



Italiano

Per i riparatori

VITARA

S-CROSS

SX4 S-CROSS

SHVS Mild Hybrid System

Batteria agli ioni di litio (48 V-350 Wh)

Manuale di smontaggio

ATTENZIONE:

La manutenzione del sistema SHVS comporta il rischio di scosse elettriche. Come precauzione, utilizzare attrezzi e guanti isolanti.

AVVISO:

La batteria agli ioni di litio è composta da componenti ad alta precisione e può essere danneggiata con facilità da urti di portata elevata.

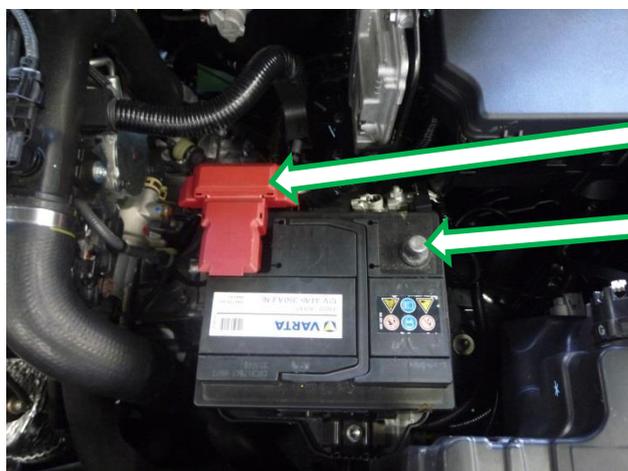
Maneggiare la batteria agli ioni di litio con attenzione e non sottoporla ad urti di portata elevata.

- 1) Posizionare le ruote anteriori in direzione rettilinea.
- 2) Impostare l'accensione su "OFF" e mantenere l'accensione su "OFF" per 3 minuti.
- 3) Scollegare il cavo negativo (-) dalla batteria al piombo-acido.
- 4) Scollegare il cavo positivo (+) dalla batteria al piombo-acido.

Scollegando i cavi dalla batteria al piombo-acido, come meccanismo di sicurezza, la batteria agli ioni di litio spegnerà il proprio circuito di alimentazione.



Batteria al piombo-acido



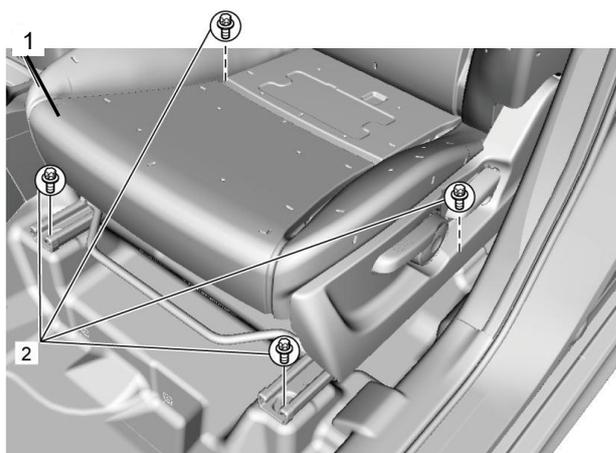
Cavo positivo (+)

Cavo negativo (-)

- 5) Attendere almeno 90 secondi dopo l'esecuzione del Passaggio 4).

6) Scollegare il connettore dal sedile anteriore di destra.

7) Rimuovere i 4 bulloni di montaggio (2) e il sedile anteriore di destra (1).



