



Français

---

## **SWACE HEV**

### **Manuel de démontage des batteries HV**

**(207,2 V-3,6 A/h)**

---



#### **AVERTISSEMENT :**

- **Veillez à porter des gants isolants lorsque vous manipulez des pièces haute tension.**
- **Même si le véhicule est arrêté et que les relais sont désactivés, veillez à retirer la poignée de la prise de service avant d'entreprendre toute autre intervention.**
- **L'énergie reste dans le système électrique haute tension pendant 10 minutes, même après que l'ensemble de la batterie HV soit coupé, car le circuit est équipé d'un condensateur qui stocke l'énergie.**
- **Assurez-vous que le testeur indique une mesure de 0 V avant de toucher des bornes haute tension qui ne sont pas isolées.**
- **Le SRS peut rester sous tension jusqu'à 90 secondes après l'arrêt ou la désactivation du véhicule. Pour éviter toute blessure grave ou mortelle due à un déclenchement intempestif du SRS, évitez de couper les composants du SRS.**

## **Procédure de retrait**

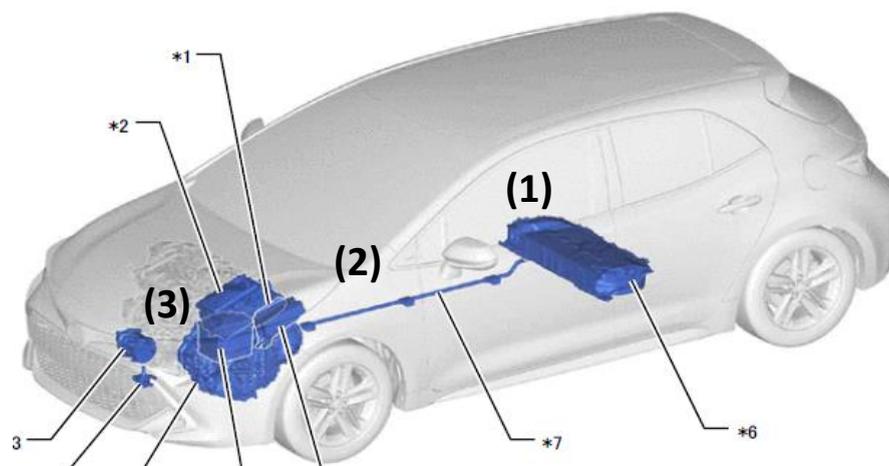
<u>1. COUPEZ LE CONTACT</u> .....	<u>3</u>
<u>2. RETIREZ LE PANNEAU LATÉRAL DE GARNITURE DE PONT CÔTÉ DROIT</u> .....	<u>3</u>
<u>3. DÉBRANCHEZ LE CÂBLE DE LA BORNE NÉGATIVE DE LA BATTERIE AUXILIAIRE</u> .....	<u>4</u>
<u>4. RETIREZ LE CACHE DU TROU DE SERVICE DE LA BATTERIE</u> .....	<u>4</u>
<u>5. RETIREZ LA POIGNÉE DE LA PRISE DE SERVICE</u> .....	<u>4</u>
<u>6. RETIREZ L' ENSEMBLE BATTERIE – VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT</u> .....	<u>5</u>
<u>7. RETIREZ LE PANNEAU DROIT DU CACHE DE LA BATTERIE HV N° 1</u> .....	<u>5</u>
<u>8. RETIREZ LA BATTERIE HV</u> .....	<u>5</u>

# Procédure de démontage de la batterie hybride du SWACE HEV

## I . Emplacements des composants

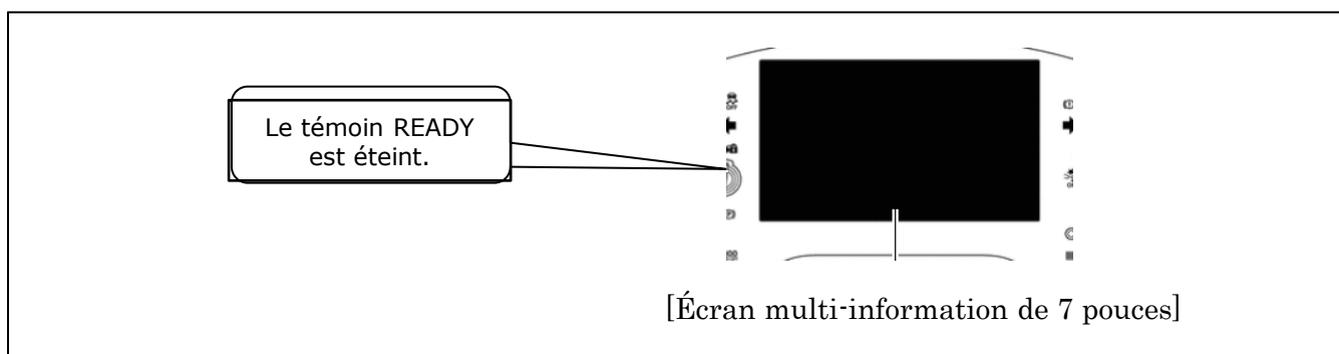
(1)	Batterie du véhicule hybride (HV) (batterie lithium-ion 207,2 V, 24 kg)
(2)	Câbles d'alimentation de couleur orange
(3)	Batterie au plomb 12 V

