



Polski

Model SWIFT K12D

SHVS Mild Hybrid System

Akumulator litowo-jonowy(12 V, 10 Ah)

Instrukcja demontażu

UWAGA:

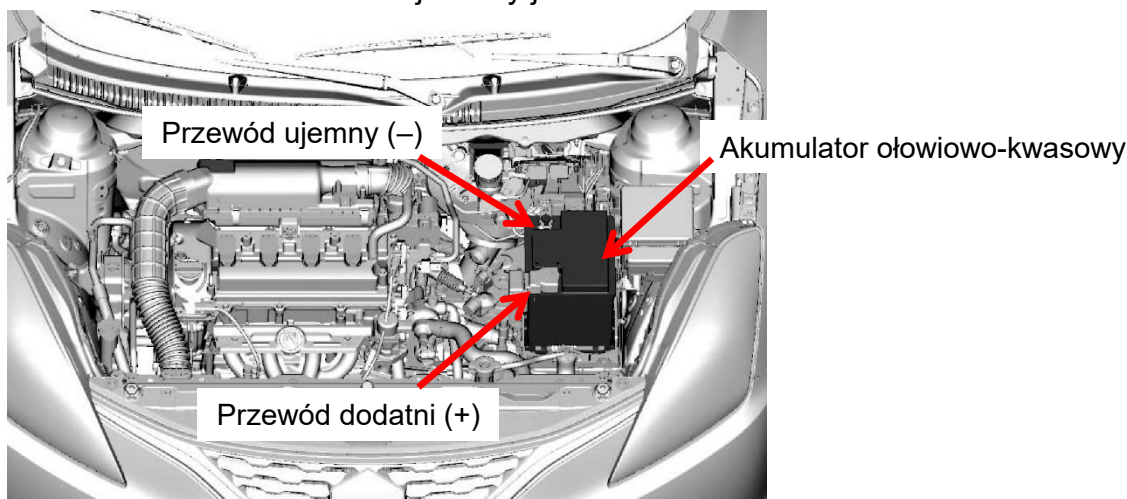
Akumulator litowo-jonowy zawiera wysoce precyzyjne elementy, które można łatwo uszkodzić w wyniku silnego wstrząsu.

Zachowywać ostrożność podczas przenoszenia akumulatora litowo-jonowego i nie narażać go na silne wstrząsy.

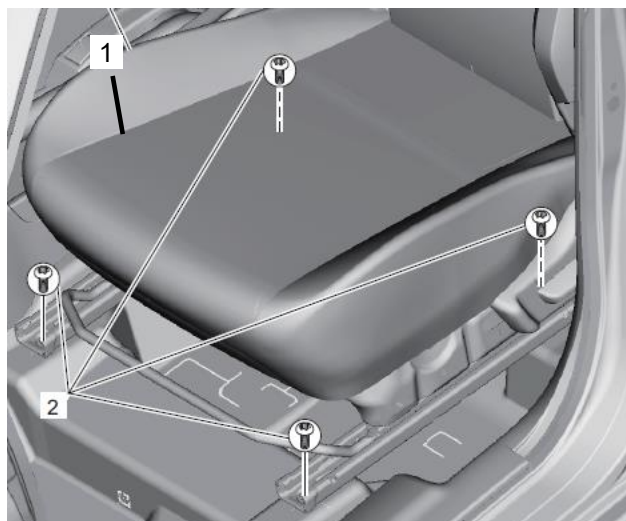
- 1) Ustawić koła przednie w położeniu do jazdy na wprost.
- 2) Wyłączyć stacyjkę „stan OFF”.
- 3) Odłączyć przewód ujemny (–) od akumulatora ołowiowo-kwasowego.
- 4) Odłączyć przewód dodatni (+) od akumulatora ołowiowo-kwasowego.

W ramach mechanizmu zabezpieczającego odłączenie przewodów od akumulatora ołowiowo-kwasowego spowoduje wyłączenie obwodu zasilania akumulatora litowo-jonowego.

