Italiano

SWIFT SPORT

SHVS Mild Hybrid System
Batteria agli ioni di litio (48 V-350 Wh)
Manuale di smontaggio

ATTENZIONE:

La manutenzione del sistema SHVS comporta il rischio di scosse elettriche.

Come precauzione, utilizzare attrezzi e guanti isolanti.

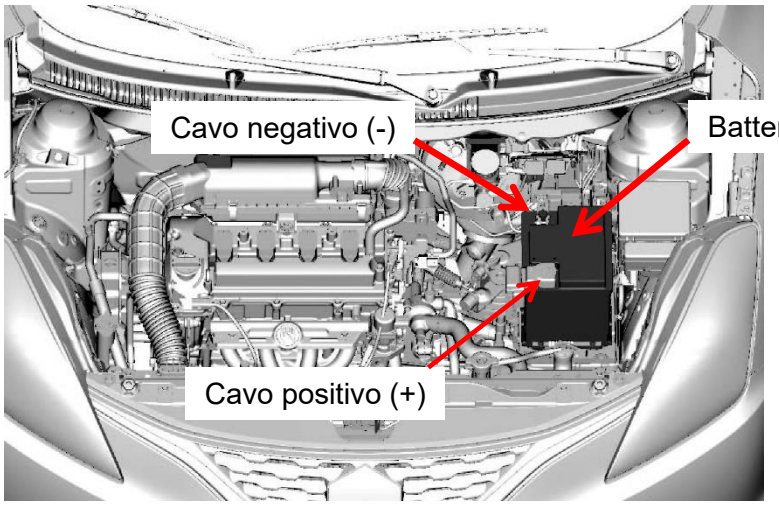
AVVISO:

La batteria agli ioni di litio è composta da componenti ad alta precisione e può essere danneggiata con facilità da urti di portata elevata.
Maneggiare la batteria agli ioni di litio con attenzione e non sottoporla ad urti di portata elevata.

1) Posizionare le ruote anteriori in direzione rettilinea.
2) Impostare l'accensione su "OFF" e mantenere l'accensione su "OFF" per 3 minuti.
3) Scollegare il cavo negativo (-) dalla batteria al piombo-acido.
4) Scollegare il cavo positivo (+) dalla batteria al piombo-acido.

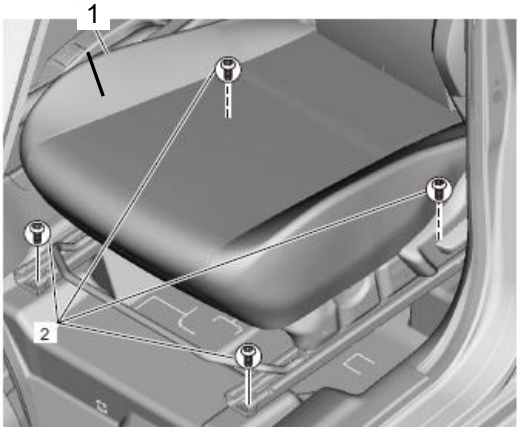
Scollegando i cavi dalla batteria al piombo-acido, come meccanismo di sicurezza, la batteria agli ioni di litio spegnerà il proprio circuito di alimentazione.

La figura di seguito ha solo scopo di riferimento.



5) Attendere almeno 90 secondi dopo l'esecuzione del Passaggio 4).

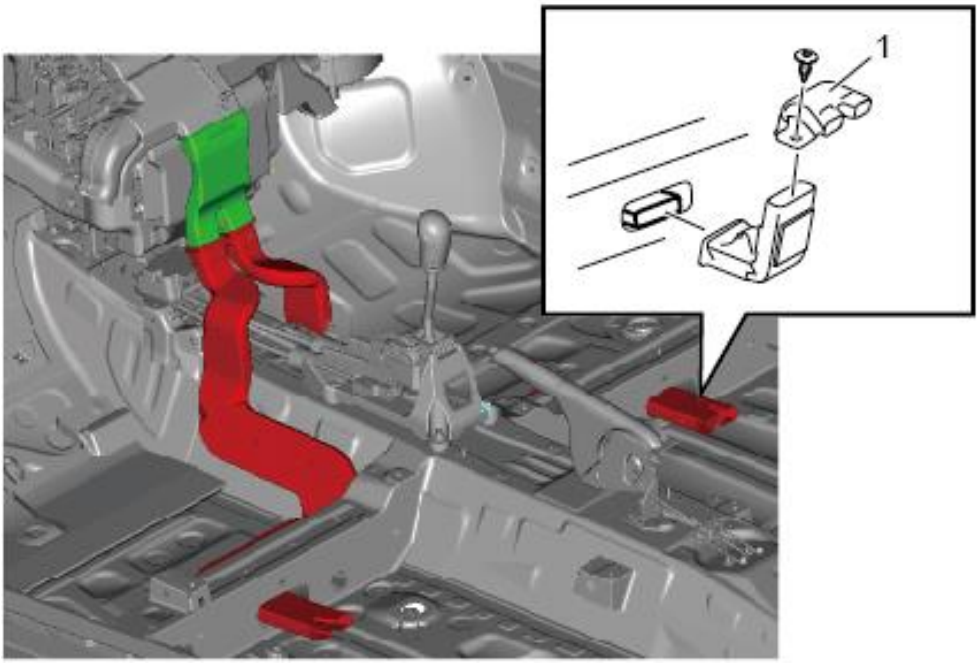
6) Scollegare il connettore dal sedile anteriore di destra.
7) Rimuovere i 4 bulloni di montaggio (2) e il sedile anteriore di destra (1).



