



Slovenčina

ACROSS PHEV

Príručka demontáže batérie HV (355,2 V – 51 Ah)



VAROVANIE:

- Pri manipulácii s dielmi pod vysokým napätím musíte mať nasadené izolačné rukavice.
- Aj keď je vozidlo a relé vypnuté, pred vykonávaním akejkoľvek ďalšej práce nezabudnite vytiahnuť úchytka servisnej zástrčky.
- Aj po vypnutí batérie HV zostáva vo vysokonapäťovom elektrickom systéme ešte 10 minút energia, pretože obvod má kondenzátor, ktorý ju uchováva.
- Predtým, ako sa dotknete akýchkoľvek vysokonapäťových svoriek, ktoré nie sú izolované, skontrolujte, či je na testeri 0 V.
- SRS bude napájaný až 90 sekúnd po vypnutí alebo deaktivovaní vozidla. Aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo smrti v dôsledku neúmyselného aktivovania SRS, vyhýbajte sa rezaniu komponentov SRS.

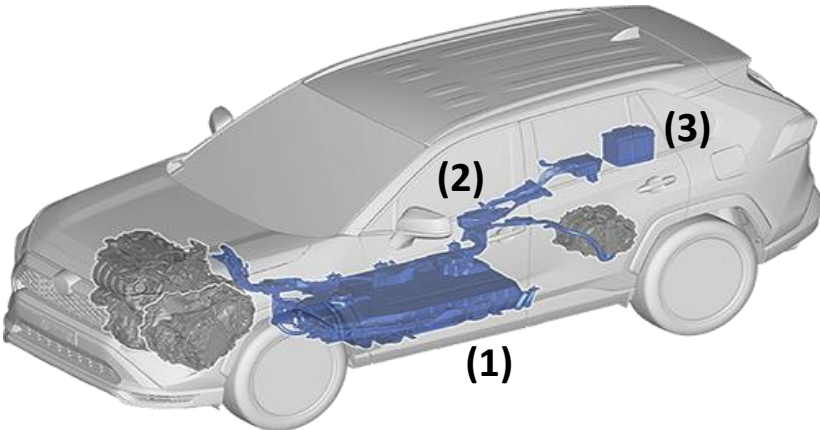
Postup vyberania

1. REGENERUJTE CHLADIVO Z CHLADIACEHO SYSTÉMU.....	3
2. VYPNITE ZAPAĽOVANIE.....	3
3. ODPOJTE KÁBEL OD ZÁPORNÉHO PÓLU POMOCNEJ BATÉRIE.....	3
4. ODSTRÁŇTE KRYT SERVISNÉHO OTVORU BATÉRIE.....	3
5. ODSTRÁŇTE ÚCHYTKU SERVISNEJ ZÁSTRČKY.....	3
6. ODSTRÁŇTE CHRÁNIČ INVERTORA Č. 2	4
7. ODSTRÁŇTE ZOSTAVU KRYTU KONEKTORA.....	4
8. SKONTROLUJTE NAPÄTIE NA SVORKÁCH.....	4
9. ODSTRÁŇTE ZOSTAVU POD KRYTOM MOTORA Č. 2.....	4
10. ODSTRÁŇTE ĽAVÝ PREDNÝ KRYT DNA.....	4
11. ODSTRÁŇTE PODLAHU Č. 2 POD KRYTOM.....	4
12. ODSTRÁŇTE PRAVÝ PREDNÝ KRYT DNA.....	4
13. ODSTRÁŇTE TEPELNÝ IZOLÁTOR MOTORA POD KRYTOM.....	4
14. ODSTRÁŇTE PREDNÚ ZOSTAVU VÝFUKOVÉHO POTRUBIA.....	5
15. ODPOJTE KVAPALINOVÚ HADIČKU Č. 3.....	5
16. ODPOJTE VYPÚŠŤACIU HADIČKU Č. 9.....	5
17. ODPOJTE DNO HV POD VODIČOM.....	5
18. ODPOJTE VODIČ Č. 2 TRAKČNEJ BATÉRIE.....	5
19. ODSTRÁŇTE ZOSTAVU NAPÁJACEJ BATÉRIE HV.....	5

Postup demontáže hybridnej batérie ACROSS PHEV

I . Umiestnenia komponentov

(1)	Batéria hybridného vozidla (HV) (355,2 V, 155 kg lítium-iónová batéria)
(2)	Napájacie káble oranžovej farby
(3)	12 V pomocná batéria



