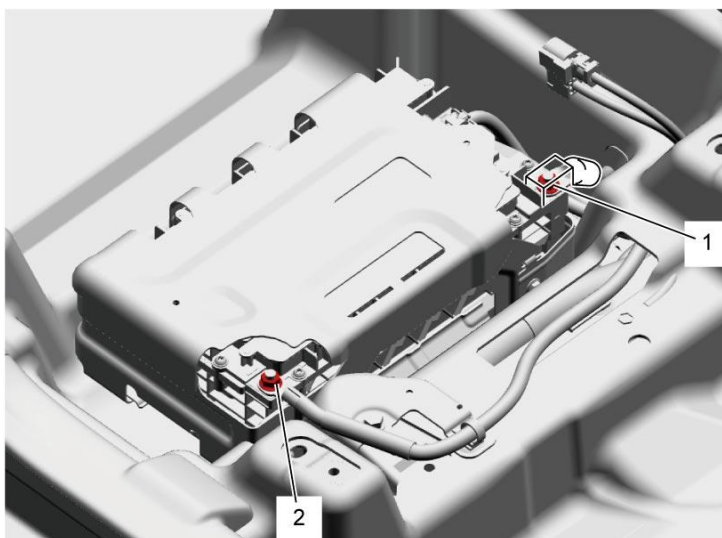


9) Sprawdzić, czy napięcie między zaciskiem „48 V+” (1) a zaciskiem „48 V-” (2) jest niższe niż 5 V.

UWAGA:

Jeżeli napięcie nadal jest wyższe niż 5 V, poczekać kolejne 15 minut.

VITARA

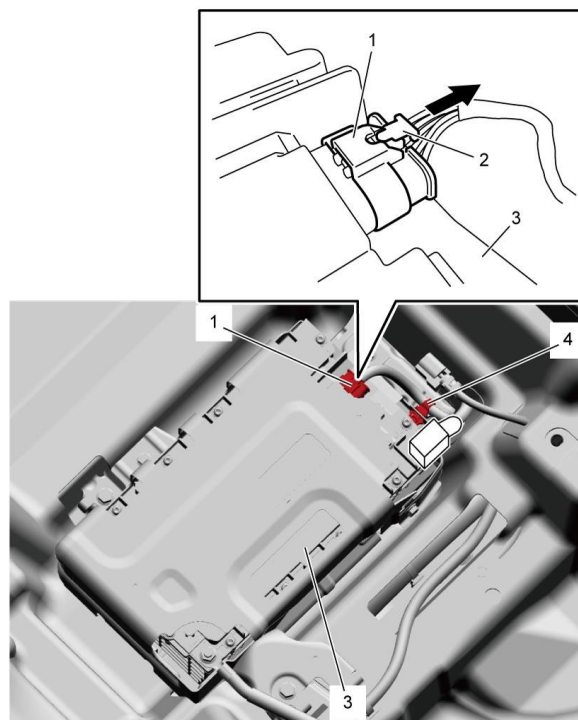


S-CROSS, SX4 S-CROSS

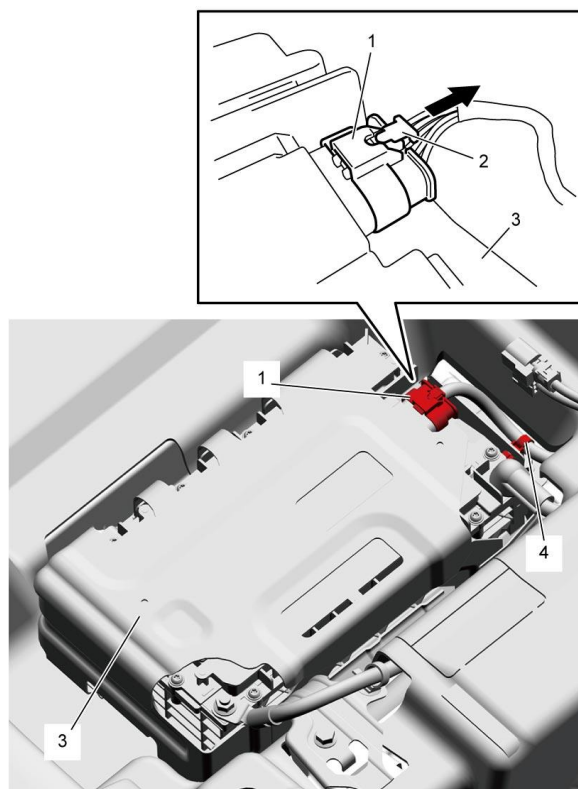


- 10) W następujący sposób odłączyć złącze (1) akumulatora litowo-jonowego.
- a) Przesunąć dźwignię blokady (2) złącza w kierunku wskazanym strzałką na poniższym rysunku.
 - b) Nacisnąć dźwignię blokady złącza i odłączyć złącze od akumulatora litowo-jonowego (3).

