



Polski

SWACE HEV

Instrukcja demontażu akumulatora WN

(207,2 V, 3,6 Ah)



OSTRZEŻENIE:

- Podczas prac przy elementach układu wysokiego napięcia należy pamiętać o zakładaniu rękawic izolacyjnych.
 - Nawet jeżeli pojazd i przełączniki są wyłączone, przed przystąpieniem do jakichkolwiek dalszych prac trzeba pamiętać o zdjęciu uchwytu złącza serwisowego.
 - W układzie elektrycznym wysokiego napięcia zasilanie pozostaje obecne przez 10 minut nawet po wyłączeniu zespołu akumulatorów WN, ponieważ w obwodzie znajduje się kondensator gromadzący energię.
 - Przed dotknięciem jakichkolwiek nieizolowanych zacisków wysokiego napięcia należy się upewnić, że wskazanie testera wynosi 0 V.
 - Układ SRS może pozostawać zasilany jeszcze przez 90 sekund po wyłączeniu pojazdu.
- Aby nie dopuścić do poważnych obrażeń lub śmierci z powodu nieoczekiwanego napełnienia się poduszek powietrznych, należy unikać przecinania elementów układu SRS.

Procedura zdjęcia

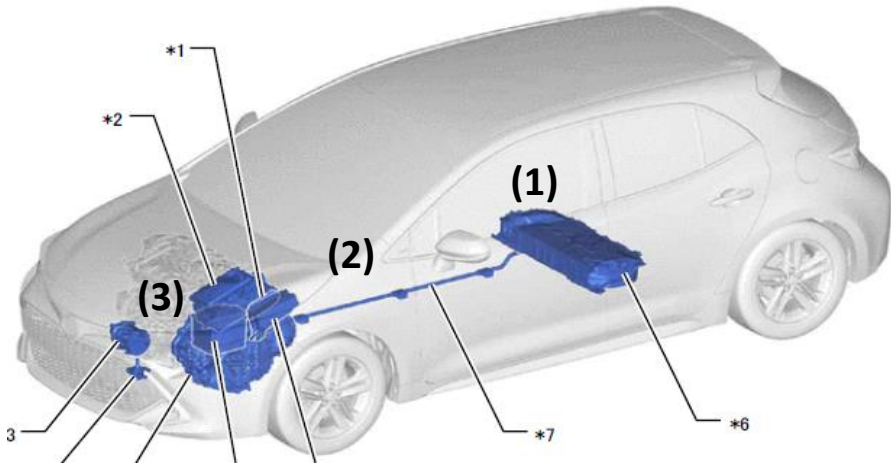
1. WYŁĄCZENIE STACYJKI.....	3
2. ZDJĘCIE PANELU BOCZNEGO PRAWEGO BAGAŻNIKA.....	3
3. ODŁĄCZENIE PRZEWODU OD UJEMNEGO ZACISKU AKUMULATORA POMOCNICZEGO.....	4
4. ZDJĘCIE POKRYWY OTWORU SERWISOWEGO AKUMULATORA.....	4
5. ZDJĘCIE UCHWYTU ZŁĄCZA SERWISOWEGO.....	4
6. ZDJĘCIE DMUCHAWY CHŁODZĄCEJ AKUMULATOR.....	5
7. ZDJĘCIE PANELU PRAWEGO NR 1 POKRYWY AKUMULATORA WN.....	5
8. ZDJĘCIE AKUMULATORA WN.....	5

Procedura demontażu akumulatora napędu hybrydowego modelu SWACE HEV

I . Rozmieszczenie elementów

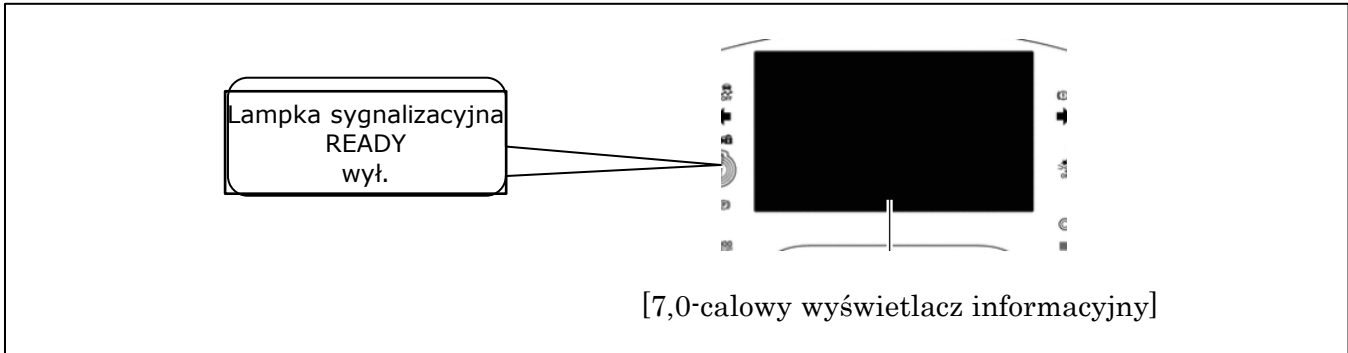
(1)	Akumulator (207,2 V, litowo-jonowy, 24 kg) pojazdu hybrydowego (HV)
(2)	Przewody zasilania w kolorze pomarańczowym
(3)	Akumulator ołowiowo-kwasowy 12 V

