



Español

SWACE HEV

Manual de desmantelamiento de baterías de alta tensión

(207,2 V-3,6 Ah)



ADVERTENCIA:

- Asegúrese de llevar guantes aislantes cuando manipule piezas de alta tensión.
- Aunque el vehículo esté apagado y los relés estén desconectados, asegúrese de retirar la empuñadura del tapón de servicio antes de realizar cualquier otro trabajo.
- La energía permanece en el sistema eléctrico de alta tensión durante 10 minutos, incluso después de que el conjunto de la batería de alta tensión se apague, porque el circuito tiene un condensador que almacena energía.
- Asegúrese de que la lectura del comprobador sea de 0 V antes de tocar cualquier terminal de alta tensión que no esté aislada.
- El SRS puede permanecer encendido hasta 90 segundos después de apagar o desactivar el vehículo. Para evitar lesiones graves o la muerte por el despliegue involuntario del SRS, evite cortar los componentes del SRS.

Procedimiento de retirada

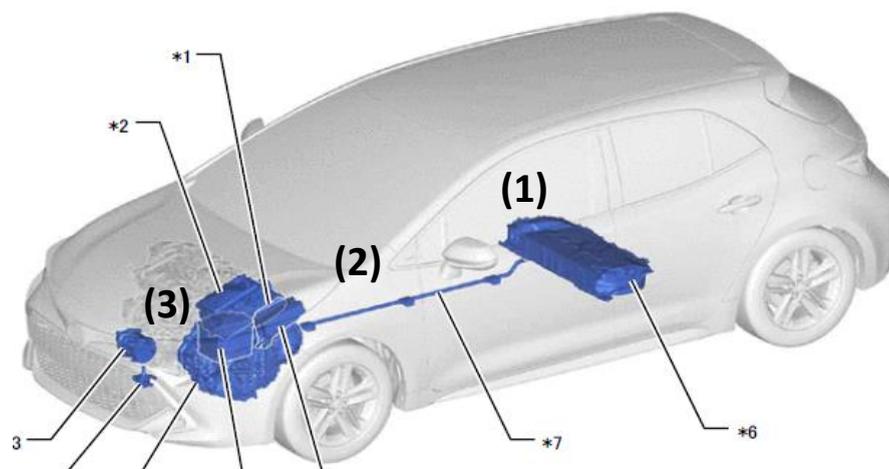
<u>1. APAGAR EL ENCENDIDO.....</u>	<u>3</u>
<u>2. RETIRAR EL PANEL LATERAL DE LA CUBIERTA DCHA.</u>	<u>3</u>
<u>3. DESCONECTAR EL CABLE DE LA TERMINAL NEGATIVA DE LA BATERÍA AUXILIAR.....</u>	<u>4</u>
<u>4. RETIRAR LA TAPA DEL ORIFICIO DE SERVICIO DE LA BATERÍA.....</u>	<u>4</u>
<u>5. RETIRAR LA EMPUÑADURA DEL TAPÓN DE SERVICIO.....</u>	<u>4</u>
<u>6. DESMONTAR EL CONJUNTO DEL SOPLADOR DE REFRIGERACIÓN DE LA BATERÍA.....</u>	<u>5</u>
<u>7. RETIRAR EL PANEL DE CUBIERTA DE LA BATERÍA HV N.º 1 DCHA.....</u>	<u>5</u>
<u>8. RETIRAR LA BATERÍA HV.....</u>	<u>5</u>

Procedimiento de desmantelamiento de la batería hí brida de SWACE HEV

I . Ubicación de los componentes

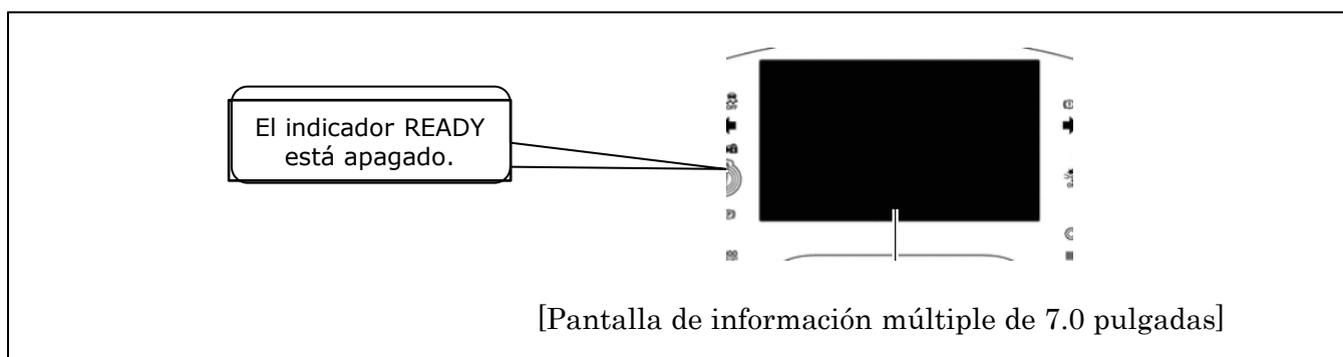
(1)	Batería de vehículo híbrido (HV) (batería de iones de litio de 207.2 V, 24 kg)
(2)	Cables de alimentación de color naranja
(3)	Batería de plomo de 12 V