[Batterie lithium-ion]

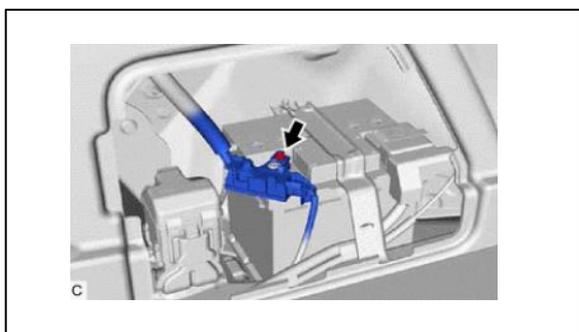


## II . Retrait de la batterie HV

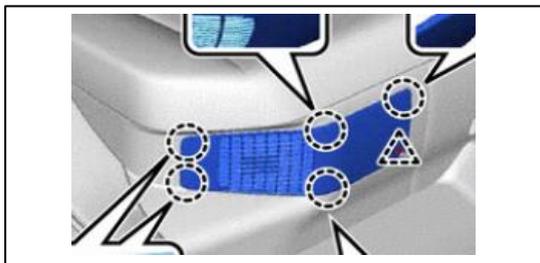
1. COUPEZ LE CONTACT (le témoin READY est éteint)



2. DÉBRANCHEZ LE CÂBLE DE LA BORNE NÉGATIVE DE LA BATTERIE AU PLOMB (12 V)



3. RETIREZ LE CACHE DU TROU DE SERVICE DE LA BATTERIE



4. RETIREZ LA POIGNÉE DE LA PRISE DE SERVICE



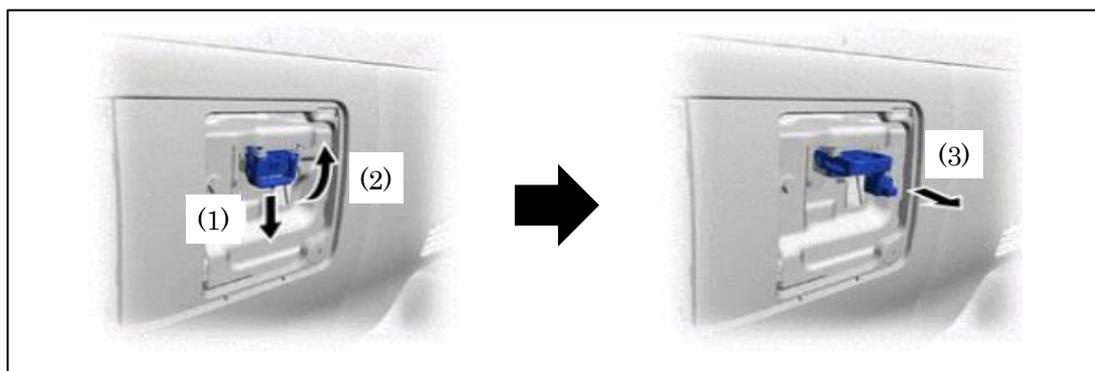
**Attention :**

- Portez des gants isolants.
- N'entreprenez aucune opération d'inspection ou d'entretien sur le système haute tension lorsque la poignée de la prise de service est en place.
- Afin de réduire le risque de choc électrique, veillez à retirer la poignée de la prise de service pour couper le circuit haute tension avant de procéder à l'entretien du véhicule.
- Afin de réduire le risque de choc électrique, veillez à attendre au moins 10 minutes après avoir retiré la poignée de la prise de service pour décharger complètement le condensateur haute tension à l'intérieur de l'ensemble variateur avec convertisseur.
- Conservez dans votre poche la poignée de la prise de service que vous avez retirée pour éviter que d'autres techniciens ne la remettent en place de manière intempestive pendant l'entretien du véhicule.
- Installez un panneau « ATTENTION : HAUTE TENSION. NE PAS TOUCHER » (consultez la remarque 8.), afin d'éviter que d'autres techniciens ne rebranchent l'alimentation électrique de manière intempestive alors qu'une intervention est en cours sur le véhicule.

