



Ελληνικά

SWACE HEV

Εγχειρίδιο Αποσυναρμολόγησης Μπαταρίας HV

(207,2 V-3,6 Ah)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιούνται μονωτικά γάντια κατά τον χειρισμό εξαρτημάτων υψηλής τάσης.
- Ακόμη και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και τα ρελέ αποσυνδεδεμένα, θα πρέπει να αφαιρείτε τη λαβή σέρβις απενεργοποίησης πριν από οποιαδήποτε εργασία.
- Το ρεύμα παραμένει στο ηλεκτρικό σύστημα υψηλής τάσης για 10 λεπτά ακόμη και μετά την απενεργοποίηση του συστήματος μπαταριών HV, καθώς το κύκλωμα διαθέτει έναν πυκνωτή που αποθηκεύει ενέργεια.
- Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη του μετρητή είναι 0 V πριν αγγίξετε οποιονδήποτε ακροδέκτη υψηλής τάσης που δεν έχει μονωθεί.
- Το SRS ενδέχεται να παραμείνει ενεργοποιημένο για έως και 90 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του οχήματος. Για να αποφευχθούν σοβαροί τραυματισμοί ή και θάνατος από ακούσια επέμβαση του SRS, αποφύγετε την κοπή εξαρτημάτων του SRS.

Διαδικασία αφαίρεσης

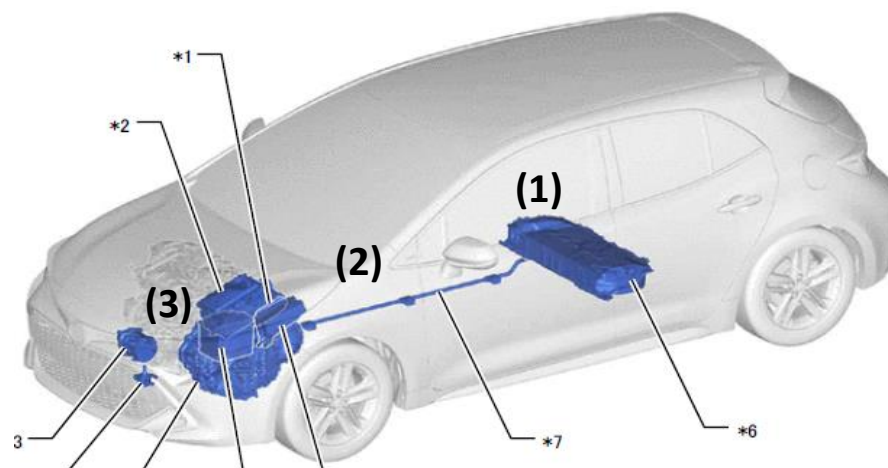
1. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΝΑΦΛΕΞΗ.....	3
2. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΔΞ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ ΠΑΝΕΛ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ	3
3. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΠΟΛΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.....	4
4. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΟΠΗΣ ΣΕΡΒΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.....	4
5. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΛΑΒΗ ΣΕΡΒΙΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ.....	4
6. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΨΥΞΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ.....	5
7. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΠΑΝΕΛ ΔΞ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ 1 ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ HV.....	5
8. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ HV.....	5

Διαδικασία Αποσυναρμολόγησης Υβριδικής Μπαταρίας του SWACE HEV

I . Θέσεις Εξαρτημάτων

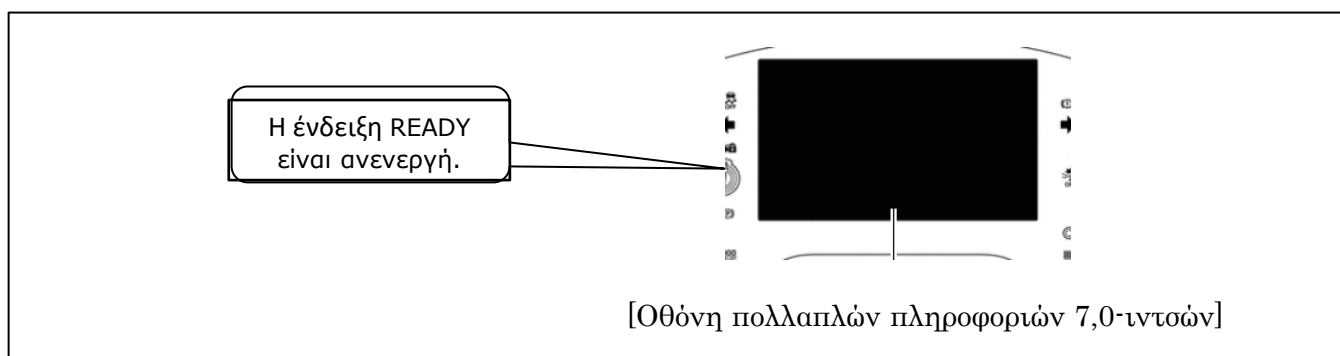
(1)	Μπαταρία (Μπαταρία ιόντων λιθίου 207,2 V, 24 kg) Υβριδικού Οχήματος (HV)
(2)	Πορτοκαλί καλώδια τροφοδοσίας
(3)	Μπαταρία μολύβδου οξέος 12 V

