



Français

**Pour opérateur**

---

**VITARA**

**S-CROSS**

**SX4 S-CROSS**

**SHVS Mild Hybrid System**

**Batterie lithium-ion (48 V-350 W/h)**

**Manuel de démontage**

---

**ATTENTION :**

L'entretien du système SHVS présente un risque d'électrocution. Par mesure de précaution, utilisez des outils et des gants isolants.

**AVIS :**

La batterie lithium-ion est composée de pièces de haute précision et peut être facilement endommagée en cas de choc important.

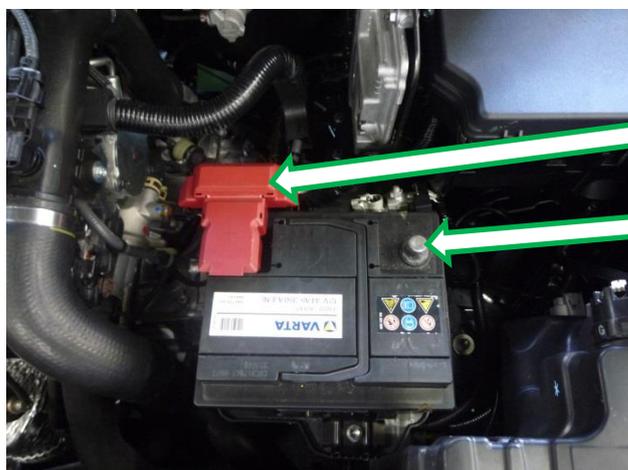
Manipulez la batterie lithium-ion avec précaution et ne l'exposez pas à un choc important.

- 1) Placez les roues avant en position droite.
- 2) Mettez le contact sur la position « OFF » et maintenez-le sur cette position pendant 3 minutes.
- 3) Débranchez le câble négatif (-) de la batterie au plomb.
- 4) Débranchez le câble positif (+) de la batterie au plomb.

Au moment de débrancher les câbles de la batterie au plomb, par mesure de sécurité, la batterie lithium-ion coupera son circuit d'alimentation.



Batterie au plomb



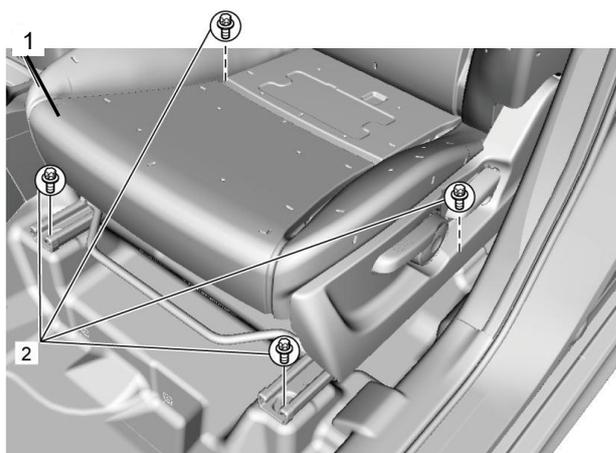
Câble positif (+)

Câble négatif (-)

- 5) Attendez au moins 90 secondes après avoir effectué l'étape 4).

6) Débranchez le connecteur du siège avant droit.

7) Retirez les 4 boulons de fixation (2), puis retirez le siège avant droit (1).

