



Deutsch

Für Demontagewerkstätten

VITARA

S-CROSS

SX4 S-CROSS

SHVS Mild Hybrid System

Lithium-Ionen-Batterie (48 V – 350 Wh)

Demontagehandbuch

VORSICHT:

Bei der Wartung des SHVS-Systems besteht die Gefahr eines Stromschlags.
Tragen Sie vorsichtshalber isolierende Werkzeuge und Handschuhe.

HINWEIS:

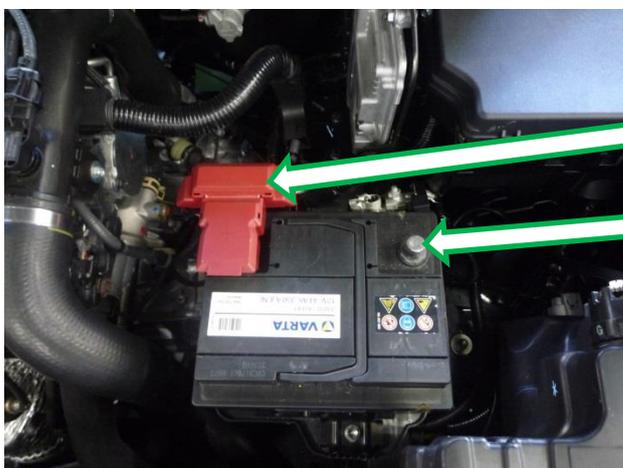
Die Lithium-Ionen-Batterie besteht aus hochpräzisen Teilen und kann durch starke Erschütterungen schnell beschädigt werden.
Behandeln Sie die Lithium-Ionen-Batterie vorsichtig und setzen Sie sie keinen starken Erschütterungen aus.

- 1) Bringen Sie die Vorderräder in die Geradeausstellung.
- 2) Stellen Sie die Zündung für 3 Minuten auf „OFF“.
- 3) Trennen Sie das Minuskabel (–) von der Blei-Säure-Batterie.
- 4) Trennen Sie das Pluskabel (+) von der Blei-Säure-Batterie.

Wenn die Kabel von der Blei-Säure-Batterie getrennt werden, schaltet die Lithium-Ionen-Batterie ihren Stromkreis zur Sicherheit ab.



Blei-Säure-Batterie

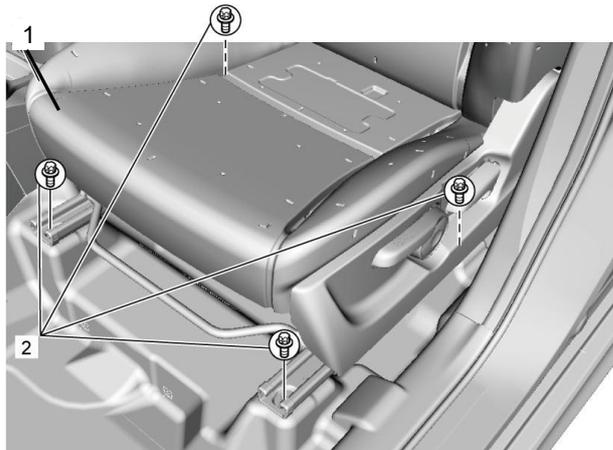


Pluskabel (+)

Minuskabel (–)

- 5) Warten Sie nach Schritt 4) mindestens 90 Sekunden.

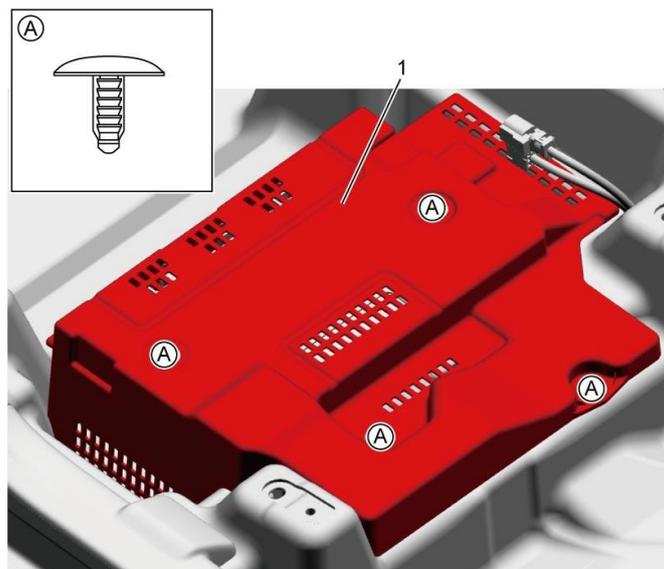
- 6) Ziehen Sie den Stecker vom rechten Vordersitz ab.
- 7) Entfernen Sie die 4 Befestigungsschrauben (2) und nehmen Sie den rechten Vordersitz (1) heraus.



