



Slovenčina

SWACE HEV

Príručka demontáže batérie HV

(207,2 V – 3,6 Ah)



VAROVANIE:

- Pri manipulácii s dielmi pod vysokým napätím musíte mať nasadené izolačné rukavice.
- Aj keď je vozidlo a relé vypnuté, pred vykonávaním akejkoľvek ďalšej práce nezabudnite vytiahnuť úchytку servisnej zástrčky.
- Aj po vypnutí zostavy batérie HV zostáva vo vysokonapäťovom elektrickom systéme ešte 10 minút energia, pretože obvod má kondenzátor, ktorý ju uchováva.
- Predtým, ako sa dotknete akýchkoľvek vysokonapäťových svoriek, ktoré nie sú izolované, skontrolujte, či je na testeri 0 V.
- SRS bude napájaný až 90 sekúnd po vypnutí alebo deaktivovaní vozidla. Aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo smrti v dôsledku neúmyselného aktivovania SRS, vyhýbajte sa rezaniu komponentov SRS.

Postup vyberania

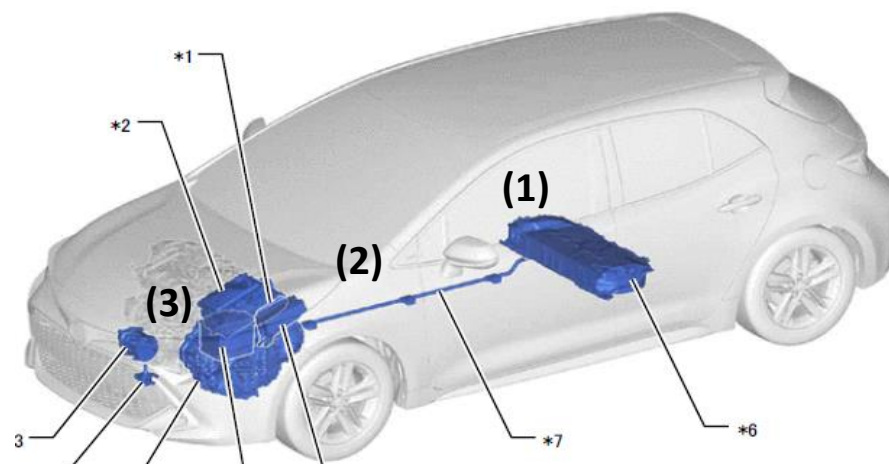
<u>1. VYPNITE ZAPALOVANIE</u>	<u>3</u>
<u>2. ODSTRÁŇTE PRAVÚ ZOSTAVU OBLOŽENIA BOČNÉHO PANELA</u>	<u>3</u>
<u>3. ODPOJTE KÁBEL OD ZÁPORNÉHO PÓLU POMOCNEJ BATÉRIE</u>	<u>4</u>
<u>4. ODSTRÁŇTE KRYT SERVISNÉHO OTVORU BATÉRIE</u>	<u>4</u>
<u>5. ODSTRÁŇTE ÚCHYTKU SERVISNEJ ZÁSTRČKY</u>	<u>4</u>
<u>6. ODSTRÁŇTE ZOSTAVU CHLADIACEHO DÚCHADLA BATÉRIE</u>	<u>5</u>
<u>7. ODSTRÁŇTE PRAVÝ KRYCÍ PANEL Č. 1 BATÉRIE HV</u>	<u>5</u>
<u>8. ODSTRÁŇTE BATÉRIU HV</u>	<u>5</u>

Postup demontáže hybridnej batérie SWACE HEV

I . Umiestnenia komponentov

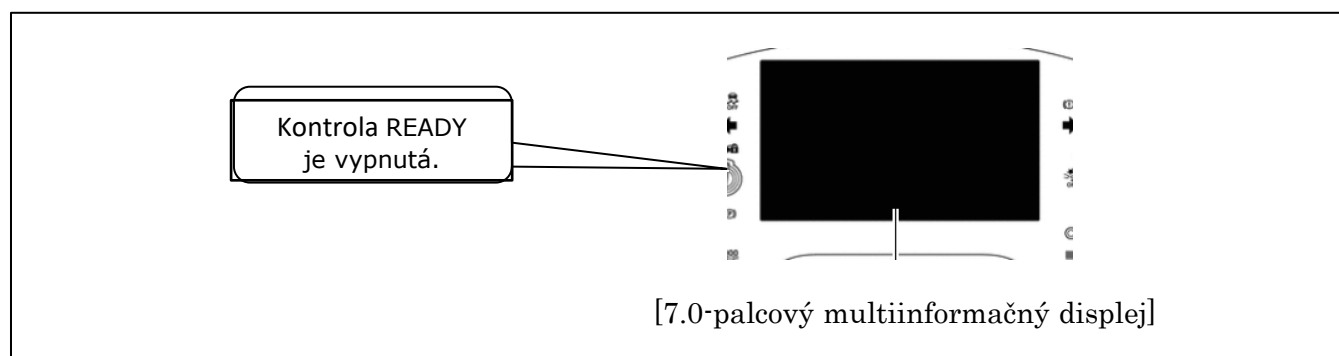
(1)	Batéria hybridného vozidla (HV) (207,2 V, 24 kg lítium-iónová batéria)
(2)	Napájacie káble oranžovej farby
(3)	12 V olovená batéria