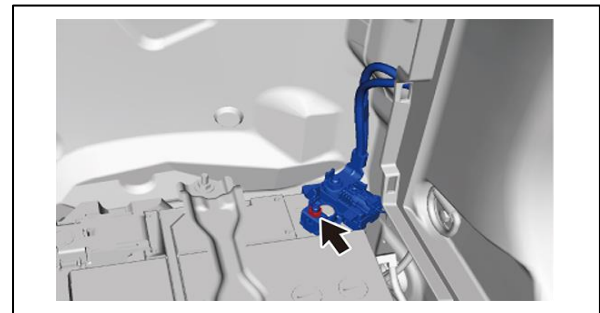
II . Vyberanie batérie HV

1. REGENERUJTE CHLADIVO Z CHLADIACEHO SYSTÉMU

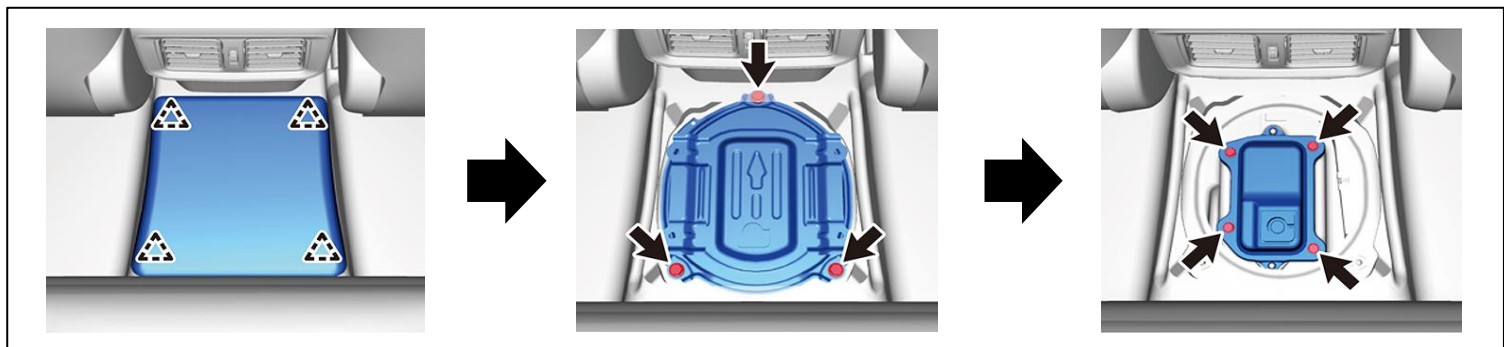
2. VYPNITE ZAPALOVANIE (kontrolka READY je vypnutá)



3. ODPOJTE KÁBEL OD ZÁPORNÉHO PÓLU POMOCNEJ BATÉRIE



4. ODSTRÁŇTE KRYT SERVISNÉHO OTVORU BATÉRIE



5. ODSTRÁŇTE ÚCHYTKU SERVISNEJ ZÁSTRČKY



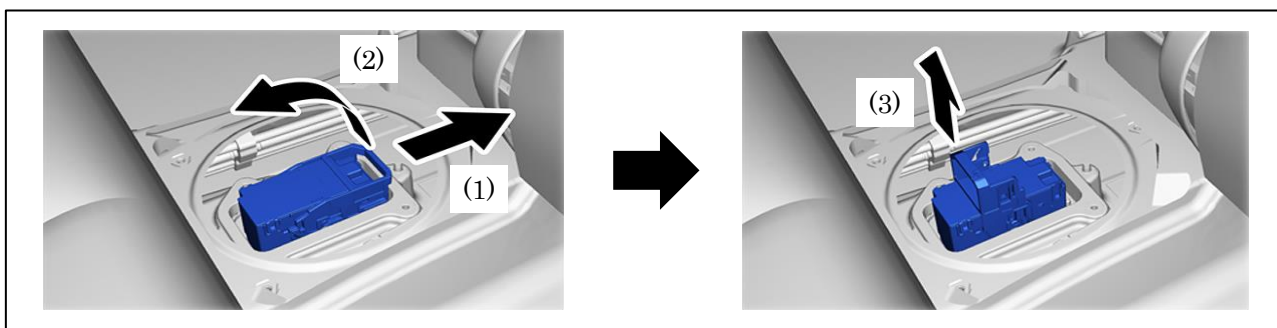
Pozor:

- Nasadte si izolačné rukavice.
- Kontrolu ani servisné práce na vysokonapäťovom systéme nevykonávajte s nainštalovanou úchytkou servisnej zástrčky.
- Aby ste znížili riziko zasiahnutia elektrickým prúdom, pred servisnými prácami na vozidle odstráňte úchytkou servisnej zástrčky a odpojte obvod vysokého napätia.
- Aby ste znížili riziko zasiahnutia elektrickým prúdom, nezabudnite po odstránení úchytky servisnej zástrčky počkať aspoň 10 minút, kým sa vysokonapäťový kondenzátor vo vnútri zostavy invertora s meničom úplne nevybije.
- Demontovanú úchytku servisnej zástrčky si odložte do vrečka, aby sa zabránilo tomu, že by počas práce iní technici omylom znovu zapojili napájanie.
- Umiestnite značku „POZOR: VYSOKÉ NAPÄTIE. ZÁKAZ DOTÝKANIA“, aby sa zabránilo tomu, že by počas práce iní technici omylom znovu zapojili napájanie.

Poznámka:

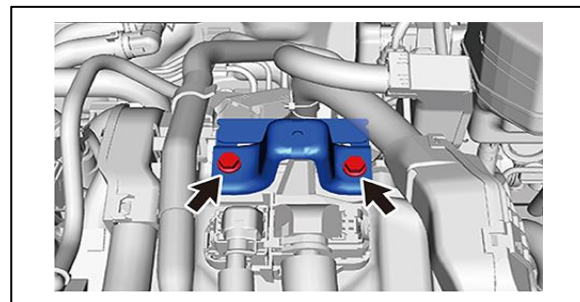
- Po odstránení úchytky servisnej zástrčky môže viesť prepnutie vypínača do polohy (READY) k poruche. Vypínač neprepínajte na (READY), pokiaľ to nie je uvedené v návode na opravu.
- Nedotýkajte sa koncoviek úchytky servisnej zástrčky.

Rada: Musíte počkať minimálne 10 minút, kým sa vysokonapäťový kondenzátor vo vnútri zostavy invertora s meničom úplne nevybije.



6. ODSTRÁŇTE CHRÁNIČ INVERTORA Č. 2

- (1) Odskrutkujte 2 skrutky a chránič invertora č. 2 zo zostavy invertora riadenia hybridného motora.

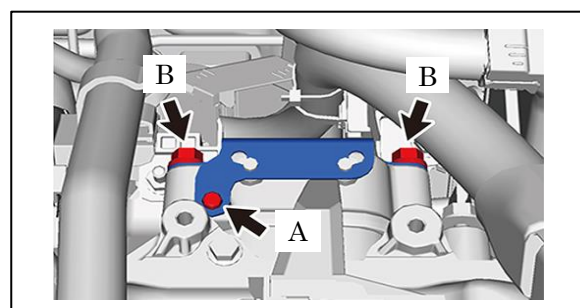


7. ODSTRÁŇTE ZOSTAVU KRYTU KONEKTORA



Pozor: Nasaďte si izolačné rukavice.

- (1) Odskrutkujte 2 skrutky (B).
- (2) Pomocou nástrčného kľúča T25 „TORX“ odstráňte skrutku (A) a zostavu krytu konektora zo zostavy invertora riadenia hybridného motora.



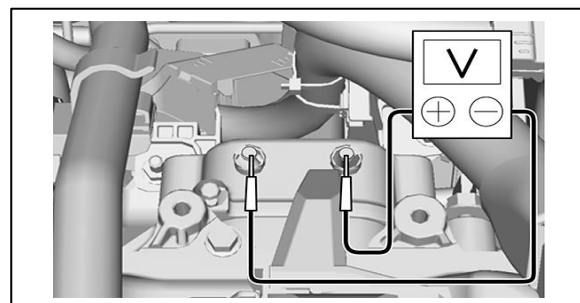
8. SKONTROLUJTE NAPÄTIE NA SVORKÁCH



Pozor: Nasaďte si izolačné rukavice.

Štandardné napätie: 0 V

Rada: Na voltmetri použite merací rozsah DC 750 V alebo viac.