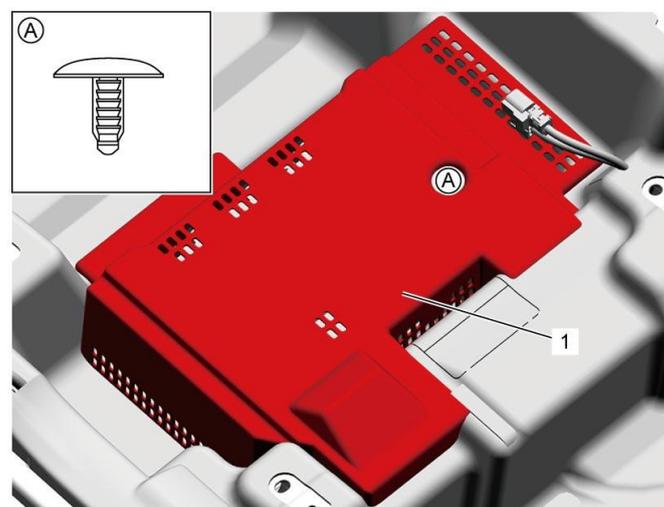
*
Die linke Abbildung zeigt den linken Vordersitz.
Anhand dieser Abbildung können Sie jedoch nachvollziehen, wie der rechte Vordersitz ausgebaut wird.

- 8) Entfernen Sie die Clips (A) und nehmen Sie dann die Abdeckung der Lithium-Ionen-Batterie (1) ab.

VITARA



S-CROSS, SX4 S-CROSS

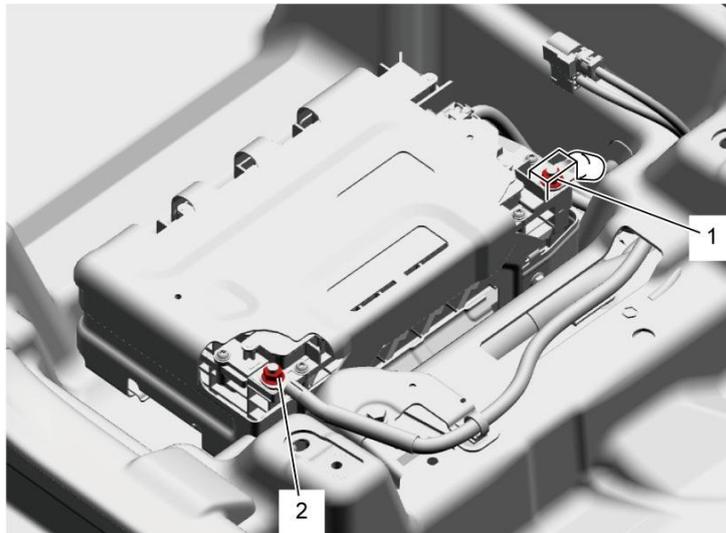


9) Prüfen Sie, ob die Klemmenspannung zwischen der Klemme „48 V +“ (1) und der Klemme „48 V-“ (2) unter 5 V liegt.