[Akumulator litowo-jonowy]

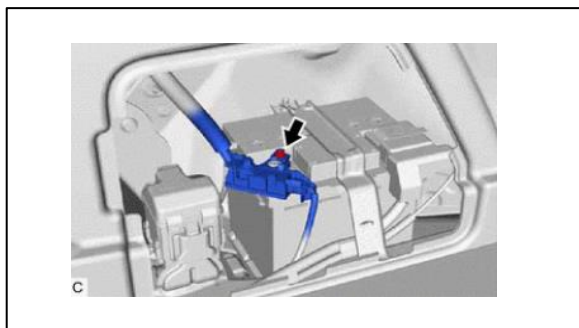


II . Zdjęcie akumulatora WN

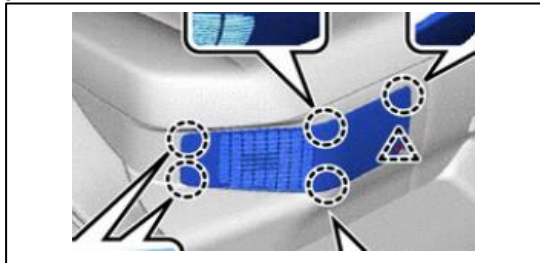
1. WYŁĄCZENIE STACYJKI (lampka sygnalizacyjna READY wył.)



2. ODŁĄCZENIE PRZEWODU OD UJEMNEGO ZACISKU AKUMULATORA OŁOWIOWO-KWASOWEGO (12 V)



3. ZDJĘCIE POKRYWY OTWORU SERWISOWEGO AKUMULATORA



4. ZDJĘCIE UCHWYTU ZŁĄCZA SERWISOWEGO



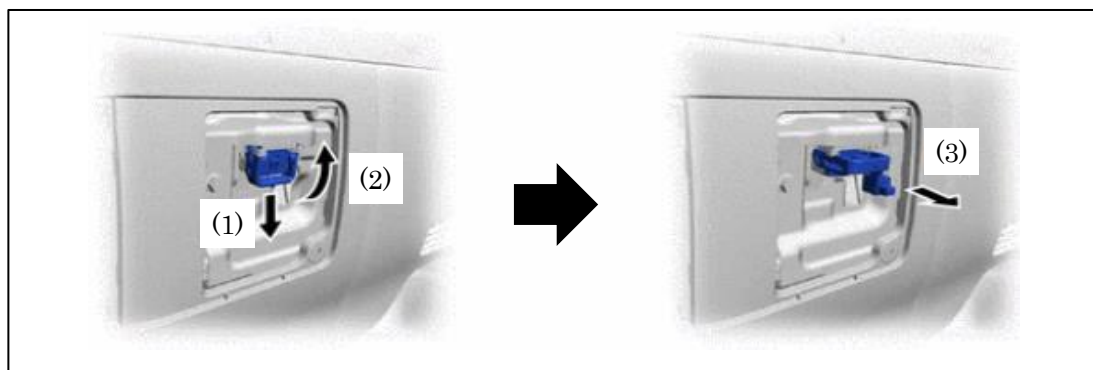
Ostrożnie:

- Należy zakładać rękawice izolacyjne.
- Nie wykonywać sprawdzeń ani prac serwisowych w układzie wysokiego napięcia z zamontowanym uchwytem złącza serwisowego.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia elektrycznego, przed przystąpieniem do prac serwisowych w pojeździe należy pamiętać o zdjęciu uchwyty złącza serwisowego w celu wyłączenia obwodów wysokiego napięcia.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia elektrycznego, należy pamiętać, aby odczekać co najmniej 10 minut po zdjęciu uchwyty złącza serwisowego w celu umożliwienia całkowitego rozładowania kondensatora wysokiego napięcia znajdującego się wewnątrz zespołu falownika z przetwornicą.
- Aby uniemożliwić przypadkowe włożenie uchwyty złącza serwisowego przez innych techników podczas trwających prac serwisowych pojeździe, należy schować zdjęty uchwyt do kieszeni.
- Umieścić oznaczenie „OSTROŻNIE: WYSOKIE NAPIĘCIE. NIE DOTYKAĆ” (patrz 8.), by zapobiec przypadkowemu włączeniu zasilania przez innych techników podczas trwających prac.

