



Italiano

SWACE HEV

Manuale di smontaggio della batteria HV

(207,2 V-3,6 Ah)



AVVERTENZA:

- Assicurarsi di indossare guanti isolanti quando si maneggiano componenti ad alta tensione.
- Anche se il veicolo e i relè sono spenti, assicurarsi di rimuovere il connettore del sezionatore di servizio prima di eseguire qualsiasi altro intervento.
- La corrente rimane all'interno del sistema elettrico ad alta tensione per 10 minuti anche dopo lo spegnimento del gruppo batteria (HV), perché il circuito ha un condensatore che immagazzina corrente.
- Assicurarsi che il valore del tester sia uguale a 0 V prima di toccare qualsiasi terminale ad alta tensione che non sia stato isolato.
- L'SRS può rimanere alimentato fino a 90 secondi dopo lo spegnimento o la disattivazione del veicolo. Per evitare lesioni gravi o la morte a causa dell'attivazione involontaria dell'SRS, evitare di tagliare i componenti dell'SRS.

Procedura di rimozione

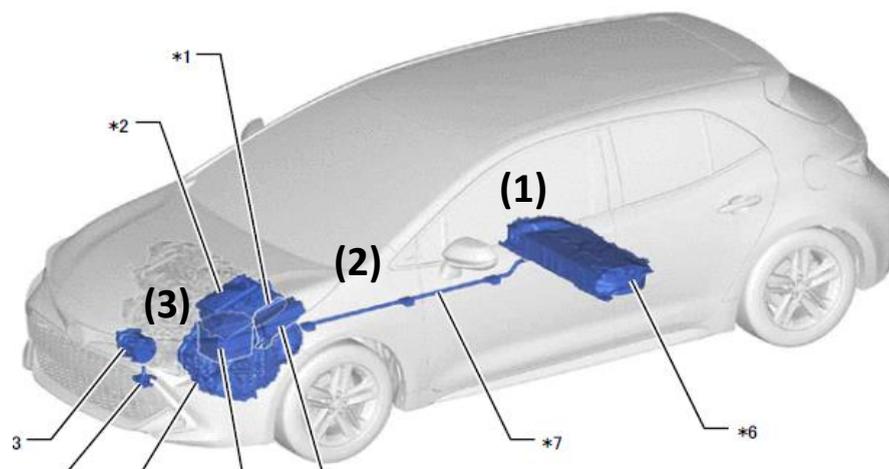
<u>1. SPEGNIMENTO DEL QUADRO</u>	<u>3</u>
<u>2. RIMOZIONE DEL PANNELLO LATERALE DX DI RIVESTIMENTO</u>	<u>3</u>
<u>3. SCOLLEGAMENTO DEL CAVO DAL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA AUSILIARIA</u>	<u>4</u>
<u>4. RIMOZIONE DEL COPERCHIO DEL VANO DI SERVIZIO BATTERIA</u>	<u>4</u>
<u>5. RIMOZIONE DEL SEZIONATORE DI SERVIZIO</u>	<u>4</u>
<u>6. RIMOZIONE DEL GRUPPO GRUPPO VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO BATTERIA</u>	<u>5</u>
<u>7. RIMOZIONE DEL PANNELLO DESTRO DI COPERTURA DELLA BATTERIA HV N. 1</u>	<u>5</u>
<u>8. RIMOZIONE DELLA BATTERIA HV</u>	<u>5</u>

Procedura di smontaggio della batteria ibrida di SWACE HEV

I . Posizioni dei componenti

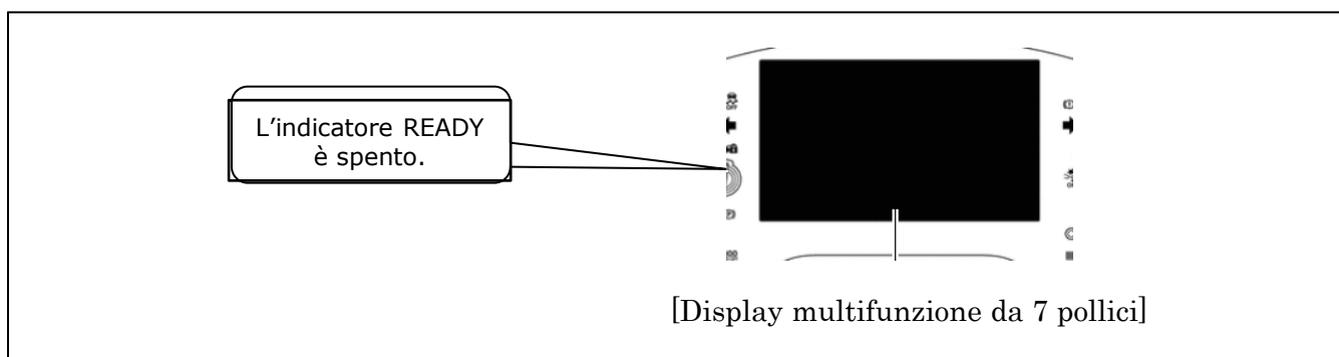
(1)	Batteria del veicolo ibrido (HV) (batteria agli ioni di litio da 207,2 V, 24 kg)
(2)	Cavi di alimentazione di colore arancione
(3)	Batteria al piombo-acido da 12 V

