



Magyar

SWACE HEV

Hibrid jármű akkumulátorának kiszereelési útmutatója
(207,2 V -3,6 Ah)



FIGYELMEZTETÉS:

- A nagyfeszültségű alkatrészekkel való munka során minden esetben viseljen elektromos védőkesztyűt.
- Minden esetben távolítsa el a szervizdugó kart bármilyen további munka megkezdése előtt, még akkor is, ha a jármű és az összes relé is ki van kapcsolva.
- A nagyfeszültségű elektromos rendszerben a hibrid jármű akkumulátorszerelvényének kikapcsolását követően még akár 10 percen keresztül is lehet feszültség, mert az áramkör kondenzátora eltárolja azt.
- Bármelyik szigetelés nélküli, nagyfeszültségű kapocs megérintése előtt győződjön meg arról, hogy a tesztelő készülék 0 V értéket mutat.
- A jármű kikapcsolását vagy letiltását követően az SRS akár 90 másodpercig is tápellátás alatt állhat. Az SRS-rendszer nem kívánt kioldása által okozott súlyos vagy esetlegesen halálos kimenetelű sérülés elkerülésére ne vágja meg az SRS alkatrészeket.

Eltávolítási művelet

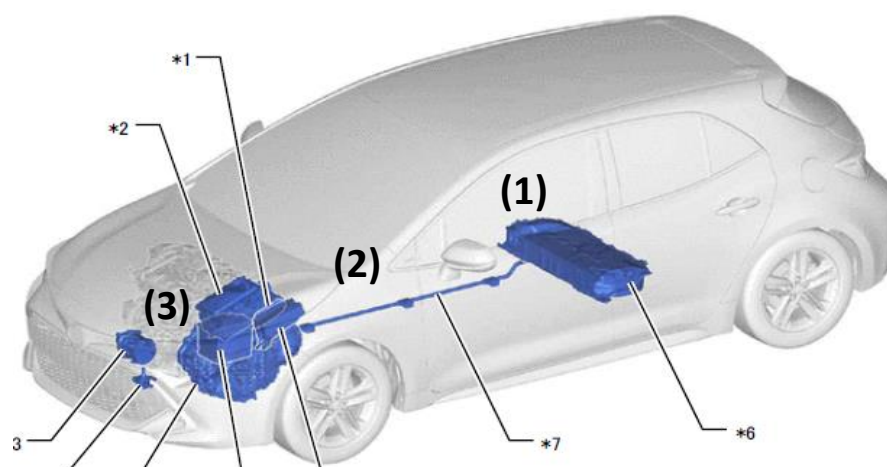
<u>1. KAPCSOLJA KI A GYÚJTÁST</u>	<u>3</u>
<u>2. TÁVOLÍTSA EL A JOBB OLDALI CSOMAGTARTÓÉL PANELÉNEK OLDALSÓ SZERELVÉNYÉT</u>	<u>3</u>
<u>3. TÁVOLÍTSA EL A KÁBELT A SEGÉDAKKUMULÁTOR NEGATÍV KAPCSÁRÓL</u>	<u>4</u>
<u>4. TÁVOLÍTSA EL AZ AKKUMULÁTOR SZERVIZJÁRATÁNAK FEDELÉT</u>	<u>4</u>
<u>5. TÁVOLÍTSA EL A SZERVIZDUGÓ KART</u>	<u>4</u>
<u>6. TÁVOLÍTSA EL AZ AKKUMULÁTOR HÚTÓ-LEFÚVATÓJÁNAK SZERELVÉNYÉT</u>	<u>5</u>
<u>7. TÁVOLÍTSA EL A HIBRID JÁRMŰ 1. SZ. JOBB OLDALI AKKUMULÁTORFEDŐ PANELÉT</u>	<u>5</u>
<u>8. TÁVOLÍTSA EL A HIBRID JÁRMŰ AKKUMULÁTORÁT</u>	<u>5</u>