Uwaga:

- Po zdjęciu uchwyty złącza serwisowego włączenie zasilania (READY) może spowodować usterkę. Nie włączać zasilania (READY), chyba że jest to wymagane przez instrukcję serwisową.
- Nie dotykać styków uchwyty złącza serwisowego.

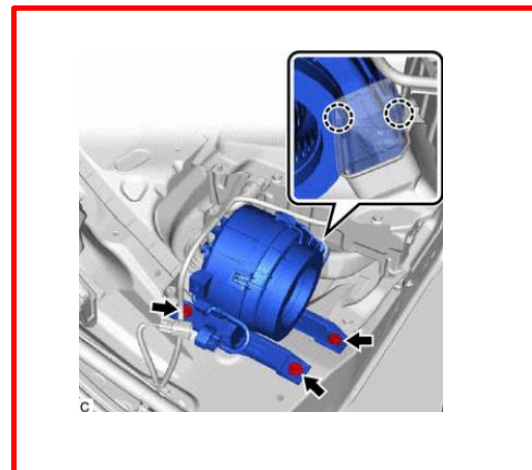
Porada: Aby całkowicie rozładować kondensator wysokiego napięcia znajdujący się wewnątrz zespołu falownika z przetwornicą, należy odczekać co najmniej 10 minut.



5. ZDJĘCIE DMUCHAWY CHŁODZĄCEJ AKUMULATOR

- (1) Odłączyć złącze dmuchawy chłodzącej akumulator.
- (2) Odpiąć 2 opaski.
- (3) Zdjąć 3 śruby, odczepić 2 zaczepy, a następnie zdjąć dmuchawę chłodzącą akumulator.

Uwaga: Należy pamiętać, aby nie dotykać wentylatora dmuchawy chłodzącej akumulator.



6. ZDJĘCIE PANELU PRAWEGO NR 1 POKRYWY AKUMULATORA WN

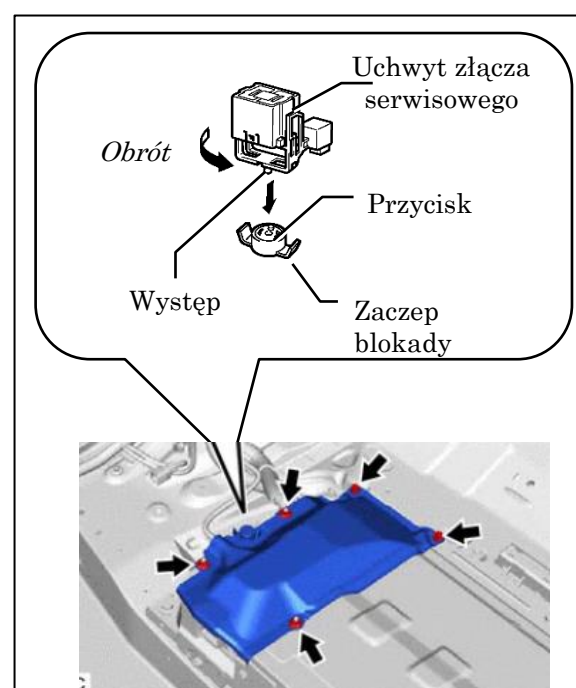


Ostrożnie: Należy zakładać rękawice izolacyjne.

- (1) Za pomocą uchwyty złącza serwisowego zdjąć zaczep blokujący pokrywę.

Porada: Aby zwolnić blokadę, należy włożyć występ uchwyty złącza serwisowego i obrócić przycisk zaczepu blokującego pokrywę w lewo.

- (2) Zdjąć 3 śruby, odkręcić 2 nakrętki i zdjąć panel prawy nr 1 pokrywy z akumulatora WN.



7. ZDJĘCIE AKUMULATORA WN

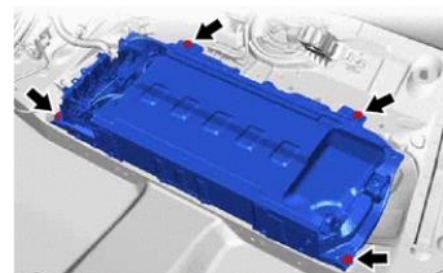


Ostrożnie: Należy zakładać rękawice izolacyjne.

- (1) Zdjąć 5 lub 4 śruby i zdjąć akumulator WN.

Uwaga:

- Ponieważ akumulator WN jest bardzo ciężki, do jego zdjęcia potrzebne są 2 osoby.
- Podczas zdjęcia/przenoszenia akumulatora WN należy pamiętać, aby nie przechylać go o więcej niż 80°.



Osoba odpowiedzialna: _____

OSTROŻNIE:
WYSOKIE NAPIĘCIE.
NIE DOTYKAĆ.

OSTROŻNIE:
WYSOKIE NAPIĘCIE.
NIE DOTYKAĆ.

Osoba odpowiedzialna: _____

Na czas wykonywania prac w układzie WN należy złożyć to
oznaczenie i ustawić je na dachu pojazdu.