



Deutsch

SWIFT-Modell K12D

SHVS Mild Hybrid System

Lithium-Ionen-Batterie (12 V – 10 Ah)

Demontagehandbuch

HINWEIS:

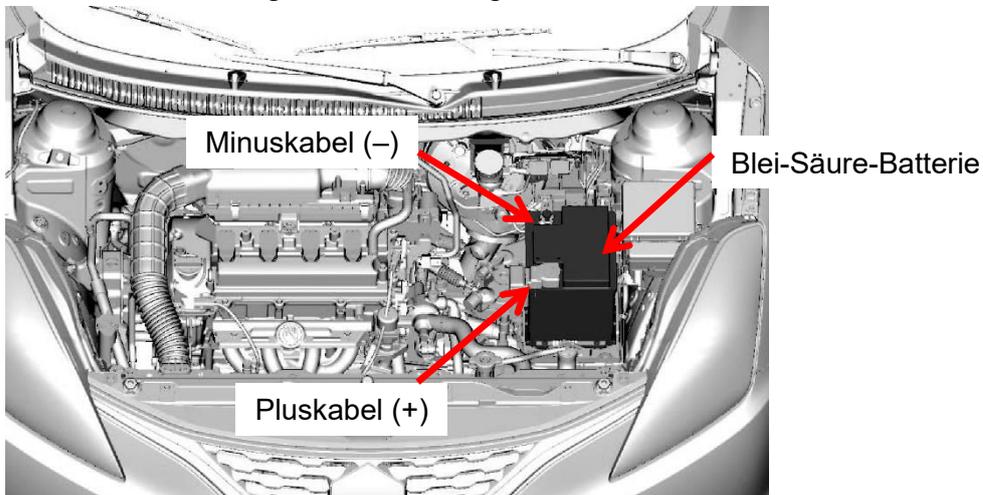
Die Lithium-Ionen-Batterie besteht aus hochpräzisen Teilen und kann durch starke Erschütterungen schnell beschädigt werden.

Behandeln Sie die Lithium-Ionen-Batterie vorsichtig und setzen Sie sie keinen starken Erschütterungen aus.

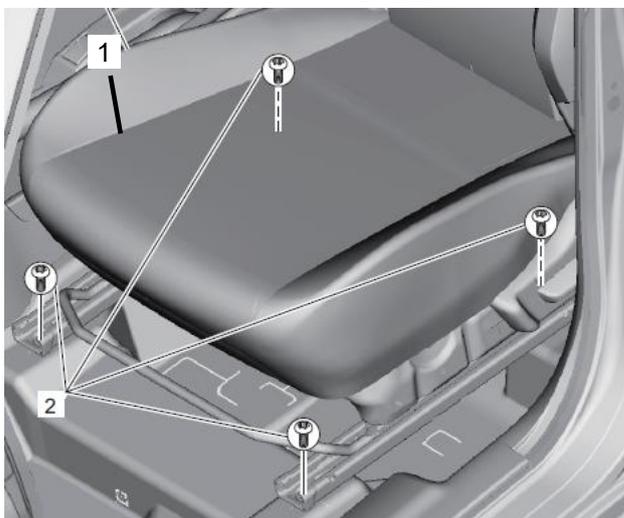
- 1) Bringen Sie die Vorderräder in die Geradeausstellung.
- 2) Stellen Sie die Zündung auf „OFF“.
- 3) Trennen Sie das Minuskabel (-) von der Blei-Säure-Batterie.
- 4) Trennen Sie das Pluskabel (+) von der Blei-Säure-Batterie.

Wenn die Kabel von der Blei-Säure-Batterie getrennt werden, schaltet die Lithium-Ionen-Batterie ihren Stromkreis zur Sicherheit ab.