[Batteria agli ioni di litio]

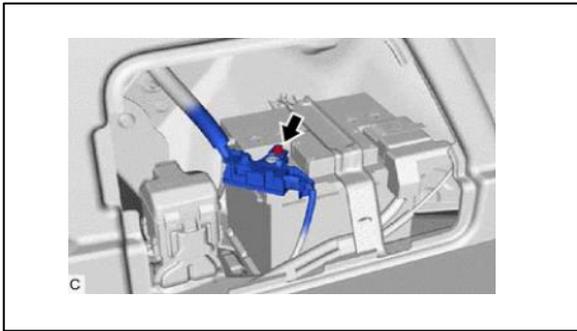


II . Rimozione della batteria HV

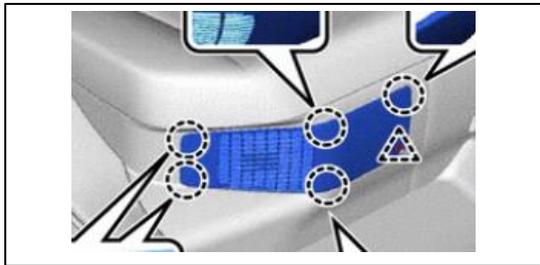
1. SPEGNIMENTO DEL QUADRO (l'indicatore READY è spento)



2. SCOLLEGAMENTO DEL CAVO DAL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA AL PIOMBO-ACIDO (12 V)



3. RIMOZIONE DEL COPERCHIO DEL VANO PER MANUTENZIONE DELLA BATTERIA



4. RIMOZIONE DEL SEZIONATORE DI SERVIZIO



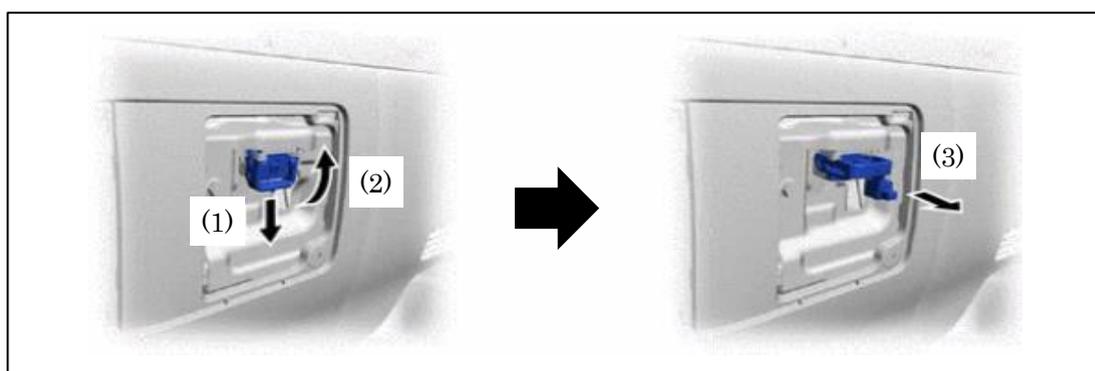
Attenzione:

- **Indossare guanti isolanti.**
- **Non ispezionare o eseguire la manutenzione del sistema ad alta tensione con sezionatore di servizio installato.**
- **Per ridurre il rischio di scosse elettriche, assicurarsi di rimuovere il sezionatore di servizio per isolare il circuito ad alta tensione prima di effettuare interventi di manutenzione del veicolo.**
- **Per ridurre il rischio di scosse elettriche, assicurarsi di attendere almeno 10 minuti dopo la rimozione del sezionatore di servizio per scaricare completamente il condensatore ad alta tensione all'interno del gruppo convertitore.**
- **Tenere il connettore del sezionatore di servizio rimosso in tasca per evitare che altri tecnici la installino accidentalmente mentre è in corso l'intervento di manutenzione del veicolo.**
- **Collocare un cartello "ATTENZIONE: ALTA TENSIONE. NON TOCCARE" (consultare la sezione n. 8), per evitare che altri tecnici possano accidentalmente ricollegare la corrente mentre è in corso l'intervento.**