A SWACE HEV hibrid akkumulátor leszerelésének művelete

I . Az alkatrészek elhelyezkedése

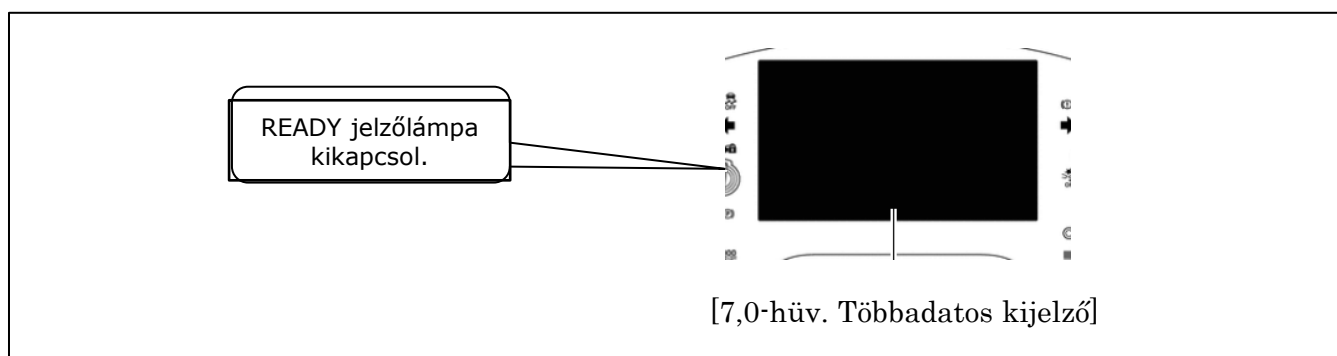
(1)	Hibrid jármű (HV) akkumulátor (207,2 V lítiumionos akkumulátor, 24 kg)
(2)	Narancssárga színű tápkábel
(3)	12 V ólomsavas akkumulátor

[Lítiumionos akkumulátor]

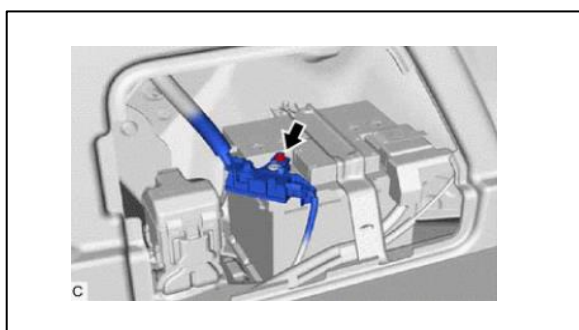


II . A hibrid jármű akkumulátorának eltávolítása

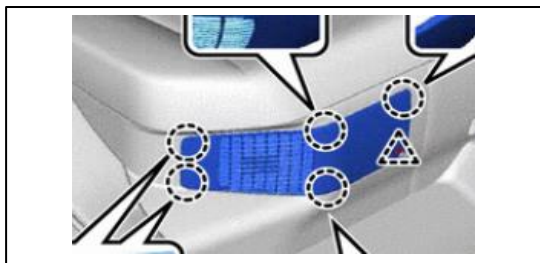
1. KAPCSOLJA KI A GYÚJTÁST (READY jelzőlámpa kikapcsol)



