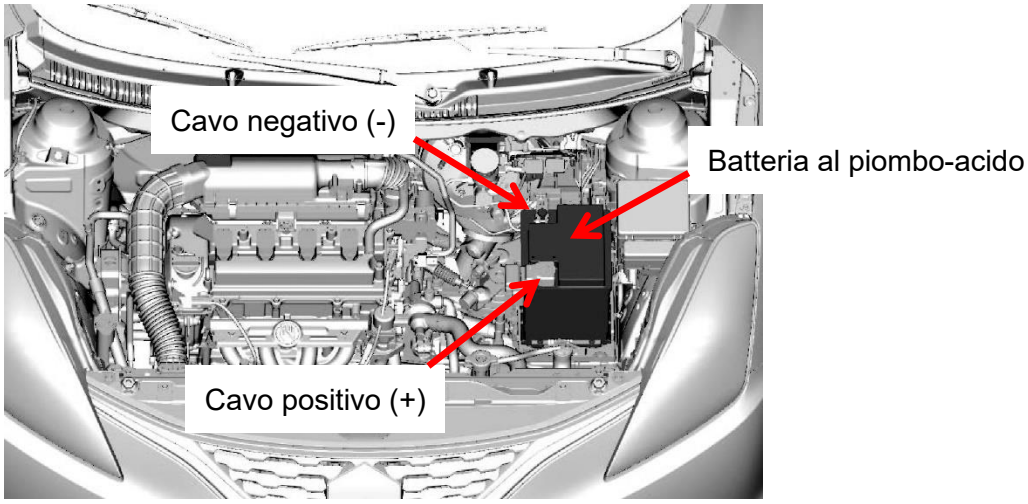
Italiano

Modello IGNIS K12D

SHVS Mild Hybrid System
Batteria agli ioni di litio (12 V-10 Ah)
Manuale di smontaggio

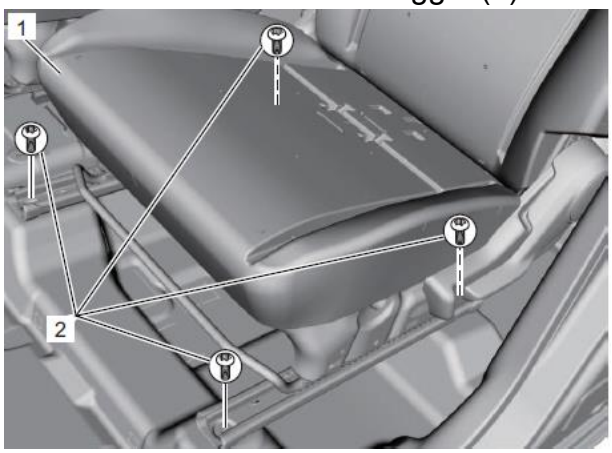
AVVISO:
La batteria agli ioni di litio è composta da componenti ad alta precisione e può essere danneggiata con facilità da urti di portata elevata.
Maneggiare la batteria agli ioni di litio con attenzione e non sottoporla ad urti di portata elevata.

1) Posizionare le ruote anteriori in direzione rettilinea.
2) Impostare l'accensione su "OFF".
3) Scollegare il cavo negativo (-) dalla batteria al piombo-acido.
4) Scollegare il cavo positivo (+) dalla batteria al piombo-acido.
Scollegando i cavi dalla batteria al piombo-acido, come meccanismo di sicurezza, la batteria agli ioni di litio spegnerà il proprio circuito di alimentazione.
La figura di seguito ha solo scopo di riferimento.

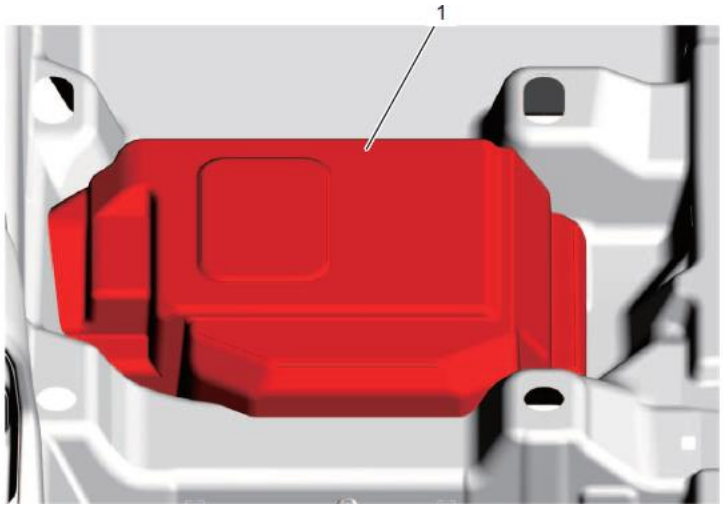


5) Attendere almeno 90 secondi dopo l'esecuzione del Passaggio 4).