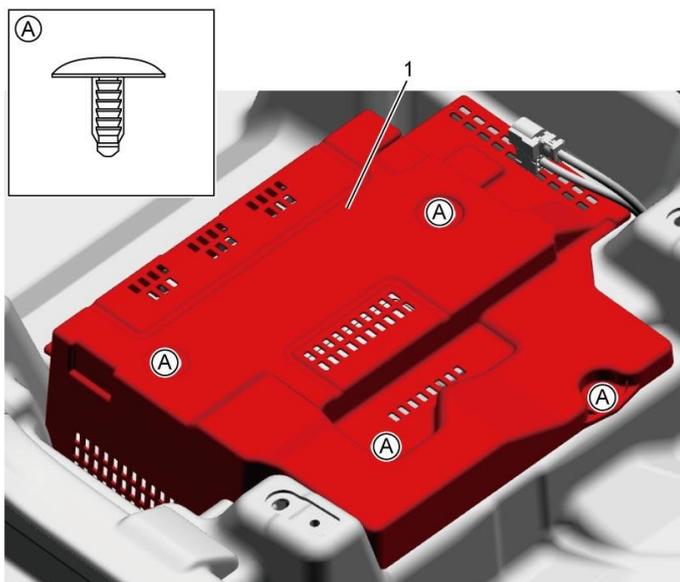


\*

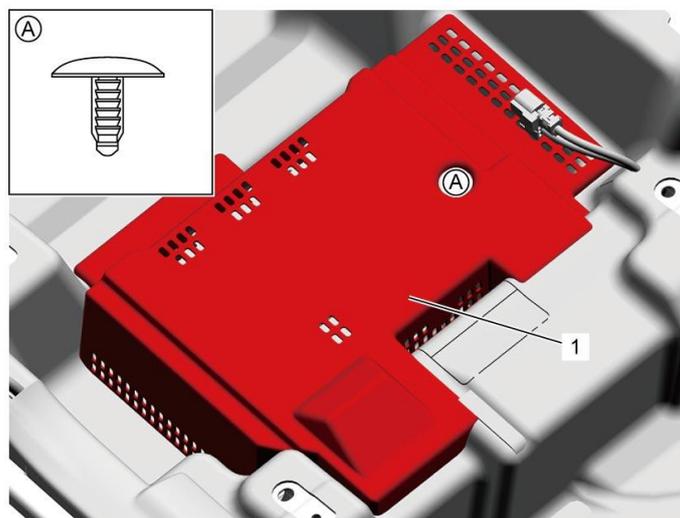
La figure de gauche illustre le siège avant gauche. Cependant, cette figure vous permet de savoir comment procéder pour retirer le siège avant droit.

8) Retirez les clips (A), puis retirez le cache de la batterie lithium-ion (1).

VITARA



S-CROSS, SX4 S-CROSS

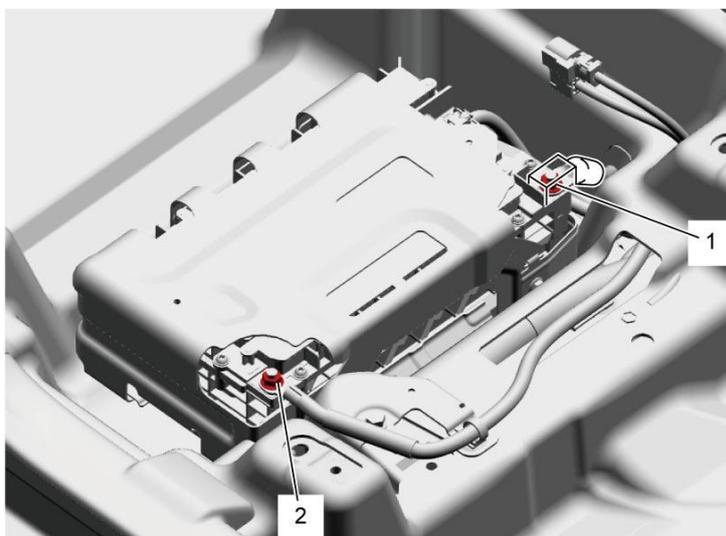


9) Vérifiez que la tension entre la borne « 48 V+ » (1) et la borne « 48 V- » (2) est inférieure à 5 V.

REMARQUE :

Si la tension est toujours supérieure à 5 V, vérifiez à nouveau dans 15 minutes.

