



Polski

SWIFT SPORT

SHVS Mild Hybrid System

Akumulator litowo-jonowy (48 V, 350 Wh)

Instrukcja demontażu

OSTROŻNIE:

Podczas obsługi serwisowej układu SHVS istnieje zagrożenie porażenia elektrycznego.

Ze względów bezpieczeństwa używać izolowanych narzędzi i rękawic.

UWAGA:

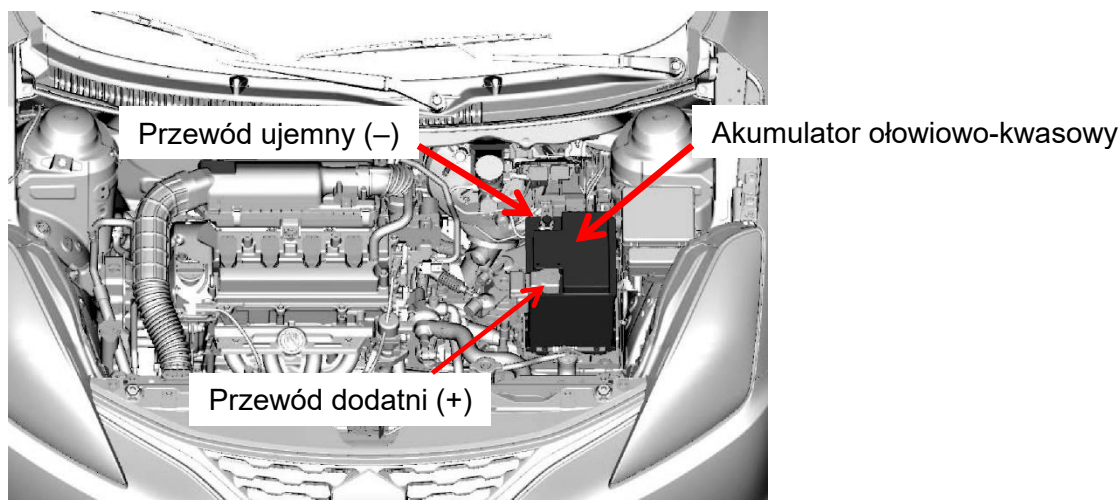
Akumulator litowo-jonowy zawiera wysoce precyzyjne elementy, które można łatwo uszkodzić w wyniku silnego wstrząsu.

Zachowywać ostrożność podczas przenoszenia akumulatora litowo-jonowego i nie narażać go na silne wstrząsy.

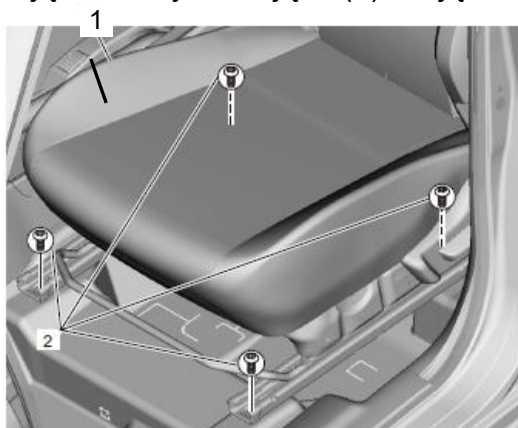
- 1) Ustawić koła przednie w położeniu do jazdy na wprost.
- 2) Wyłączyć stacyjkę-„stan OFF” i pozostawić ją w stanie „OFF” na 3 minuty.
- 3) Odłączyć przewód ujemny (–) od akumulatora ołowiowo-kwasowego.
- 4) Odłączyć przewód dodatni (+) od akumulatora ołowiowo-kwasowego.

W ramach mechanizmu zabezpieczającego odłączenie przewodów od akumulatora ołowiowo-kwasowego spowoduje wyłączenie obwodu zasilania akumulatora litowo-jonowego.

Poniższa ilustracja służy jako odniesienie.



- 5) Po wykonaniu kroku 4) odczekać co najmniej 90 sekund.
- 6) Odłączyć złącze od fotela przedniego prawego.
- 7) Zdjąć 4 śruby mocujące (2) i zdjąć fotel przedni prawy (1).