[Lítium-iónová batéria]

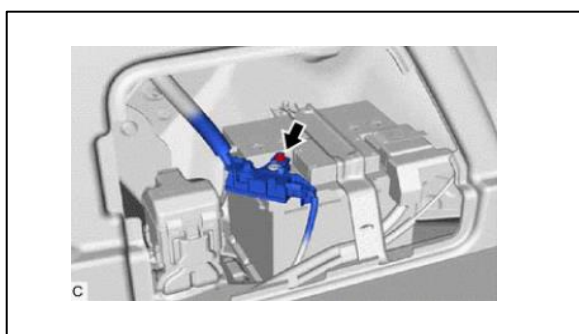


II . Vyberanie batérie HV

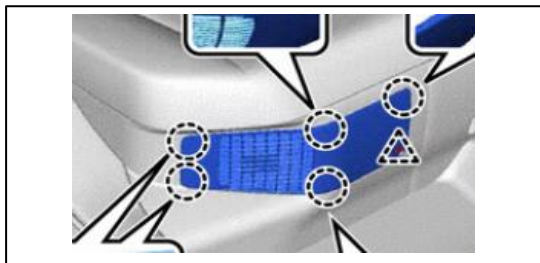
1. VYPNITE ZAPALOVANIE (kontrolka READY je vypnutá)



2. ODPOJTE KÁBEL OD ZÁPORNÉHO PÓLU OLOVENEJ BATÉRIE (12 V)



3. ODSTRÁŇTE KRYT SERVISNÉHO OTVORU BATÉRIE



4. ODSTRÁŇTE ÚCHYTKU SERVISNEJ ZÁSTRČKY



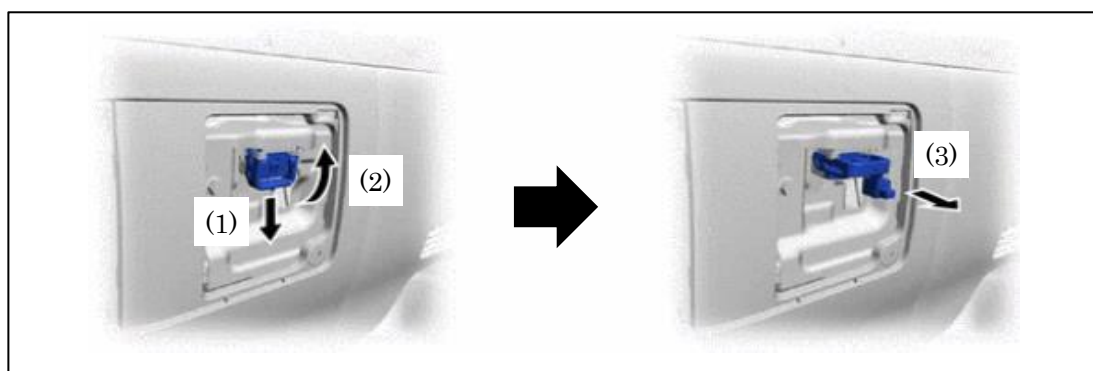
Pozor:

- Nasadte si izolačné rukavice.
- Kontrolu ani servisné práce na vysokonapäťovom systéme nevykonávajte s nainštalovanou úchytkou servisnej zástrčky.
- Aby ste znížili riziko zasiahnutia elektrickým prúdom, pred servisnými prácami na vozidle odstráňte úchytkou servisnej zástrčky a odpojte obvod vysokého napätia.
- Aby ste znížili riziko zasiahnutia elektrickým prúdom, nezabudnite po odstránení úchytky servisnej zástrčky počkať aspoň 10 minút, kým sa vysokonapäťový kondenzátor vo vnútri zostavy invertora s meničom úplne nevybije.
- Demontovanú úchytku servisnej zástrčky si odložte do vrečka, aby sa zabránilo tomu, že by počas práce iní technici omylom znovu zapojili napájanie.
- Umiestnite značku „POZOR: VYSOKÉ NAPÄTIE. ZÁKAZ DOTÝKANIA“ (pozrite časť 8), aby sa zabránilo tomu, že by počas práce iní technici omylom znovu zapojili napájanie.

