



Italiano

---

**BALENO**

**Modello IGNIS K12C**

**Modello SWIFT K12C**

**Modello SWIFT Z12E**

**SHVS Mild Hybrid System**

**Batteria agli ioni di litio (12 V-3 Ah)**

**Manuale di smontaggio**

---

**AVVISO:**

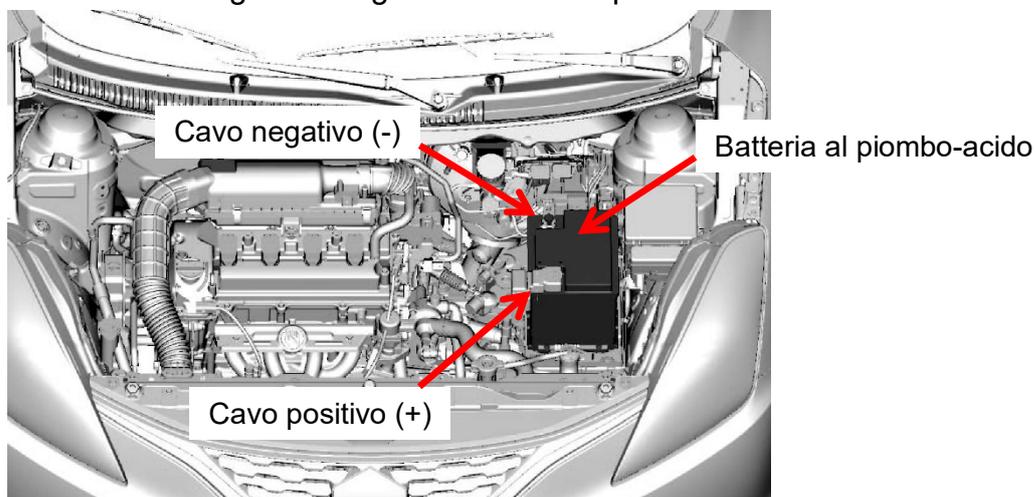
La batteria agli ioni di litio è composta da componenti ad alta precisione e può essere danneggiata con facilità da urti di portata elevata.

Maneggiare la batteria agli ioni di litio con attenzione e non sottoporla ad urti di portata elevata.

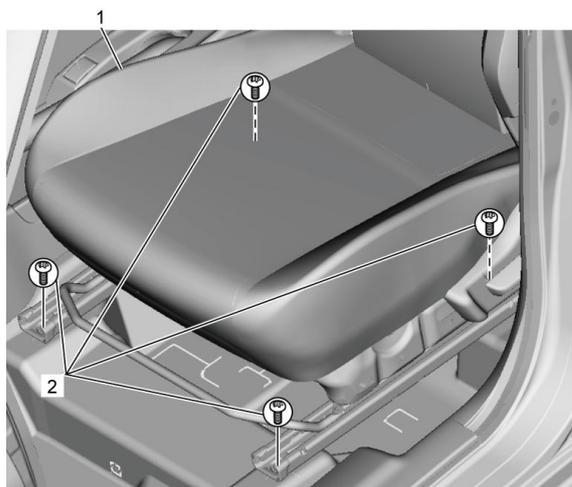
- 1) Posizionare le ruote anteriori in direzione rettilinea.
- 2) Impostare l'accensione su "OFF".
- 3) Scollegare prima il cavo negativo (-) dalla batteria al piombo-acido.
- 4) Scollegare il cavo positivo (+) dalla batteria al piombo-acido.

Scollegando i cavi dalla batteria al piombo-acido, come meccanismo di sicurezza, la batteria agli ioni di litio spegnerà il proprio circuito di alimentazione.