- 11) Zdjąć zapinkę (4) wiązki przewodów podłogi
VITARA



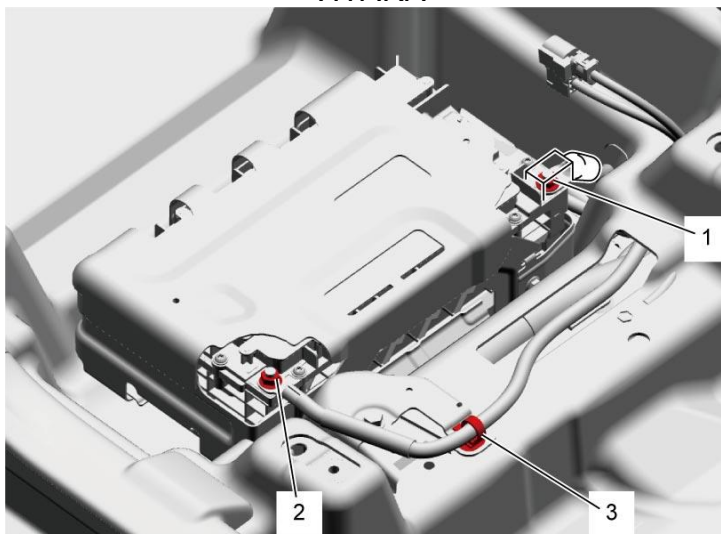
S-CROSS, SX4 S-CROSS



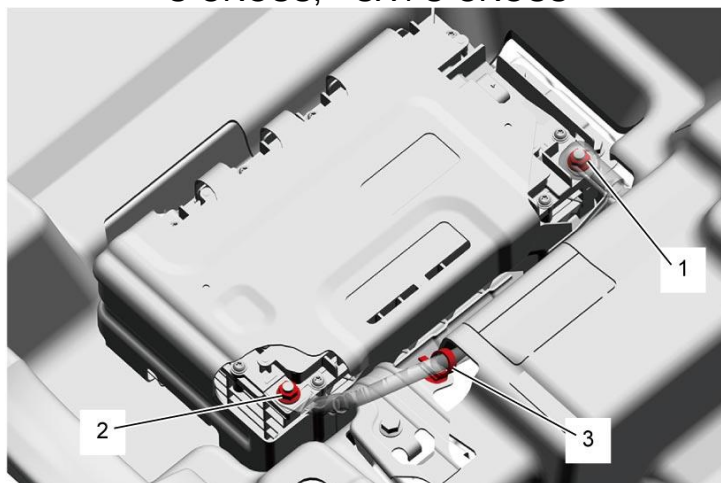
12) Zdjąć nakrętkę (1) zacisku „48 V+” i nakrętkę (2) zacisku „48 V-”, a następnie zdjąć przewody.

13) Zdjąć zapinkę (3) przewodu „48 V-”.