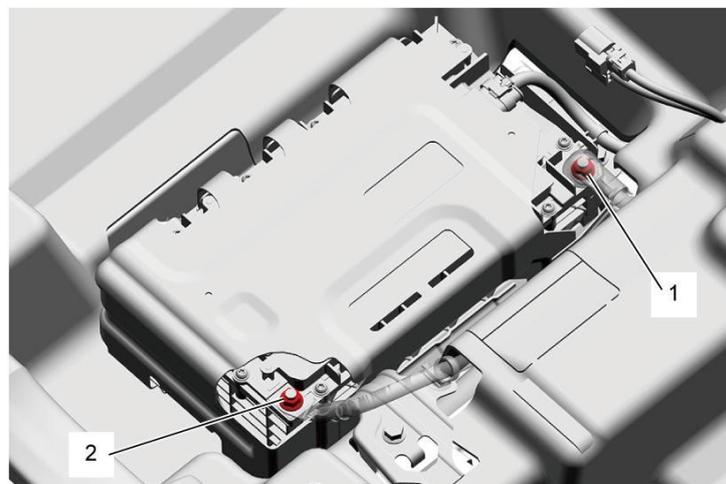
HINWEIS:

Wenn die Spannung noch höher als 5 V ist, prüfen Sie sie nach 15 Minuten erneut.

VITARA

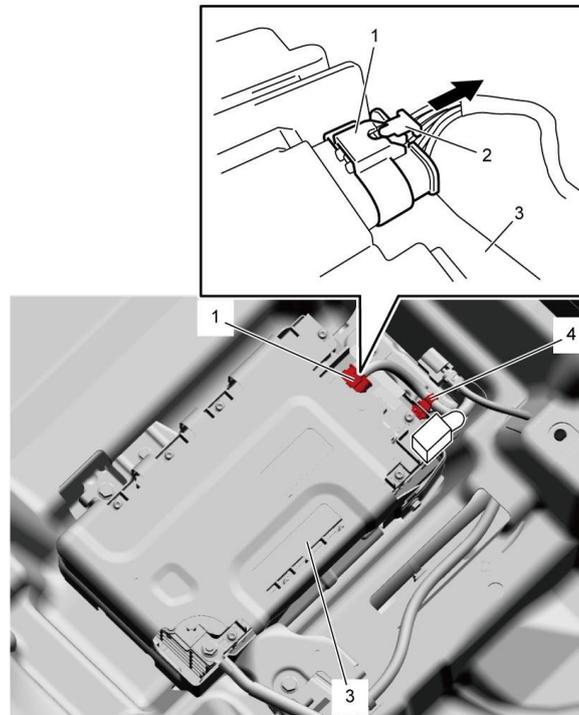


S-CROSS, SX4 S-CROSS

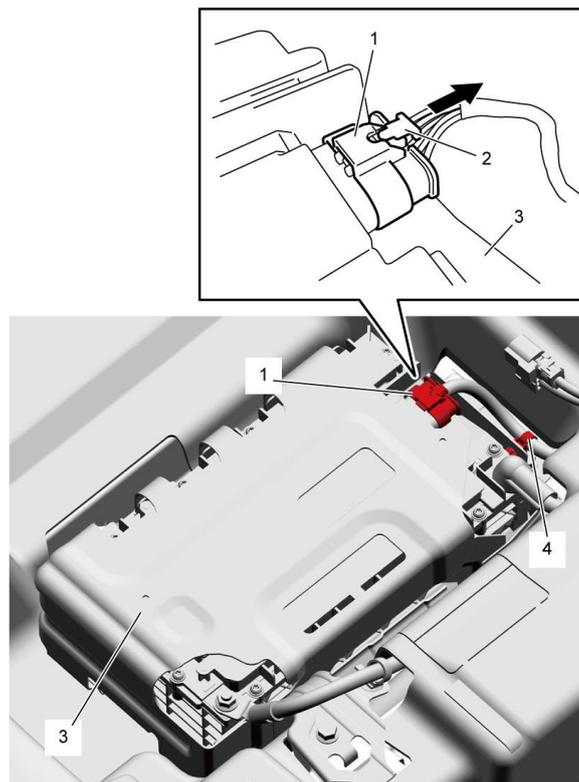


- 10) Trennen Sie den Stecker der Lithium-Ionen-Batterie (1) wie folgt ab.
- a) Bewegen Sie den Verriegelungshebel des Steckers (2) wie unten abgebildet in Pfeilrichtung.
 - b) Drücken Sie den Verriegelungshebel des Steckers und trennen Sie den Stecker von der Lithium-Ionen-Batterie (3).
- 11) Entfernen Sie die Klemme des Bodenkabelbaums (4)