*

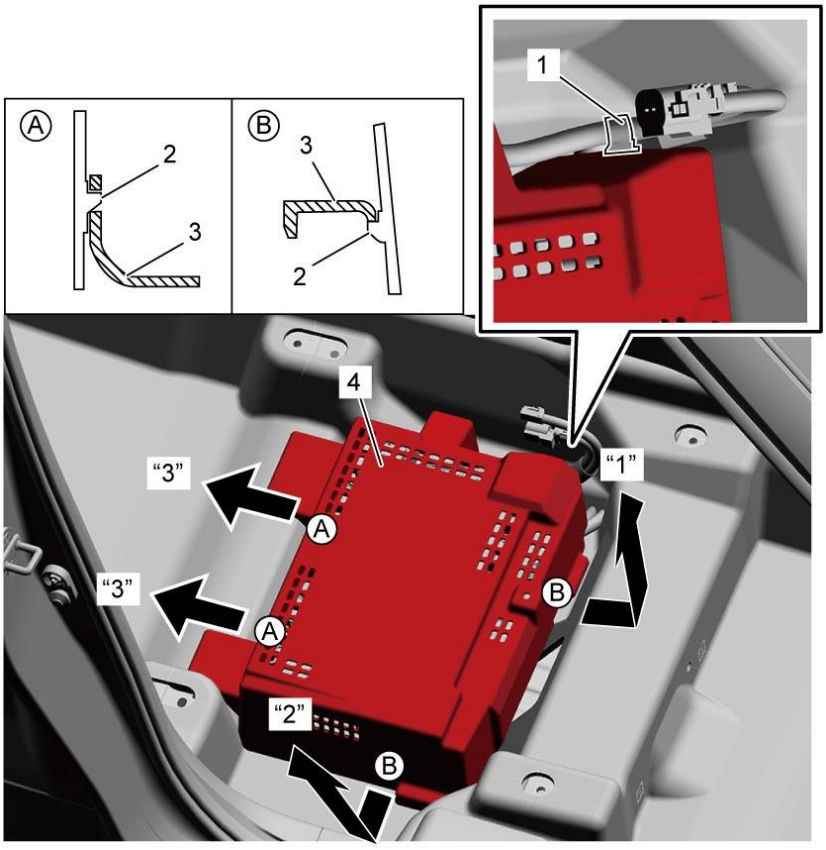
La figura a sinistra mostra il sedile anteriore di sinistra a scopo illustrativo. Tuttavia, è possibile comprendere come rimuovere il sedile anteriore di destra osservando questa figura.

8) Rimuovere il condotto posteriore di destra n. 3 (1).