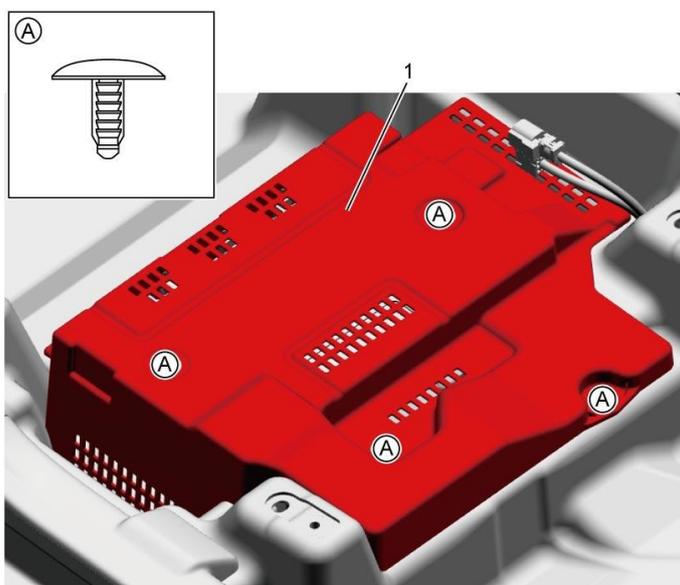
*

La figura a sinistra mostra il sedile anteriore di sinistra a scopo illustrativo.

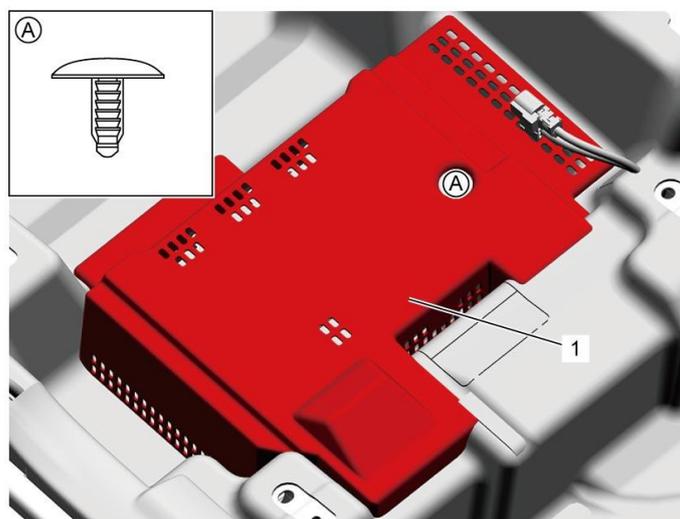
Tuttavia, è possibile comprendere come rimuovere il sedile anteriore di destra osservando questa figura.

8) Rimuovere prima le clip (A) e poi la copertura della batteria agli ioni di litio (1).

VITARA



S-CROSS, SX4 S-CROSS

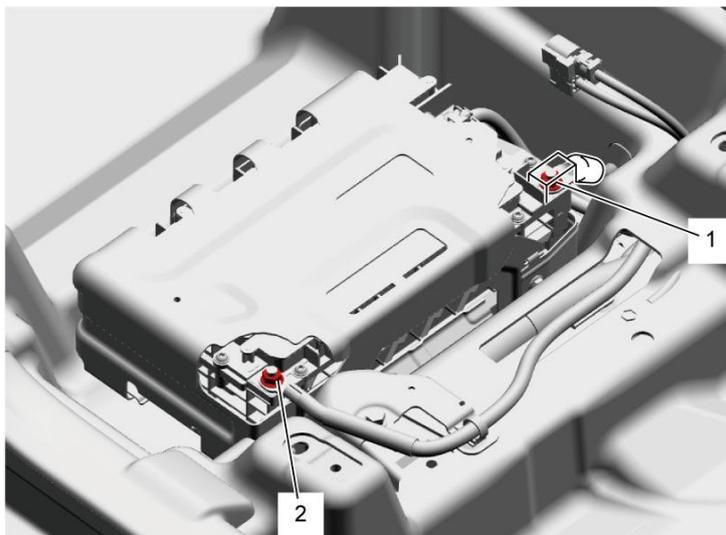


- 9) Controllare che la tensione dei terminali tra il terminale “48 V+” (1) e il terminale “48 V-” (2) sia inferiore a 5 V.

