



Deutsch

---

## **SWACE HEV**

**Handbuch zur Demontage der HS-Batterie**

**(207,2 V – 3,6 Ah)**

---



#### **WARNUNG:**

- Tragen Sie beim Umgang mit Hochspannungsteilen Isolierhandschuhe.
- Auch wenn das Fahrzeug abgeschaltet ist und die Relais aus sind, müssen Sie vor der Durchführung weiterer Arbeiten den Servicesteckergriff entfernen.
- Nach dem Abschalten der Hochspannungsbatterie verbleibt noch 10 Minuten Strom im Hochspannungsnetz, da der Stromkreis über einen Kondensator verfügt, der den Strom speichert.
- Stellen Sie sicher, dass die Anzeige des Prüfgeräts 0 V beträgt, bevor Sie nicht-isolierte Hochspannungsklemmen berühren.
- Das SRS kann noch bis zu 90 Sekunden mit Strom versorgt werden, nachdem das Fahrzeug abgestellt oder ausgeschaltet wurde. Vermeiden Sie es, die SRS-Komponenten zu zerschneiden, um schwere oder tödliche Verletzungen durch unbeabsichtigtes Auslösen der SRS-Komponenten zu vermeiden.

## **Ausbau**

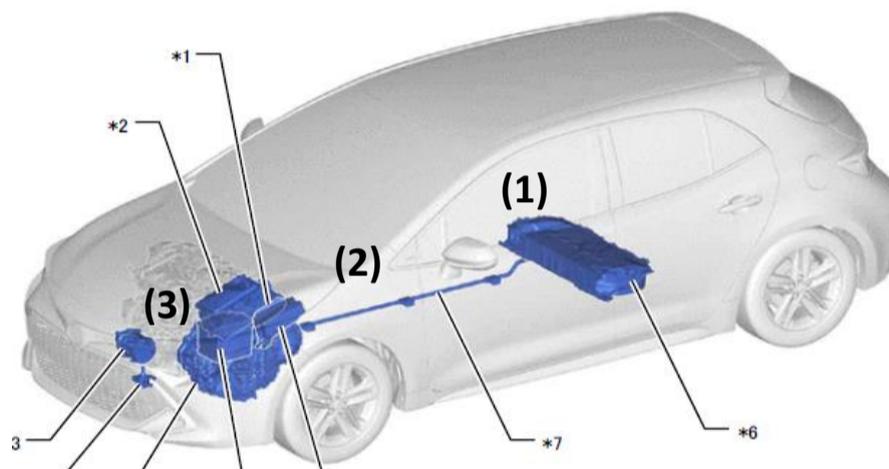
<u>1. ZÜNDUNG AUSSCHALTEN</u> .....	<u>3</u>
<u>2. BAUGRUPPE DER SEITENVERKLEIDUNG RECHTS AUSBAUEN</u> .....	<u>3</u>
<u>3. KABEL VON MINUSKLEMME DER HILFSBATTERIE TRENNEN</u> .....	<u>4</u>
<u>4. ABDECKUNG DER BATTERIESERVICEÖFFNUNG ENTFERNEN</u> .....	<u>4</u>
<u>5. SERVICESTECKER ENTFERNEN</u> .....	<u>4</u>
<u>6. BAUGRUPPE DES BATTERIEKÜHLGEBLÄSES ENTFERNEN</u> .....	<u>5</u>
<u>7. NR. 1 DER HS-BATTERIE RECHTS ENTFERNEN</u> .....	<u>5</u>
<u>8. HS-BATTERIE ENTFERNEN</u> .....	<u>5</u>

# Verfahren zur Demontage der Hybridbatterie des SWACE HEV

## I . Lage der Komponenten

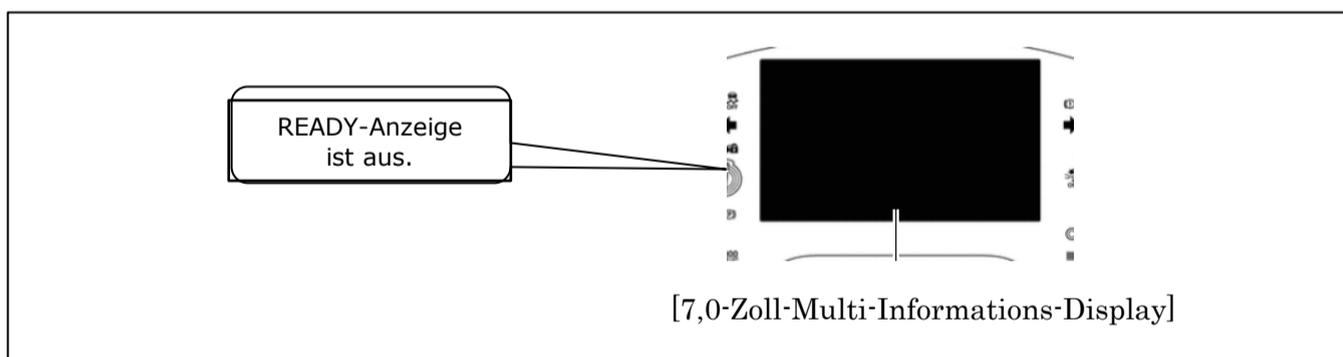
(1)	(HS)-Batterie des Hybridfahrzeugs (207,2 V Lithium-Ionen-Batterie, 24 kg)
(2)	Orangefarbene Stromkabel
(3)	12-V-Bleisäure-Batterie

