



Nederlands

SWACE HEV

**Handleiding voor demontage van de HV-accu
(207,2 V-3,6 Ah)**



WAARSCHUWING:

- Draag isolerende handschoenen bij het hanteren van onderdelen onder hoogspanning.
- Zelfs als het voertuig en de relais zijn uitgeschakeld, moet u de onderhoudssteekergreep uittrekken voordat u verdere werkzaamheden uitvoert.
- De stroom blijft nog 10 minuten achter in het elektrische hoogspanningssysteem, zelfs nadat de HV-accu is uitgeschakeld, omdat het circuit een condensator heeft die stroom opslaat.
- Zorg ervoor dat de meetwaarde van de tester 0 V is voordat u hoogspanningsklemmen aanraakt die niet geïsoleerd zijn.
- Het SRS kan tot 90 seconden onder stroom blijven staan nadat de auto is uitgeschakeld of defect raakt. Om ernstig of dodelijk letsel door onbedoelde activering van het SRS te voorkomen, dient u te voorkomen dat u in de SRS-onderdelen snijdt.

Verwijderingsprocedure

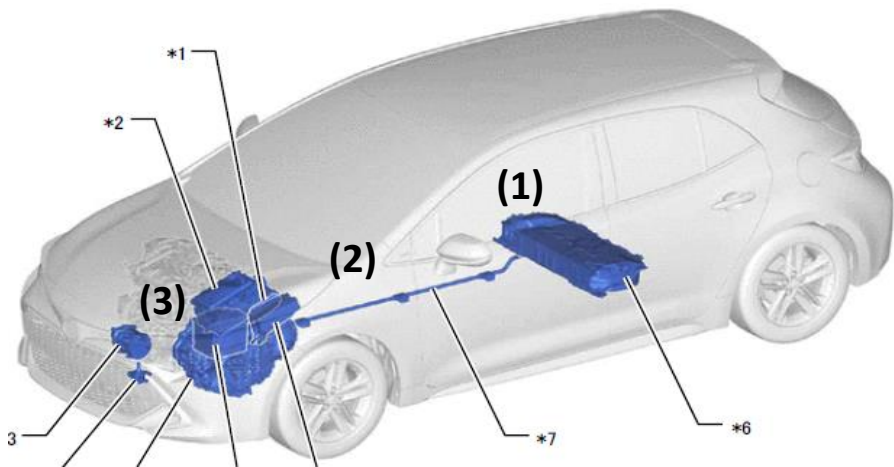
<u>1. SCHAKEL ONTSTEKING UIT</u>	<u>3</u>
<u>2. VERWIJDER DEKBEKLEDING RECHTER ZIJPANEEL</u>	<u>3</u>
<u>3. KOPPEL DE KABEL VAN DE NEGATIEVE KLEM VAN DE HULPACCU LOS</u>	<u>4</u>
<u>4. VERWIJDER AFDEKKING ONDERHOUDSGAT</u>	<u>4</u>
<u>5. VERWIJDER ONDERHOUDSSTEKKERGREEP</u>	<u>4</u>
<u>6. VERWIJDER KOELVENTILATOR VAN DE ACCU</u>	<u>5</u>
<u>7. VERWIJDER NR. 1 RECHTER AFDEKPLAAT HV-ACCU</u>	<u>5</u>
<u>8. VERWIJDER HV-ACCU</u>	<u>5</u>

Procedure voor ontmanteling van de hybride accu van SWACE HEV

I . Locaties van onderdelen

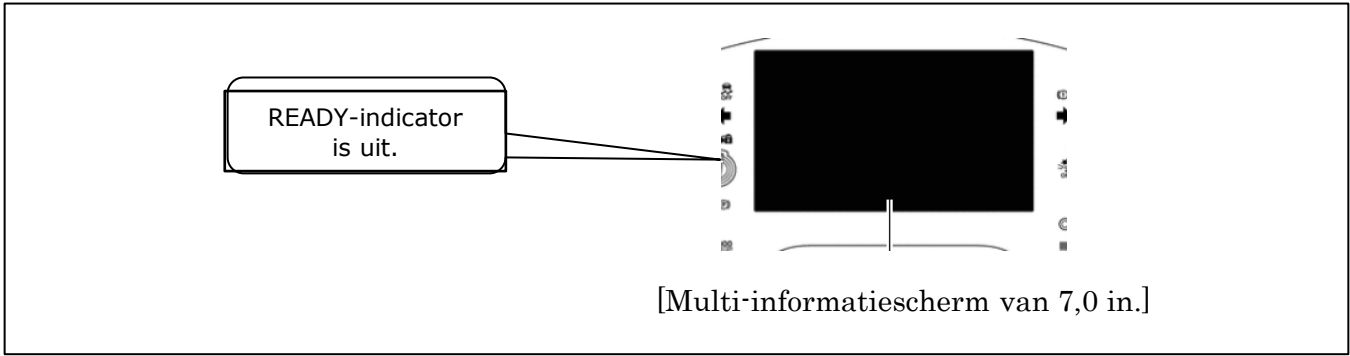
(1)	Accu (207,2 V- lithium-ion-accu, 24 kg) voor hybride voertuig (HV)
(2)	Oranje voedingskabels
(3)	12 V- loodzuur-accu