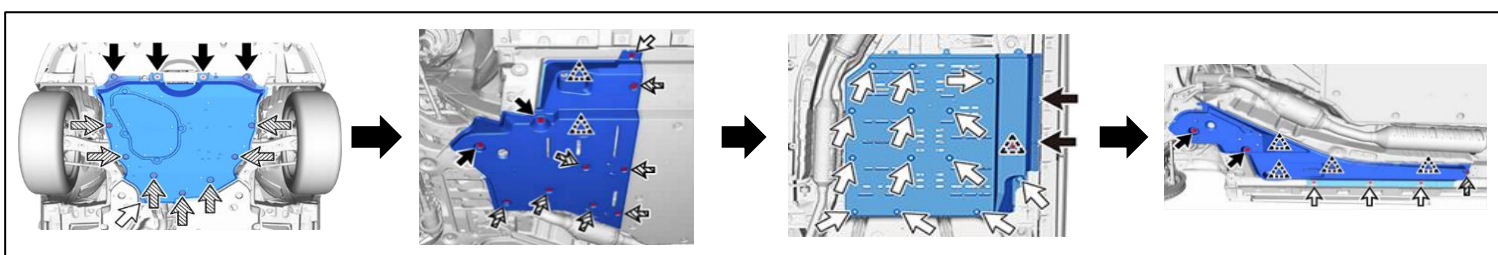


9. ODSTRÁŇTE ZOSTAVU POD KRYTOM MOTORA Č. 2

10. ODSTRÁŇTE LAVÝ PREDNÝ KRYT DNA

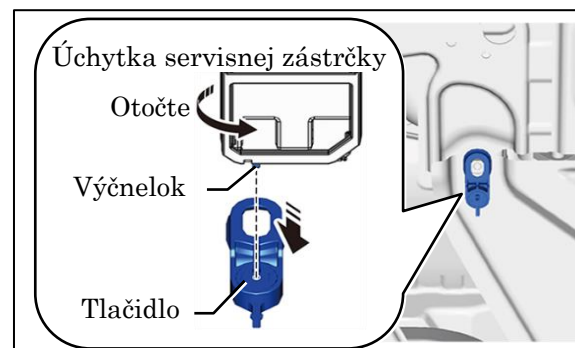
11. ODSTRÁŇTE PODLAHU Č. 2 POD KRYTOM

12. ODSTRÁŇTE PRAVÝ PREDNÝ KRYT PODLAHY



13. ODSTRÁŇTE TEPELNÝ IZOLÁTOR MOTORA POD KRYTOM

- (1) Pomocou úchytky servisnej zástrčky vyberte konzolu trakčnej batérie č. 23.
- (2) Odstráňte tepelný izolátor motora pod krytom.



14. ODSTRÁŇTE PREDNÚ ZOSTAVU VÝFUKOVÉHO POTRUBIA

15. ODPOJTE KVAPALINOVÚ HADIČKU Č. 3

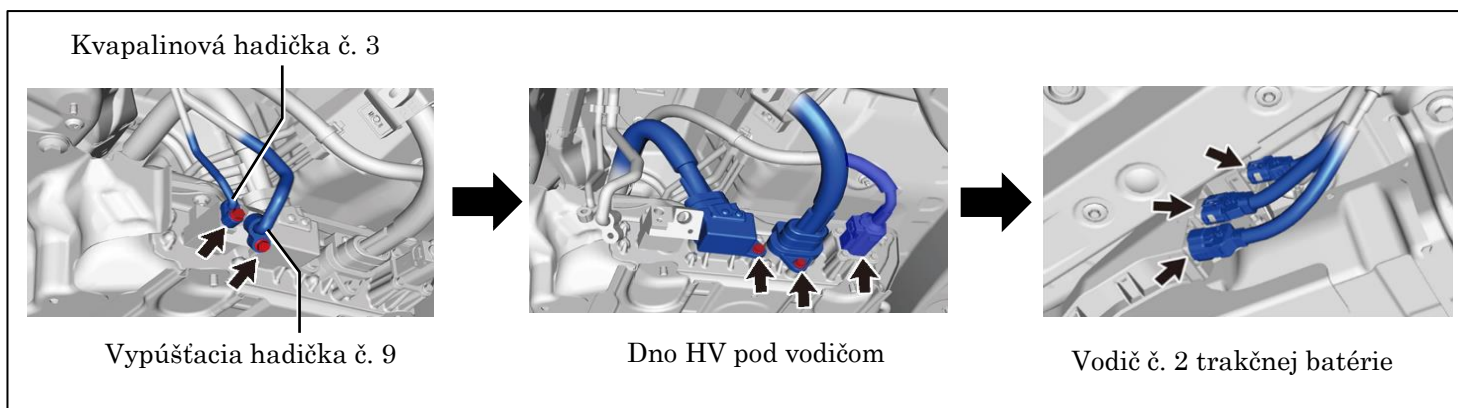
16. ODPOJTE VYPÚŠŤACIU HADIČKU Č. 9

17. ODPOJTE DNO HV POD VODIČOM

18. ODPOJTE VODIČ Č. 2 TRAKČNEJ BATÉRIE



Pozor: Nezabudnite si nasadiť izolačné rukavice a ochranné okuliare.