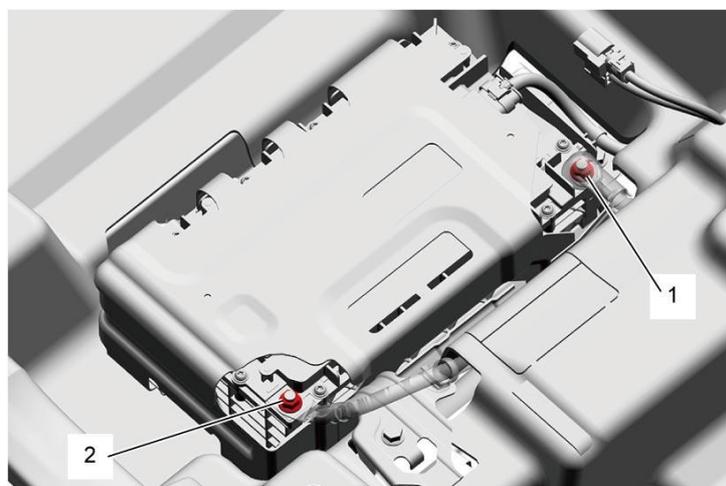
AVVISO:

Se la tensione è ancora superiore a 5 V, controllarla nuovamente dopo 15 minuti.

VITARA

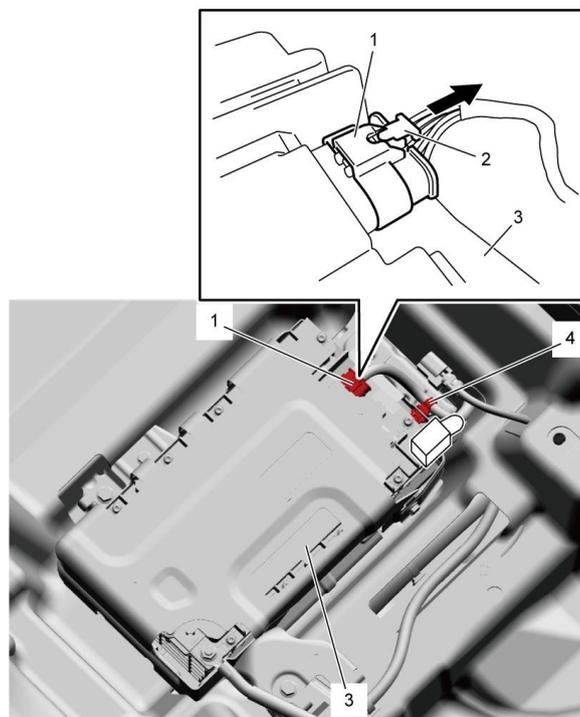


S-CROSS, SX4 S-CROSS

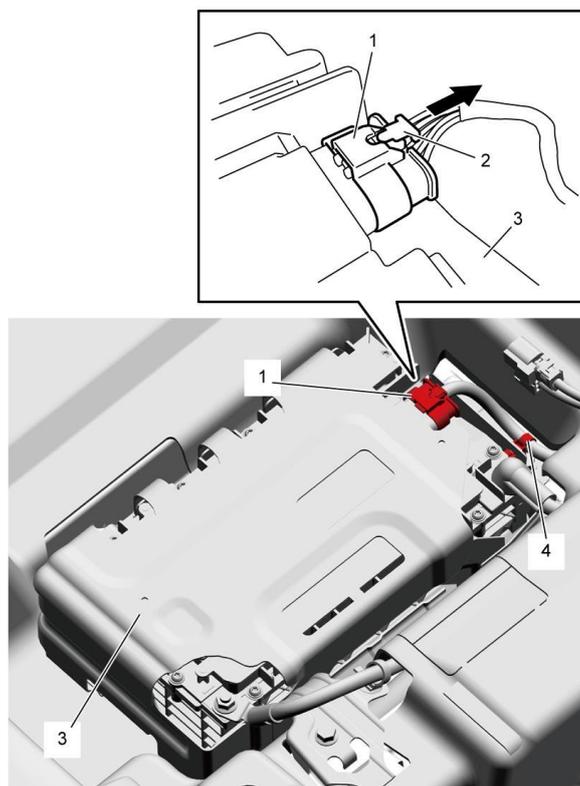


- 10) Scollegare il connettore della batteria agli ioni di litio (1) nel modo seguente.
- a) Spostare la leva di bloccaggio del connettore (2) seguendo la direzione della freccia come illustrato nella figura di seguito.
 - b) Spingere la leva di bloccaggio del connettore e scollegare il connettore dalla batteria agli ioni di litio (3).
- 11) Rimuovere il morsetto del cablaggio del piano (4)