[lithium-ion-accu]

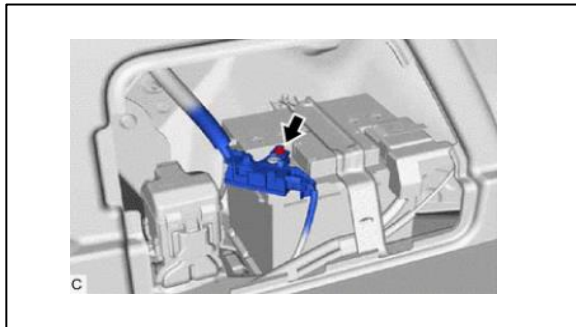


II . Verwijdering van HV-accu

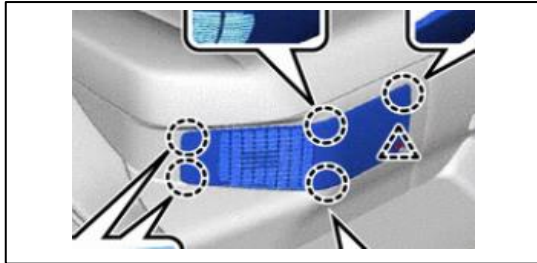
1. SCHAKEL DE ONTSTEKING UIT (READY-indicator is uit)



2. KOPPEL DE KABEL LOS VAN DE NEGATIEVE KLEM VAN DE (12 V) LOODZUURACCU



3. VERWIJDER AFDEKKING ONDERHOUDSGAT



4. VERWIJDER ONDERHOUDSSTEKKERGREEP



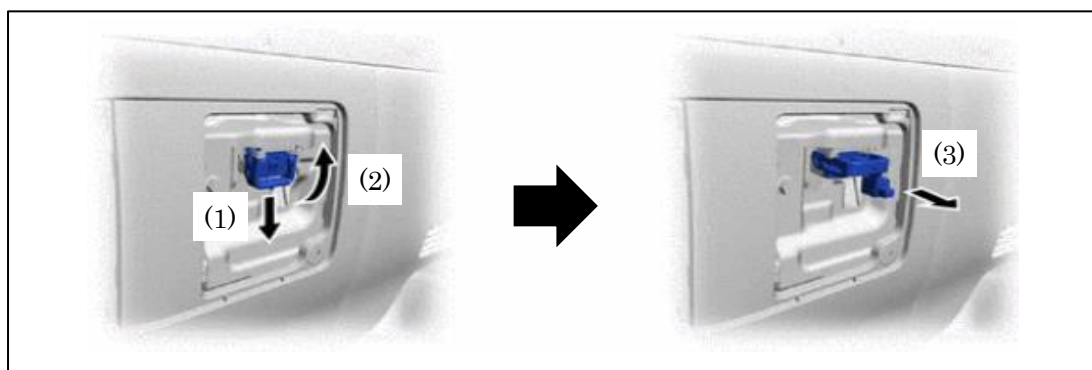
Opgelet:

- **Draag isolerende handschoenen.**
- **Voer geen inspectie of onderhoud uit aan het hoogspanningssysteem terwijl de onderhoudstekkergreep is geïnstalleerd.**
- **Om het risico van een elektrische schok te verminderen, dient u de onderhoudstekkergreep te verwijderen om het hoogspanningscircuit af te sluiten voordat u onderhoud aan het voertuig gaat plegen.**
- **Om het risico van een elektrische schok te verminderen, dient u na het verwijderen van de onderhoudstekkergreep ten minste 10 minuten te wachten om de hoogspanningscondensator in de omvormer met converter volledig te ontladen.**
- **Bewaar de verwijderde onderhoudstekkergreep in uw zak om te voorkomen dat andere technici deze per ongeluk installeren terwijl u onderhoud aan het voertuig uitvoert.**
- **Plaats een bordje met "LET OP: HOOGSPANNING. NIET AANRAKEN" (zie 8.), om te voorkomen dat andere technici per ongeluk de stroom weer aansluiten terwijl het werk aan de gang is.**