2. TÁVOLÍTSA EL A KÁBELT AZ ÓLOMSAVAS AKKUMULÁTOR (12 V) NEGATÍV KAPCSÁRÓL



3. TÁVOLÍTSA EL AZ AKKUMULÁTOR SZERVIZJÁRATÁNAK FEDELÉT



4. TÁVOLÍTSA EL A SZERVIZDUGÓ KART



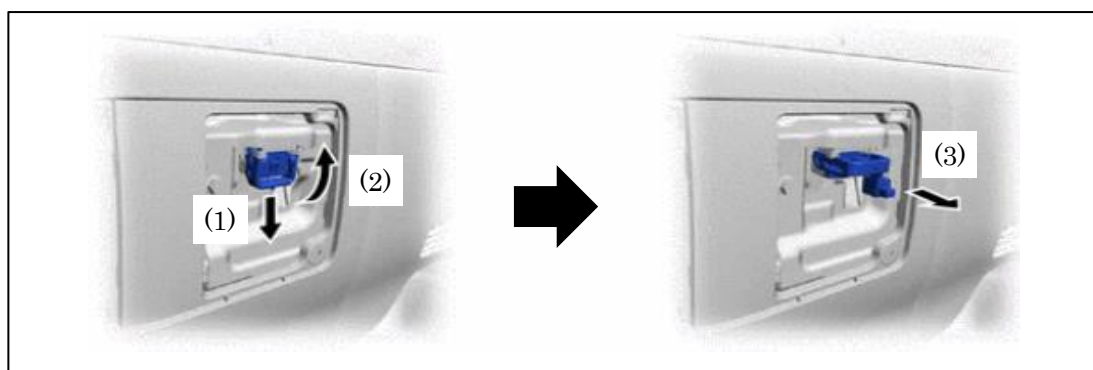
Vigyázat:

- Viseljen elektromos védőkesztyűt.
- Amennyiben a nagyfeszültségű rendszeren megtalálható a szervizdugó kar, tilos a rendszert megvizsgálni vagy szervizelni.
- A jármű szervizelése előtt egy esetleges áramütés veszélyének elkerülésére távolítsa el a szervizdugó kart, ezzel leválasztja a nagyfeszültségű áramkört.
- Egy esetleges áramütés veszélyének elkerülésére, a szervizdugó kar eltávolítását követően legalább 10 percet várjon, hogy a konverterszerelvénnyel ellátott nagyfeszültségű kondenzátorból teljes mértékben eltávozzon a feszültség.
- Tegye zsebre a szervizdugó kart, így megakadályozhatja, hogy amíg Ön szervizeli a járművet, más műszaki szakember véletlenül visszahelyezhesse azt.
- Helyezze el a(z) „VIGYÁZAT: NAGYFESZÜLTÉG. HOZZÁÉRNI TILOS” jelzést (lásd a 8. pontot), hogy más műszaki szakember véletlenül se tudja a munkálatok során újból csatlakoztatni a tápellátást.

Megjegyzés:

- A szervizdugó kar eltávolítását követően a tápellátó kapcsoló bekapcsolása (READY) hibás működést okozhat. Amennyiben a szervizelési kézikönyv másképpen nem rendelkezik, ne kapcsolja be a tápellátó kapcsolót (READY).
- A szervizdugó kar kapcsait megfogni tilos.

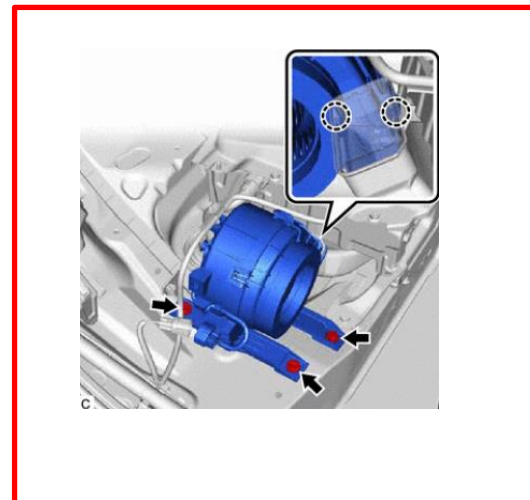
Tipp: Legalább 10 percig szükséges várni, hogy a konverterszerelvénnyel ellátott nagyfeszültségű kondenzátorból teljes mértékben eltávozzon a feszültség.



