

Deutsch

BALENO
IGNIS-Modell K12C
SWIFT-Modell K12C
SWIFT-Modell Z12E

SHVS Mild Hybrid System
Lithium-lonen-Batterie (12 V – 3 Ah)
Demontagehandbuch

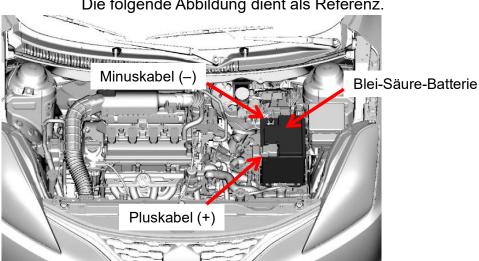
HINWEIS:

Die Lithium-Ionen-Batterie besteht aus hochpräzisen Teilen und kann durch starke Erschütterungen schnell beschädigt werden.

Behandeln Sie die Lithium-Ionen-Batterie vorsichtig und setzen Sie sie keinen starken Erschütterungen aus.

- 1) Bringen Sie die Vorderräder in die Geradeausstellung.
- 2) Stellen Sie die Zündung auf "OFF".
- 3) Trennen Sie zuerst das Minuskabel (-) von der Blei-Säure-Batterie.
- 4) Trennen Sie das Pluskabel (+) von der Blei-Säure-Batterie.

Wenn die Kabel von der Blei-Säure-Batterie getrennt werden, schaltet die Lithium-Ionen-Batterie ihren Stromkreis zur Sicherheit ab.

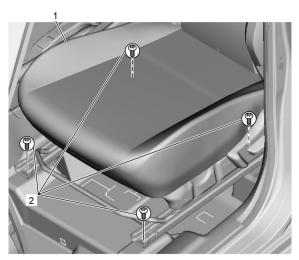


Die folgende Abbildung dient als Referenz.

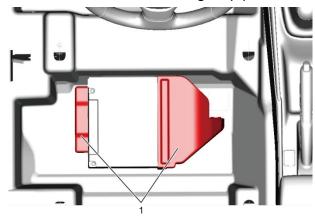
- 5) Warten Sie nach Schritt 4) mindestens 90 Sekunden.
- 6) Bei Linkslenkermodellen wird der Fahrersitz ausgebaut. Bei Rechtslenkermodellen wird der Beifahrersitz ausgebaut.

Ziehen Sie den Stecker vom Sitz ab.

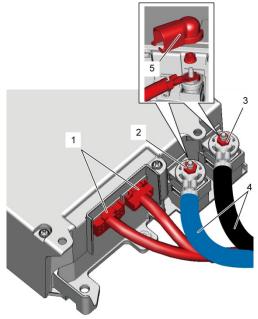
Entfernen Sie die 4 Befestigungsschrauben (2) und nehmen Sie den Sitz (1) heraus.



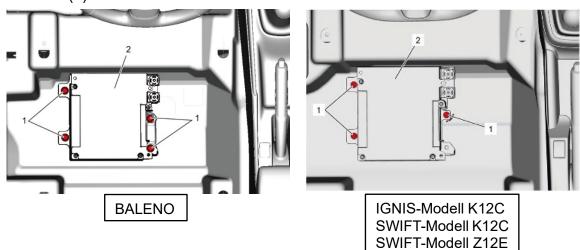
7) Entfernen Sie die Abdeckungen (1).



- 8) Ziehen Sie die Stecker (1) ab.
- 9) Entfernen Sie die Mutter der Klemme "Pb+" (2) und die Mutter der Klemme "ISG+" (3) unter den Klemmenabdeckungen (5) und entfernen Sie dann die Kabel (4).



10) Entfernen Sie die Schrauben (1) und nehmen Sie dann die Lithium-Ionen-Batterie (2) heraus.



11) Verhindern eines Kurzschlusses:

Zum Verhindern eines Kurzschlusses müssen Sie die +Klemmen und die Stecker der entnommenen Lithium-Ionen-Batterie wie unten gezeigt mit Isolierband sicher isolieren.