#### VITARA

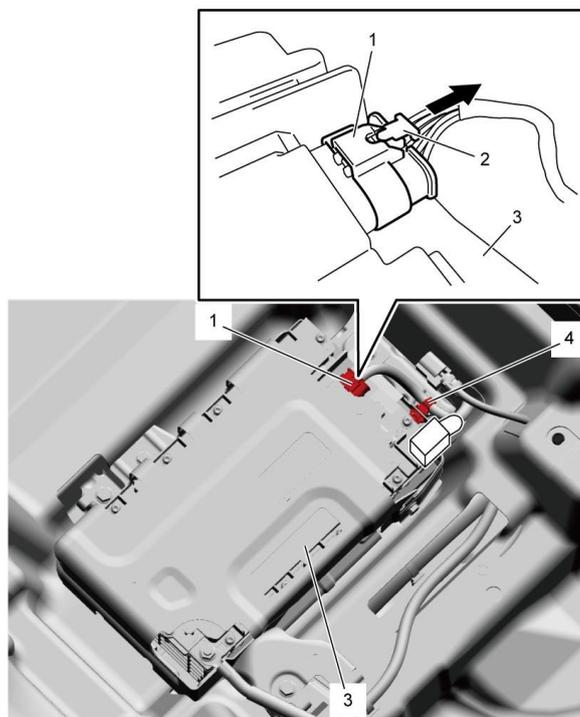


#### S-CROSS, SX4 S-CROSS

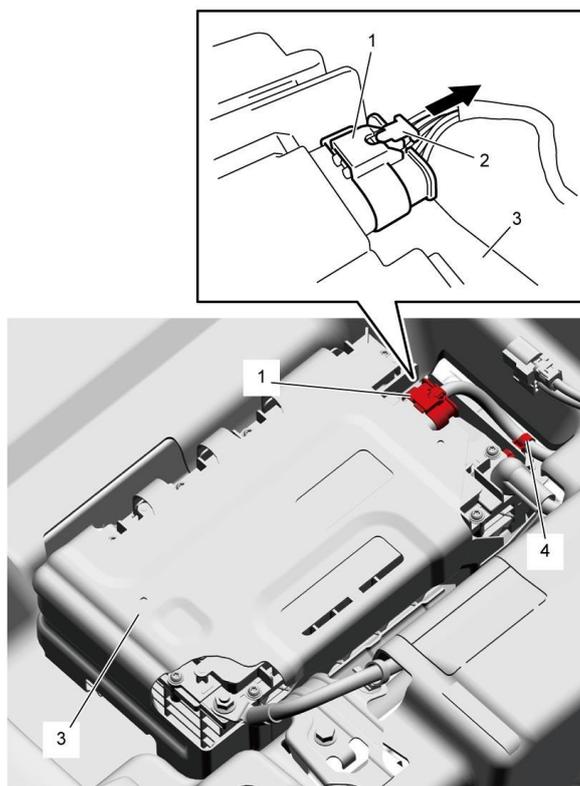


- 10) Débranchez le connecteur de la batterie lithium-ion (1) comme suit.
- a) Déplacez le levier de verrouillage du connecteur (2) dans le sens de la flèche, comme indiqué dans la figure ci-dessous.
  - b) Poussez le levier de verrouillage du connecteur, puis débranchez le connecteur de la batterie lithium-ion (3).
- 11) Retirez le collier de serrage du faisceau de plancher (4)

VITARA



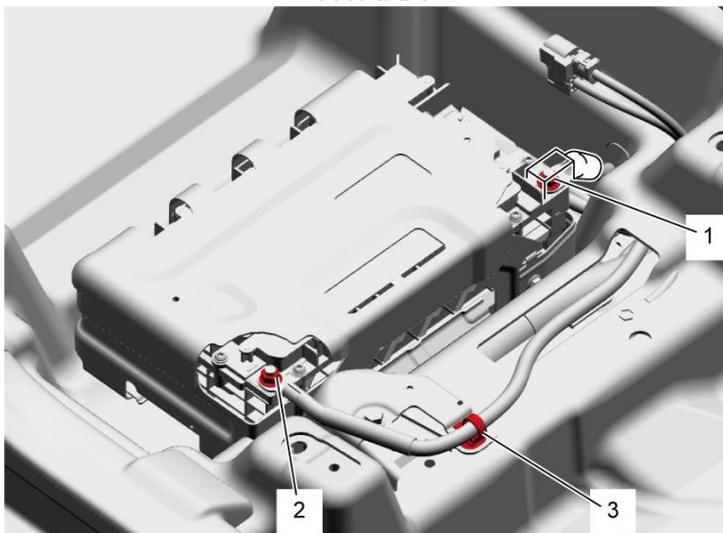
S-CROSS, SX4 S-CROSS



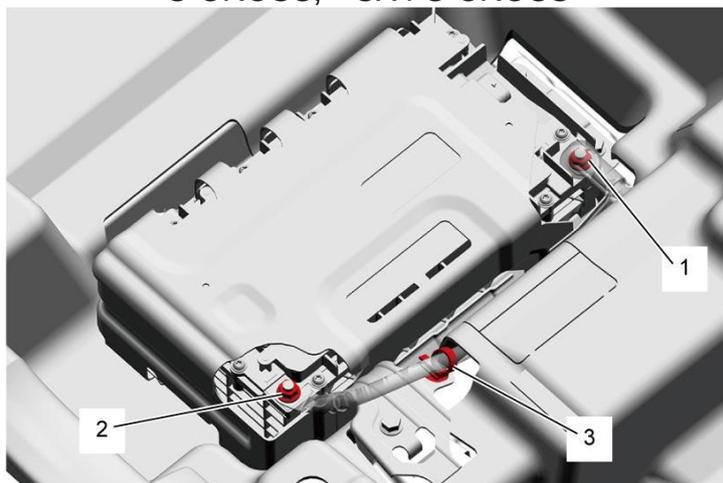
12) Retirez l'écrou de la borne « 48 V+ » (1) et l'écrou de la borne « 48 V- » (2), puis retirez les câbles.

13) Retirez le serre-câble « 48 V- » (3).