[Μπαταρία ιόντων λιθίου]

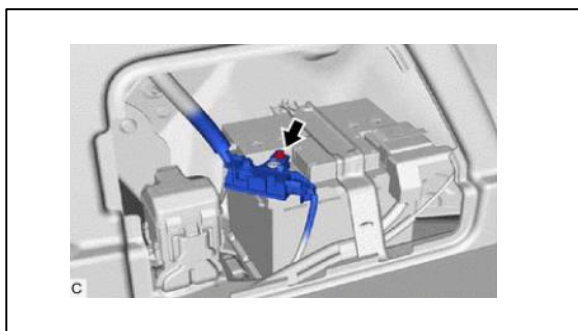


II . Αφαίρεση μπαταρίας HV

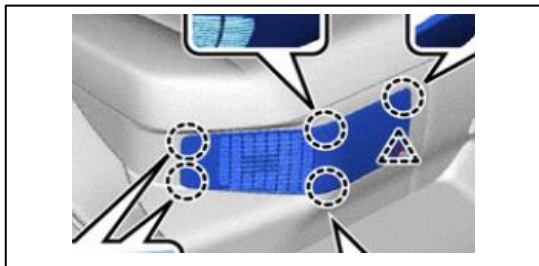
1. ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΝΑΦΛΕΞΗ (η ένδειξη READY είναι ανενεργή)



2. ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΠΟΛΟ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΜΟΛΥΒΔΟΥ Ο ΞΕΟΣ (12V)



3. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΟΠΗΣ ΣΕΡΒΙΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



4. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΛΑΒΗ ΣΕΡΒΙΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ



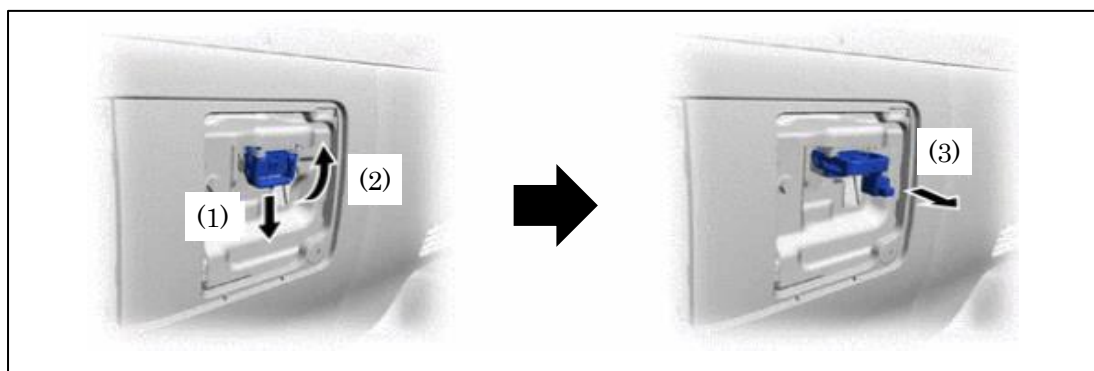
Προσοχή:

- Φορέστε μονωτικά γάντια.
- Μην διενεργείτε ελέγχους και μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης στο σύστημα με εγκατεστημένη τη λαβή σέρβις απενεργοποίησης υψηλής τάσης.
- Για να περιορίσετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, βεβαιωθείτε ότι αφαιρέσατε τη λαβή σέρβις απενεργοποίησης προκειμένου να απομονώσετε το κύκλωμα υψηλής τάσης, πριν προχωρήσετε σε συντήρηση το οχήματος.
- Για να περιορίσετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, φροντίστε να περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά μετά την αφαίρεση της λαβής σέρβις απενεργοποίησης, προκειμένου να αποφορτιστεί πλήρως ο πυκνωτής υ υψηλής τάσης στο εσωτερικό της διάταξης ανορθωτή με μετατροπέα.
- Φυλάξτε την αφαιρούμενη λαβή σέρβις απενεργοποίησης στην τσέπη σας προκειμένου να αποτρέψετε άλλους τεχνικούς να την τοποθετήσουν κατά λάθος, ενώ εκτελείτε εργασίες συντήρησης στο όχημα.
- Τοποθετήστε σήμανση "ΠΡΟΣΟΧΗ: ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ. ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ" (βλ. 8.), προκειμένου να αποτρέψετε άλλους τεχνικούς να επανασυνδέσουν κατά λάθος το ρεύμα ενώ η εργασία είναι σε εξέλιξη.

Παρατήρηση:

- Αφού αφαιρεθεί η λαβή σέρβις απενεργοποίησης, η ενεργοποίηση του διακόπτη ισχύος (READY) μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία. Μην ενεργοποιείτε τον διακόπτη τροφοδοσίας (READY) εκτός αν το ζητούν οι οδηγίες στο εγχειρίδιο συντήρησης.
- Μην αγγίζετε τους ακροδέκτες της λαβής σέρβις απενεργοποίησης.