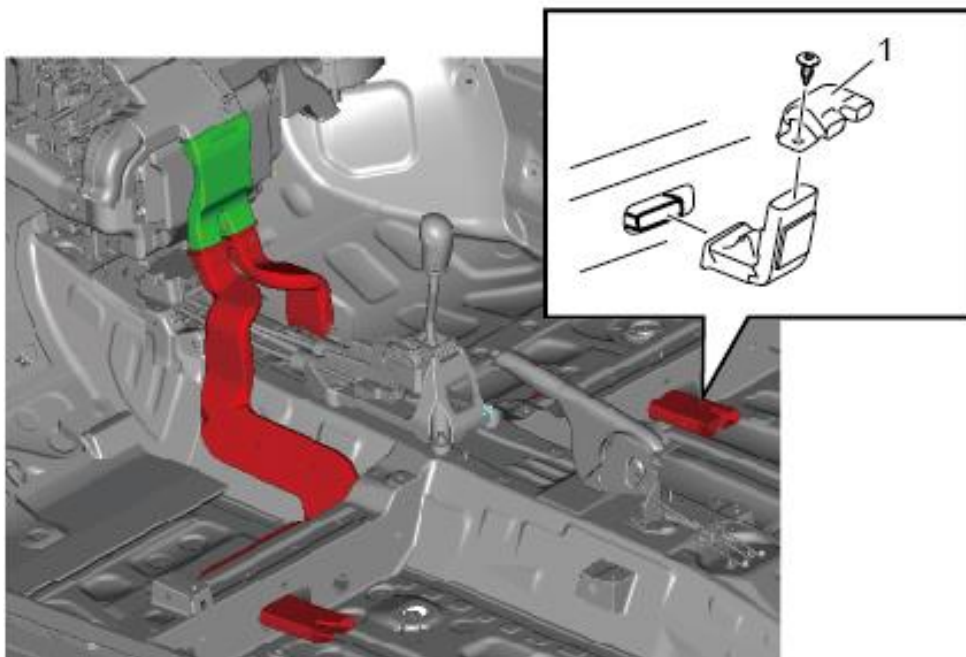


*

Ilustracja przedstawia fotel przedni lewy.

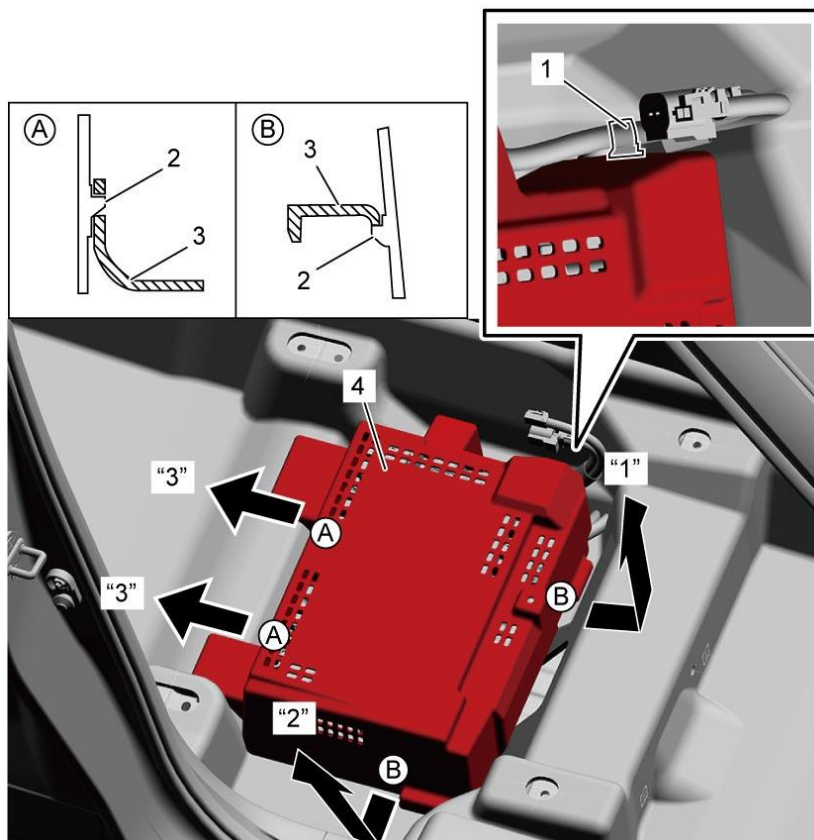
Na podstawie tej ilustracji można jednak łatwo zrozumieć sposób zdjęcia fotela przedniego prawego.