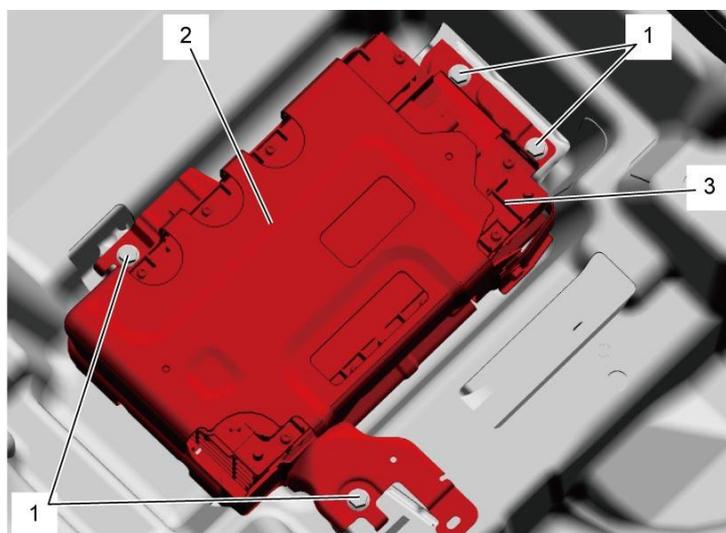
VITARA



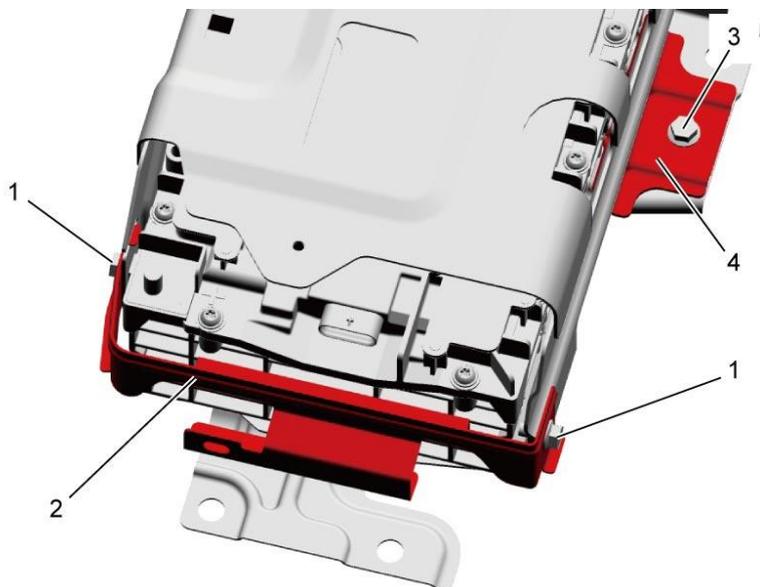
S-CROSS, SX4 S-CROSS



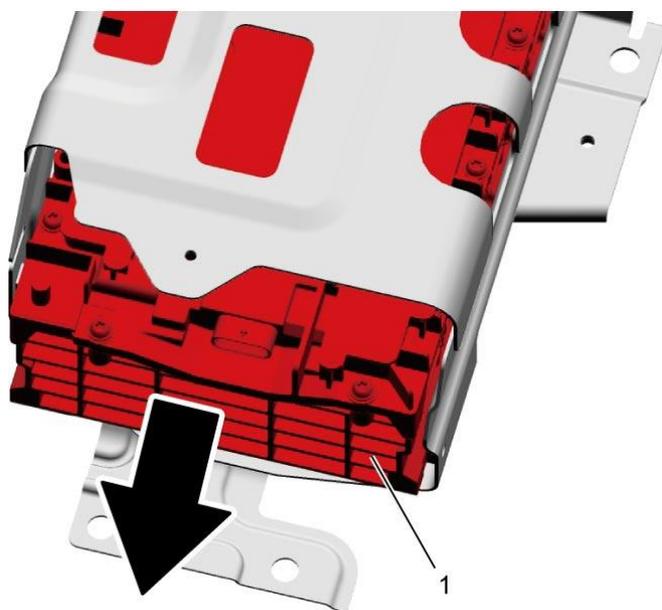
14) Retirez les boulons du support de la batterie lithium-ion (1), puis retirez le support de la batterie lithium-ion (2) ainsi que la batterie lithium-ion (3).



- 15) Retirez les boulons du support de la batterie lithium-ion n° 1 (1), puis retirez le support de la batterie lithium-ion n° 1 (2).
- 16) Retirez le boulon du support de la batterie lithium-ion n° 2 (3), puis retirez le support de la batterie lithium-ion n° 2 (4).



- 17) Retirez la batterie lithium-ion (1) en la tirant dans le sens de la flèche.



18) Prévention d'un court-circuit :

Afin d'éviter un court-circuit, recouvrez solidement les bornes +/- et le connecteur de la batterie retirée avec du ruban isolant, comme indiqué ci-dessous.

<Avant>

<Après>