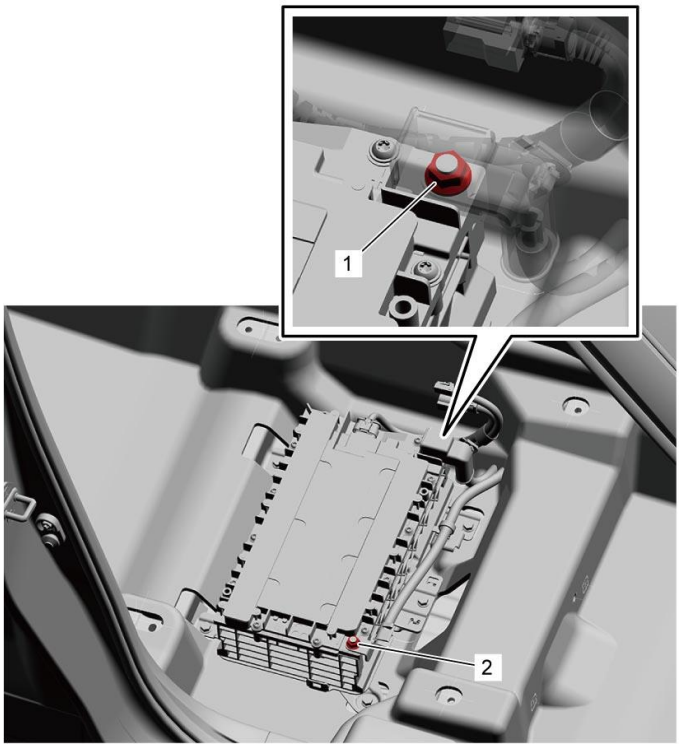
9) Scollegare il morsetto del cablaggio (1).

10) Rilasciare i ganci (2) della copertura della batteria agli ioni di litio (4) dal supporto per la batteria agli ioni di litio (3) in ordine progressivo (da “1” a “3”) e rimuovere la copertura.

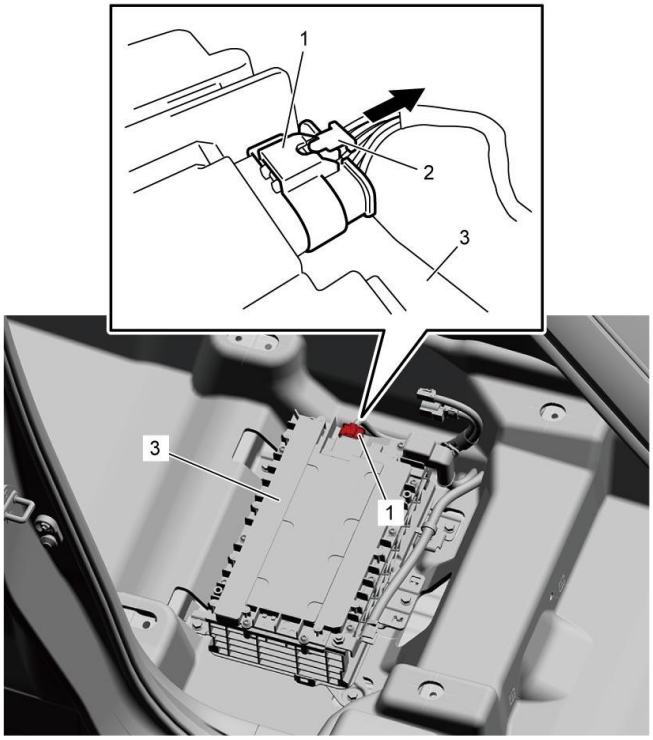


11) Controllare che la tensione dei terminali tra il terminale “48 V+” (1) e il terminale “48 V-” (2) sia inferiore a 5 V.

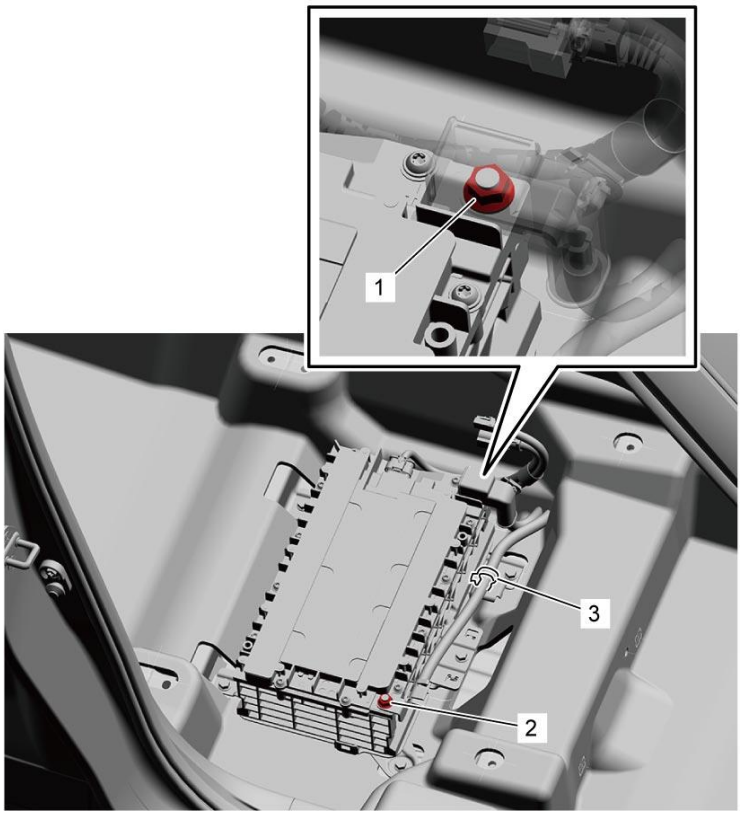
AVVISO: Se la tensione è ancora superiore a 5 V, controllarla nuovamente dopo 15 minuti.