[Batería de iones de litio]

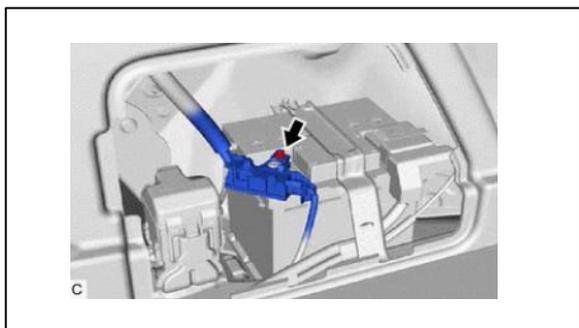


II . Extracción de la batería de alta tensión

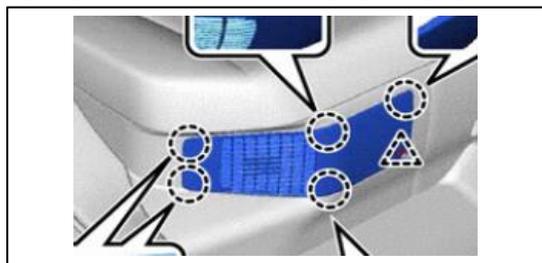
1. APAGUE EL ENCENDIDO (el indicador READY está apagado)



2. DESCONECTAR EL CABLE DE LA TERMINAL NEGATIVA DE LA BATERÍA DE PLOMO (12 V)



3. RETIRAR LA TAPA DEL ORIFICIO DE SERVICIO DE LA BATERÍA



4. RETIRAR LA EMPUÑADURA DEL TAPÓN DE SERVICIO



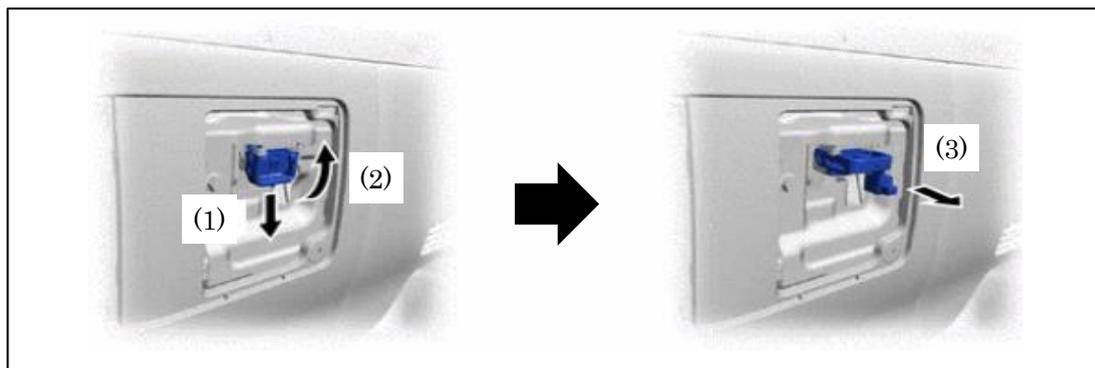
Precaución:

- Utilice guantes aislantes.
- No inspeccione ni realice tareas de mantenimiento en el sistema de alta tensión con la empuñadura del tapón de servicio instalada.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, asegúrese de retirar la empuñadura del tapón de servicio para cortar el circuito de alta tensión antes de realizar el mantenimiento del vehículo.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, asegúrese de esperar al menos 10 minutos después de retirar la empuñadura del tapón de servicio para descargar completamente el condensador de alta tensión que se encuentra dentro del conjunto del inversor con conjunto de convertidor.
- Guarde la empuñadura del tapón de servicio extraída en el bolsillo para evitar que otros técnicos la instalen accidentalmente mientras usted realiza el mantenimiento del vehículo.
- Coloque un rótulo con la leyenda “PRECAUCIÓN: ALTA TENSIÓN. NO TOCAR” (véase 8.) para evitar que otros técnicos vuelvan a conectar accidentalmente la alimentación mientras se está trabajando.

Aviso:

- Después de retirar la empuñadura del tapón de servicio, colocar el interruptor de alimentación en la posición de encendido (READY) puede producir un fallo de funcionamiento. No coloque el interruptor de alimentación en la posición de encendido (READY) a menos que lo indique el manual de servicio.
- No toque las terminales de la empuñadura del tapón de servicio.