Avviso:

- **Dopo la rimozione del sezionatore di servizio, l'accensione dell'interruttore di alimentazione (READY) può causare un malfunzionamento. Non accendere l'interruttore di alimentazione (READY) a meno che non sia stato indicato dal manuale di manutenzione.**
- **Non toccare i terminali del sezionatore di servizio.**

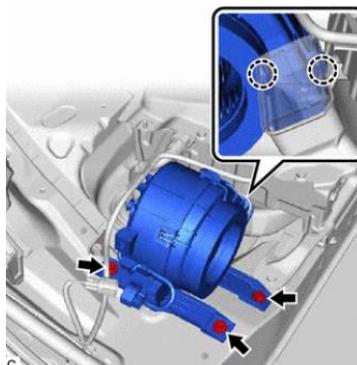
Suggerimento: per scaricare il condensatore ad alta tensione all'interno del gruppo convertitore è necessario attendere almeno 10 minuti.



5. RIMOZIONE DEL GRUPPO VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO DELLA BATTERIA

- (1) Scollegare il connettore del gruppo ventola di raffreddamento della batteria.
- (2) Sganciare i 2 morsetti.
- (3) Rimuovere i 3 bulloni e sganciare i 2 ganci per rimuovere il gruppo ventola di raffreddamento della batteria.

Avviso: assicurarsi di non toccare la girante della ventola di raffreddamento della batteria.



6. RIMOZIONE DEL PANNELLO DESTRO DI COPERTURA DELLA BATTERIA HV N. 1

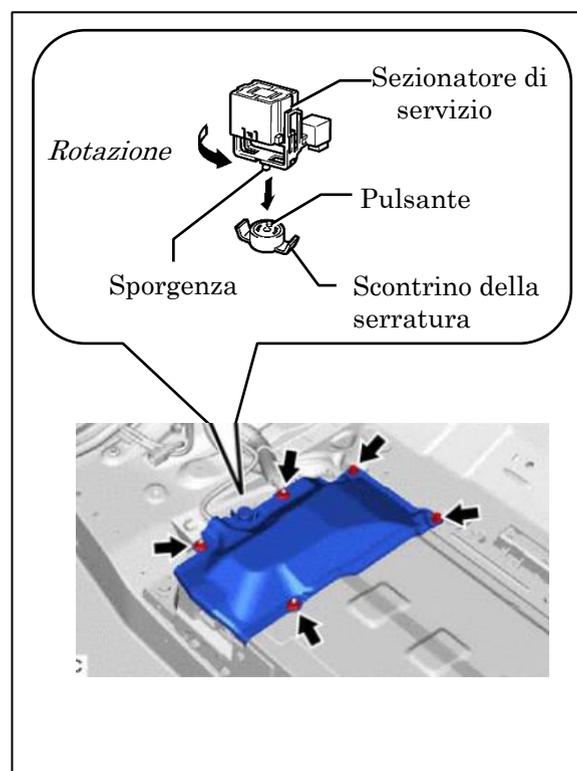


Attenzione: Indossare guanti isolanti.

- (1) Utilizzando il sezionatore di servizio, rimuovere lo scontrino della serratura della copertura della batteria.

Suggerimento: inserire la sporgenza del connettore del sezionatore di servizio e ruotare il pulsante dello scontrino della serratura della copertura della batteria in senso antiorario per rilasciare la serratura.

- (2) Rimuovere i 3 bulloni, i 2 dadi e il pannello destro di copertura della batteria HV n. 1 dalla batteria HV.



7. RIMOZIONE DELLA BATTERIA HV

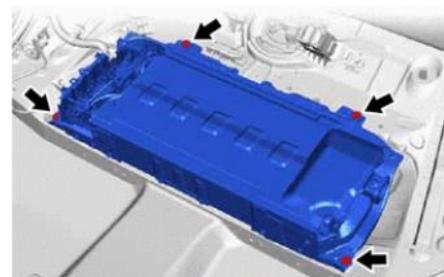


Attenzione: Indossare guanti isolanti.

- (1) Rimuovere i 5 o 4 bulloni e il gruppo batteria HV.

Avviso:

- Sono necessarie 2 persone per rimuovere la batteria HV poiché è molto pesante.
- Durante la rimozione/lo spostamento della batteria HV, assicurarsi di non inclinarla più di 80°.



Persona responsabile: _____

ATTENZIONE:
ALTA TENSIONE.
NON TOCCARE.

ATTENZIONE:
ALTA TENSIONE.
NON TOCCARE.

Persona responsabile: _____

Quando si eseguono interventi sul sistema HV, piegare questo cartello e posizionarlo sul tettuccio del veicolo.