Opmerking:

- **Na het verwijderen van de onderhoudstekkergreep kan het inschakelen van de netschakelaar (READY) een storing veroorzaken. Schakel de stroomschakelaar niet aan (READY) tenzij de onderhoudshandleiding daartoe opdracht geeft.**
- **Raak de klemmen van de onderhoudstekkergreep niet aan.**

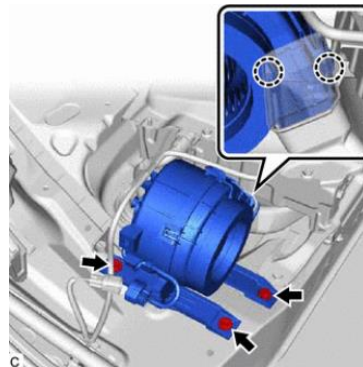
Hint: Een wachttijd van ten minste 10 minuten is vereist om de hoogspanningscondensator in de omvormer met converter te ontladen.



5. VERWIJDER KOELVENTILATOR VAN DE ACCU

- (1) Maak de connector van de koelventilator van de accu los.
- (2) Maak de 2 klemmen los.
- (3) Verwijder de 3 bouten en maak de 2 klauwen los om de koelventilator van de accu te verwijderen.

Opmerking: Zorg ervoor dat u het ventilatorgedeelte van de koelventilator van de accu niet aanraakt.



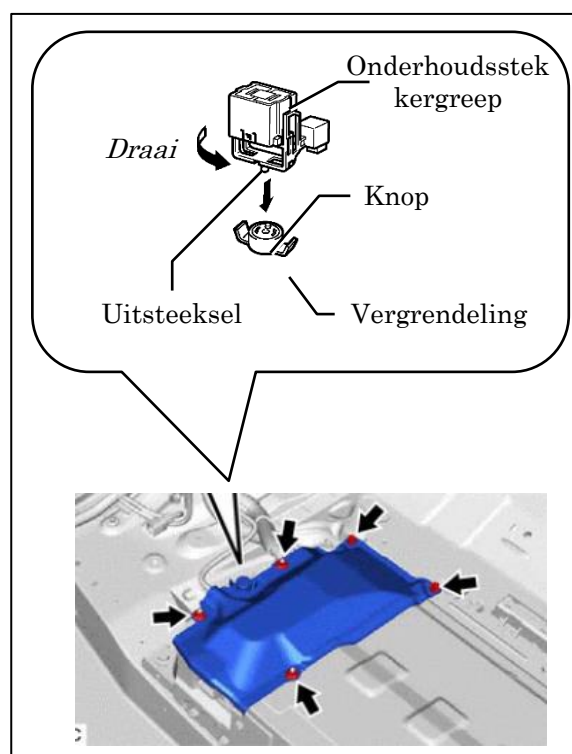
6. VERWIJDER NR. 1 RECHTER AFDEKPLAAT HV-ACCU



Opgelet: Draag isolerende handschoenen.

- (1) Gebruik de onderhoudssteekergreep om de vergrendelknop van de afdekplaat van de HV accu te verwijderen.

Hint: Steek het uitsteeksel van de onderhoudssteekergreep in de vergrendelknop en draai deze tegen de klok in om hem te ontgrendelen.



- (2) Verwijder de 3 bouten, 2 moeren en nr. 1 rechter afdekplaat van de HV-accu.

7. VERWIJDER DE HV-ACCU

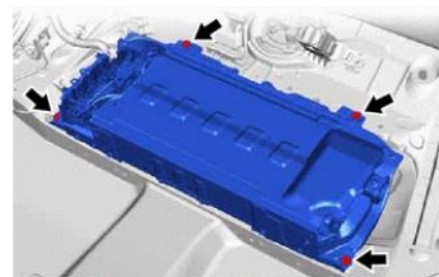


Opgelet: Draag isolerende handschoenen.

- (1) Verwijder de 5 of 4 bouten en de HV-accu.

Opmerking:

- Aangezien de HV-accu zeer zwaar is, zijn er 2 mensen nodig om deze te verwijderen.
- Wanneer u de HV-accu verwijdert/verplaatst, mag u deze niet meer dan 80° kantelen.



Verantwoordelijke persoon:

OPGELET:
HOOGSPANNING.
NIET AANRAKEN.

OPGELET:
HOOGSPANNING.
NIET AANRAKEN.

Verantwoordelijke persoon:

Bij werkzaamheden aan het HV-systeem, vouwt u dit bord en plaatst u het op het dak van het voertuig.