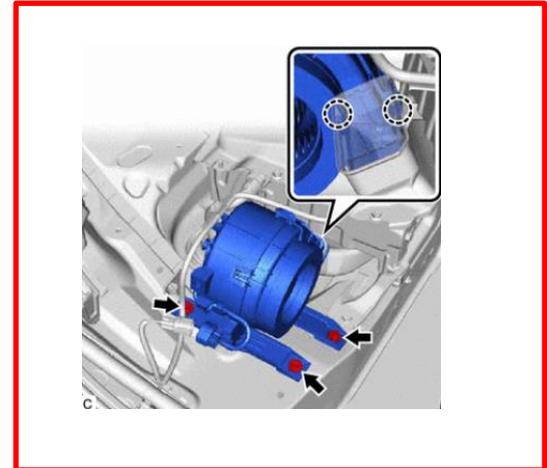
Consejo: Es necesario esperar al menos 10 minutos para que se descargue el condensador de alta tensión que se encuentra dentro del inversor con conjunto de convertidor.



5. RETIRAR EL CONJUNTO DEL SOPLADOR DE REFRIGERACIÓN DE LA BATERÍA

- (1) Desconecte el conector del conjunto del soplador de refrigeración de la batería.
- (2) Desenganche las 2 abrazaderas.
- (3) Retire los 3 pernos y desenganche las 2 garras para retirar el conjunto del soplador de refrigeración de la batería.

Aviso: Asegúrese de no tocar la parte del ventilador del conjunto de refrigeración de la batería.



6. RETIRAR EL PANEL DE CUBIERTA DE LA BATERÍA HV N.º 1 DCHA.

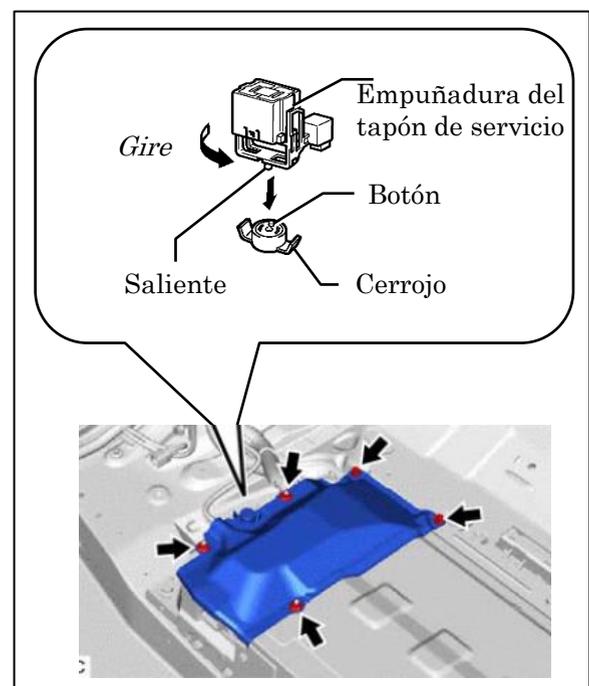


Precaución: Utilice guantes aislantes.

- (1) Con la ayuda de la empuñadura del tapón de servicio, retire el cerrojo de la tapa de la batería.

Consejo: Introduzca el saliente de la empuñadura del tapón de servicio y gire el botón del cerrojo de la tapa de la batería en sentido contrario a las agujas del reloj para liberar el bloqueo.

- (2) Retire los 3 pernos, las 2 tuercas y el panel de la cubierta de la batería HV n.º 1 DCHA. de la batería HV.



7. RETIRAR LA BATERÍA HV

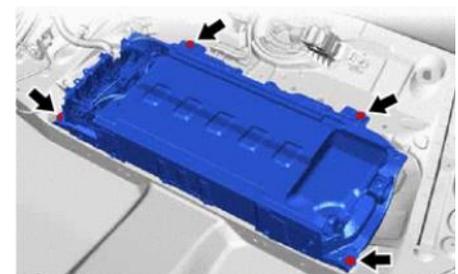


Precaución: Utilice guantes aislantes.

- (1) Retire los 5 o 4 pernos y el conjunto de la batería HV.

Aviso:

- Dado que la batería HV es muy pesada, se necesitan 2 personas para retirarla.
- Al retirar/mover la batería HV, asegúrese de no inclinarla más de 80°.



Persona responsable: _____

PRECAUCIÓN:
ALTA TENSION.
NO TOCAR.

PRECAUCIÓN:
ALTA TENSION.
NO TOCAR.

Persona responsable: _____

Cuando trabaje en el sistema de alta tensión, pliegue esta señal y colóquela en el techo del vehículo.