**Avis :**

- Après avoir retiré la poignée de la prise de service, le fait de mettre le contact sous tension (position READY) peut entraîner un dysfonctionnement. Ne mettez pas l'interrupteur d'alimentation sous tension (READY) à moins que le manuel d'entretien vous le demande.
- Ne touchez pas les bornes de la poignée de la prise de service.

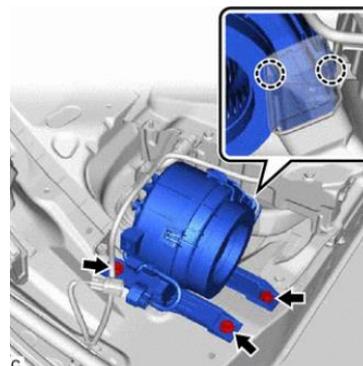
**Conseil :** Il faut attendre au moins 10 minutes pour décharger le condensateur haute tension à l'intérieur de l'ensemble variateur avec convertisseur.



## 5. RETIREZ L'ENSEMBLE BATTERIE – VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT

- (1) Débranchez le connecteur du ventilateur de refroidissement de la batterie.
- (2) Détachez les 2 pinces.
- (3) Retirez les 3 boulons, et détachez les 2 griffes pour retirer le ventilateur de refroidissement de la batterie.

**Avis :** Veillez à ne pas toucher la partie ventilateur de l'ensemble ventilateur de refroidissement de la batterie.



## 6. RETIREZ LE PANNEAU DROIT DU CACHE DE LA BATTERIE HV N° 1

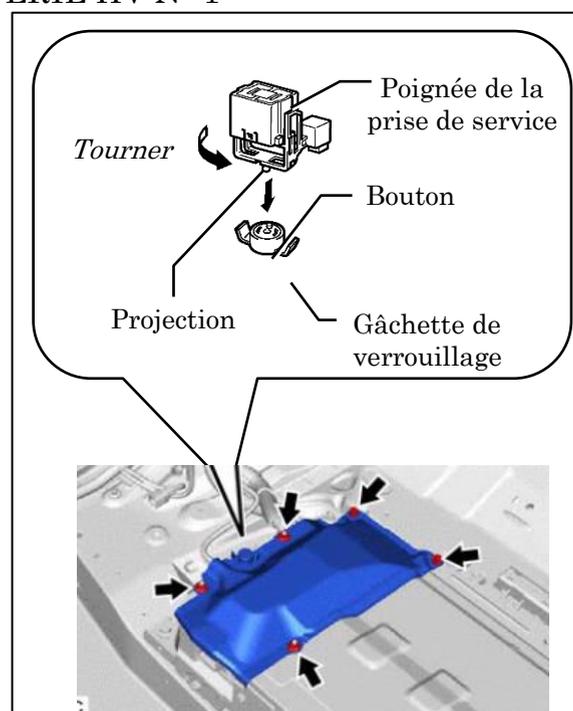
**Attention :** Portez des gants isolants.



- (1) À l'aide de la poignée de la prise de service, retirez la gâchette de verrouillage du cache de la batterie.

**Conseil :** Insérez la projection de la poignée de la prise de service et tournez le bouton de la gâchette de verrouillage du cache de la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour débloquer le verrou.

- (2) Retirez les 3 boulons, les 2 écrous et le panneau droit du cache de la batterie HV n° 1 de la batterie HV.



## 7. RETIREZ LA BATTERIE HV

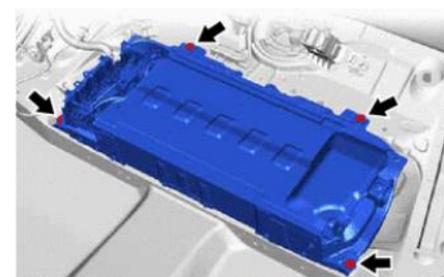
**Attention :** Portez des gants isolants.



- (1) Retirez les 4 ou 5 boulons et l'ensemble de la batterie HV.

**Avis :**

- Étant donné que la batterie HV est très lourde, 2 personnes sont nécessaires pour la retirer.
- Lorsque vous retirez/déplacez la batterie HV, veillez à ne pas l'incliner de plus de 80 degrés.



Personne responsable : \_\_\_\_\_

**ATTENTION :**  
**HAUTE TENSION.**  
**NE PAS TOUCHER.**

**ATTENTION :**  
**HAUTE TENSION.**  
**NE PAS TOUCHER.**

Personne responsable : \_\_\_\_\_

Lorsque vous effectuez des travaux sur le système HV, pliez ce panneau et placez-le sur le toit du véhicule.