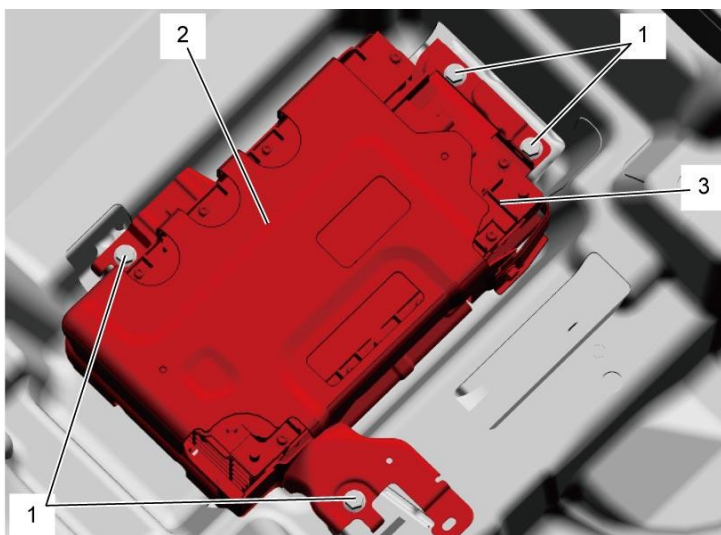
VITARA



S-CROSS, SX4 S-CROSS

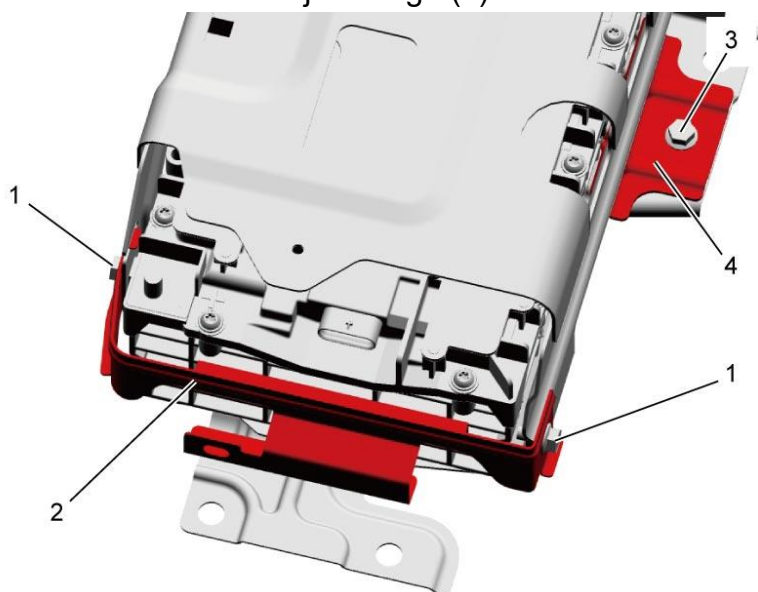


14) Zdjąć śruby (1) mocujące uchwyt akumulatora litowo-jonowego, zdjąć uchwyt (2) akumulatora litowo-jonowego, a następnie zdjąć akumulator litowo-jonowy (3).

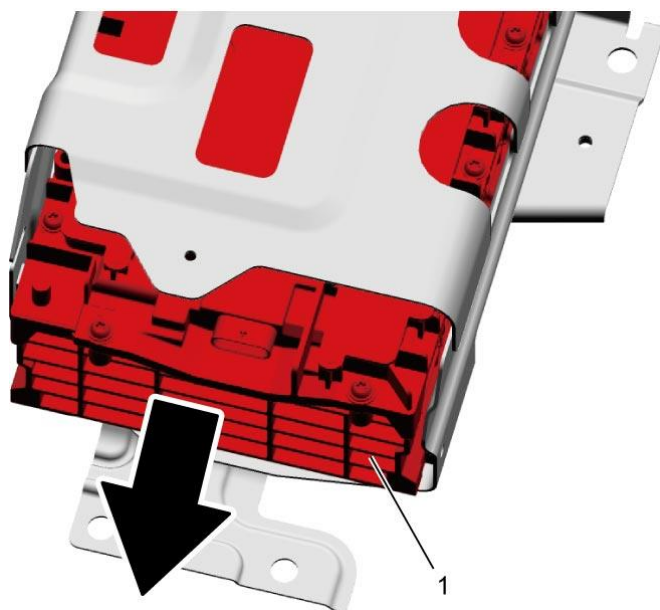


15) Zdjąć śruby (1), wspornika nr 1 akumulatora litowo-jonowego, a następnie zdjąć wspornik nr 1 akumulatora litowo-jonowego (2).

16) Zdjąć śrubę (3), wspornika nr 2 akumulatora litowo-jonowego, a następnie zdjąć wspornik nr 2 akumulatora litowo-jonowego (4).



17) Zdjąć akumulator litowo-jonowy (1), pociągając go w kierunku wskazanym strzałką.



18) Zapobieganie zwarciom:

Aby zapobiec zwarciom, pewnie pokryć zaciski +/- oraz złącze zdjętego akumulatora litowo-jonowego taśmą izolacyjną, jak pokazano poniżej.

<Przed>

<Po>