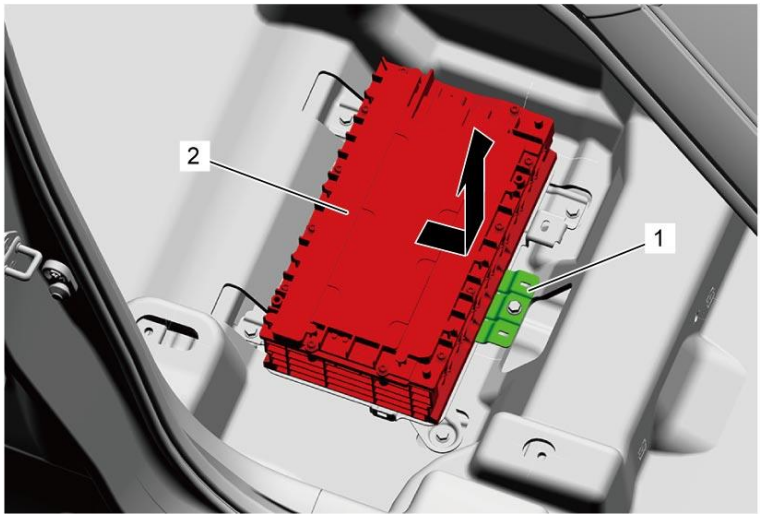
12) Scollegare il connettore della batteria agli ioni di litio (1) nel modo seguente.
   a) Spostare la leva di bloccaggio del connettore (2) seguendo la direzione della freccia come illustrato nella figura di seguito.
   b) Spingere la leva di bloccaggio del connettore e scollegare il connettore dalla batteria agli ioni di litio (3).



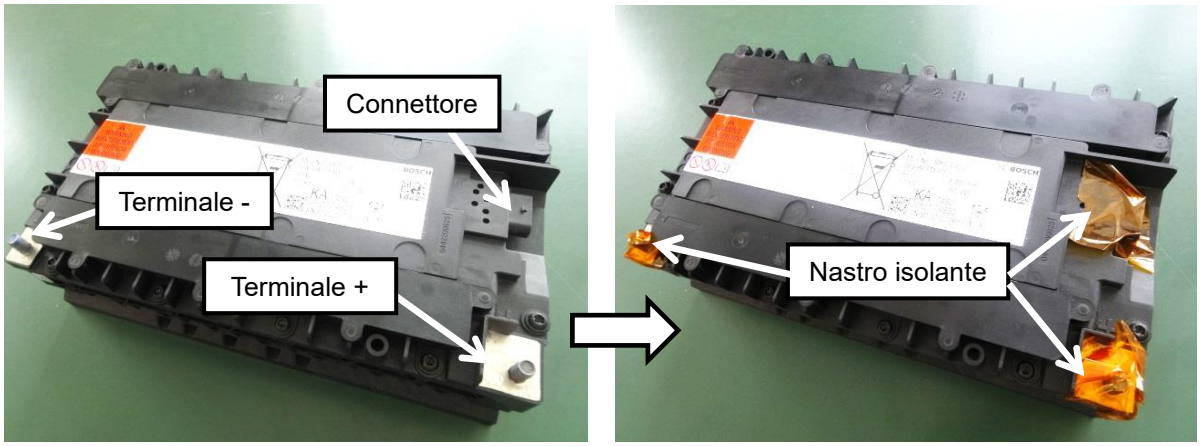
13) Rimuovere prima il dado del terminale “48 V+” (1) e il dado del terminale “48 V-” (2) e poi i cavi.
14) Rimuovere la fascetta del cavo “48 V-” (3).



15) Rimuovere la staffa della batteria agli ioni di litio (1) e rimuovere la batteria agli ioni di litio (2) seguendo la direzione della freccia.



18) Prevenzione di un cortocircuito:

Per evitare un cortocircuito, coprire i terminali +/- e i connettori della batteria agli ioni di litio che è stata rimossa con del nastro isolante in modo sicuro come illustrato di seguito.

<Prima> <Dopo>