VITARA



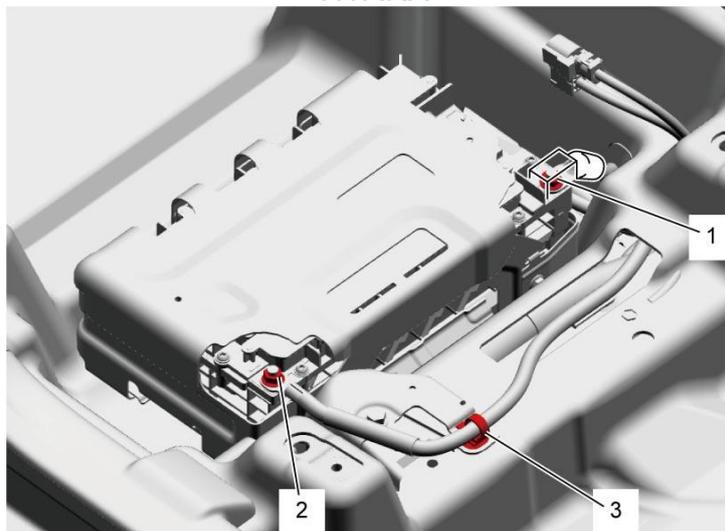
S-CROSS, SX4 S-CROSS



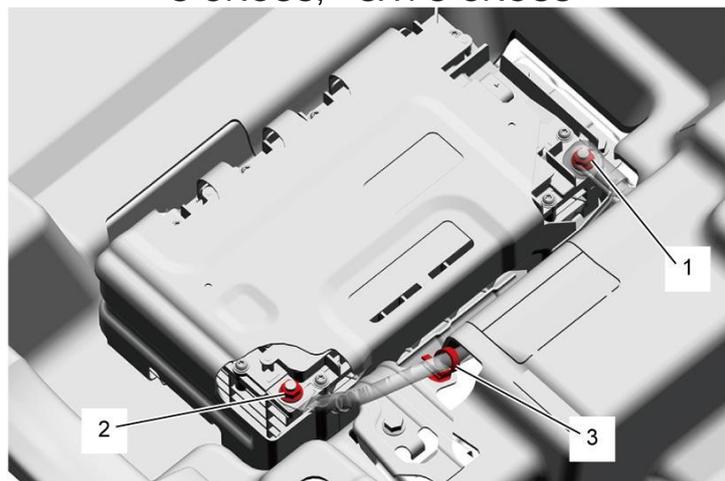
12) Rimuovere prima il dado del terminale “48 V+” (1) e il dado del terminale “48 V-” (2) e poi i cavi.

13) Rimuovere la fascetta del cavo “48 V-” (3).