19. ODSTRÁŇTE ZOSTAVU NAPÁJACEJ BATÉRIE HV



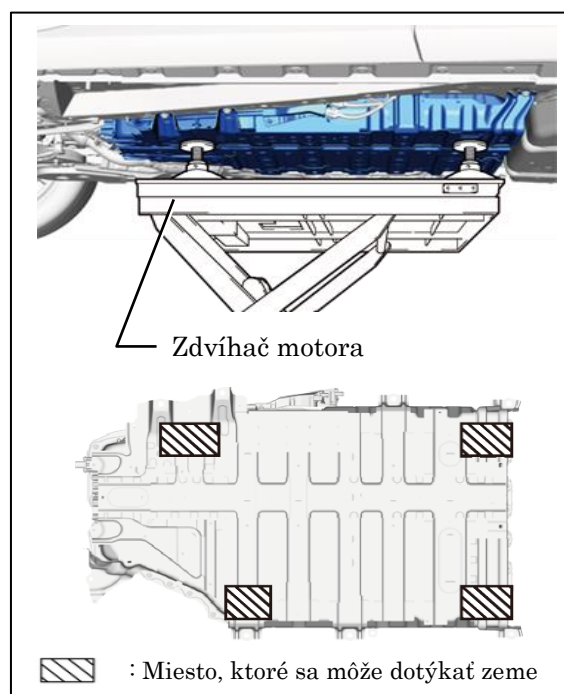
Pozor: Nezabudnite si nasadiť izolačné rukavice a ochranné okuliare.



- (1) Pomocou zdvíhača motora a 4 prídavných zariadení alebo ekvivalentných nástrojov podprite zostavu napájacej batérie HV.

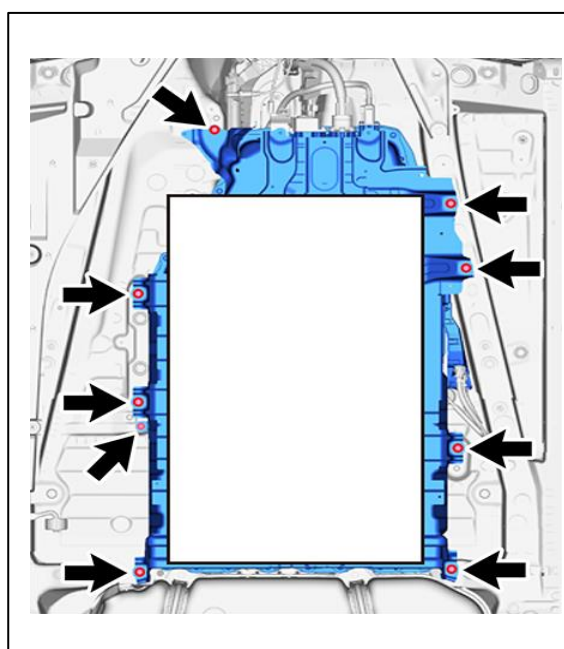
Poznámka:

- Pretože zostava napájacej batérie HV je veľmi ťažká, na jej vybratie sa vyžadujú 2 osoby.
- Pri vyberaní/inštalácii/presúvaní zostavu napájacej batérie HV nenakláňajte o viac ako 80°.



- (2) Odskrutkujte 9 skrutiek.

- (3) Pomalým spúšťaním zdvíhača motora vyberte zostavu napájacej batérie HV.



Zodpovedná osoba:

POZOR:
VYSOKÉ NAPÄTIE.
ZÁKAZ DOTÝKANIA.

POZOR:
VYSOKÉ NAPÄTIE.
ZÁKAZ DOTÝKANIA.

Zodpovedná osoba:

Pri práci na systéme HV preložte túto značku a umiestnite ju na strechu vozidla.