



Deutsch

---

## **IGNIS-Modell K12D**

**SHVS Mild Hybrid System**

**Lithium-Ionen-Batterie (12 V – 10 Ah)**

**Demontagehandbuch**

---

**HINWEIS:**

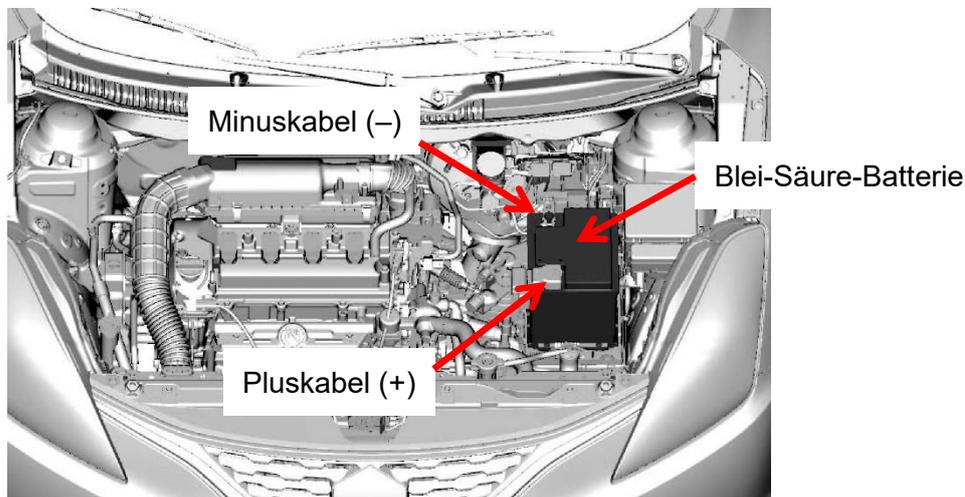
Die Lithium-Ionen-Batterie besteht aus hochpräzisen Teilen und kann durch starke Erschütterungen schnell beschädigt werden.

Behandeln Sie die Lithium-Ionen-Batterie vorsichtig und setzen Sie sie keinen starken Erschütterungen aus.

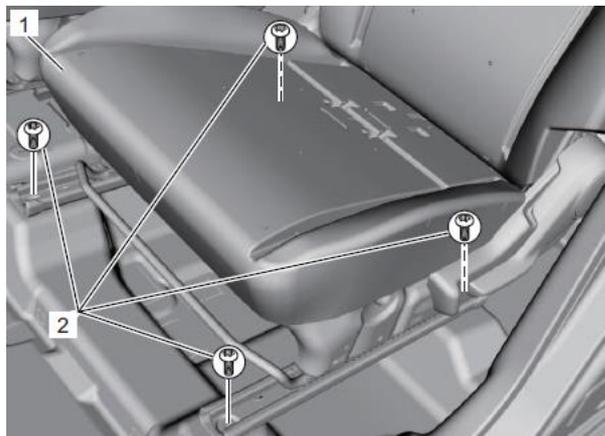
- 1) Bringen Sie die Vorderräder in die Geradeausstellung.
- 2) Stellen Sie die Zündung auf „OFF“.
- 3) Trennen Sie das Minuskabel (-) von der Blei-Säure-Batterie.
- 4) Trennen Sie das Pluskabel (+) von der Blei-Säure-Batterie.

Wenn die Kabel von der Blei-Säure-Batterie getrennt werden, schaltet die Lithium-Ionen-Batterie ihren Stromkreis zur Sicherheit ab.