Poznámka:

- Po odstránení úchytky servisnej zástrčky môže viesť prepnutie vypínača do polohy (READY) k poruche. Vypínač neprepínajte na (READY), pokiaľ to nie je uvedené v servisnej príručke.
- Nedotýkajte sa koncoviek úchytky servisnej zástrčky.

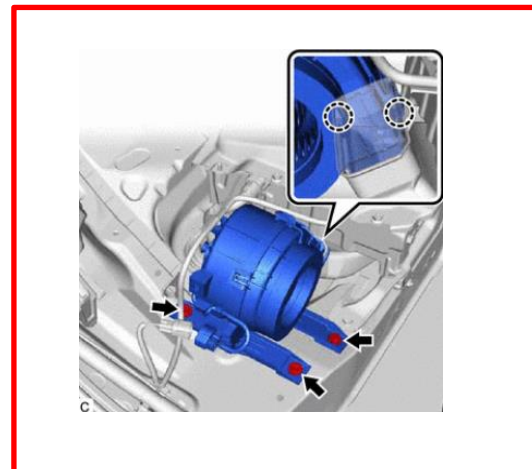
Rada: Musíte počkať minimálne 10 minút, kým sa vysokonapäťový kondenzátor vo vnútri zostavy invertora s meničom úplne nevybije.



5. ODSTRÁŇTE ZOSTAVU CHLADIACEHO DÚCHADLA BATÉRIE

- (1) Odpojte konektor zostavy chladiaceho dúchadla batérie.
- (2) Odpojte 2 svorky.
- (3) Odskrutkujte 3 skrutky a uvoľnite 2 západky a vyberte zostavu chladiaceho dúchadla batérie.

Poznámka: Dávajte pozor, aby ste sa nedotkli časti ventilátora zostavy chladiaceho dúchadla batérie.



6. ODSTRÁŇTE PRAVÝ KRYCÍ PANEL Č. 1 BATÉRIE HV

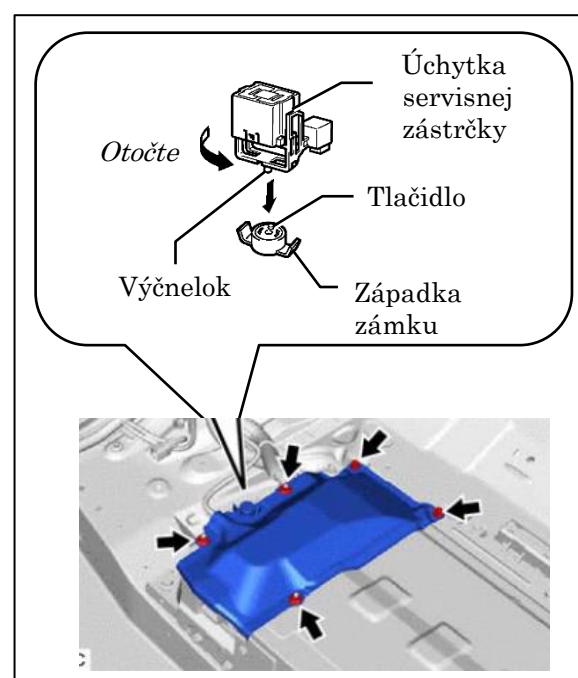


Pozor: Nasaďte si izolačné rukavice.

- (1) Pomocou úchytky servisnej zástrčky odstráňte západku zámku krytu batérie.

Rada: Zasuňte výčnelok úchytky servisnej zástrčky a otočením tlačidla západky zámku krytu batérie proti smeru hodinových ručičiek uvoľnite zámok.

- (2) Odskrutkujte 3 skrutky, 2 matice a pravý krycí panel batérie č. 1 HV z batérie HV.



7. ODSTRÁŇTE BATÉRIU HV

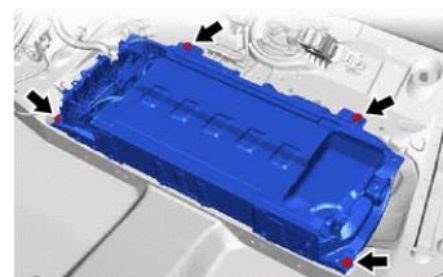


Pozor: Nasaďte si izolačné rukavice.

- (1) Odskrutkujte 5 alebo 4 skrutky a zostavu batérie HV.

Poznámka:

- Pretože je batéria HV veľmi ťažká, na jej vybratie sa vyžadujú 2 osoby.
- Pri vyberaní/presúvaní batérie HV nenakláňajte o viac ako 80°.



Zodpovedná osoba: _____

POZOR:
VYSOKÉ NAPÄTIE.
ZÁKAZ DOTÝKANIA.

POZOR:
VYSOKÉ NAPÄTIE.
ZÁKAZ DOTÝKANIA.

Zodpovedná osoba: _____

Pri práci na systéme HV preložte túto značku a umiestnite ju na strechu vozidla.