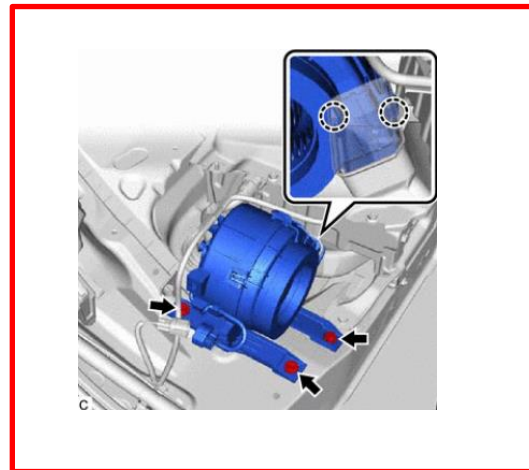
Συμβουλή: Απαιτείται αναμονή τουλάχιστον 10 λεπτών προκειμένου να αποφορτιστεί πλήρως ο πυκνωτής υψηλής τάσης στο εσωτερικό της διάταξης ανορθωτή με μετατροπέα.



5. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΨΥΞΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- (1) Αποσυνδέστε το βύσμα της διάταξης ανεμιστήρα ψύξης της μπαταρίας.
- (2) Αφαιρέστε τους 2 σφιγκτήρες.
- (3) Αφαιρέστε τις 3 βίδες και απαγκιστρώστε τις 2 προεξοχές για να αφαιρέσετε τη διάταξη ανεμιστήρα ψύξης της μπαταρίας.

Παρατήρηση: Βεβαιωθείτε ότι δεν αγγίζετε το τμήμα ανεμιστήρα της διάταξης ανεμιστήρα ψύξης της μπαταρίας.



6. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΟ ΠΑΝΕΛ ΔΕ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ 1 ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ HV

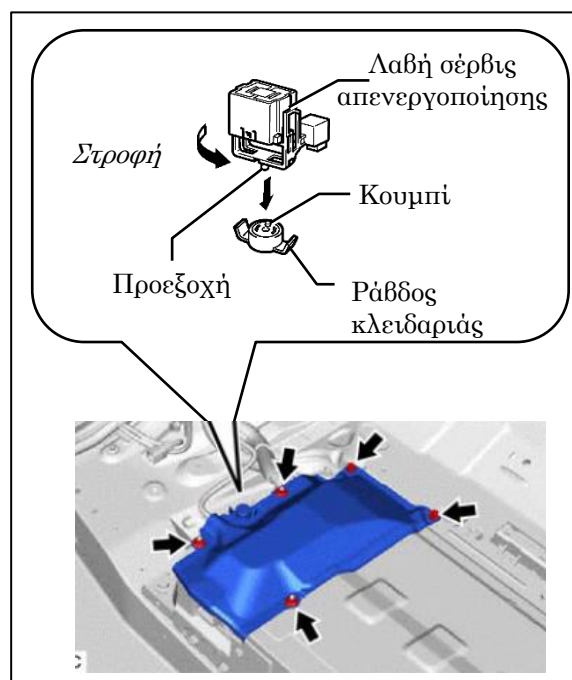


Προσοχή: Φορέστε μονωτικά γάντια.

- (1) Χρησιμοποιώντας τη λαβή σέρβις απενεργοποίησης, αφαιρέστε τη ράβδο κλειδαριάς του καλύμματος μπαταρίας.

Συμβουλή: Εισαγάγετε την προεξοχή της λαβής σέρβις απενεργοποίησης και στρέψτε το κουμπί της ράβδου κλειδαριάς του καλύμματος μπαταρίας αριστερόστροφα για να απασφαλίσετε την κλειδαριά.

- (2) Αφαιρέστε τις 3 βίδες, τα 2 παξιμάδια και το ΔΕ πάνελ καλύμματος μπαταρίας HV Αρ. 1 από την μπαταρία HV.



7. ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ HV

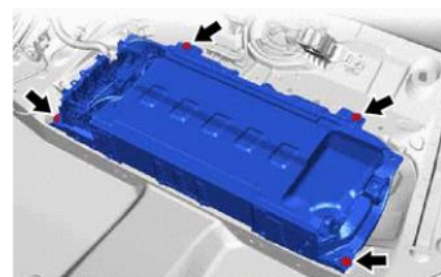


Προσοχή: Φορέστε μονωτικά γάντια.

- (1) Αφαιρέστε τις 5 ή 4 βίδες και το συγκρότημα μπαταρίας HV.

Παρατήρηση:

- Δεδομένου ότι η μπαταρία HV είναι πολύ βαριά, χρειάζονται 2 άτομα για την αφαίρεσή της.
- Κατά την αφαίρεση/μετακίνηση της μπαταρίας HV, φροντίστε να μην πάρει κλίση μεγαλύτερη των 80°.



Υπεύθυνος:

ΠΡΟΣΟΧΗ:
ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ.
ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ.

ΠΡΟΣΟΧΗ:
ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ.
ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ.

Υπεύθυνος:

Όταν εκτελείτε εργασίες στο σύστημα HV, ανοίξτε αυτή τη σήμανση και τοποθετήστε την στην οροφή του οχήματος.