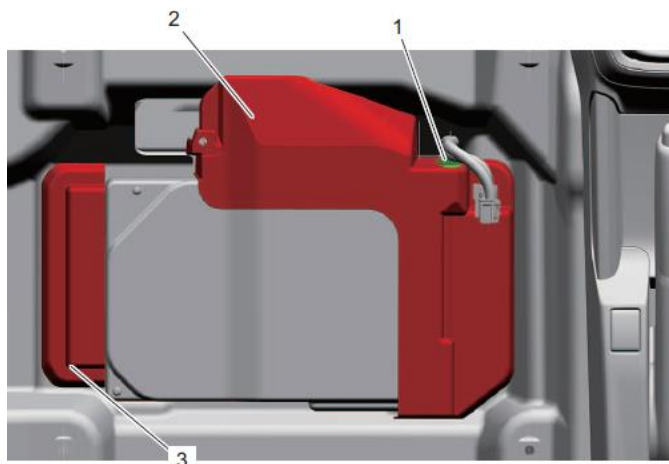
Poniższa ilustracja służy jako odniesienie.



- 5) Po wykonaniu kroku 4) odczekać co najmniej 90 sekund.
- 6) W wersji z kierownicą po lewej stronie (LHD) zdjąć fotel kierowcy. W wersji z kierownicą po prawej stronie (RHD) zdjąć przedni fotel pasażera.
Odłączyć złącze od fotela.
Zdjąć 4 śruby mocujące (2) i zdjąć fotel (1).



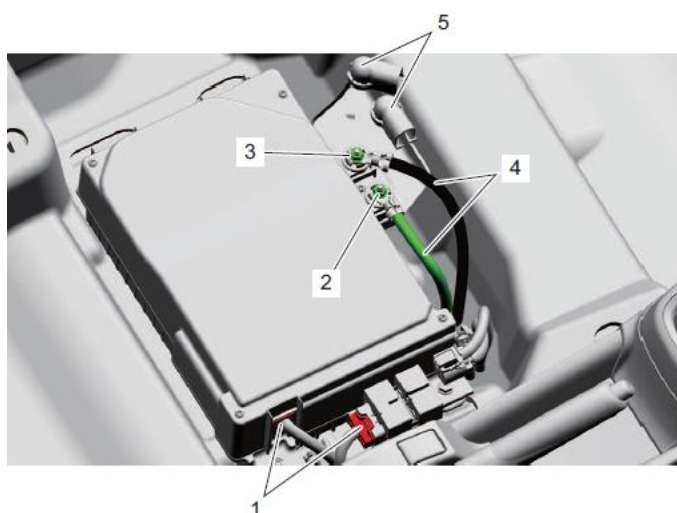
7) Odłączyć obejmę (1), a następnie zdjąć pokrywę nr 1 (2) i pokrywę nr 2 (3).



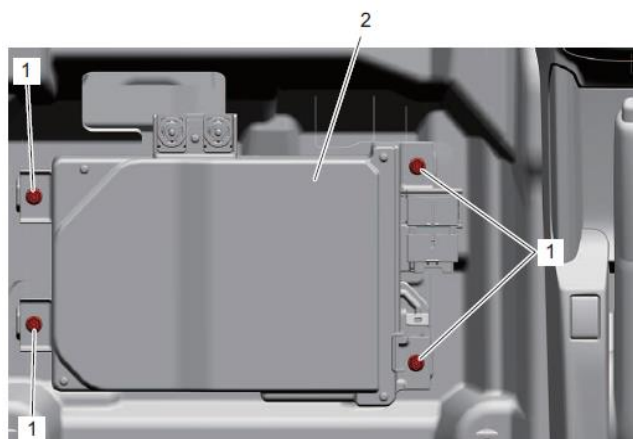
8) Odłączyć złącza (1).

9) Zdjąć osłony (5) zacisków.

10) Zdjąć nakrętkę (2) zacisku „Pb+” i nakrętkę (3) zacisku „ISG+”, a następnie zdjąć przewody (4).



11) Zdjąć śruby (1), a następnie zdjąć akumulator litowo-jonowy (2).



11) Zapobieganie zwarciom:

Aby zapobiec zwarciom, pewnie pokryć dodatnie zaciski oraz złącza nr 1 i nr 2 zdjętego akumulatora litowo-jonowego taśmą izolacyjną, jak pokazano poniżej.