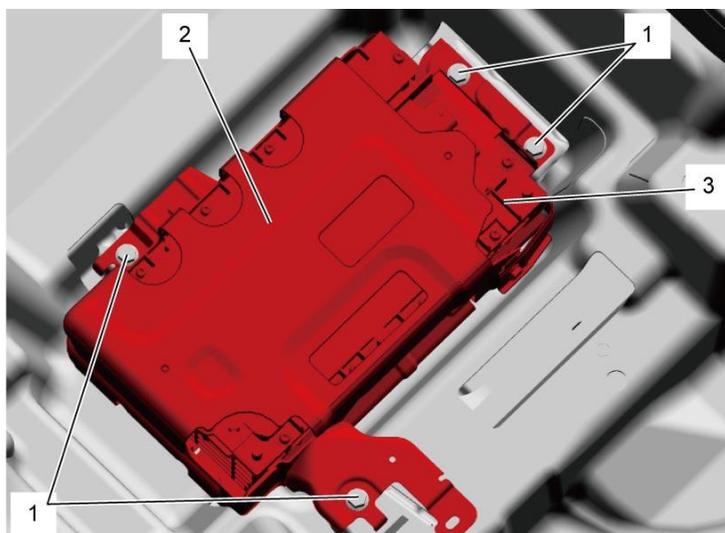
VITARA



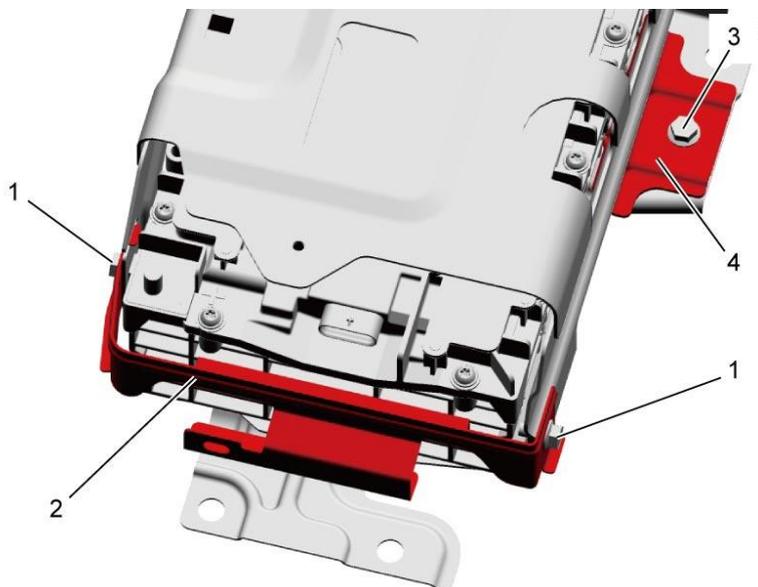
S-CROSS, SX4 S-CROSS



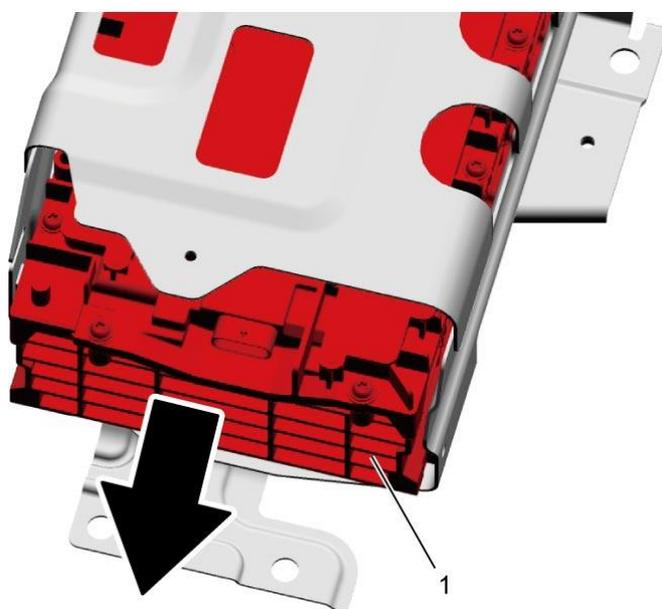
14) Rimuovere prima i bulloni del supporto per la batteria agli ioni di litio (1), poi il supporto per la batteria agli ioni di litio (2) e infine la batteria agli ioni di litio (3).



- 15) Rimuovere prima i bulloni della staffa della batteria agli ioni di litio n. 1 (1) e poi la staffa della batteria agli ioni di litio n. 1 (2).
- 16) Rimuovere prima il bullone della staffa della batteria agli ioni n. 2 (3) e poi la staffa della batteria agli ioni di litio n. 2 (4).



- 17) Rimuovere la batteria agli ioni di litio (1) tirandola seguendo la direzione della freccia.



18) Prevenzione di un cortocircuito:

Per evitare un cortocircuito, coprire i terminali +/- e i connettori della batteria agli ioni di litio che è stata rimossa con del nastro isolante in modo sicuro come illustrato di seguito.

<Prima>

<Dopo>