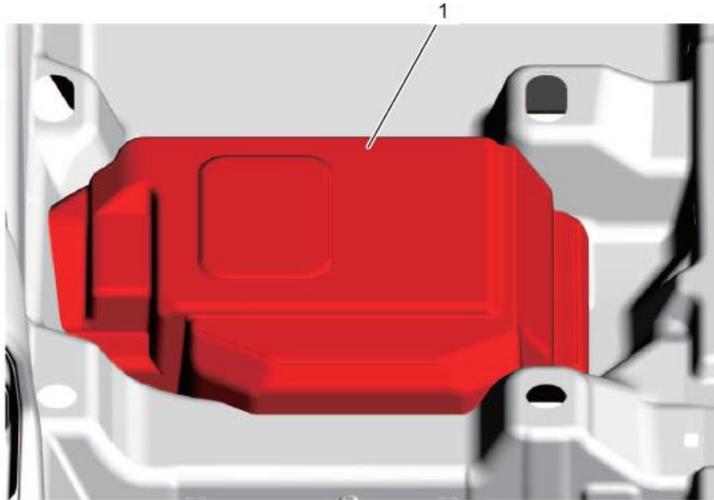
Die folgende Abbildung dient als Referenz.



- 5) Warten Sie nach Schritt 4) mindestens 90 Sekunden.
- 6) Bei Linkslenkermodellen wird der Fahrersitz ausgebaut. Bei Rechtslenkermodellen wird der Beifahrersitz ausgebaut.  
Ziehen Sie den Stecker vom Sitz ab.  
Entfernen Sie die 4 Befestigungsschrauben (2) und nehmen Sie den Sitz (1) heraus.

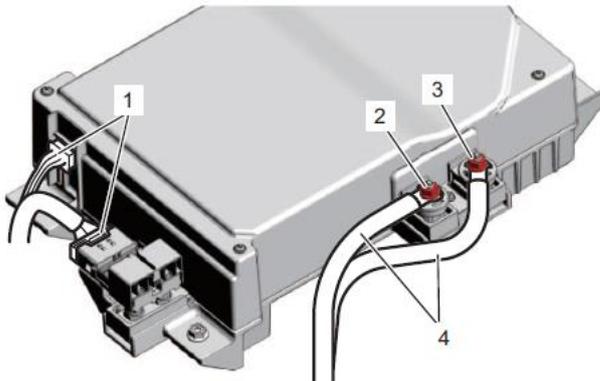


7) Entfernen Sie die Abdeckung (1).

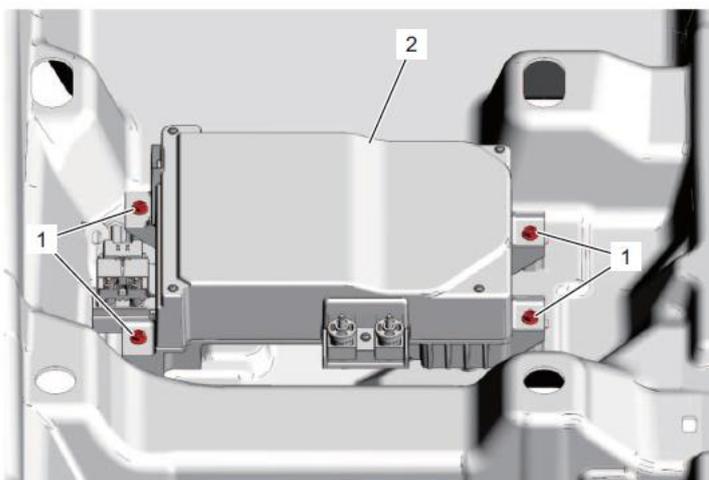


8) Ziehen Sie die Stecker (1) ab.

9) Entfernen Sie die Mutter der Klemme „Pb+“ (2) und die Mutter der Klemme „ISG+“ (3) und entfernen Sie dann die Kabel (4).



10) Entfernen Sie die Schrauben (1) und nehmen Sie dann die Lithium-Ionen-Batterie (2) heraus.



11) Verhindern eines Kurzschlusses:

Zum Verhindern eines Kurzschlusses isolieren Sie die + Klemmen und die Stecker Nr. 1/Nr. 2 der entnommenen Lithium-Ionen-Batterie gut mit Isolierband, siehe Abbildung unten.