VITARA



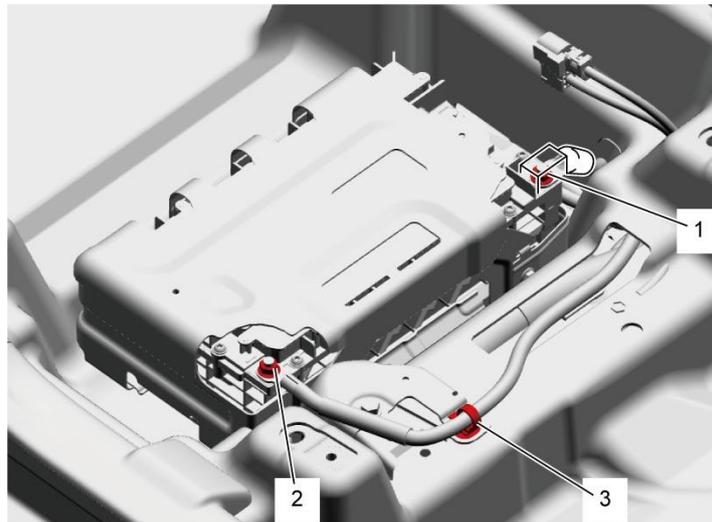
S-CROSS, SX4 S-CROSS



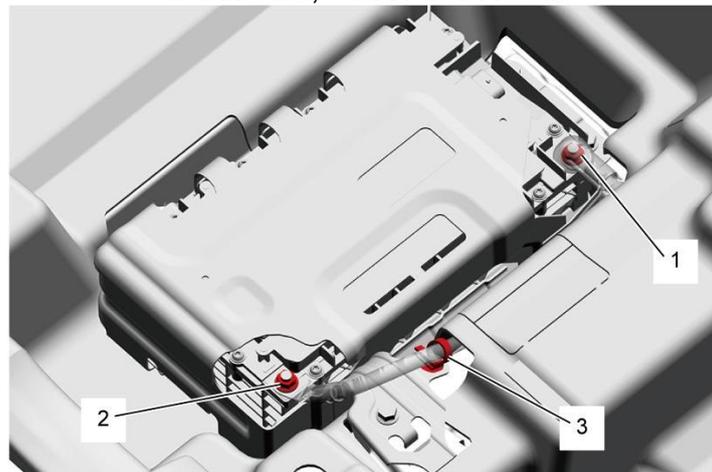
12) Entfernen Sie erst die Mutter der Klemme „48 V+“ (1) und die Mutter der Klemme „48 V-“ (2) und dann die Kabel.

13) Entfernen Sie die Kabelklemme „48 V-“ (3).