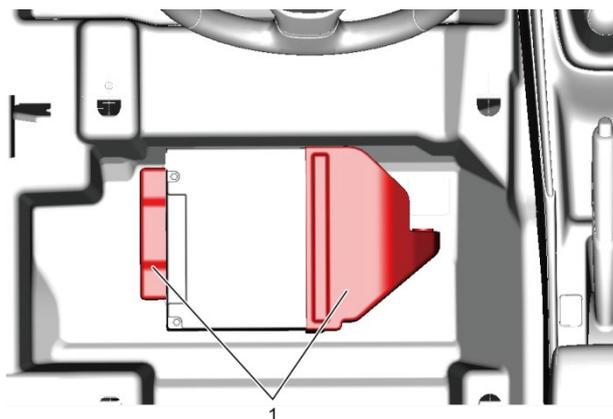
La figura di seguito ha solo scopo di riferimento.



- 5) Attendere almeno 90 secondi dopo l'esecuzione del Passaggio 4).
- 6) Per i veicoli con guida a sinistra, rimuovere il sedile del conducente. Per i veicoli con guida a destra, rimuovere il sedile del passeggero anteriore.  
Scollegare il connettore dal sedile.  
Rimuovere i 4 bulloni di montaggio (2) e il sedile (1).

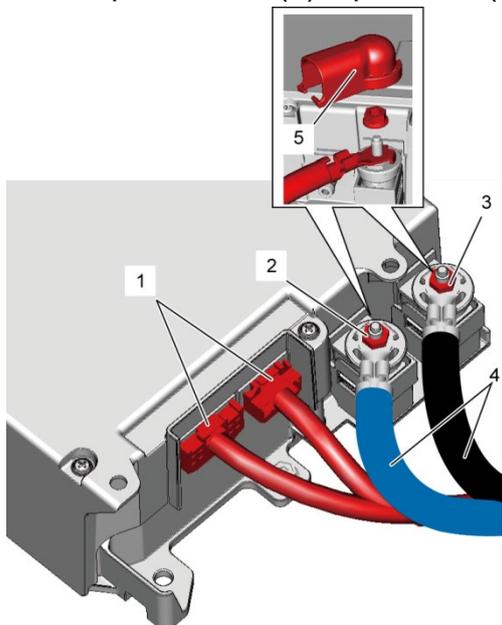


7) Rimuovere le coperture (1).

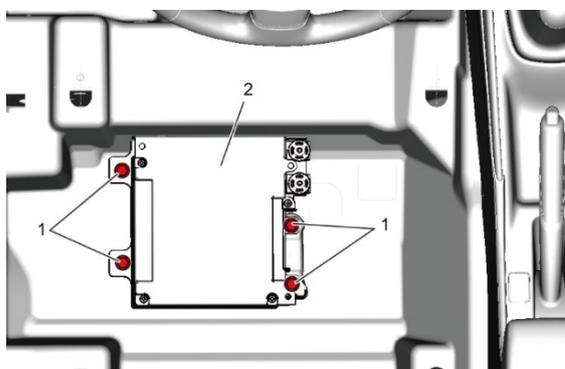


8) Scollegare i connettori (1).

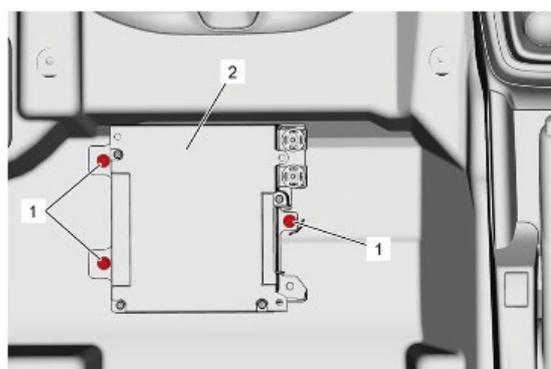
9) Rimuovere prima il dado del terminale "Pb+" (2) e il dado del terminale "ISG+" (3) sotto i copriterminali (5) e poi i cavi (4).



10) Rimuovere prima i bulloni (1) e poi la batteria agli ioni di litio (2).



BALENO



Modello IGNIS K12C  
Modello SWIFT K12C  
Modello SWIFT Z12E

11) Prevenzione di un cortocircuito:

Per evitare un cortocircuito, coprire i terminali + e i connettori della batteria agli ioni di litio che è stata rimossa con del nastro isolante in modo sicuro come illustrato di seguito.