[Lithium-Ionen-Batterie]

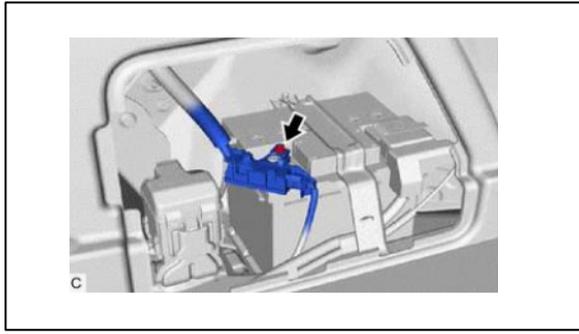


## II . Entfernen der HS-Batterie

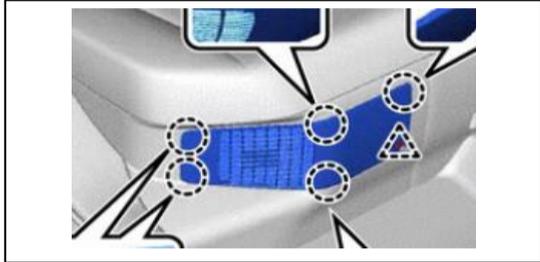
1. ZÜNDUNG AUSSCHALTEN (READY-Anzeige ist aus)



## 2. KABEL VON MINUSKLEMME DER BLEI-SÄURE-BATTERIE (12 V) TRENNEN



## 3. ABDECKUNG DER BATTERIESERVICEÖFFNUNG ENTFERNEN



## 4. SERVICESTECKERGRIFF ENTFERNEN



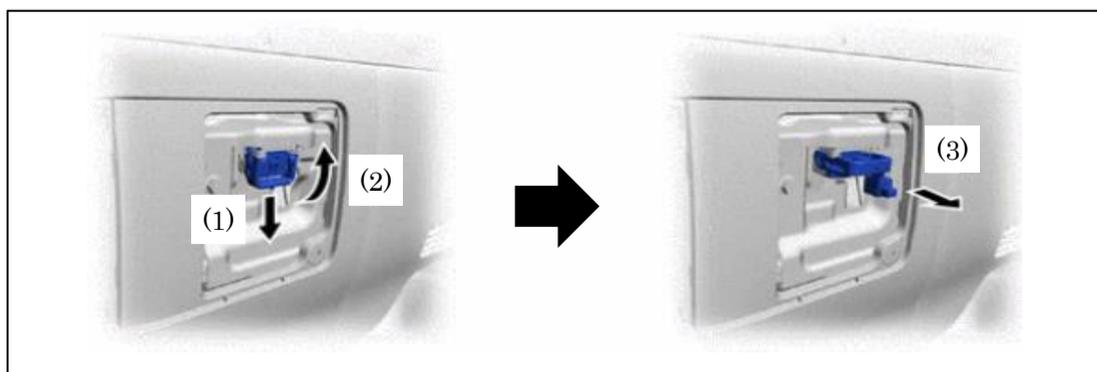
### Vorsicht:

- Tragen Sie Isolierhandschuhe.
- Führen Sie keine Inspektionen oder Wartungsarbeiten an der Hochspannungsanlage durch, wenn der Servicesteckergriff angebracht ist.
- Um die Gefahr eines Stromschlags zu verringern, müssen Sie vor der Wartung des Fahrzeugs den Servicesteckergriff entfernen, um den Hochspannungsstromkreis zu unterbrechen.
- Um die Gefahr eines Stromschlags zu verringern, müssen Sie nach dem Entfernen des Servicesteckergriffs mindestens 10 Minuten warten, um den Hochspannungskondensator im Inneren des Wechselrichters mit der Umrichterbaugruppe vollständig zu entladen.
- Bewahren Sie den abgenommenen Servicesteckergriff in Ihrer Tasche auf, um zu verhindern, dass andere Techniker ihn versehentlich anbringen, während Sie das Fahrzeug warten.
- Bringen Sie ein Schild „VORSICHT: HOCHSPANNUNG. NICHT BERÜHREN“ an (siehe 8.), um zu verhindern, dass andere Techniker den Strom versehentlich wieder einschalten, während die Arbeiten durchgeführt werden.

### Hinweis:

- Das Einschalten des Stromschalters („READY“) nach dem Entfernen des Servicesteckergriffs kann eine Fehlfunktion verursachen. Schalten Sie den Stromschalter nicht ein („READY“), wenn Sie nicht im Wartungshandbuch dazu aufgefordert werden.
- Berühren Sie nicht die Klemmen des Servicesteckergriffs.