8) Zdjąć kanał tylny prawy nr 3 (1).



9) Odłączyć zapinkę (1) wiązki przewodów.

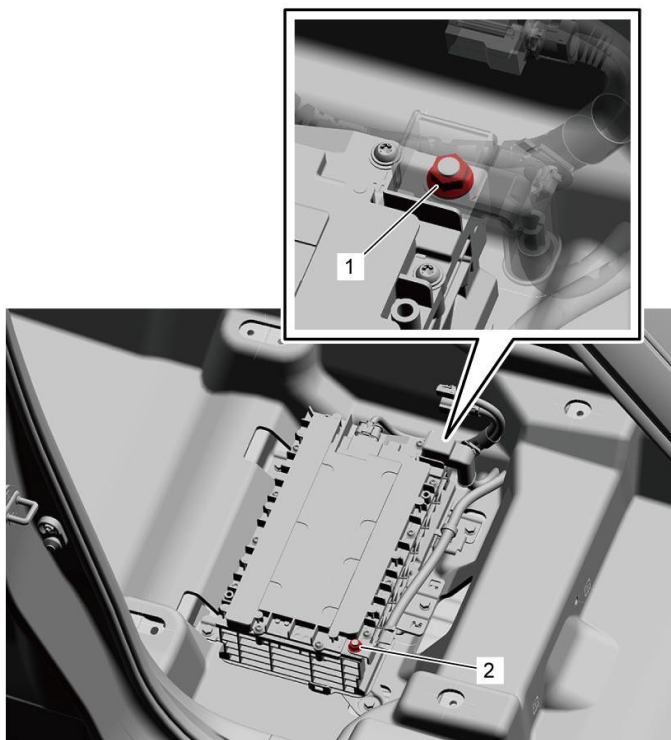
10) Zwolnić zaczepy (2) pokrywy (4) akumulatora litowo-jonowego od uchwyty (3) akumulatora litowo-jonowego w kolejności („1” – „3”), a następnie zdjąć pokrywę.



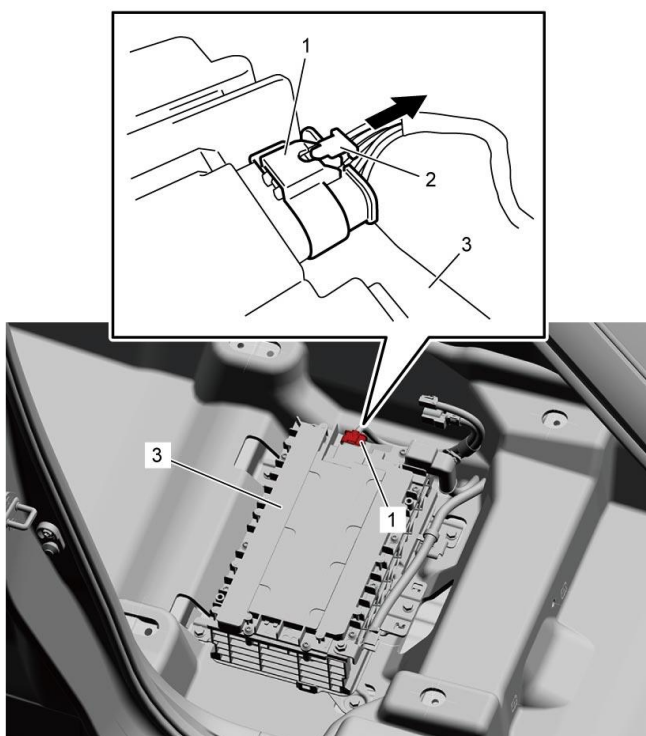
- 11) Sprawdzić, czy napięcie między zaciskiem „48 V+” (1) a zaciskiem „48 V–” (2) jest niższe niż 5 V.

UWAGA:

Jeżeli napięcie nadal jest wyższe niż 5 V, poczekać kolejne 15 minut.