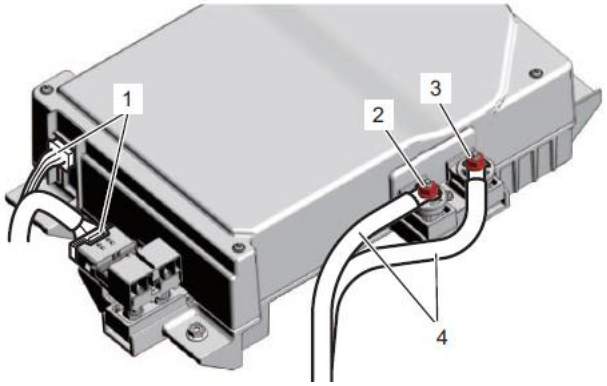
6) Per veicoli a guida a sinistra, rimuovere il sedile del conducente. Per veicoli a guida a destra, rimuovere il sedile del passeggero anteriore.
Scollegare il connettore dal sedile.
Rimuovere i 4 bulloni di montaggio (2) e il sedile (1).



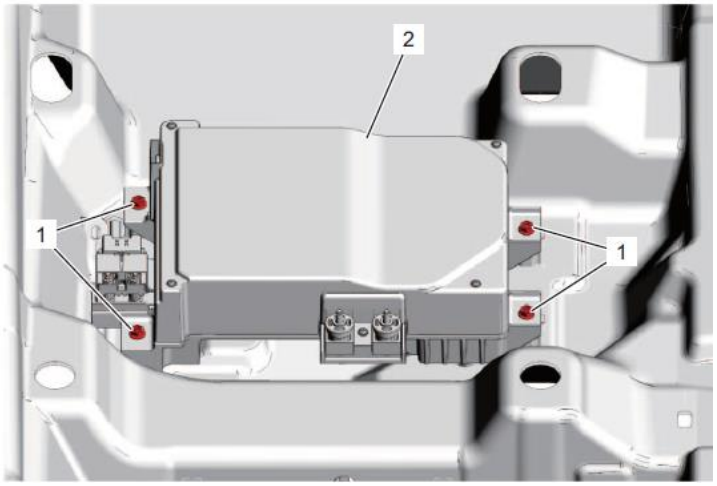
7) Rimuovere la copertura (1).



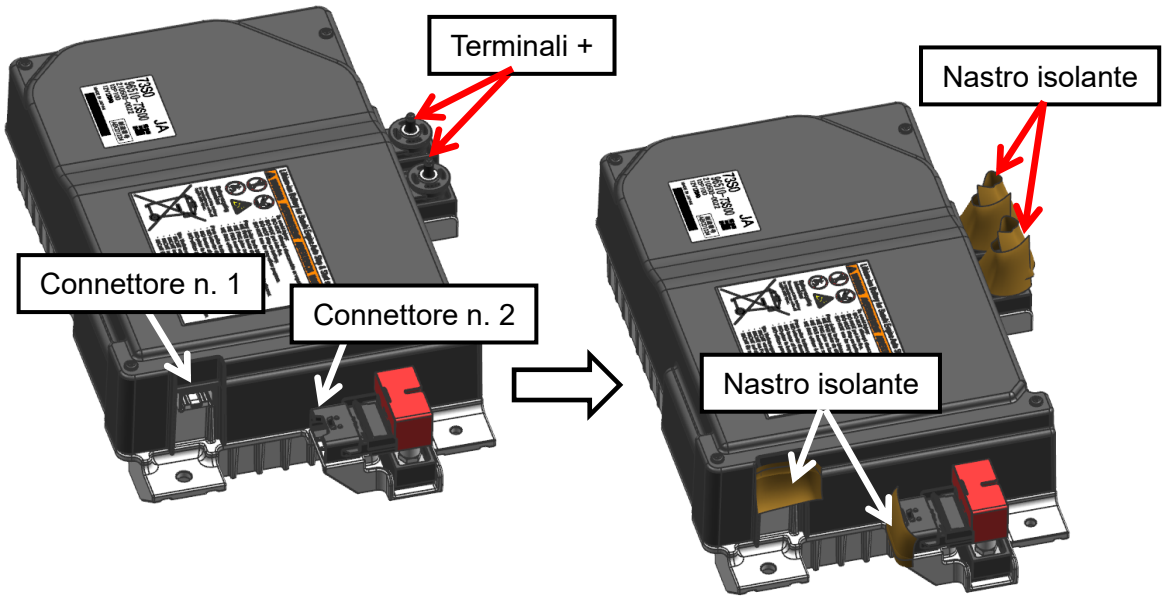
8) Scollegare i connettori (1).
9) Rimuovere prima il dado del terminale “Pb+” (2) e il dado del terminale “ISG+” (3) e poi i cavi (4).



10) Rimuovere prima i bulloni (1) e poi la batteria agli ioni di litio (2).



11) Prevenzione di un cortocircuito:

Per evitare un cortocircuito, coprire i terminali + e i connettori n. 1 e 2 della batteria agli ioni di litio che è stata rimossa con del nastro isolante in modo sicuro come illustrato di seguito.

<Prima> <Dopo>