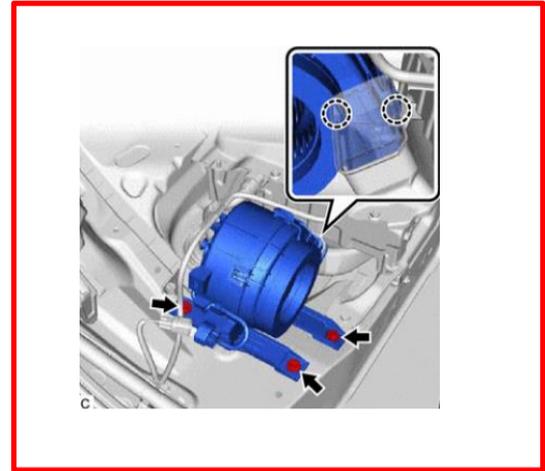
**Hinweis:** Es ist eine Wartezeit von mindestens 10 Minuten erforderlich, um den Hochspannungskondensator im Inneren des Wechselrichters mit der Umrichterbaugruppe zu entladen.



## 5. BAUGRUPPE DES BATTERIEKÜHLGEBLÄSES ENTFERNEN

- (1) Ziehen Sie den Stecker der Baugruppe des Batteriekühlgebläses ab.
- (2) Lösen Sie die 2 Klammern.
- (3) Entfernen Sie die 3 Schrauben und lösen die 2 Krallen, um die Baugruppe des Batteriekühlgebläses zu entfernen.

**Hinweis:** Achten Sie dabei darauf, dass Sie das Gebläseteil der Baugruppe des Batteriekühlgebläses nicht berühren.



## 6. NR. 1 ABDECKPLATTE DER HS-BATTERIE RECHTS ENTFERNEN

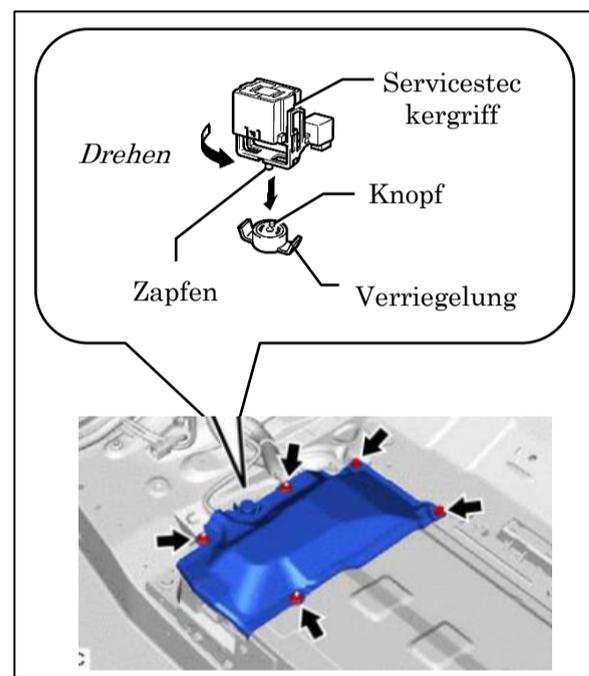


**Vorsicht:** Tragen Sie Isolationshandschuhe.

- (1) Entfernen Sie die Verriegelung der Batterieabdeckung mit Hilfe des Servicesteckergriffs.

**Hinweis:** Stecken Sie den vorstehenden Teil des Servicesteckergriffs hinein und drehen Sie den Knopf der Verriegelung der Batterieabdeckung gegen den Uhrzeigersinn, um die Verriegelung zu lösen.

- (2) Entfernen Sie die 3 Schrauben, 2 Muttern und die HS-Batterieabdeckplatte Nr. 1 rechts von der HS-Batterie.



## 7. HS-BATTERIE ENTFERNEN

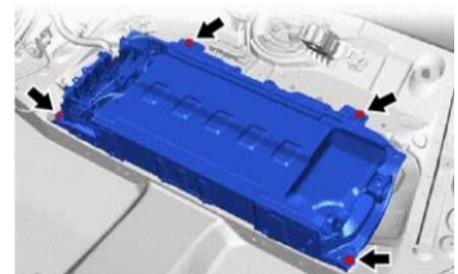


**Vorsicht:** Tragen Sie Isolationshandschuhe.

- (1) Entfernen Sie die 5 oder 4 Schrauben und die Baugruppe der HS-Batterie.

**Hinweis:**

- Da die HS-Batterie sehr schwer ist, werden zum Entfernen 2 Personen benötigt.
- Achten Sie darauf, dass Sie die HS-Batterie beim Herausnehmen/bewegen nicht um mehr als 80° kippen.



Verantwortliche Person:

**VORSICHT:**  
**HOCHSPANNUNG.**  
**NICHT BERÜHREN.**

**VORSICHT:**  
**HOCHSPANNUNG.**  
**NICHT BERÜHREN.**

Verantwortliche Person:

Falten Sie dieses Schild bei Arbeiten am HS-System zusammen  
und legen Sie es auf das Dach des Fahrzeugs.