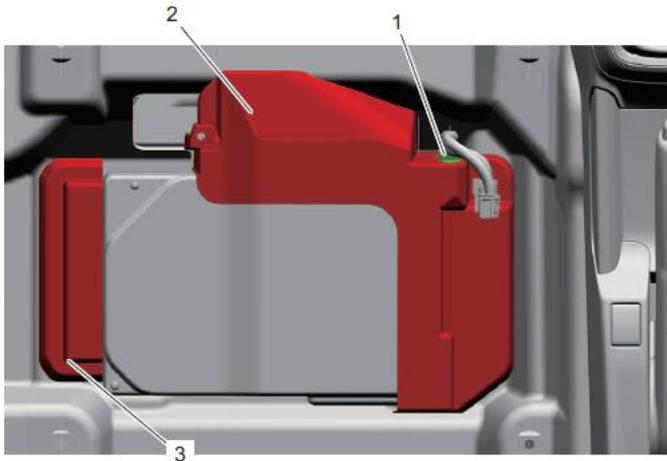
Die folgende Abbildung dient als Referenz.



- 5) Warten Sie nach Schritt 4) mindestens 90 Sekunden.
- 6) Bei Linkslenkermodellen wird der Fahrersitz ausgebaut. Bei Rechtslenkermodellen wird der Beifahrersitz ausgebaut.
Ziehen Sie den Stecker vom Sitz ab.
Entfernen Sie die 4 Befestigungsschrauben (2) und nehmen Sie den Sitz (1) heraus.



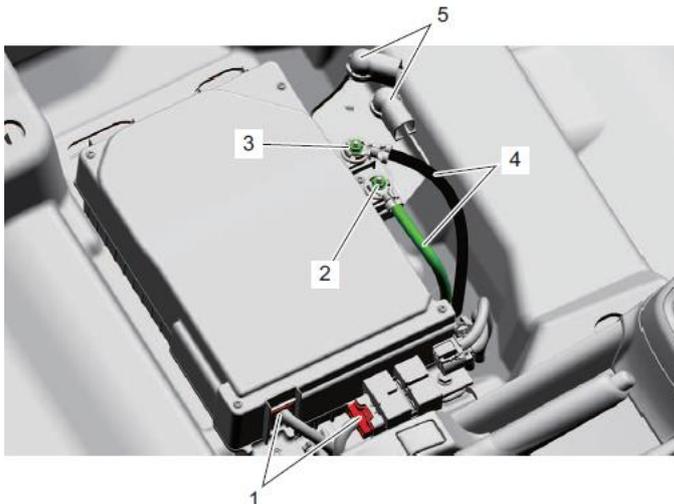
- 7) Lösen Sie die Klemme (1) und entfernen Sie dann die Abdeckung Nr.1 (2) und die Abdeckung Nr.2 (3).



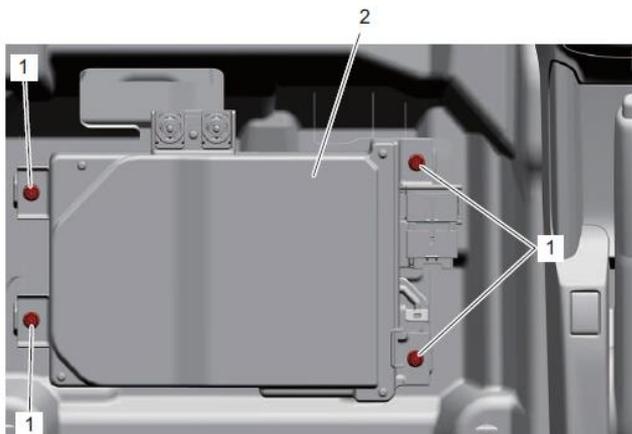
- 8) Ziehen Sie die Stecker (1) ab.

- 9) Entfernen Sie die Klemmenabdeckung (5).

- 10) Entfernen Sie die Mutter der Klemme „Pb+“ (2) und die Mutter der Klemme „ISG+“ (3) und entfernen Sie dann die Kabel (4).



- 11) Entfernen Sie die Schrauben (1) und nehmen Sie dann die Lithium-Ionen-Batterie (2) heraus.



11) Verhindern eines Kurzschlusses:

Zum Verhindern eines Kurzschlusses isolieren Sie die + Klemmen und die Stecker Nr.1/Nr.2 der entnommenen Lithium-Ionen-Batterie gut mit Isolierband, siehe Abbildung unten.