5. TÁVOLÍTSA EL AZ AKKUMULÁTOR HŰTŐ-LEFÚVATÓJÁNAK SZERELVÉNYÉT

- (1) Távolítsa el az akkumulátor hűtő-lefúvatójának csatlakozó szerelvényét.
- (2) Oldja ki a(z) 2 csíptetőt.
- (3) Vegye le a(z) 3 csavart, oldja ki a(z) 2 karmot, így kivehető az akkumulátor hűtő-lefúvatójának szerelvénye.

Megjegyzés: Az akkumulátor hűtő-lefúvató szerelvényének ventilátorához nyúlni tilos.



6. TÁVOLÍTSA EL A HIBRID JÁRMŰ 1. SZ. JOBB OLDALI AKKUMULÁTORFEDŐ PANELÉT

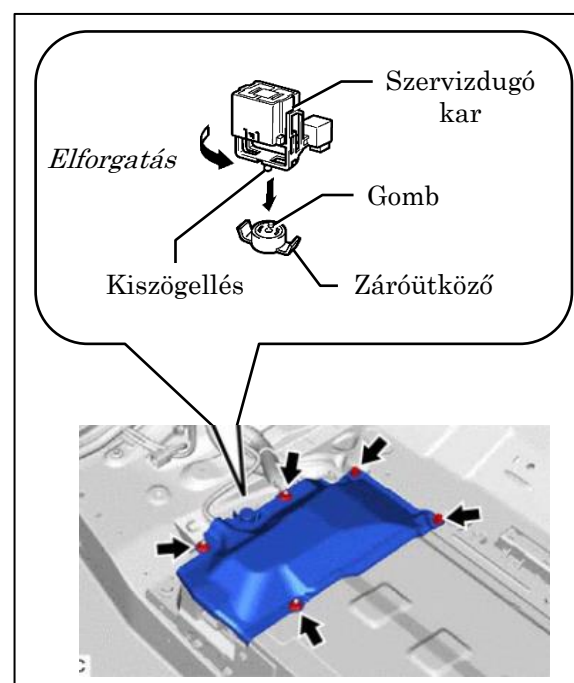


Vigyázat: Viseljen elektromos védőkesztyűt.

- (1) A szervizdugó kar segítségével távolítsa el az akkumulátorfedél záróütközőjét.

Tipp: A zár kioldásához illessze be a szervizdugó kar kiszögellését és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba az akkumulátorfedél záróütközőjének gombját.

- (2) A hibrid jármű akkumulátoráról távolítsa el a(z) 3 csavart, a(z) 2 anyát és a hibrid jármű 1. sz. jobb oldali akkumulátorfedő panelét.



7. TÁVOLÍTSA EL A HIBRID JÁRMŰ AKKUMULÁTORÁT

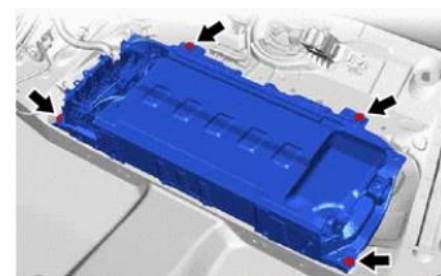


Vigyázat: Viseljen elektromos védőkesztyűt.

- (1) Távolítsa el a(z) 5 vagy 4 csavart és a hibrid jármű akkumulátorszerelvényét.

Megjegyzés:

- Mivel a hibrid jármű akkumulátora igen nehéz, az eltávolításához 2 személy szükséges.
- A tápellátó akkumulátor szerelvényének eltávolításakor/mozgatásakor a szerelvényt 80°-nál nagyobb mértékben ne döntse meg.



Felelős személy:

VIGYÁZAT:
NAGYFESZÜLTSG.
HOZZÁNYÚLNI TILOS.

VIGYÁZAT:
NAGYFESZÜLTSG.
HOZZÁNYÚLNI TILOS.

Felelős személy:

Amikor munkálatokat végez a hibrid jármű rendszerén, hajtva félbe ezt a táblát és jól látható módon helyezze el a jármű tetején.