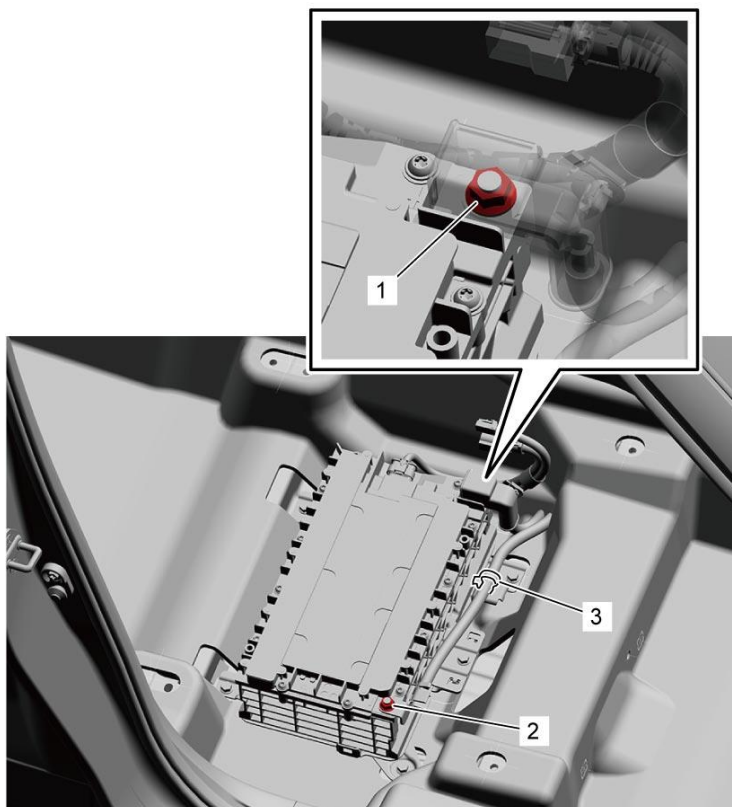


- 12) W następujący sposób odłączyć złącze (1) akumulatora litowo-jonowego.
- Przesunąć dźwignię blokady (2) złącza w kierunku wskazanym strzałką na poniższym rysunku.
 - Nacisnąć dźwignię blokady złącza i odłączyć złącze od akumulatora litowo-jonowego (3).

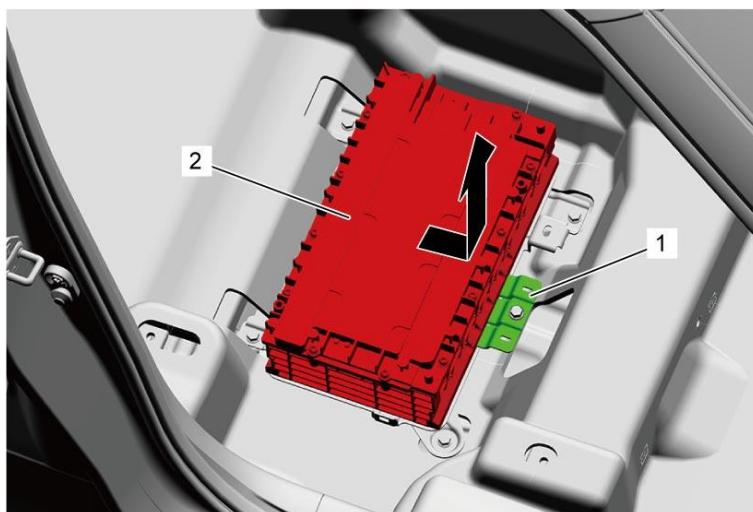


13) Zdjąć nakrętkę (1) zacisku „48 V+” i nakrętkę (2) zacisku „48 V–”, a następnie zdjąć przewody.

14) Zdjąć zapinkę (3) przewodu „48 V–”.



15) Zdjąć wspornik (1) akumulatora litowo-jonowego, a następnie zdjąć akumulator litowo-jonowy (2) w kierunku wskazanym strzałką.



18) Zapobieganie zwarciom:

Aby zapobiec zwarciom, pewnie pokryć zaciski +/- oraz złącze zdjętego akumulatora litowo-jonowego taśmą izolacyjną, jak pokazano poniżej.

<Przed>

<Po>

