



Français

---

**BALENO**

**Modèle IGNIS K12C**

**Modèle SWIFT K12C**

**Modèle SWIFT Z12E**

**SHVS Mild Hybrid System**

**Batterie lithium-ion (12V-3 A/h)**

**Manuel de démontage**

---

**AVIS :**

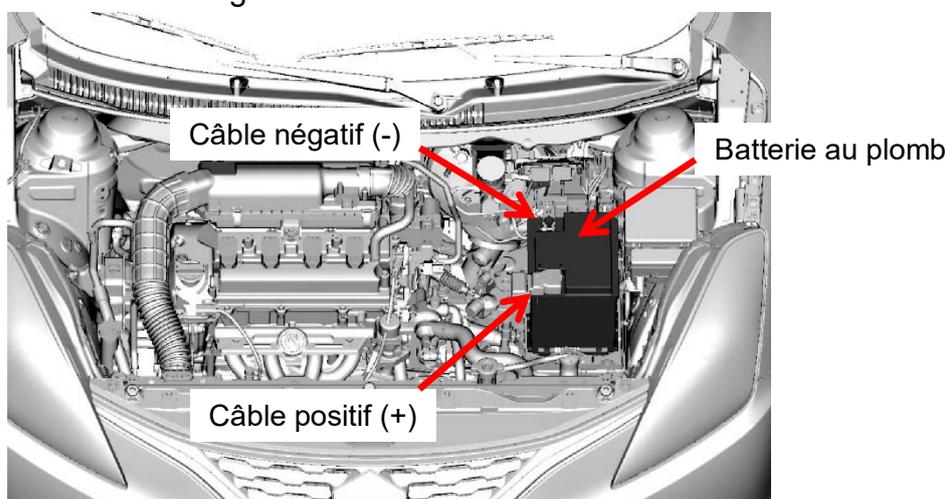
La batterie lithium-ion est composée de pièces de haute précision et peut être facilement endommagée en cas de choc important.

Manipulez la batterie lithium-ion avec précaution et ne l'exposez pas à un choc important.

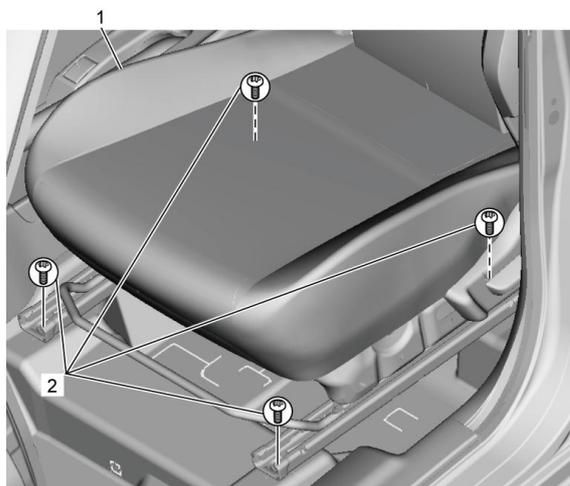
- 1) Placez les roues avant en position droite.
- 2) Mettez le contact sur la position « OFF ».
- 3) Débranchez d'abord le câble négatif (-) de la batterie au plomb.
- 4) Débranchez le câble positif (+) de la batterie au plomb.

Au moment de débrancher les câbles de la batterie au plomb, par mesure de sécurité, la batterie lithium-ion coupera son circuit d'alimentation.

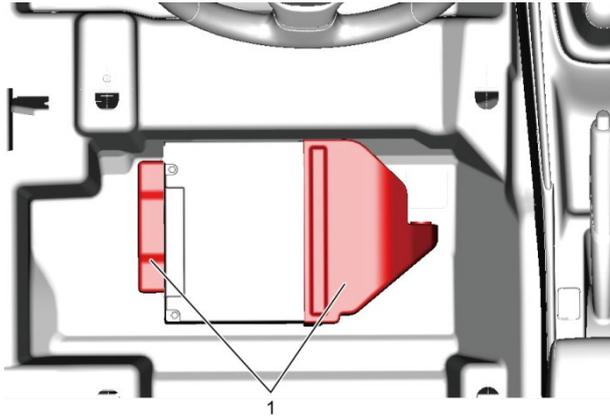
La figure ci-dessous est fournie à titre de référence.



- 5) Attendez au moins 90 secondes après avoir effectué l'étape 4).
- 6) Pour le modèle avec conduite à gauche, retirez le siège conducteur. Pour le modèle avec conduite à droite, retirez le siège passager avant. Débranchez le connecteur du siège. Retirez les 4 boulons de fixation (2), puis retirez-le siège (1).

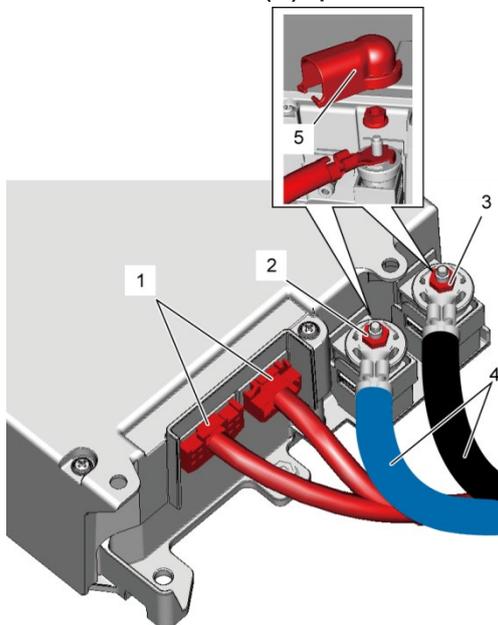


7) Retirez les caches (1).

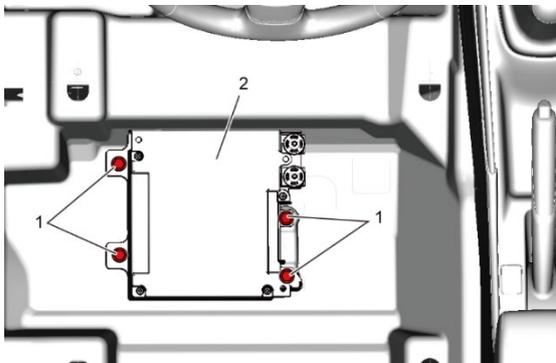


8) Débranchez les connecteurs (1).

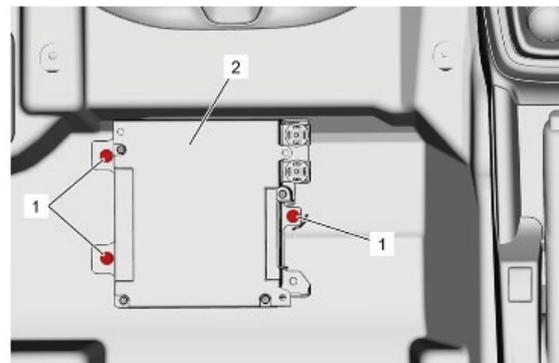
9) Retirez l'écrou de la borne « Pb+ » (2) et l'écrou de la borne « ISG+ » (3) sous les caches des bornes (5), puis retirez les câbles (4).



10) Retirez les boulons (1), puis retirez la batterie lithium-ion (2).



BALENO



Modèle IGNIS K12C  
Modèle SWIFT K12C  
Modèle SWIFT Z12E

### 11) Prévention d'un court-circuit :

Afin d'éviter un court-circuit, recouvrez complètement les bornes + et les connecteurs de la batterie lithium-ion retirée avec du ruban isolant, comme indiqué ci-dessous.