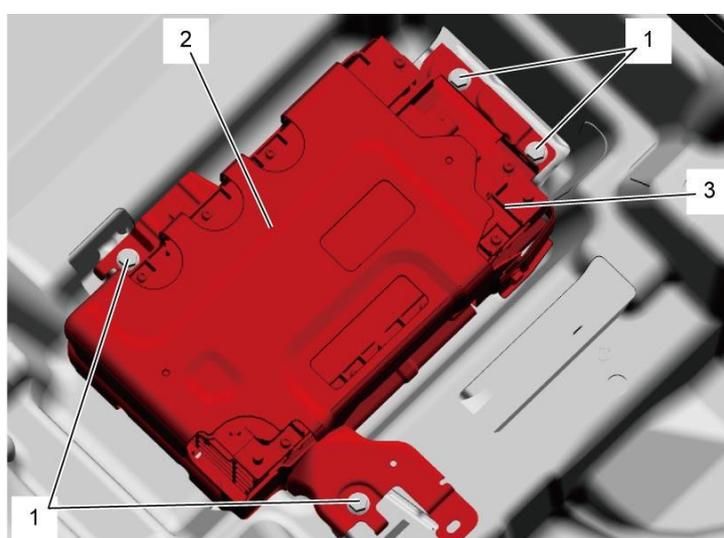
VITARA



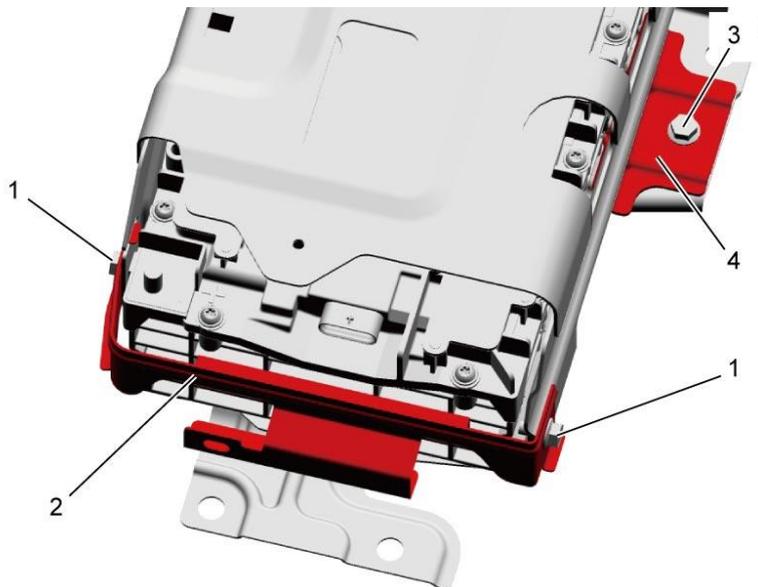
S-CROSS, SX4 S-CROSS



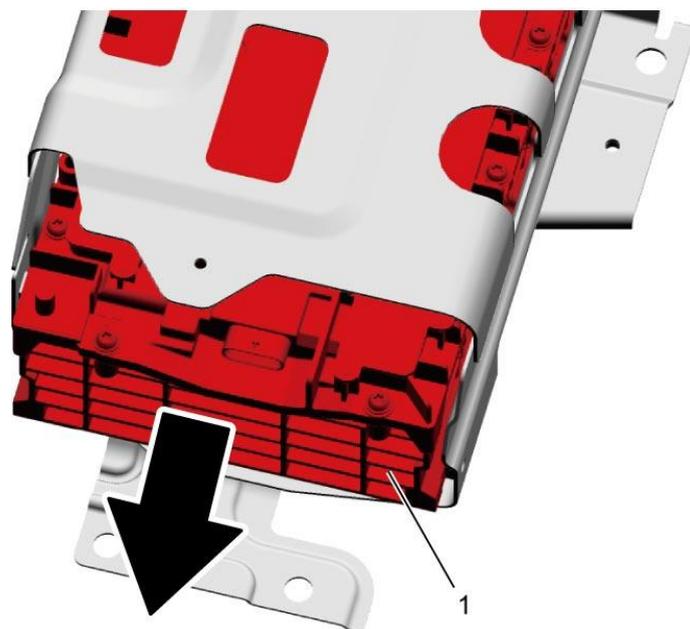
14) Entfernen Sie die Schrauben des Lithium-Ionen-Batteriehalters (1) und nehmen Sie dann den Lithium-Ionen-Batteriehalter (2) sowie die Lithium-Ionen-Batterie (3) heraus.



- 15) Entfernen Sie die Schrauben der Lithium-Ionen-Batteriehalterung Nr. 1 (1) und nehmen Sie dann die Lithium-Ionen-Batteriehalterung Nr. 1 (2) ab.
- 16) Entfernen Sie die Schraube der Lithium-Ionen-Batteriehalterung Nr. 2 (3) und nehmen Sie dann die Lithium-Ionen-Batteriehalterung Nr. 2 (4) ab.



- 17) Entfernen Sie die Lithium-Ionen-Batterie (1), indem Sie sie in Pfeilrichtung herausziehen.



18) Verhindern eines Kurzschlusses:

Zum Verhindern eines Kurzschlusses isolieren Sie die +/- Klemmen und den Stecker der entnommenen Lithium-Ionen-Batterie gut mit Isolierband, siehe Abbildung unten.

<Vorher>

<Nachher>

